

§ 269

Dnr KS 2026/00590-3.10.1

Beslut - Tillfälligt sänkt pris på periodbiljetter enligt regeringens förslag

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Regeringen har aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt under år 2026 halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken. Satsningen syftar till att underlätta för hushåll i en tid av ökade levnadskostnader samt att stimulera ett ökat kollektivt resande.

Mot denna bakgrund föreslås att Västerås stad, i samverkan med Region Västmanland, inför en tillfällig subvention motsvarande 50 procent av priset på samtliga 30-dagarsbiljetter, kategori vuxen, ungdom och senior. Åtgärden föreslås i enlighet med regeringens förslag gälla under perioden 1 juli till och med den 31 december 2026.

Efter införd subvention blir priset för 30-dagarsbiljetter följande:

Kategori	Ord. Pris	Halverat pris
Vuxen	720 kr	360 kr
Ungdom	410 kr	205 kr
Senior	540 kr	270 kr

Ett samordnat införande inom regionen bedöms vara en förutsättning för ett effektivt och tydligt genomförande. Genom en enhetlig prissättning skapas bättre förutsättningar för resenärerna att förstå erbjudandet och ta del av subventionen.

Regionen ansvarar för genomförandet av taxeförändringen i kollektivtrafiksystemet samt för att ansöka om statlig ersättning. För Västerås stads del innebär förslaget att den tillfälliga prissänkningen genomförs i linje med den statliga reformen.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30 dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) och Samuel Stengård (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, stadsledningskontorets förslag, och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.



Stadsledningskontoret
Claes Danielsson
Epost: claes.danielsson@vasteras.se

Kopia till
Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Tillfälligt sänkt pris på periodbiljetter enligt regeringens förslag

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Regeringen har aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt under år 2026 halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken. Satsningen syftar till att underlätta för hushåll i en tid av ökade levnadskostnader samt att stimulera ett ökat kollektivt resande.

Mot denna bakgrund föreslås att Västerås stad, i samverkan med Region Västmanland, inför en tillfällig subvention motsvarande 50 procent av priset på samtliga 30-dagarsbiljetter, kategori vuxen, ungdom och senior. Åtgärden föreslås i enlighet med regeringens förslag gälla under perioden 1 juli till och med den 31 december 2026.

Efter införd subvention blir priset för 30-dagarsbiljetter följande:

Kategori	Ord. Pris	Halverat pris
Vuxen	720 kr	360 kr
Ungdom	410 kr	205 kr
Senior	540 kr	270 kr

Ett samordnat införande inom regionen bedöms vara en förutsättning för ett effektivt och tydligt genomförande. Genom en enhetlig prissättning skapas bättre förutsättningar för resenärerna att förstå erbjudandet och ta del av subventionen.

Regionen ansvarar för genomförandet av taxeförändringen i kollektivtrafiksystemet samt för att ansöka om statlig ersättning. För Västerås stads del innebär förslaget att den tillfälliga prissänkningen genomförs i linje med den statliga reformen.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30 dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Beslutsmotivering

Mot bakgrund av regeringens beslut om en tillfällig subvention av periodbiljetter under 2026 bedömer förvaltningen att Västerås stad bör anpassa sig till den statliga reformen och genomföra åtgärden i samverkan med Region Västmanland.

Ett samordnat införande i hela regionen skapar tydlighet och förutsägbarhet för resenärerna. Enkelhet i prissättning och utbud är centrala faktorer för att sänka trösklarna till kollektivtrafiken och därigenom upprätthålla och öka resandet.

Genom att införa en enhetlig subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter under den aktuella perioden säkerställs att resenärerna får ett tydligt och lättförståeligt erbjudande, samtidigt som reformens syfte uppnås.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslut i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

De ekonomiska effekterna av de sänkta biljettpriserna hanteras inom ramen för avtalet med Region Västmanland samt i den ordinarie budgetprocessen. Regionen ansvarar för att ansöka om statlig ersättning. Utgångspunkten är att staten ersätter regionen fullt ut för intäktsbortfall till följd av den beslutade prissänkningen. De ekonomiska konsekvenserna följs upp inom ordinarie ekonomirapportering.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Åtgärden bedöms bidra till ökat kollektivt resande, minskad biltrafik och därmed lägre klimatpåverkan. Lägre biljettpriser kan även underlätta arbetspendling och studier, vilket stärker arbetsmarknadens funktion och gynnar näringslivet i Västerås.

Bedömning av barnets bästa

Barn och unga gynnas genom lägre transportkostnader för hushållen och ökad benägenhet att resa kollektivt. Beslutet bedöms ha positiva indirekta effekter för barns mobilitet och tillgång till utbildning och fritid.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Katarina Thorsell
Administrativ direktör

§ 88

Dnr TN 2026/00363-3.10.3

Beslut - Tillfälligt sänkt pris på periodbiljetter 2026 enligt regeringens förslag

Beslut

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Regeringen har aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt under år 2026 halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken. Satsningen syftar till att underlätta för hushåll i en tid av ökade levnadskostnader samt att stimulera ett ökat kollektivt resande.

Mot denna bakgrund föreslås att Västerås stad, i samverkan med Region Västmanland, inför en tillfällig subvention motsvarande 50 procent av priset på samtliga 30-dagarsbiljetter, kategori vuxen, ungdom och senior. Åtgärden föreslås gälla under perioden 1 juli till och med den 31 december 2026, i enlighet med regeringens förslag.

Efter införd subvention blir priset för 30-dagarsbiljetter följande:

Kategori	Ord. pris	Halverat pris
Vuxen	720 kr	360 kr
Ungdom	410 kr	205 kr
Senior	540 kr	270 kr

Ett samordnat införande inom regionen bedöms vara en förutsättning för ett effektivt och tydligt genomförande. Genom en enhetlig prissättning skapas bättre förutsättningar för resenärerna att förstå erbjudandet och ta del av subventionen.

Regionen ansvarar för genomförandet av taxeförändringen i kollektivtrafiksystemet samt för att ansöka om statlig ersättning. För Västerås stads del innebär förslaget att den tillfälliga prissänkningen genomförs i linje med den statliga reformen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30 dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt Region Västmanland.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Peter Backman
Epost: peter.backman@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen
Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande – Tillfälligt sänkt pris på periodbiljetter enligt regeringens förslag

Förslag till beslut

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Regeringen har aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt under år 2026 halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken. Satsningen syftar till att underlätta för hushåll i en tid av ökade levnadskostnader samt att stimulera ett ökat kollektivt resande.

Mot denna bakgrund föreslås att Västerås stad, i samverkan med Region Västmanland, inför en tillfällig subvention motsvarande 50 procent av priset på samtliga 30-dagarsbiljetter, kategori vuxen, ungdom och senior. Åtgärden föreslås gälla under perioden 1 juli till och med den 31 december 2026, i enlighet med regeringens förslag.

Efter införd subvention blir priset för 30-dagarsbiljetter följande:

Kategori	Ord. pris	Halverat pris
Vuxen	720 kr	360 kr
Ungdom	410 kr	205 kr
Senior	540 kr	270 kr

Ett samordnat införande inom regionen bedöms vara en förutsättning för ett effektivt och tydligt genomförande. Genom en enhetlig prissättning skapas bättre förutsättningar för resenärerna att förstå erbjudandet och ta del av subventionen.

Regionen ansvarar för genomförandet av taxeförändringen i kollektivtrafiksystemet samt för att ansöka om statlig ersättning. För Västerås stads del innebär förslaget att den tillfälliga prissänkningen genomförs i linje med den statliga reformen.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Västerås stad inför från och med den 1 juli till och med den 31 december 2026 en subvention om 50 procent på samtliga 30 dagarsbiljetter i enlighet med regeringens förslag.
2. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt Region Västmanland.

Beslutsmotivering

Mot bakgrund av regeringens beslut om en tillfällig subvention av periodbiljetter under 2026 bedömer förvaltningen att Västerås stad bör anpassa sig till den statliga reformen och genomföra åtgärden i samverkan med Region Västmanland.

Ett samordnat införande i hela regionen skapar tydlighet och förutsägbarhet för resenärerna. Enkelhet i prissättning och utbud är centrala faktorer för att sänka trösklarna till kollektivtrafiken och därigenom upprätthålla och öka resandet.

Genom att införa en enhetlig subvention om 50 procent på samtliga 30-dagarsbiljetter under den aktuella perioden säkerställs att resenärerna får ett tydligt och lättförståeligt erbjudande, samtidigt som reformens syfte uppnås.

Juridisk bedömning

Tekniska nämnden är behörig att fatta beslut i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

De ekonomiska effekterna av de sänkta biljettpriserna hanteras inom ramen för avtalet med Region Västmanland samt i den ordinarie budgetprocessen. Regionen ansvarar för att ansöka om statlig ersättning. Utgångspunkten är att staten ersätter regionen fullt ut för intäktsbortfall till följd av den beslutade prissänkningen. De ekonomiska konsekvenserna följs upp inom nämndens ordinarie ekonomirapportering.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Åtgärden bedöms bidra till ökat kollektivt resande, minskad biltrafik och därmed lägre klimatpåverkan. Lägre biljettpriser kan även underlätta arbetspendling och studier, vilket stärker arbetsmarknadens funktion och gynnar näringslivet i Västerås.

Bedömning av barnets bästa

Barn och unga gynnas genom lägre transportkostnader för hushållen och ökad benägenhet att resa kollektivt. Beslutet bedöms ha positiva indirekta effekter för barns mobilitet och tillgång till utbildning och fritid.

Ludvig Ericsson

Tf direktör

Krister Sikström

Tf enhetschef