

Plats och tid

Lammhultssalen, kl. 10:00-10:12

Beslutande

Ledamöter

Malin Lauber (S), Ordförande
Maria Garmer (V), 1:e vice ordförande
Pernilla Tornéus (M), 2:e vice ordförande
Tomas Thornell (S)
Julia Berg (S)
Anton Olsson (M)
Sofia Stynsberg (M)

Övriga närvarande

Ersättare

Martin Edberg (S)
Tina Stureson (C)
Suzanne Frank (M)
Otto Lindlöf (S)
Magnus P Wåhlin (MP)
Jon Malmqvist (KD)
Christina Rosén (L)

Tjänstepersoner

Lena Gustafsson, t.f. kommunchef
Sara Tiger, sekreterare

Justering

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför
namnunderskrifter

Sekreterare

Sara Tiger

Ordförande

Malin Lauber

Justerare

Pernilla Tornéus

Justerade paragrafer § 271-283

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Förteckning över kommunstyrelsens arbetsutskotts ärenden den 11 augusti 2026

§ 271	Dnr 302917 Justerings av protokoll.....	4
§ 272	Dnr 361529 Godkännande av dagordning.....	5
§ 273	Dnr 2026-00405 Revidering av Växjö kommuns transportplan.....	6
§ 274	Dnr 2026-00406 Taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027.....	7
§ 275	Dnr 297093 Information från ledamöter och ersättare samt från kommunchefen	8
§ 276	Dnr 2026-00316 Yttrande över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet	9
§ 277	Dnr 2026-00317 Yttrande över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen.....	11
§ 278	Dnr 2022-00496 Beslut om byggnation i lokalprojekt – Brandstation i Braås	15
§ 279	Dnr 2022-00495 Beslut om byggnation i lokalprojekt – Brandstation i Lammhult	17
§ 280	Dnr 2026-00280 Uppföljning enligt kommunallagen av delägda kommunala bolag samt helägda kommunala bolaget Växjö & Co för verksamhetsåret 2025.....	18
§ 281	Dnr 2026-00045 Förändringar i den kommungemensamma verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen 2026.....	19
§ 282	Dnr 2026-00001 Inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt inkomna inbjudningar och protokoll.....	21
§ 283	Dnr 297092	

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Övrigt 22

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 271

Dnr 302917

Justering av protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet utser Pernilla Tornéus (M) till att justera protokollet.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska besluta om vem som ska justera protokollet tillsammans med ordföranden.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 272

Dnr 361529

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet godkänner den utsända dagordningen.

Bakgrund

Arbetsutskottet ska vid sitt sammanträde besluta om att godkänna dagordningen.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 273

Dnr 2026-00405

Revidering av Växjö kommuns transportplan

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

1. Kommunfullmäktige antar förslag till Transportplan för Växjö kommun (Transportplan 2030), enligt samhällsbyggnadsnämndens förslag i ärendet.
2. Transportplanen ersätter Transport för Växjö kommun antagen av kommunfullmäktige 2021-11-23.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden har i § 156/2026 beslutat att översända förslag till revidering av transportplanen för Växjö kommun till kommunfullmäktige för beslut.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadsnämndens beslut i § 156/2026
- Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2026-05-20
- Förslag till Transportplan 2030 daterad 2026-02-10
- Sammanställning av remissvar daterad 2026-05-22

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 274

Dnr 2026-00406

Taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunfullmäktige fastställer bilagt förslag till taxa för Växjö kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning för år 2027.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden har i § 158/2026 översänt förslag på taxa till kommunfullmäktige.

VA-taxan är uppdelad i två delar som rör brukningsavgifter respektive anläggningsavgifter. Dessa delar ses över årligen. Anläggningsavgiften är en engångsavgift för att täcka kostnader att anordna de allmänna VA-anläggningarna medan brukningsavgiften ska täcka de löpande kostnaderna som kommunen har för att upprätthålla anläggningarnas funktion.

Samhällsbyggnadsnämnden antog i december 2025 en VA-strategi, och en handlingsplan är framtagen som tydliggör vilka resurser som krävs för att nå det önskade framtida läget enligt VA-strategin för VA-verksamheten till 2035. Ambitionsökningen i VA-strategin är uppskattade att på sikt påverka VA taxan med 1-2 %.

Beslutsunderlag

-Samhällsbyggnadsnämndens förslag till beslut, § 158/2026.

-Samhällsbyggnadsförvaltningen har redogjort för ärendet i en skrivelse daterad den 1 juni 2026 där det bland annat framgår att förslaget innebär 1 % höjning av brukningsavgifterna och att anläggningsavgifterna lämnas ojusterade.

Samhällsbyggnadsförvaltningen flaggar dock för att kommande år kan komma att innebära betydligt större höjningar så som läget är nu för att säkerställa en långsiktigt hållbar och robust VA-försörjning.

-Bilaga – Förslag till Växjö kommuns VA-taxa 2027.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 275

Dnr 297093

Information från ledamöter och ersättare samt från kommunchefen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet noterar informationen.

Bakgrund

Tomas Thornell (S) informerar att han tagit emot stafettpinnen från Karlstad inför Växjös värdskap för SM-veckan nästa år.

Lena Gustafsson, t.f. kommunchef, informerar att sommaren överlag har varit lugn och att verksamheten fungerat väl.

Vidare meddelar Gustafsson att Värends räddningstjänst har upprättat en handlingsplan med anledning av Arbetsmiljöverkets inspektion i samband med dödsolyckan i april.

Avslutningsvis informerar Lena Gustafsson om ett uppstartsmöte med koncernledningen där höstens arbete har diskuterats. Fokus har varit på vilka insatser som behöver genomföras men även på att förenkla genom att identifiera sådant som kan tas bort.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 276

Dnr 2026-00316

**Yttrande över Landsbygds- och
infrastrukturdepartementets remiss av Trafikverkets
rapport: Regeringsuppdrag Utredning om
förenklingar vid åtgärder på det nationella och
regionala vägnätet**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrande i enlighet med
samhällsbyggnadsnämndens beslut daterat 2026-06-29.

Bakgrund

Trafikverket har genomfört ett Regeringsuppdrag avseende rubricerad
utredning där de föreslår en lagändring som gör att små vägåtgärder kan
genomföras utan vägplan om de redan ingår i en kommunal detaljplan.
Syftet är att minska dubbla processer, korta ledtider och spara resurser.

Kommunstyrelsen har remitterat remissen till
samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

-Samhällsbyggnadsnämnden föreslår i en skrivelse daterad 2026-06-29
att kommunen lämnar följande yttrande i ärendet:

Växjö kommun är positiv till ambitionen att förenkla
planeringsprocessen för mindre åtgärder på det statliga vägnätet och
ser ett värde i att minska ledtider och risken för parallella processer
enligt väglagen och plan- och bygglagen.

Kommunen bedömer att förslaget kan skapa en mer effektiv
samhällsbyggnadsprocess i de fall mindre vägåtgärder är en
förutsättning för att genomföra detaljplaner. Samtidigt innebär förslaget
att delar av planeringsarbetet i praktiken flyttas från staten till
kommunen. Växjö kommun anser därför att konsekvenserna för
kommunernas resursbehov och kostnader behöver belysas tydligare.
Det bör särskilt klargöras hur ansvar, finansiering och riskfördelning ska
hanteras när detaljplanearbete genomförs för att möjliggöra åtgärder på
statlig väg.

Kommunen vill även understryka vikten av tidiga och tydliga
ställningstaganden från Trafikverket. För att den föreslagna ordningen

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

ska ge avsedd effekt krävs en hög grad av förutsebarhet för kommunerna redan i de tidiga planeringsskedena.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 277

Dnr 2026-00317

Yttrande över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av Uppdrag att föreslå ändringar i trafikbullerförordningen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen lämnar yttrande över remissen i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens skrivelse från 2026-07-22.

Bakgrund

Boverkets uppdrag har varit att utreda och föreslå betydande ändringar i trafikbullerförordningen i syfte att kraftigt förenkla detaljplaneprocessen enligt plan- och bygglagen, och möjliggöra ett ökat och mer differentierat bostadsutbud.

Kommunstyrelsen har remitterat remissen till samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

I en skrivelse daterad 2026-07-22 redovisar samhällsbyggnadsnämnden sina synpunkter på remissen.

Om rapporten och förslaget

- Utifrån det givna uppdraget delar vi Boverkets bedömning att alternativ 1 och 3 som utretts bör avvisas. Av de alternativ som redovisas framstår alternativ 2 som det mest relevanta att utreda vidare, men vi bedömer att förslaget har betydande brister och att förslagets konsekvenser inte har utretts i tillräckligt stor omfattning.
- De socioekonomiska konsekvenserna, inklusive barnperspektivet, behöver analyseras mer ingående. Förslaget riskerar att leda till att hushåll med lägre ekonomisk förmåga, barnfamiljer, äldre och personer med sämre hälsa i högre grad kan hänvisas till bostäder med sämre ljudmiljö än idag. Även fast inomhusmiljön ska uppfylla samma krav som tidigare, måste det tas med i beaktandet att inte alla har möjlighet att enkelt ta sig utanför bostaden, att det kan vara svårt att säkerställa att det blir en god utemiljö och att en god utemiljö inte alltid kan ersätta värdet av att kunna öppna ett fönster. Vi ser att det finns risker som kan bidra till ökad segregation och större skillnader i boendemiljö, som även påtalas i rapporten. Marknadens och byggaktörernas

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

- behov av större flexibilitet bör i bullerutsatta lägen inte väga tyngre än behovet av långsiktigt goda och jämlika boendemiljöer.
- Det givna uppdraget är så pass avgränsat att mer ändamålsenliga alternativ och ändringar av regelverket inte har övervägts eller kunnat utredas. Vi instämmer i att dagens regelverk är komplext, svårt att arbeta efter och kan skapa vissa begränsningar för bland annat bostädernas invändiga utformning. Vi kan även konstatera att buller i viss mån även hanteras i bygglovsprövningen trots att det inte finns något egentligt lagstöd för detta. Vi ser att problemet bakom detta är lagstiftningens uppbyggnad där bullerfrågor i utomhusmiljön endast ska hanteras i detaljplanen. Uppdraget hade varit mer ändamålsenligt om bullerlagstiftningen i sin helhet kunde ses över. Dagens lagstiftning gör att planerna antingen regleras hårt till en enda möjlig lösning, när det i själva verket kan finnas flera andra alternativ, eller att lagstiftningen används felaktigt och skjuter på frågan. Framtaget förslag på ändring förändrar inte detta problem och förenklar därmed inte detaljplanarbetet.
 - Trafikbullerförordningen är efter cirka ett decennium relativt inarbetad i våra och byggherrars arbetssätt och bygger även på kvantitativa riktvärden som alla parter enkelt kan förstå och följa upp. En ändring riskerar att åter igen skapa ny osäkerhet i tillämpningen, särskilt eftersom bedömningen av vad som utgör en god utemiljö är en kvalitativ bedömning som även riskerar att variera mellan olika kommuner, länsstyrelser och byggherrar. Detta skulle kunna motverka syftet med ändringen.
 - Gällande ändringarna som föreslås i 4 § ser vi att formuleringen i första stycket är problematisk till vad som är syftet med regleringen. Syftet med 4 § är enligt nu gällande lydelse att själva bostäderna ska ha en direkt tillgång till ljuddämpad fasad i de fall 60 dBA överstigs enligt 3 §. Fokus är på att skapa en god boendemiljö i själva bostaden. Den föreslagna formuleringen förskjuter istället syftet mot att det ska finnas förutsättningar för en god utemiljö i det fall 60 dBA inte kan uppnås enligt 3 §. Kravet på att anordna en uteplats i anslutning till bostaden regleras redan i viss mening i 8 kap. 9 § PBL och 3 § punkt 2 i trafikbullerförordningen, som kräver ännu striktare riktvärden. 4 § blir därmed en dubbelreglering som inte ger något ytterligare värde. Vi ställer oss även frågande varför den maximala ljudnivån om 70 dBA som ska uppnås för hela fasaden endast gäller mellan kl. 22.00 och 06.00. Om syftet är att kunna ordna en god utemiljö, bör kraven vara ställda utifrån de tider utemiljöerna främst används och inte nattetid.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

- Att successivt göra ändringar som direkt eller indirekt höjer de angivna riktvärdena för buller och därmed kan möjliggöra för bostäder i allt mer bullerutsatta lägen, är en utveckling som vi inte anser är önskvärd. Åtgärder som kan minska bullret i samhället i stort, så som sänkta hastigheter på nationella vägar, bullerskydd mot järnvägar och större leder, nationella krav på tystare däck, stöd för omställning för att kunna anlägga vägar med ljuddämpande material skulle kunna förbättra många lägens bullersituation och därmed förenkla detaljplanearbetet. Dessa frågor är ofta svåra att hantera inom kommunerna planarbete.

Detaljplaneprocessen

- Vi instämmer i att bostäders invändiga planlösningar inte bör prövas i detaljplaneskedet och att det till viss del görs idag. Det är för oss dock inte tydligt att behovet av att ta fram förslag på planlösningar redan i planprocessen främst beror på trafikbullerförordningens nuvarande lydelse. Liknande underlag tas ofta fram även av andra skäl som att kunna räkna på ekonomi och projektets genomförbarhet i stort. Vi ställer oss därför frågande till om detaljplanearbete skulle förenklas av denna anledning. Vi ställer oss även frågande till varför det inte finns mer utförligt underlag i rapporten kring hur vanligt förekommande det är att planbestämmelser som reglerar bostäders planlösning används, och hur ofta det resulterar i ett mer begränsat bostadsutbud.
- I bullerutsatta lägen kan kravet på genomgående planlösningar i vissa fall möjliggöra en viss flexibilitet i detaljplanen, även om detta inte är lagstiftningens syfte. Om denna möjlighet tas bort kan kommunen i stället behöva låsa planen hårdare till en viss bebyggelsestruktur eller ett visst genomförande. Komplexiteten som dagens regelverk innebär riskerar med förslaget istället att förskjutas från att lösa goda boendemiljöer och planlösningar, till omfattande utredningar och regleringar av byggnaders placering, utformning och utemiljöer. Vi anser därför inte att detaljplanearbetet förenklas, utan endast förskjuter frågan och ger upphov till nya eller andra krav på planregleringar.
- Vi ser positivt på att en ljuddämpad fasad inte ska kunna uppnås genom tekniska lösningar eller utformning, så som inglasning av balkonger eller användande av ljuddämpande material eller liknande åtgärder. Detta är tekniska lösningar som ger låsta byggrätter med exakta placeringar, utformningar och för detaljerade lösningar som eventuellt kan lösas på annat sätt.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Bygglövsprocessen

- Vi instämmer i att ändringen inte påverkar kraven på vilka ljudnivåer som ska uppnås inomhus. Om byggnader inte kommer att kunna byggas i mer bullerutsatta lägen än idag bör inte heller behovet av särskild byggteknik, ljudisolering och dylikt påverkas.
- Vi instämmer i att 4 § andra stycket i trafikbullerförordningen bör utgå och att vad som ska gälla vid nybyggnation av bostäder även bör gälla vid ändring av en byggnad.

Hälsoaspekter

- Vi ser att förslaget innebär en avvägning mellan förenkling och hälsoskydd. Boverket konstaterar i rapporten att fler bostäder kan få en sämre ljudmiljö och att fördelarna är svåra att förutse. Det finns en risk att det kommer vara möjligt att bygga i mer bullerutsatta lägen än idag och en större risk för att människor utsätts för lågfrekvent buller. Rapporten visar även att tillgång till en ljuddämpad sida har betydelse för människors möjlighet till sömn och återhämtning. Vi anser därför att dessa hälsoperspektiv bör väga tyngre i avvägningen mellan en förenklad planprocess och skyddet för människors hälsa.
- Det är positivt att undantaget för bostäder mindre än 35 kvadratmeter (där upp till 65 dBA tillåts idag) tas bort, men i kombination med den föreslagna ändringen av 4 § innebär detta att det inte längre finns någon tydlig övre gräns för vilka bullernivåer bostadsfasader får utsättas för. Detta är en negativ utveckling för möjligheten att skapa förutsättningar för goda boendemiljöer och för folkhälsan.
- Det är positivt att en utvärdering av förslaget föreslås, men vi ser att tidpunkten för utvärdering, fem år från lagändringens ikraftträdande, är en allt för kort tid för att kunna utvärdera konsekvenserna, särskilt för de föreslagna hälsorelaterade indikatorerna. Plan- och byggprocesserna är ofta långa och spänner över flera år. Inom denna tidsperiod kommer sannolikt få bostäder att ha hunnit färdigställas och tagits i bruk under någon längre tid.

Miljömålet: God bebyggd miljö

- Vi ser inte förslagets konsekvenser har utretts i tillräcklig omfattning för att några slutsatser om förslagets påverkan på miljömålet God bebyggd miljö ska kunna dras. Miljömålets utveckling är neutral, men trenden utvecklas negativt inom vissa preciserings- och aspekter, bland annat gällande bullerstörningar. Vi anser därför inte att det är tydligt hur bedömningen gjorts.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 278

Dnr 2022-00496

Beslut om byggnation i lokalprojekt – Brandstation i Braås

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunfullmäktige godkänner Växjö Kommunföretag AB:s (VKAB:s) styrelsebeslut § 79/2026.

Bakgrund

VKAB beslutade i § 79/2026 att godkänna Växjö Fastighetsförvaltning AB:a (Vöfab's) beslut om byggnation av ny brandstation i Braås. Ärendet har överlämnats till kommunfullmäktige för fastställelse.

Befintlig brandstation i Braås uppfördes 1970-talet och är i stort behov av underhåll. Lokalerna uppfyller inte dagens krav på moderna räddningsfordon, arbetsmiljö eller verksamhetsanpassade funktioner.

Genomförda utredningar visar att en nybyggnation är mer kostnads- och drifteffektiv än att renovera befintlig anläggning. Projektet har därför initierats i samverkan mellan Värends Räddningstjänst, Växjö Fastighetsförvaltning AB och lokalförsörjningsavdelningen.

Projektet omfattar byggnation av en ny brandstation samt rivning av befintlig byggnad. Den nya anläggningen ska skapa långsiktigt hållbara verksamhetsförutsättningar och förbättra funktionalitet, arbetsmiljö samt hygien- och omklädningsutrymmen.

Beslutsunderlag

- Vöfab beslutade i § 77/2026 att godkänna genomförande av byggnation av ny brandstation i Braås samt rivning av befintlig samt ge VD i uppdrag att genomföra projektet i enlighet med anbud, framtagna kalkyler och tidplan.

-Vöfab, VD har i en skrivelse, den 29 maj 2026, redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår bland annat att planerad byggstart är efter sommaren 2027 och att preliminärt färdigställande bedöms kunna ske under fjärde kvartalet 2028. Projektets totala investering beräknas i nuläget till 21, 4 miljoner kronor med en preliminär hyra (1 år) på 1,6 miljoner kronor.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

-Direktionen för Värends räddningstjänstförbund beslut i § 35/2026
inklusive bilagor

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 279

Dnr 2022-00495

Beslut om byggnation i lokalprojekt – Brandstation i Lammhult

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunfullmäktige godkänner Växjö Kommunföretag AB:s (VKAB:s) styrelsebeslut § 80/2026.

Bakgrund

VKAB beslutade i § 80/2026 att godkänna Växjö Fastighetsförvaltning AB:a (Vöfab's) beslut om byggnation av ny brandstation i Lammhult. Ärendet har överlämnats till kommunfullmäktige för fastställelse.

Befintlig brandstation i Lammhult uppfördes i början av 1970-talet och är i stort behov av underhåll. Lokalerna uppfyller inte dagens krav på verksamhet, arbetsmiljö eller moderna räddningsfordon och utrustning.

Genomförda utredningar visar att en nybyggnation är mer långsiktigt hållbar och kostnadseffektiv än att renovera befintlig byggnad. Projektet omfattar även en ny placering av brandstationen för att förbättra framkomsttider vid olyckor och bränder.

Ny lokalisering planeras på del av fastigheten Lammhult 74:3.

Beslutsunderlag

-Vöfab beslutade i § 78/2026 att godkänna genomförande av byggnation av ny brandstation i Lammhult samt ge VD i uppdrag att genomföra projektet i enlighet med anbud, framtagna kalkyler och tidplan.

-Vöfab, VD har i en skrivelse, den 10 juni 2026, redogjort för ärendet och lämnat förslag till beslut. Av skrivelsen framgår bland annat att planerad byggstart är i slutet av 2026 och att preliminärt färdigställande bedöms ske under fjärde kvartalet 2027 med verksamhetsstart i början av 2028.

-Direktionen för Värends räddningstjänstförbunds beslut i § 34/2026 inklusive bilagor

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 280

Dnr 2026-00280

Uppföljning enligt kommunallagen av delägda kommunala bolag samt helägda kommunala bolaget Växjö & Co för verksamhetsåret 2025

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunstyrelsen noterar informationen om uppföljning av de delägda kommunala bolagens samt helägda kommunala bolaget Växjö & Co:s verksamhet 2025.

Uppföljningen visar att bolagens verksamhet är förenlig med fastställda kommunala ändamål samt har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen årligen pröva om de kommunala bolagens verksamhet under föregående år är förenlig med det fastställda kommunala ändamålet samt har utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Kommunstyrelsen kan lämna förslag till kommunfullmäktige om eventuella åtgärder.

Beslutsunderlag

Kommunchefens skrivelse, daterad den 16 juni 2026, där följande bedömning framgår:

Södra Smålands Avfall och Miljö AB, Regionteatern Blekinge-Kronoberg, Huseby Bruk AB, Småland Airport AB, Kulturparken Småland AB samt Växjö & Co har lämnat redogörelser över verksamheten i respektive bolag för 2025. Samtliga bolag bedömer att verksamheter bedrivits i enlighet med de förutsättningar som anges i Bolagsordningen och Ägardirektivet.

Enligt vår bedömning lever samtliga bolag upp till de i bolagsordningen fastställda kommunala ändamålen och verksamheten har bedrivits inom ramen för de kommunala befogenheterna.

-Bilagor: uppföljningar av verksamheter enligt kommunallagen för Södra Smålands Avfall och Miljö AB, Regionteatern Blekinge-Kronoberg, Huseby Bruk AB, Småland Airport AB, Kulturparken Småland AB samt Växjö & Co

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 281

Dnr 2026-00045

Förändringar i den kommungemensamma verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag

Kommunfullmäktige antar förslag till kommungemensam verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan avseende processerna 2.1 *Kommunicera för invånarnas, näringslivets, besökarnas och medarbetarnas kännedom, kunskap och delaktighet*, 2.3 *Tillhandahålla servicetjänster, produkter och IT-infrastruktur till kärnverksamheten* samt 2.4 *Förse organisationen med kunniga medarbetare med möjligheter att utvecklas för god kompetensförsörjning*.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i § 220/2019 om nytt arkivreglemente för Växjö kommun enligt vilket kommunen kommer att införa en verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan. Den verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen utgår från kommunens processer för att beskriva informationshanteringen.

Beslut om den verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen tas av kommunfullmäktige för att gälla för kommunstyrelsen och samtliga nämnder. Den verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen ersätter helt eller delvis myndigheternas egna dokumenthanteringsplaner och gäller före myndigheternas egna planer om det finns avvikande bestämmelser i dessa.

Kommunfullmäktige har inte beslutanderätt i denna fråga över de kommunala bolagen och förbunden på samma sätt som de har för kommunstyrelsen och nämnderna. Kommunfullmäktige har därför i tidigare beslut uppmanat bolag med kommunstyrelsen som arkivmyndighet och kommunalförbund att besluta om att följa den av kommunfullmäktige antagna kommungemensamma verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen och flertalet av dessa har tagit ett sådant beslut.

Beslutsunderlag

Kommunchefens skrivelse, daterad den 16 juni 2026, där följande sammanfattning framgår:

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Enligt Arkivreglemente för Växjö kommun ska kommunen införa en verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan. Denna utgår från kommunens processkartläggningsarbete. Beslut om den verksamhetsbaserade dokumenthanteringsplanen tas av kommunfullmäktige för att gälla för kommunstyrelsen och nämnderna.

Nu behöver revideringar göras av de delar som antagits för 2.1 *Kommunicera för invånarnas, näringslivets, besökarnas och medarbetarnas kännedom, kunskap och delaktighet*, 2.3 *Tillhandahålla servicetjänster, produkter och IT-infrastruktur till kärnverksamheten* samt 2.4 *Förse organisationen med kunniga medarbetare med möjligheter att utvecklas för god kompetensförsörjning*.

Bilagor:

- Verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan 2.1 *Kommunicera för invånarnas, näringslivets, besökarnas och medarbetarnas kännedom, kunskap och delaktighet*.
- Verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan 2.3 *Tillhandahålla servicetjänster, produkter och IT-infrastruktur till kärnverksamheten*.
- Verksamhetsbaserad dokumenthanteringsplan 2.4 *Förse organisationen med kunniga medarbetare med möjligheter att utvecklas för god kompetensförsörjning*.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 282

Dnr 2026-00001

Inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt inkomna inbjudningar och protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Arbetsutskottet noterar informationen.

Bakgrund

Kansliavdelningen lämnar en redovisning av inkomna och besvarade skrivelser av intresse samt inkomna inbjudningar.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

§ 283

Dnr 297092

Övrigt

Anton Olsson (M) frågar om hanteringen av en skrivelse från Växjö Småland Airport AB om ökat driftbidrag.

Ordförande Malin Lauber (S) svarar.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Undertecknat av följande personer

Malin Carola Solblomma Lauber

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-08-12 09:50:56
Transaktionsidentitet:	2DF54DC6BF2D6024BF094A2871F8557A4DCF971221

PERNILLA TORNÉUS

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-08-12 12:03:37
Transaktionsidentitet:	D399F0946D8E84E51D8E715BA3F78097C9E563AE31

Underskriftstjänst:	twoday Underskriftstjänst
---------------------	----------------------------------

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Kommunstyrelsen

Organisationsnr: 212000-0662

E-post: kommunstyrelsen@vaxjo.se

Hemsida: www.vaxjo.se