



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats

7 september 2026 klockan 09.00 – 11.15.
Ajournering 09.45-09.55
Kommunhuset, Rådmannen.

Omfattning

§§ 27-33.

Beslutande

Fredrik Lindwall (C)
Ulf Nilsson (L), ordförande
Reem Alhaddad (S)
Sofia Kasselstrand (W), tjänstgörande ersättare
Klara Björkum (S), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Anders Björlin, kommundirektör
Mikael Åskog, sekreterare
Ulf Kullin, förvaltningsledare
Yasmine Dernelid, enheten för samhällsbyggnad
Sara Dolk, enheten för samhällsbyggnad
Christer Sneitz, enheten för samhällsbyggnad, §§ 28-30
Sebastian Wadenborg, enheten för samhällsbyggnad, §§ 31-33

Justerings, anslag och förvaringsplats

Justeringsdatum 10 september 2026
Anslaget sätts upp 11 september 2026
Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelsens förvaltning

Underskrifter

Ulf Nilsson, ordförande
Reem Alhaddad, justerare
Mikael Åskog, sekreterare



Ärendelista 7 september 2026

§	Ärende	Dnr
§ 27	Upprop och val av justerare	
§ 28	E-förslag Korsningen Lunnargatan/Ljunghedsvägen i Västervik - svar	2026/147
§ 29	E-förslag Korsningen Stora Trädgårdsgatan - Arabievägen - svar	2026/143
§ 30	E-förslag Övergångstället vid Stora Trädgårdsgatan - Perugatan - svar	2026/145
§ 31	Trafikverkets samråd om betydande miljöpåverkan för vägplan Faunaåtgärder längs E22 för sträckan Skramstadbron - Tindered - yttrande	2025/428
§ 32	Trafikverkets samråd om betydande miljöpåverkan för vägplan Faunaåtgärder längs E22 för sträckan Västervik - Skramstadbron - yttrande	2025/428
§ 33	Transportinfrastrukturprojekt i Västerviks kommun - information	2026/287



KSau § 27

Upprop och val av justerare

Upprop sker och Reem Alhaddad (S) utses att justera dagens protokoll.

Förändringar på dagordningen

Ordföranden informerar om att ärendet om yttranden gällande Trafikverkets samråd för vägplaner längs E22 hanteras i två separata ärenden och hanteras i §§ 31-32.



KSau § 28

E-förslag Korsningen

Lunnargatan/Ljunghedsvägen i Västervik - svar

Diarienummer 2026/147

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har lämnat in ett e-förslag med önskemål om att stänga infarterna till Dollarstore och Jysk från Tallhedsvägen så att Tallhedsvägen kan stängas mot Lunnargatan.

E-förslaget fick 32 röster under den tid det fanns tillgängligt för röstning på kommunens webbplats.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i tjänsteskrivelse 21 augusti 2026 ett förslag till svar på e-förslaget.

Förvaltningen skriver att ett genomförande av förslaget sannolikt kräver en ändring av gällande detaljplan vilket inte är aktuellt i dagsläget. Det kommer däremot att göras en översyn av trafiksituationen i hela handelsområdet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 21 augusti 2026 anse e-förslaget besvarat, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslaget till beslut under proposition och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller förslaget.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 21 augusti 2026 anse e-förslaget besvarat, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Beslutet är elektroniskt justerat.

Beslutet skickas till

Christer Sneitz, enheten för samhällsbyggnad
Kansliet, ledningskontoret

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 21 augusti 2026

E-förslag 2026-01-11 om korsningen Lunnargatan/Ljunghedsvägen i Västervik



KSau § 29

E-förslag Korsningen Stora Trädgårdsgatan - Arabievägen - svar

Diarienummer 2026/143

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har lämnat in ett e-förslag om att förbättra trafiksituationen vid korsningen Stora Trädgårdsgatan – Arabievägen. Förslagsställaren framför att det blir en låsning när det kommer två bilar på rad eller bil med släp i bussfickan och en står och väntar på Stora Trädgårdsgatan (Materialgården-hållet) och en ska köra ut från Arabievägen. Förslaget är att flytta busshållplatsen till Stora Trädgårdsgatan 80/82 och 41 utanför det röda tegelhuset.

E-förslaget fick 43 röster under den tid det fanns tillgängligt för röstning på kommunens webbplats.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i tjänsteskrivelse 17 juli 2026 ett förslag till svar på e-förslaget.

Förvaltningen skriver att busshållplatserna vid hälsocentralen har utformats som så kallade timglashållplatser (dubbelriktade stopphållplatser). Anledningen är att det, med hänsyn till tillgänglig yta och gällande utformningskrav, inte finns förutsättningar för en traditionell hållplatsutformning på platsen.

Kommunen följer Hållplatshandboken som Kalmar länstrafik tagit fram för utformning av busshållplatser i länet. Handboken anger bland annat krav på hållplatsers längd och bredd samt att gång- och cykelbana ska vara placerad bakom plattform och väderskydd för att uppnå en trafiksäker och tillgänglig lösning

Den föreslagna placeringen på Stora Trädgårdsgatan har utretts, men där finns inte tillräckligt utrymme för att anlägga en hållplats som uppfyller krav och riktlinjer enligt Hållplatshandboken. Plattformen får inte plats mellan de befintliga infarterna utan att andra viktiga funktioner påverkas, exempelvis övergångsstället.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 17 juli 2026 anse e-förslaget besvarat, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Förslag på mötet

Reem Alhaddad (S) yrkar att e-förslaget bör avslås, utifrån kommunstyrelsens förvaltnings förslag till svar på e-förslaget.



KSau § 29 fortsättning

Beslutsgång

Ordföranden ställer Reem Alhaddads (S) yrkande under proposition och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller yrkandet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 17 juli 2026 avslå e-förslaget, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Beslutet är elektroniskt justerat.

Beslutet skickas till

Elisabet Larsson, enheten för samhällsbyggnad
Kansliet, ledningskontoret

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 17 juli 2026
E-förslag 2026-01-11 Korsningen Stora Trädgårdsgatan - Arabievägen



KSau § 30

E-förslag Övergångsstället vid Stora Trädgårdsgatan - Perugatan - svar

Diarienummer 2026/145

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har lämnat in ett e-förslag om övergångsstället vid Stora Trädgårdsgatan och Perugatan. Förslagsställaren skriver att upphöjningen av övergångsstället är obehagligt och utan sikt. Förslagsställaren menar att lösningen är att flytta ner upphöjningen och övergångsstället en billängd så bilarna kommer fram längre och får sikt.

E-förslaget fick 39 röster under den tid det fanns tillgängligt för röstning på kommunens webbplats.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar i tjänsteskrivelse 17 juli 2026 ett förslag till svar på e-förslaget.

Förvaltningen skriver att trots genomförda sikhöjande åtgärder vid den aktuella platsen bedöms siktförhållandena fortfarande kunna förbättras. Därför planeras vägmarkeringarna vid övergångsstället att ändras så att stopplinjen placeras efter övergångsstället. Stopplinjen kommer då att hamna i direkt anslutning till korsningen, vilket förbättrar siktförhållandena mellan trafikanter. Att flytta övergångsstället längre från korsningen bedöms inte vara lämpligt eftersom det skulle försämra tillgängligheten och motverka syftet med övergångsstället. Övergångsstället bör vara placerat i direkt anslutning till gångbanans naturliga stråk för att ge gående en tydlig, säker och gen väg över Perugatan.

Kostnaden för att avlägsna befintliga vägmarkeringar och anlägga nya vägmarkeringar i annat läge bedöms uppgå till cirka 30 000–50 000 kronor. Kostnaden omfattar borttagning av befintligt övergångsställe och stopplinje, nymålning av vägmarkeringar samt erforderliga trafikanordningar i samband med arbetets utförande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 17 juli 2026 anse e-förslaget besvarat, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslaget till beslut under proposition och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller förslaget.



KSau § 30 fortsättning

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings skrivelse 17 juli 2026 anse e-förslaget besvarat, samt

att tacka förslagsställaren för e-förslaget.

Beslutet är elektroniskt justerat.

Beslutet skickas till

Elisabet Larsson, enheten för samhällsbyggnad
Kansliet, ledningskontoret

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteskrivelse 17 juli 2026

E-förslag 2026-01-11 Övergångstället vid Stora Trädgårdsgatan - Perugatan



KSau § 31

Trafikverkets samråd om betydande miljöpåverkan för vägplan Faunaåtgärder längs E22 för sträckan Skramstadbron - Tindered - yttrande

Diarienummer 2025/428

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har 2 juli 2026 skickat ut en inbjudan till samråd. Trafikverket planerar för faunaåtgärder på E22, mellan Skramstadbron och Tindered, i Västerviks kommun. Åtgärden innebär uppförande av viltstängsel längs hela sträckan, en ny faunabro för vilt, ombyggnad av korsning och busshållplatser i Björnsholm. För att genomföra åtgärden kommer en vägplan att upprättas.

Under arbetet med att upprätta en vägplan genomförs samråd, vilket syftar till att utbyta information samt inhämta synpunkter. Som ett första steg har ett underlag tagits fram inför länsstyrelsens beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Berörda får nu möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på underlaget. Efter länsstyrelsens beslut kommer fortsatta samråd att genomföras vid behov med de som berörs.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar ett förslag till yttrande.

Västerviks kommun är positiv till att Trafikverket genom planerade faunaåtgärder arbetar för att minska antalet viltolyckor och stärka den ekologiska konnektiviteten längs E22.

Kommunen anser dock att det finns ett antal frågor som behöver utredas och redovisas tydligare i det fortsatta planarbetet. Särskilt gäller detta val av lokalisering för faunabron, dimensionering av passagen i förhållande till aktuell forskning samt påverkan på viltets rörelsemönster och hemområden.

På arbetsutskottets möte diskuteras även vikten av att cyklister ska kunna korsa E22 säkert samt risken för en trafikfarlig situation genom förslag 2 och 3 med att leda oskyddade trafikanter strax intill en på- och avfart.

Kommunen bedömer även att det finns behov av ett tydligare resonemang kring den framtida funktionaliteten för sträckan vid Björnsholm samt hur de föreslagna åtgärderna förhåller sig till tidigare utredningar kring höjd hastighetsstandard på E22.

Västerviks kommun ser fram emot fortsatt dialog i det fortsatta planarbetet.



KSau § 31 fortsättning

Förslag på mötet

Ordföranden föreslår utifrån diskussionerna på mötet att vikten av att cyklister ska kunna korsa E22 säkert och risken för en trafikfarlig situation genom förslag 2 och 3 med att leda oskyddade trafikanter strax intill en på- och avfart inarbetas i kommunens yttrande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslaget under proposition och finner bifall.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att inarbeta tilläggen i yttrandet och skicka det till Trafikverket.

Beslutet är elektroniskt justerat.

Beslutet skickas till

Trafikverket

Sebastian Wadenborg, enheten för samhällsbyggnad

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande

Trafikverkets inbjudan till samråd 2026-07-02



KSau § 32

Trafikverkets samråd om betydande miljöpåverkan för vägplan Faunaåtgärder längs E22 för sträckan Västervik - Skramstadbron - yttrande

Diarienummer 2025/428

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket planerar för faunaåtgärder på E22, mellan Västervik och Skramstadbron, i Västerviks kommun. Åtgärden innebär uppförande av viltstängsel längs hela sträckan, samt en ny passage i plan för vilt. För att genomföra åtgärden kommer en vägplan att upprättas.

Under arbetet med att upprätta en vägplan genomförs samråd, vilket syftar till att utbyta information samt inhämta synpunkter. Som ett första steg har ett underlag tagits fram inför länsstyrelsens beslut om huruvida åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Berörda får nu möjlighet att ta del av och lämna synpunkter på underlaget. Efter länsstyrelsens beslut kommer fortsatta samråd att genomföras vid behov med de som berörs.

Kommunstyrelsens förvaltning lämnar ett förslag till yttrande.

Västerviks kommun är positiv till att Trafikverket genomför åtgärder för att minska viltolyckor och stärka den gröna infrastrukturen utmed E22. Kommunen anser dock att vägplanen behöver kompletteras beträffande:

1. Redovisning av passagernas dimensioner och funktion utifrån aktuell forskning.
2. Analys av de större klövdjurens hemområden och rörelsemönster.
3. Konsekvenserna av lokaliseringen vid Mommehål i förhållande till kommunens framtida verksamhetsområde.
4. Förhållandet mellan den föreslagna planpassagen och den långsiktiga ambitionen att höja hastigheten på E22.
5. Samordning med Kalmar Länstrafik avseende hållplatser och vinterväghållning.
6. Samordning med vattenskyddsområdet Hjorten–Vångaren och kommunens dricksvattenintressen.

Kommunen ser fram emot fortsatt dialog i ärendet under det fortsatta planarbetet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att anta yttrandet som sitt eget och skicka det till Trafikverket.

Beslutet är elektroniskt justerat.



KSau § 32 fortsättning

Beslutet skickas till

Trafikverket

Sebastian Wadenborg, enheten för samhällsbyggnad

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till yttrande

Trafikverkets inbjudan till samråd 2026-07-02



KSau § 33

Transportinfrastrukturprojekt i Västerviks kommun - information

Diarienummer 2026/287

Sammanfattning av ärendet

Västerviks kommun står inför flertalet transportinfrastrukturella projekt där kommunen helt eller delvis driver planeringsprocessen. För att effektivisera kommunens resurser krävs prioriteringar och riktlinjer från politiken.

Enheten för samhällsbyggnad har sammanställt pågående, planerade och möjliga projekt. Även bevakningsuppdrag har identifierats.

Syftet med sammanställningen och informationen är att ge politiken tillräcklig kunskap om projekten för att kunna göra en grov prioritering av listade projekt och uppdrag.

I dagsläget ser enheten för samhällsbyggnad följande projekt som prioriterade i närtid (Q3/Q4 2026 samt Q1/Q2 2027):

- Sydlig infart
- Verkebacksbbron (Samhällsplanerare)
- Cykelplan (Samhällsplanerare och Trafikplanerare)
- ÅVS Rv 35 (Samhällsplanerare)
- Skramstadbron och trafikplats Gamleby N (Samhällsplanerare)
- Skrivning om trafikering på Tjustbanan (Samhällsplanerare, stöd näringslivsavdelningen)
- Samkraft Nordöstra Småland (Samhällsplanerare samt Samhällsbyggnadschef)
- Ombyggnation av kollektivtrafikhållplatser längs E22 (Samhällsplanerare)
- Faunaaanpassningar längs sträckan Tindered – Mommehål (Samhällsplanerare)

På längre sikt ser enheten följande projekt som prioriterade (Q3/Q4 2027 samt Q1 2028):

- Trafikutredning – Ny verksamhetsmark längs E22 (Samhällsplanerare)
- Trafikutredning – Lunnargatan (Trafikplanerare)
- Samkraft Nordöstra Småland (Samhällsplanerare samt Samhällsbyggnadschef)

Arbetsutskottet får information och diskuterar de olika projekten på mötet. Utskottet är överens om att zonindelning för kollektivtrafiken bör lyftas in på prioriteringslistan och så även frågan korsningen E22 och riksväg 40.

Förslag på mötet

Ordföranden föreslår utifrån diskussionerna på mötet att zonindelning för kollektivtrafiken och så även frågan korsningen E22 och riksväg 40 bör lyftas in på prioriteringslistan.



KSau § 33 fortsättning

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslaget under proposition och finner bifall.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att godkänna lämnad information om pågående, planerade och möjliga projekt, samt

att zonindelning för kollektivtrafiken och så att även frågan korsningen E22 och riksväg 40 bör lyftas in på prioriteringslistan.

Beslutet är elektroniskt justerat.

Beslutet skickas till

Sebastian Wadenborg, enheten för samhällsbyggnad

Handlingar i ärendet

Kommunstyrelsens förvaltnings sammanställning 2026-09-01