

§ 268

Dnr KS 2026/00452-3.10.1

Beslut - Reviderat beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken 2026

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Reservation

Eleonore Lundkvist (M), Anna Nordin (M) och Johan Fernkvist (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Eleonore Lundkvists (M) förslag och inkommer med en skriftlig reservation:

”Moderaterna står fast vid tidigare ställningstagande om att Västerås stad inte bör ha en egen kommunalt finansierad subvention av kollektivtrafikbiljetter under juni månad. Det saknas kostnadsberäkningar och tekniska nämnden går mot stort underskott.”

Ärendebeskrivning

Med anledning av kraftigt höjda drivmedelskostnader fattade kommunfullmäktige vid sitt sammanträde den 7 maj 2026 beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för vuxna inom Västerås kommun. Det tidigare beslutet innebär att:

- Priset på 30-dagars periodbiljett för vuxna sänks till 410 kronor under juni–juli 2026.
- Ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna införs till priset av 410 kronor, giltigt vardagar kl. 09.00–15.00 och 18.00–04.00 samt helger, från och med hösttidtabellen till och med 2026.

Regeringen har sedan beslutet fattades aviserat ett förslag om att genom en extra ändringsbudget tillfälligt halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken under 2026.

Mot denna bakgrund föreslås att kommunfullmäktiges tidigare beslut revideras. Den sänkta prisnivån på 30-dagarsbiljett till 410 kronor föreslås gälla under juni månad, varefter en regionalt samordnad prissänkning från och med den 1 juli införs i enlighet med regeringens förslag.

Vidare föreslås att beslutet om införande av lågtrafikkort från den 17 augusti upphävs då det i nuläget är oklart om denna biljettprodukt omfattas av den statliga subventionen. Om den inte gör det finns en risk att lågtrafikbiljetten får ett högre pris än ordinarie 30-dagarsbiljett, vilket skulle skapa otydlighet för resenärerna.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) och Samuel Stengård (KD) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Eleonore Lundkvist (M) yrkar att punkt 1 ska omformuleras till "Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna upphävs." och avslag på punkt 3.

Roger Haddad (L) yrkar bifall till Eleonore Lundkvists (M) förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels ett ändringsyrkande på punkt 1 och ett avslagsyrkande på punkt 3 från Eleonore Lundkvist (M) med flera, dels bifall till stadsledningskontorets förslag från Anna Maria Romlid (V).

Ordföranden föreslår en beslutsgång där förslagen ställs mot varandra.

Kommunstyrelsen godkänner beslutsgången varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt stadsledningskontorets förslag.

§ 87

Dnr TN 2026/00265-3.10.3

Beslut - Reviderat beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken 2026

Beslut

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fattade tidigare beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för vuxna inom Västerås kommun, med anledning av kraftigt höjda drivmedelskostnader. Det tidigare beslutet innebär att:

- priset på 30-dagars periodbiljett för vuxna sänks till 410 kronor under juni–juli 2026,
- ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna införs till priset 410 kronor, giltigt vardagar kl. 09.00–15.00 och 18.00–04.00 samt helger, från och med hösttidtabellen till och med 2026.

Regeringen har därefter aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken under 2026.

Mot denna bakgrund föreslås att tidigare beslut revideras. Den sänkta prisnivån på 30-dagarsbiljett till 410 kronor föreslås gälla under juni månad, varefter en regionalt samordnad prissänkning införs från och med den 1 juli i enlighet med regeringens förslag.

Vidare föreslås att beslutet om införande av lågtrafikkort från den 17 augusti upphävs. Det är i nuläget oklart om denna biljettprodukt omfattas av den statliga subventionen. Om den inte gör det finns en risk att lågtrafikbiljetten får ett högre pris än ordinarie 30-dagarsbiljett, vilket skulle skapa otydlighet för resenärerna.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30 dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30 dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt till Region Västmanland.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Peter Backman
Epost: peter.backman@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen
Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande – Reviderat beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken 2026

Förslag till beslut

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige fattade tidigare beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för vuxna inom Västerås kommun, med anledning av kraftigt höjda drivmedelskostnader. Det tidigare beslutet innebär att:

- priset på 30-dagars periodbiljett för vuxna sänks till 410 kronor under juni–juli 2026,
- ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna införs till priset 410 kronor, giltigt vardagar kl. 09.00–15.00 och 18.00–04.00 samt helger, från och med hösttidtabellen till och med 2026.

Regeringen har därefter aviserat ett förslag i en extra ändringsbudget om att tillfälligt halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken under 2026.

Mot denna bakgrund föreslås att tidigare beslut revideras. Den sänkta prisnivån på 30-dagarsbiljett till 410 kronor föreslås gälla under juni månad, varefter en regionalt samordnad prissänkning införs från och med den 1 juli i enlighet med regeringens förslag.

Vidare föreslås att beslutet om införande av lågtrafikkort från den 17 augusti upphävs. Det är i nuläget oklart om denna biljettprodukt omfattas av den statliga subventionen. Om den inte gör det finns en risk att lågtrafikbiljetten får ett högre pris än ordinarie 30-dagarsbiljett, vilket skulle skapa otydlighet för resenärerna.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30 dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30 dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.

3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen samt till Region Västmanland.

Beslutsmotivering

Utifrån tidigare beslut och den nya statliga subventionen ser förvaltningen ett behov av att anpassa genomförandet. Regionens samlade bedömning är att en samordning med den statliga reformen bör prioriteras.

Flera förändringar under kort tid, med olika nivåer och biljettyper, riskerar att skapa otydlighet och minska förutsägbarheten för resenärerna. Enkelhet och tydlighet är centrala faktorer för att sänka trösklarna till kollektivtrafiken och därigenom upprätthålla och öka resandet.

Genom att begränsa den lokala prissänkningen till juni och därefter införa en enhetlig prissänkning i hela regionen, skapas bättre förutsättningar för ett tydligt och effektivt genomförande. Att samtidigt avstå från införandet av ett nytt lågtrafikkort bidrar ytterligare till ökad enkelhet.

Juridisk bedömning

Tekniska nämnden är behörig att fatta beslut i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

De ekonomiska effekterna hanteras inom ramen för avtalet med Region Västmanland samt i den ordinarie budgetprocessen.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Åtgärden bedöms bidra till ökat kollektivt resande, minskad biltrafik och därmed lägre klimatpåverkan. Lägre biljettpriser kan även underlätta arbetspendling och studier, vilket stärker arbetsmarknadens funktion och gynnar näringslivet i Västerås.

Bedömning av barnets bästa

Barn och unga gynnas genom lägre transportkostnader för hushållen och ökad benägenhet att resa kollektivt. Beslutet bedöms ha positiva indirekta effekter för barns mobilitet och tillgång till utbildning och fritid.

Ludvig Ericsson

Tf direktör

Krister Sikström

Tf enhetschef



Stadsledningskontoret
Claes Danielsson
Epost: claes.danielsson@vasteras.se

Kopia till
Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande - Reviderat beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken 2026

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Ärendebeskrivning

Med anledning av kraftigt höjda drivmedelskostnader fattade kommunfullmäktige vid sitt sammanträde den 7 maj 2026 beslut om tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för vuxna inom Västerås kommun. Det tidigare beslutet innebär att:

- Priset på 30-dagars periodbiljett för vuxna sänks till 410 kronor under juni–juli 2026.
- Ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna införs till priset av 410 kronor, giltigt vardagar kl. 09.00–15.00 och 18.00–04.00 samt helger, från och med hösttidtabellen till och med 2026.

Regeringen har sedan beslutet fattades aviserat ett förslag om att genom en extra ändringsbudget tillfälligt halvera priset på månadskort och periodbiljetter i kollektivtrafiken under 2026.

Mot denna bakgrund föreslås att kommunfullmäktiges tidigare beslut revideras. Den sänkta prisnivån på 30-dagarsbiljett till 410 kronor föreslås gälla under juni månad, varefter en regionalt samordnad prissänkning från och med den 1 juli införs i enlighet med regeringens förslag.

Vidare föreslås att beslutet om införande av lågtrafikkort från den 17 augusti upphävs då det i nuläget är oklart om denna biljettprodukt omfattas av den statliga subventionen. Om den inte gör det finns en risk att lågtrafikbiljetten får ett högre pris än ordinarie 30-dagarsbiljett, vilket skulle skapa otydlighet för resenärerna.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Tidigare beslut om sänkt pris på 30-dagarsbiljett för vuxna ändras till att gälla från och med den 1 juni till och med den 30 juni 2026.
2. Tidigare beslut om införande av ett 30-dagars lågtrafikkort för vuxna upphävs.
3. Beställningen av tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken för år 2026 godkänns och överlämnas till Region Västmanland.

Beslutsmotivering

Utifrån tidigare beslut och den nya statliga subventionen ser stadsledningskontoret ett behov av att anpassa införandet av de tillfälliga prissänkningarna i kollektivtrafiken. Regionens samlade bedömning är att en samordning med den statliga reformen bör prioriteras.

Flera förändringar under kort tid, med olika nivåer och biljettyper, riskerar att skapa otydlighet och minska förutsägbarheten för resenärerna. Enkelhet och tydlighet är centrala faktorer för att sänka trösklarna till kollektivtrafiken och därigenom upprätthålla och öka resandet.

Genom att begränsa den lokala prissänkningen till juni och därefter införa en enhetlig prissänkning i hela regionen skapas bättre förutsättningar för ett tydligt och effektivt genomförande. Att samtidigt avstå från införandet av ett nytt lågtrafikkort bidrar ytterligare till ökad enkelhet.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslut i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

De ekonomiska effekterna hanteras inom ramen för avtalet med Region Västmanland samt i den ordinarie budgetprocessen.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Åtgärden bedöms bidra till ökat kollektivt resande, minskad biltrafik och därmed lägre klimatpåverkan. Lägre biljettpreiser kan även underlätta arbetspendling och studier, vilket stärker arbetsmarknadens funktion och gynnar näringslivet i Västerås.

Bedömning av barnets bästa

Barn och unga gynnas genom lägre transportkostnader för hushållen och ökad benägenhet att resa kollektivt. Beslutet bedöms ha positiva indirekta effekter för barns mobilitet och tillgång till utbildning och fritid.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Katarina Thorsell
Administrativ direktör

§ 108

DnrKS2026/00452-3.10.1

Beslut - Tillfälligt sänkta priser på 30-dagars periodkort i kollektivtrafiken till följd av höjda drivmedelskostnader

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Taxan för 30-dagars periodkort för vuxna på VL-bussar inom Västerås kommun sänks tillfälligt under juni och juli månad 2026 till 410 kr.
2. Med start i samband med hösttidtabell införs ett tillfälligt lågtrafikkort för vuxna på VL-bussar inom Västerås kommun, med giltighetstid under 2026. Kortet ska vara ett 30-dagars periodkort för priset av 410 kr, med begränsningen att det endast gäller under tiden vardagar 09—15 och 18—04 samt helger.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att marknadsföra de beslutade pris-sänkningarna och införandet av det nya kortet.

Kommunstyrelsen för egen del:

Årsplan 2026 (KS 2025/00647) justeras genom att omfördela 0,5 mnkr från kommungemensam reserv i ramen för stadsgemensamma kostnader till tekniska nämndens ram.

Reservation

Roger Haddad (L), Anna Nordanberg (L) och Anna Lundberg (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Roger Haddads (L) förslag enligt följande:

"Liberalerna är kritiska till hur det socialdemokratiskt ledda styret lägger plötsliga och undermåliga förslag där man varken kan förutse konsekvenserna eller kostnaderna. Vi kan inte ställa upp på den här typen av kortsiktiga förslag som dessutom inte är stadens prioritet. Skolan och äldreomsorgen är Liberalernas prioritering och de resurser vi har ska vi lägga där i första hand."

Tomas Salzmänn (M), Terese Pransjö (M), Stefan Lindh (M), Marie Brandstedt (M), Maria Ringström (M), Klara Helin (M), Jörgen Andersson (M), Johan Fernkvist (M), Irene Hagström (M), Håkan Lindberg (M), Enes Bilalovic (M), Emil Ytter (M), Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Carl-Henrik Knutsson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Stefan Lindhs (M) och Eleonore Lundkvists (M) förslag.

Tobias Utterstedt (SD), Sven Jonsson (SD), Per Blomström (SD), Patric Sjölund (SD), Michael Liebl (SD), Erik Johansson (SD) och Jan Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Erik Johanssons (SD) förslag.

Ärendebeskrivning

Det pågående kriget i Iran och konflikter kring Hormuzsundet har haft en kraftig påverkan på bränslepriser i Sverige. Det är troligt att priserna kan fortsätta öka och det har till och med talats om risk för restriktioner med ransonering av drivmedel om konflikten eskalerar.

Det Västerås stad kan göra för att hjälpa hushållen att minska sin bränsleförbrukning under den pågående konflikten, är att sänka priset för vuxna i

kollektivtrafiken. Därför föreslår Västeråsmajoriteten en tillfällig sänkning av busstaxan under juni och juli i år. I samband med att hösttidtabellen träder i kraft och fram till årsskiftet införs ett lågtrafikkort som gäller på vardagar 09—15 och 18—04 samt på helger.

En förändring av avtalet om VL med kollektivtrafikmyndigheten i Region Västmanland ökar Västerås stads möjligheter att besluta om utbud och priser. Det nya avtalet kommer innebära en ökad kontroll över kostnader och biljettintäkter för Västerås stad, vilket kommer möjliggöra mer flexibilitet.

Tekniska nämnden får en ramhöjning för 2026 om 0,5 miljoner kronor för att införa de rabatterade busskorten för vuxna. En del av medlen ska även användas till att marknadsföra korten, så att målgruppen blir informerad om dem.

Yrkanden

Roger Haddad (L), Stefan Lindh (M), Erik Johansson (SD) och Eleonore Lundkvist (M) yrkar avslag på kommunstyrelsens förslag.

Lars-Erik Nordin (V), Mathias Mardani (S), Eva-Lotta Svensson (C), Anna Maria Romlid (V), Amanda Grönlund (KD), Anna Thunell (MP), Staffan Jansson (S), Vicki Skure Eriksson (C) och Muddei Abdullahi (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till förslaget från Lars-Erik Nordin (V) med flera, dels avslag på förslaget från Roger Haddad (L) med flera. Ordföranden föreslår en beslutsgång där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunfullmäktige godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.