

§ 217

Dnr KS 2023/01580-3.10.1

Beslut - Återrapport av uppdrag - Se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottsplats

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Reservation

Roger Haddad (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

I november 2023 fick tekniska nämnden ett uppdrag utifrån en motion i kommunfullmäktige § 302 Dnr KS 2022/01596. Uppdraget löd: Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Teknik- och fastighetsförvaltningen genomförde då en översyn vilket tillsammans med den gällande handlingsplanen för passager utgjorde en återrapport av uppdraget till tekniska nämnden i juni 2024, för vidare återrapport till kommunstyrelsen.

I januari 2025 återremitterade stadsledningskontoret ärendet till tekniska nämnden för ytterligare beredning, med medskick om ett tydligt ställningstagande och beaktande av barnperspektivet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen kompletterade då utredningen och återrapporterade ärendet igen till tekniska nämnden i augusti 2025.

Stadsledningskontoret föreslår att uppdraget avslutas då tekniska nämnden genomfört den översyn som efterfrågats.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Yrkanden

Anna Maria Romlid (V) yrkar bifall till stadsledningskontorets förslag.

Roger Haddad (L) yrkar att rapporten läggs till handlingarna men att uppdraget inte avslutas då åtgärder återstår.

Beslutsgång

Ordföranden finner inledningsvis att det finns två förslag till beslut gällande om uppdraget ska avslutas, dels avslag från Roger Haddad (L), dels bifall till stadsledningskontorets förslag, att uppdraget avslutas, från Anna Maria Romlid (V). Ordföranden föreslår en beslutsgång där förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner beslutsgången varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Anna Maria Romlids (V) förslag.

Avslutningsvis finner ordföranden att det finns ett förslag till beslut gällande resterande del av stadsledningskontorets förslag, att rapporten läggs till handlingarna, och att kommunstyrelsen beslutar enligt detta.

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden



Kommunstyrelsen
Karin Widén
Epost: karin.margareta.widen@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande – Återrapport av uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Ärendebeskrivning

I november 2023 fick tekniska nämnden ett uppdrag utifrån en motion i kommunfullmäktige § 302 Dnr KS 2022/01596. Uppdraget löd: Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Teknik- och fastighetsförvaltningen genomförde då en översyn vilket tillsammans med den gällande handlingsplanen för passager utgjorde en återrapport av uppdraget till tekniska nämnden i juni 2024, för vidare återrapport till kommunstyrelsen.

I januari 2025 återremitterade stadsledningskontoret ärendet till tekniska nämnden för ytterligare beredning, med medskick om ett tydligt ställningstagande och beaktande av barnperspektivet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen kompletterade då utredningen och återrapporterade ärendet igen till tekniska nämnden i augusti 2025.

Stadsledningskontoret föreslår att uppdraget avslutas då tekniska nämnden genomfört den översyn som efterfrågats.

Stadsledningskontoret har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Återrapporten läggs till handlingarna och uppdraget avslutas.

Beslutsmotivering

Uppdraget att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottspark har genomförts. Tekniska nämnden konstaterar att det finns ett tydligt behov av åtgärder för att höja säkerheten i området. Tekniska nämnden har enligt reglementet ansvar för trafiksäkerheten på det kommunala vägnätet och utgör tillika kommunens trafiknämnd. Nämnden ska därför vidta

lämpliga åtgärder utifrån den översyn som genomförts samt planera och prioritera nödvändiga åtgärder inom ramen för den ordinarie planerings- och budgetprocess.

Tekniska nämndens förslag var att anlägga ett övergångsställe där det gröna stråket korsar Bäckby torggata. Genom att markera en tydlig plats där gående förväntas korsa gatan, skapas en mer förutsägbart trafiksituation för både fotgängare och fordonsförare. Övergångsstället blir en visuell påminnelse om att området har många oskyddade trafikanter, i det här fallet barn och unga på väg till eller från skola och fritidsaktiviteter.

Tekniska nämnden pekar även på behov av att en översyn bör göras över skateparkens placering och utformning för att förbättra trafiksäkerheten och öka tryggheten för trafikanterna vid Bäckby idrottspark. Skateparken ligger inom nämnden för idrott-, fritid och förebyggande ansvarsområde och behöver i så fall hanteras inom ramen för deras uppdrag.

Efter beslutet i tekniska nämnden augusti 2025, har teknik- och fastighetsförvaltningen anlagt ett övergångsställe inom ramen för ordinarie uppdrag, utifrån förslaget. Trafiksäkerheten, med beaktan för barnets bästa, anses därmed förbättrad vid platsen.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Åtgärden hanterades inom tekniska nämndens ordinarie budgetram.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Trafiksäkerhetsåtgärden bedöms ha en positiv påverkan ur ett hållbarhetsperspektiv, särskilt när det gäller social hållbarhet och trygghet i offentliga miljöer. Genom att öka säkerheten för oskyddade trafikanter, i synnerhet för barn och unga, bidrar åtgärderna till en mer inkluderande och jämlik närmiljö. Detta ligger i linje med kommunens hållbarhetsmål och barnrättsperspektiv. Ur ett miljömässigt perspektiv främjar åtgärderna gång och cykling, vilket kan bidra till minskad biltrafik och därmed lägre utsläpp. Trafikmiljöns utformning har på sikt potential att påverka människors resvanor och uppmuntra till mer hållbara val i vardagen. Det är därför viktigt att utformningen balanserar behovet av trygghet för oskyddade trafikanter med bibehållen funktionalitet för kollektivtrafiken.

Bedömning av barnets bästa

Eftersom uppdraget berör skolvägar och områden där många barn och ungdomar vistas, är frågan om ökad trafiksäkerhet särskilt viktig för att tillgodose barnets bästa. Enligt Barnkonventionen har barn rätt till trygghet och att kunna röra sig självständigt i sin närmiljö, exempelvis till och från skola och fritidsaktiviteter.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Malin Björk
Enhetschef samhällsbyggnadsenheten

§ 106

Dnr TN 2023/00853-3.10.1

Beslut - Återrapportering av uppdrag - Se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata samt Bäckby idrottspark

Beslut

1. Återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

I november 2023 fick tekniska nämnden ett uppdrag utifrån en motion i kommunfullmäktige § 302 Dnr KS 2022/01596-3.1.2, vilket löd:

Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Tekniska nämnden återrapporterade uppdraget till kommunstyrelsen vid sammanträde 18 juni 2024. Återrapporteringen infattade ett kunskapsunderlag samt en gällande handlingsplan för passager.

I januari 2025 återremitterade kommunstyrelsen ärendet till tekniska nämnden för ytterligare beredning, med medskick om ett tydligt ställningstagande och beaktande av barnperspektivet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har till tekniska nämnden lämnat följande förslag till beslut:

1. Återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Caroline Andersson
Epost: caroline2.andersson@vasteras.se

Kopia till
Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande - Återrapportering av uppdrag - Se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata samt Bäckby idrottspark

Förslag till beslut

1. Återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

I november 2023 fick tekniska nämnden ett uppdrag utifrån en motion i kommunfullmäktige § 302 Dnr KS 2022/01596-3.1.2, vilket löd:

Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Tekniska nämnden återrapporterade uppdraget till kommunstyrelsen vid sammanträde 18 juni 2024. Återrapporteringen infattade ett kunskapsunderlag samt en gällande handlingsplan för passager.

I januari 2025 återremitterade kommunstyrelsen ärendet till tekniska nämnden för ytterligare beredning, med medskick om ett tydligt ställningstagande och beaktande av barnperspektivet.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänsteutlåtande lämnat följande förslag till beslut:

1. Återrapportering av uppdraget godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutsmotivering

Utifrån återremitteringen har teknik- och fastighetsförvaltningen genomfört ett flertal platsobservationer under våren 2025. Observationerna visar att samspelet mellan olika trafikslag i området inte fungerar optimalt, och att det finns behov av konkreta åtgärder för att förbättra trafiksituationen.

Trafiksäkerheten på Bäckby centrum upplevs i dag som bristfällig, särskilt vid två specifika platser:

1. Där det gröna stråket korsar Bäckby torggata. Den nuvarande utformningen skapar en otrygg situation för oskyddade trafikanter. Bussen har prioriterad framkomlighet, och gående och cyklister tvingas korsa gatan utan tydlig reglering. Området är ursprungligen utformat som ett så kallat "shared space", där trafikanter förväntas samverka.
2. Korsningen vid skateparken där Smältverksgatan övergår till Bäckby torggata. En upphöjd ramp har placerats inom sikttriangeln, vilket påverkar trafiksäkerheten negativt.

Teknik- och fastighetsförvaltningen konstaterar att det finns ett tydligt behov av åtgärder för att höja säkerheten i området.

Förvaltningen föreslår därför följande:

1. Anläggning av ett övergångsställe där det gröna stråket korsar Bäckby torggata. Även om övergångsställen inte direkt klassas som en trafiksäkerhetsåtgärd, kan de i denna typ av stadsmiljö ändå spela en viktig roll för att skapa tydlighet och förbättrad framkomlighet. Genom att markera en tydlig plats där gående förväntas korsa gatan, skapas en mer förutsägbar trafiksituation för både fotgängare och fordonsförare. Övergångsstället blir en visuell påminnelse om att området har många oskyddade trafikanter, i det här fallet barn och unga på väg till eller från skola och fritidsaktiviteter. Även utan fysiska hinder kan detta bidra till att bilister visar större hänsyn och sänker hastigheten. Samtidigt som kollektivtrafikens framkomlighet fortsatt prioriteras, behöver den balanseras med åtgärder som ökar tryggheten och minskar risken för olyckor.

Förvaltningen kommer att arbeta vidare med att utreda en mer exakt utformning, samt följa upp effekterna efter genomförande för att säkerställa att åtgärden ger önskat resultat.

2. Ombyggnation av skateparken för att förbättra siktförhållandena. De nuvarande siktförhållandena vid skateparken är otillräckliga, och därför föreslås en översyn av parkens placering och utformning för att förbättra trafiksäkerheten och öka tryggheten för trafikanterna. Eftersom skateparken ligger inom kultur- och fritidsförvaltningens ansvarsområde behöver detta uppdrag hanteras inom ramen för deras verksamhet.

Juridisk bedömning

Tekniska nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Arbetet med att anlägga övergångsstället finansieras inom ramen för teknik- och fastighetsförvaltningens ordinarie budget.

Skateparken hör till nämnden för idrott, fritid och förebyggandes ansvarsområde, och en eventuell ombyggnation bör därför hanteras inom deras verksamhet.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

De föreslagna trafiksäkerhetsåtgärderna bedöms ha en positiv påverkan ur ett hållbarhetsperspektiv, särskilt när det gäller social hållbarhet och trygghet i offentliga miljöer. Genom att öka säkerheten för oskyddade trafikanter, i synnerhet barn och unga, bidrar åtgärderna till en mer inkluderande och jämlik närmiljö. Detta ligger i linje med kommunens hållbarhetsmål och barnrättsperspektiv.

Ur ett miljömässigt perspektiv främjar åtgärderna gång och cykling, vilket kan bidra till minskad biltrafik och därmed lägre utsläpp. Trafikmiljöns utformning har på sikt potential att påverka människors resvanor och uppmuntra till mer hållbara val i vardagen.

Det ska dock noteras att fysiska ingrepp i trafikmiljön kan påverka kollektivtrafikens framkomlighet negativt. Det är därför viktigt att utformningen balanserar behovet av trygghet för oskyddade trafikanter med bibehållen funktionalitet för kollektivtrafiken.

Bedömning av barnets bästa

Eftersom uppdraget berör skolvägar och områden där många barn och ungdomar vistas, är frågan om ökad trafiksäkerhet särskilt viktig för att tillgodose barnets bästa. Enligt Barnkonventionen har barn rätt till trygghet och att kunna röra sig självständigt i sin närmiljö, exempelvis till och från skola och fritidsaktiviteter. För att uppfylla dessa rättigheter krävs det att trafiksäkerheten anpassas efter barnets behov och förutsättningar.

Henrik Bengtsson
Direktör

Krister Sikström
Tf enhetschef

Trafiksäkerhet i Bäckby Centrum

Samlad bedömning

Teknik- och fastighetsförvaltningen har tagit fram följande kunskapsunderlag gällande trafiksäkerhet i Bäckby Centrum. Utifrån underlaget är förvaltningens bedömning:

- Trafiksäkerheten på Bäckby torggata är generellt god och det inte är lämpligt med hastighetssäkrat övergångsställe på denna sträcka.
- Trafiksäkerheten vid idrottsparken är bristfällig på grund av dålig sikt då en del av skateparken har anlagts inom sikttriangeln. Där bedömer förvaltningen att det finns två lösningar: att bygga om den del av skateparken som skymmer sikten eller att anlägga ett adaptivt farthinder i gatan. Ett adaptivt farthinder medför en anläggningskostnad och en årlig driftkostnad för tekniska nämnden samt riskerar orsaka vibrationer och buller för närboende. En sådan åtgärd skulle även putta ned andra prioriterade passager i tekniska nämndens handlingsplan för hastighetssäkrade passager. Förvaltningen förordar därför en lösning som förbättrar sikten genom ombyggnation av skateparken.



Detaljplaneförutsättningar

Hela planeringsförutsättningen från start av detaljplanearbetet för Bäckby centrum har varit prioritet för kollektivtrafikens framkomlighet och tillskapande av möjlighet till framtida kapacitetsstark kollektivtrafik (BRT eller liknande). I detaljplanearbetet var den diagonala gatan som fick namnet Bäckby torggata den första och största förutsättningen som resten av detaljplanen skulle anpassas till. Stadens mest använda kollektivtrafiklinje (linje 1) passerar Bäckby centrum. Kollektivtrafiken skulle vara "ryggraden" i detta projekt och behövde bindas samman mellan Välljärnsgatan och Smältverksgatan då den hade en krånglig och krokig väg att åka genom Bäckby centrum innan projektet startades. Utrymme mellan fastighetsgränser på Bäckby torggata togs till så att kapacitetsstark kollektivtrafik kan angöra platsen i framtiden både genom svängradier och gatuutrymme för en eventuell mittperrong med mera som ofta är standard för kapacitetsstarka satsningar för kollektivtrafiken.

Övriga delar i detaljplanen anpassades sedan efter dragningen av Bäckby torggata, så även de olika fastigheternas utformning/placering. I planeringen för det gröna stråket som idag är en grönmålad slinga för gång och cykeltrafikanter genom Bäckby centrum så beslutades också att denna skulle vara genomgående över Bäckby torggata och därmed skapa något som kunde ses som ett kortare område där shared space skulle gälla och prioriteten av trafikslag inte var definierad.

Utformning av trafiklösning

När det gäller Bäckby Torggata så bedömer teknik- och fastighetsförvaltningen att trafiksäkerheten generellt är god. Det finns väl tilltagna gångbanor och cykelbanor. Gatan är utformad med refug som gör att övrig trafik måste stå still när en buss stannar på sin hållplats. Detta motverkar den farligaste situationen vid en busshållplats, då bilar kör om bussen och kolliderar med oskyddade trafikanter som korsar gatan framför bussen.



Refugen på Bäckby Torggata har försetts med 3 st passager (släpp) där man kan korsa gatan. I och med att fotgängare kan stanna i refugen behöver den som korsar gatan bara hålla koll på trafik från ett håll i taget. Refugen bidrar också till att de två körfälten upplevs som trånga/smala och detta ger i sin tur upphov till lägre hastigheter.

Önskemål om övergångsställen

När det gäller trafiksäkerheten på Välljärnsgatan/Bäckby torggata/Smältverksgatan har förvaltningen uppfattat att det finns önskemål om införande av övergångsställen. De som föreslår övergångsställen anser att detta skulle främja trafiksäkerheten. Önskemål om att införa övergångsställen är vanligt förekommande i hela Västerås, och i övriga Sverige.

Problematiken med detta ligger i att oftast så kommer önskemålet från en vilja att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I verkligheten så ökar inte ett övergångsställe trafiksäkerheten på en plats utan snarare tvärtom, så ökar risken för att bli påkörd. Efter att den så kallade zebalagen infördes så ökade påkörningen av oskyddade trafikanter på övergångsställen. Detta bedöms bero på att man invaggar den oskyddade trafikanten i en falsk säkerhet om att fordon på gatan kommer stanna vid ett övergångsställe (eftersom de har väjningsplikt) medan detta inte efterlevs fullt ut i verkligheten. I dagsläget byggs därför inga nya övergångsställen i Västerås utan att dessa också hastighetssäkras med farthinder för att tvinga ned hastigheten på fordonen på gatan till 30 km/h eller lägre.

Att bygga farthinder precis intill byggnader är svårt då vibrationer (och ibland även buller) från farthindren skapar obehag för boende. Detta kan bli extra problematiskt när tung trafik, i det här fallet busstrafik, trafikerar frekvent. Förvaltningen har erfarenheter från flera fall under senare år då farthinder anlagts nära bebyggelse, men fått tas bort på grund av vibrationsproblematik.

Mot bakgrund av resonemanget ovan, samt utifrån behovet av framkomlighet och komfort för kollektivtrafiken, är förvaltningens bedömning att det inte är lämpligt med hastighetssäkrat övergångsställe på denna sträcka.

Skymd sikt vid idrottsparken

När det gäller trafiksäkerheten vid idrottsparken så har en del av skateparken olyckligtvis byggts med en upphöjd ramp utan att ta hänsyn till sikttriangeln vid korsningen mellan gång- och cykelvägen och Smältverksgatan. Rampen sticker upp över en meter. Gång- och cykelvägen mynnar bakom rampen på bilden. Om frågan hade avsett en privat fastighetsägare, så hade kommunen med största sannolikhet anmanat ägaren till rampen att bygga om den för att anpassa till sikttriangeln.



I det här läget bedöms det inte heller vara lämpligt med ett övergångsställe. Utöver det som redan beskrivits med prioriteringen av kollektivtrafiken, ligger ytan i en sväng vilket medför att lastbil och buss inte kan åka rakt över ett farthinder utan kommer att köra diagonalt upp på hindret. Detta ger ännu sämre förhållanden för chaufförerna ur ett arbetsmiljöperspektiv, och påverkar kraftigt komforten för bussresenärerna.

Det finns fysiskt en möjlighet till farthinder på platsen och det skulle vara ett adaptivt farthinder, en "fallucka" liknande den som finns på Björnövägen vid Viksäng. Ett sådant farthinder är kostsamt i investering och kräver omfattande drift, men är effektivt. Som jämförelse kostade stadens dynamiska farthinder på Björnövägen ca 500 000 kr att köpa in och ca 100 000 kr i årlig driftkostnad. Dock finns det ungefär 50 andra passager identifierade i tekniska nämndens handlingsplan för hastighetssäkra passager, som har prioriterats av nämnden för att få en åtgärd. Denna plats, som idag inte finns med i handlingsplanen, behöver ställas mot alla dessa andra passager som också har stora behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Farthinder medför även en risk för vibrationer och buller i närliggande fastigheter, vilket föranleder att mätningar behöver göras inför och efter ett införande.

En åtgärd som diskuterats för att förbättra trafiksäkerheten vid rampen är att sätta upp ett hinder för gående och cyklister innan gc-vägen ansluter ut mot Bäckby Torggata. Förvaltningen är generellt mycket restriktiv med att sätta upp hinder i form av grindar eller fållor, då hindren i sig utgör en större skaderisk för cyklister, samt utgör en tillgänglighetsbrist för personer som använder rullstol/barnvagn/rollator. Vidare innebär en grind eller fålla ett hinder för vinterdriften. Under de senaste åren har förvaltningen arbetat aktivt med att avveckla hinder och grindar runt om i stadens gång- och cykelvägnät. Teknik- och fastighetsförvaltningen förordar därför inte anläggandet av grind eller fålla.

Smitttrafik

Det har förekommit en del smitttrafik över gröna stråket mellan Opalgatan och Rubingatan. Här finns det en lösning med pollare för att förhindra denna trafik. Pollaren har inte kunnat tas i bruk

tidigare med anledning av pågående byggnationer i området. Under mars månad 2024 har pollaren äntligen startats upp.

§ 302

Dnr KS 2022/01596-3.1.2

Beslut - Motion från (L) om behov av ny detaljplan för Bäckby torg

Beslut

1. Motionens första och andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Motionens tredje att-sats bifalls.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Reservation

Roger Haddad (L), Jesper Brandberg (L), Anna Nordanberg (L) och Elisabeth Elander (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för Roger Haddads (L) och Anna Nordanbergs (L) förslag.

Anna Thunell (MP) och Markus Lindgren (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Markus Lindgrens (MP) förslag.

Ärendebeskrivning

Roger Haddad (L) och Anna Nordanberg (L) har i en motion med rubriken Motion från (L) om behov av ny detaljplan för Bäckby torg föreslagit att

- Uppdra till berörda nämnder att ta fram en detaljplan utifrån ett helhetsgrepp som omfattar Bäckby torg med omnejd.
- Kommunstyrelsen får i uppdrag att se över trygghetsarbetet generellt i området.
- Tekniska nämnden ges i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark.

Kommunfullmäktige har den 1 december 2022 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden samt nämnden för idrott, fritid och förebyggande.

Västeråsmajoritetens prioriterar de västra stadsdelarna i sin politiska viljeinriktning för mandatperioden. Genom särskilda trygghetssatsningar i majoritetens årsplaner för 2023 och 2024 stärks det trygghetsskapande arbetet ytterligare.

Det har de senaste åren gjorts många satsningar på Bäckby, med det nya torget och nybyggnation av bostäder i centrum. Matvarubutiken har fått ett nytt läge och det har kommit till en aktivitetspark för bland annat parkour, boule, bordtennis och basket. Där finns också en skatepark. Det senaste tillskottet är de nya omklädningsrummen som var efterlängtade av idrottsföreningarna som använder fotbollsplanen. Sammantaget har alla dessa saker

gjort att flera människor vistats i området runt Bäckby centrum, även när butiken och Bäckbyhuset är stängt.

Västeråsmajoriteten håller med om att trafiksituationen utmed Bäckby torggata och aktivitetsparken behöver förbättras. Det behövs en översyn av vilka åtgärder som skulle kunna göras för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Det handlar också om att skydda barn från att oavsiktligt hamna i trafiken under lek eftersom aktivitetsparken ligger nära vägen.

I den första att-satsen föreslår motionärerna att en ny detaljplan för Bäckby torg ska tas fram. Det har redan gjorts en markanvisning till en privat aktör och det pågår en detaljplaneprocess i dialog med fastighetsägare och tomträttsinnehavare på området.

Kommunstyrelsen behandlade ärendet vid sitt sammanträde den 4 oktober 2023 och beslutade då att lämna följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första och andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
2. Motionens tredje att-sats bifalls.
3. Tekniska nämnden får i uppdrag att se över trafiksäkerheten utmed Bäckby torggata närmast butikerna samt Bäckby Idrottspark. Uppdraget ska återrapporteras till kommunfullmäktige senast i juni 2024.

Yrkanden

Roger Haddad (L), Anna Nordanberg (L) och Markus Lindgren (MP) yrkar bifall till motionen.

Thomas Karlsson (S), Lars-Erik Nordin (V), Anny Bustos Teljebäck (S), Anna Maria Romlid (V), Hawar Asaiesh (V), Elisabeth Unell (M), Vicki Skure-Eriksson (C) och Staffan Jansson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut avseende kommunstyrelsens beslutssats 1, bifall till motionen från Roger Haddad (L) med flera och bifall till kommunstyrelsens förslag från Thomas Karlsson (S) med flera.

Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunfullmäktige godkänner propositionsordningen varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Vidare finner ordföranden att det endast finns ett förslag till beslut avseende kommunstyrelsens beslutssats 2 och 3 och att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med detta.

Kopia till

Byggnadsnämnden

Nämnden för idrott, fritid och förebyggande

Tekniska nämnden

Fastighetsnämnden

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande