

Plats och tid

Lammhultssalen, kl. 10:00-10:10

Beslutande

Ledamöter

Malin Lauber (S), Ordförande
Maria Garmer (V), 1:e vice ordförande
Pernilla Tornéus (M), 2:e vice ordförande
Tomas Thornell (S)
Julia Berg (S)
Anton Olsson (M)
Sofia Stynsberg (M)

Övriga närvarande

Ersättare

Martin Edberg (S)
Suzanne Frank (M)
Magnus P Wåhlin (MP)
Jon Malmqvist (KD)
Christina Rosén (L)

Tjänstepersoner

Susanna Karlqvist, kommunchef
Sara Tiger, sekreterare

Övriga

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför
namnunderskrifter

Sekreterare

Sara Tiger

Ordförande

Malin Lauber

Justerare

Pernilla Tornéus

Justerade paragrafer

§ 330-340

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förteckning över kommunstyrelsens arbetsutskotts ärenden den 6 oktober 2026

§ 330 Dnr 302917	
Justering av protokoll.....	3
§ 331 Dnr 361529	
Godkännande av dagordning.....	4
§ 332 Dnr 2026-00005	
Kommunstyrelsens ekonomiska månadsrapport efter september 2026.....	5
§ 333 Dnr 2026-00504	
Preliminär skattesats för Växjö kommun 2027.....	6
§ 334 Dnr 2026-00332	
Växjö kommunkoncerns skuldportfölj 2026	7
§ 335 Dnr 297093	
Information från ledamöter och ersättare samt från kommunchefen	9
§ 336 Dnr 2026-00428	
Hemställan från Växjö Småland Airport AB om ökat driftbidrag för 2026	10
§ 337 Dnr 2026-00502	
Yttrande över Trafikverkets remiss om förslag till nya bärighetsföreskrifter för Kronobergs län.....	13
§ 338 Dnr 2026-00500	
Yttrande över Trafikverkets remiss om förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Kronobergs län	14
§ 339 Dnr 2026-00002	
Inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt inkomna inbjudningar och protokoll - samlingsakt september - december 2026.....	15
§ 340 Dnr 297092	
Övrigt	16

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 330

Dnr 302917

Justering av protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet utser Pernilla Tornéus (M) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta om vem som ska justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 331

Dnr 361529

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet godkänner den utsända dagordningen.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska vid sitt sammanträde besluta om att godkänna dagordningen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 332

Dnr 2026-00005

Kommunstyrelsens ekonomiska månadsrapport efter september 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna månadsrapport för september 2026.

Bakgrund

Månadsvis ekonomisk uppföljning för kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Kommunchefen har i en skrivelse, den 24 september 2026, lämnat en ekonomisk månadsrapport efter september 2026. Av skrivelsen framgår att kommunstyrelsens helårsprognos för samtliga verksamheter beräknas till en nollprognos, dvs ingen förväntad budgetavvikelse. Prognosen är bedömd för helår 2026. Förutsättningen för prognosen är att förändringen av semesterlöneskulden stannar runt noll vid årets slut, att kostnaderna i övrigt hålls så låga som möjligt även resten av året och att förvaltningens intäkter kommer in som planerat.

Vidare framgår att driftsredovisningen för perioden (utfall och budget) avser perioden januari-augusti. Vid rapporteringstillfället var inte september månad avslutat och ingår därför inte i driftsredovisningen för perioden.

-Ekonomisk månadsrapport september 2026 för kommunstyrelsen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 333

Dnr 2026-00504

Preliminär skattesats för Växjö kommun 2027

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att skattesatsen för den kommunalskatt som ingår i den preliminära inkomstskatten för Växjö kommun 2027 är oförändrad och 20,19 procent.

Bakgrund

Enligt kommunallagen, kapitel 11, 8 §, ska styrelsen upprätta förslag till budget före oktober månads utgång.

Om det finns särskilda skäl för det, får budgetförslaget upprättas i november månad. I så fall ska styrelsen före oktober månads utgång föreslå skattesatsen för den kommunalskatt som ingår i den preliminära inkomstskatten under det följande året.

Enligt 10 § fastställs budgeten av kommunfullmäktige före november månads utgång. Skattesatsen för 2027 fastställs i samband med fastställande av budget.

Beslutsunderlag

-Kommunchefens skrivelse daterad 2026-09-21

Yrkanden

Ordförande Malin Lauber (S): Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att skattesatsen för den kommunalskatt som ingår i den preliminära inkomstskatten för Växjö kommun 2027 är oförändrad och 20,19 procent.

Beslutsordning

Ordförande Malin Lauber (S) frågar om yrkandet kan antas och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt det egna yrkandet.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 334

Dnr 2026-00332

Växjö kommunkoncerns skuldportfölj 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna redovisningen av Växjö kommunkoncerns skuldportfölj per 2026-08-31.

Bakgrund

Enligt "Finanspolicy Växjö Kommunkoncern – närmare riktlinjer" fastställd av kommunstyrelsen 2019-11-05 (§ 366) skall följande rapportering lämnas vid delårsbokslut och årsbokslut:

- Skuldportföljens sammansättning avseende volym
- Förändring av skuldportföljens sammansättning enligt ovan sedan föregående rapport
- Skuldportföljens genomsnittliga räntesats
- Skuldportföljens genomsnittliga kredit- och räntebindningstid
- Omfattningen av skuldportföljens derivat - swappar - terminer - optioner
- Volymen av kommunens samtliga borgensåtagande
- Likviditetsprognos

Rapporten har i sin helhet sammanställts av ekonomiavdelningen inom kommunledningsförvaltningen som sedan 2018 har övertagit ansvaret för ekonomi- och lånadministration från moderbolaget i VKAB-koncernen. Redovisningen görs i två delar där Växjö kommuns skuldportfölj respektive VKAB-koncernens skuldportfölj redovisas var för sig för att tydliggöra redovisningen av kommunkoncernens totala skuldexponering.

I rapporten redovisas även Växjö kommuns utlåning till de föreningsägda fastighetsbolagen på Arenastaden, borgensåtaganden samt övrig utlåning.

Beslutsunderlag

Kommunchefens skrivelse daterad 2026-09-23 där följande sammanfattning framgår: Under 2026 har arbetet med att utveckla kommunkoncernens skuldförvaltning fortsatt med inriktning på att hantera finansiella risker och säkerställa en kostnadseffektiv finansiering.

VKAB-koncernens låneskuld uppgick den 31 augusti 2026 till 10 049 mnkr, vilket är 78 mnkr lägre än vid årsskiftet. Kapital- och

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

räntebindningen har endast förändrats marginellt och ligger inom finanspolicyns tillåtna intervall. Den genomsnittliga räntan har samtidigt ökat från 2,16 procent vid årsskiftet till 2,38 procent, vilket främst förklaras av att lån och räntebindningar successivt omsätts i ett högre ränteläge.

Andelen gröna lån fortsätter att öka. Likviditeten i kommunkoncernen är fortsatt god och den externa kreditlimiten på koncernkontot bedöms vara tillräcklig. Den osäkra ränte- och marknadsutvecklingen innebär dock att finansieringskostnader, refinansieringsbehov och likviditet även fortsättningsvis behöver följas noggrant.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 335

Dnr 297093

Information från ledamöter och ersättare samt från kommunchefen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet noterar informationen.

Bakgrund

Susanna Karlqvist, kommunchef, informerar om den bussolycka som inträffade på riksväg 25 mellan Alvesta och Växjö under gårdagseftermiddagen.

Susanna Karlqvist informerar även om beslutet att flagga på halv stång utanför kommunhuset för att hedra den elev på Katedralskolan som omkom i olyckan.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 336

Dnr 2026-00428

Hemställan från Växjö Småland Airport AB om ökat driftbidrag för 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

1. Kommunfullmäktige beslutar om extra ägarbidrag till Växjö Småland Airport AB för 2026 om 4,2 miljoner kronor.
2. Kostnaden belastar gemensam finansiering år 2026

Bakgrund

Växjö kommun är delägare i Växjö Småland Airport AB.

Styrelsen och ledningen i Växjö Småland Airport AB sände i maj 2026 en skrivelse till Växjö kommun gällande hemställan av ökat driftbidrag 2026. I skrivelsen hänvisas till den hemställan som bolaget överlämnade 2024 samt redogör kortfattat för det fortsatta arbetet med åtgärder för att få en ekonomi i balans. Enligt skrivelsen finns, trots genomförda åtgärder, ett behov av ökat driftbidrag för 2026 till följd av strukturella utmaningar.

Brevet har efterföljts av ett mail från bolagets styrelseordförande där det framgår att de mest akuta problemen är lösta, men att bolaget skulle behöva hela driftsbidraget på 20 miljoner kronor för 2026. Vi tolkar det som att behovet är en fördubbling från ordinarie bidrag på 10 miljoner kronor, vilket fördelas mellan ägarna. Detta mot bakgrund av formuleringen i hemställan från 2024: "Därför hemställer styrelsen för Växjö Småland Airport AB om ett driftbidrag på totalt 20 miljoner kronor per år i minst 3 år med start 2025. Detta är en fördubbling av driftbidraget mot de senaste åren."

Kommunfullmäktige beslutade 2024-12-17 § 202 att tillskjuta maximalt 4,2 miljoner kronor som ett driftbidrag till Växjö Småland Airport AB, det vill säga extra bidrag motsvarande ett års ordinarie driftsstöd. Villkoret för utbetalningen var en redovisning av vidtagna åtgärder/förslag till åtgärdsplan, vilket erhöles innan bidraget betalades ut. I redovisningen framgick också att bolaget skulle genomföra ett effektiviseringsprogram och låta en extern part göra en genomlysning av bolagets verksamhet och ekonomi. Enligt brevet från maj 2026 har den externa analysen genomförts och presenterats för ägarna och att bolaget även har fortsatt arbetet med effektiviseringar, kostnadskontroll och anpassningar av verksamheten. Vidare framgår att det, trots

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

genomförda åtgärder, kvarstår strukturella utmaningarna för regionalflyget och mindre regionala flygplatser i Sverige. Marknadsåterhämtningen efter pandemin uppges ha varit långsammare än förväntat samtidigt som osäkerheten inom flygmarknaden fortsatt bedöms vara stor. Bolagets bedömning är därför fortsatt att verksamheten behöver långsiktiga och stabila ekonomiska förutsättningar för att säkerställa flygplatsens roll för regionens tillgänglighet, näringsliv och samhällsberedskap.

Regionstyrelsen i Region Kronoberg beslutade på sammanträde 2024-12-17, efter mottagandet om skrivelse från Växjö Småland Airport AB angående hemställan om ökat ägarbidrag, att höja ägarbidraget från 5,5 miljoner till 11 miljoner kronor för 2025. Därefter har regionstyrelsen i sin budget för 2026 anslagit extra ägarbidrag på samma nivå.

Region Kronoberg har under 2026 beslutat om bidrag på 11,6 miljoner kronor till bolaget, varav 5,8 miljoner kronor avser extra stöd utöver ordinarie driftsbidrag. Det extra bidraget motsvarar en fördubbling av regionens ordinarie driftbidrag. En ersättning från Växjö kommun på samma nivå innebär ett extra driftsbidrag och en utbetalning på 4,2 miljoner kronor.

Enligt erhållet mail kommer flygplatsen få ett utökat statsbidrag, men att detta sannolikt inte kommer utbetalas i slutet av året. Regeringen har mycket riktigt fattat ett beslut om utökade stöd till icke-statliga flygplatser och har samtidigt angivit att Trafikverket ska fördela och betala ut bidraget. Dessa beslut har inte offentliggjorts än.

Växjö kommun avser därför att invänta Trafikverkets beslut och samråda med bolagets andra ägare Region Kronoberg innan eventuellt ytterligare medel tillskjuts. Det är dessutom av största vikt att säkerställa att den samlade finansieringen är förenlig med regelverket kring statsstöd så att inte en otillåten överkompensation uppstår.

Beslutsunderlag

-Kommunchefens skrivelse daterad 2026-09-28

Yrkanden

Maria Garmer (V): Kommunfullmäktige avslår kommunchefens förslag i skrivelse daterad 2026-09-28.

Tomas Thornell (S) med instämmande av Pernilla Tornéus (M) och Anton Olsson (M): Kommunfullmäktige bifaller kommunchefens förslag i skrivelse daterad 2026-09-28.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Beslutsordning

Ordförande Malin Lauber (S) ställer yrkandena mot varandra och konstaterar att arbetsutskottet beslutar enligt Tomas Thornells (S) yrkande.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 337

Dnr 2026-00502

Yttrande över Trafikverkets remiss om förslag till nya bärighetsföreskrifter för Kronobergs län

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka Trafikverkets förslag till nya bärighetsföreskrifter för vägar inom Växjö kommun. Vad gäller övriga vägar har kommunen inget att erinra.

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Södra Regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Kronobergs län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2006:30) om bärighetsklasser i Kronobergs län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Om inget annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1). Vägar som har högre bärighetsklass och som ingår i det upplåtna vägnätet BK4 kan föreskrivas få BK4. Dessa vägar har hög standard och genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta genom minskad miljöbelastning.

Samhällsbyggnadsnämnden har fått remissen för yttrande.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämnden har, den 24 september 2026, beslutat om att godkänna förslag om nya bärighetsföreskrifter för de vägar inom Växjö kommun och gällande övriga vägar har nämnden inget att erinra.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 338

Dnr 2026-00500

Yttrande över Trafikverkets remiss om förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Kronobergs län

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att tillstyrka Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om förändringar av tillåten fordonslängd för vägar inom Växjö kommun. Vad gäller övriga vägar har kommunen inget att erinra.

Bakgrund

Trafikverket och kommunen har möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett föreskrivet vägnät. Syftet är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Sedan tidigare har Trafikverket och kommuner sett över vägnätet tillsammans och upplåtit vägar för långa transporter. Trafikverket har nu sett över vägnätet igen och har förslag på fler statliga vägar som skulle ingå i det vägnätet. Syftet är att transportera mer gods per enhet, vilket ger effektivare transportlösningar med färre fordon.

Samhällsbyggnadsnämnden har fått remissen för yttrande.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsnämnden har, den 24 september 2026, beslutat om att godkänna förslag om förändringar av tillåten fordonslängd för de vägar inom Växjö kommun och gällande övriga vägar har vi inget att erinra.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 339

Dnr 2026-00002

**Inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt
inkomna inbjudningar och protokoll - samlingsakt
september - december 2026**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet noterar informationen i protokollet.

Bakgrund

Kansliavdelningen lämnar en redovisning av inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt inkomna inbjudningar.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 340

Dnr 297092

Övrigt

Inget övrigt behandlades på dagens sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Undertecknat av följande personer

Malin Carola Solblomma Lauber

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-10-06 13:13:33
Transaktionsidentitet:	341F341FDE248185E0858D2ECD65D9B367D4EB7016

PERNILLA TORNÉUS

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-10-06 13:53:21
Transaktionsidentitet:	E8549B52EA1CB711213950489BC64CD52F5E9E8406

Underskriftstjänst:	twoday Underskriftstjänst
---------------------	----------------------------------

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Kommunstyrelsen

Organisationsnr: 212000-0662

E-post: kommunstyrelsen@vaxjo.se

Hemsida: www.vaxjo.se