

§ 132

Dnr KS 2025/00185-3.10.1

Beslut - Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första att-sats avslås.
2. Motionens andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
3. Motionens tredje att-sats avslås.
4. Motionens fjärde att-sats avslås.
5. Motionens femte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
6. Motionens sjätte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
7. Motionens sjunde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
8. Motionens åttonde att-sats avslås.
9. Motionens nionde att-sats bifalls.
10. Motionens tionde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
11. Motionens elfte att-sats avslås.
12. Motionens tolfte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
13. Motionens trettonde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
14. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samband med planerad ny- och ombyggnation av cirkulationsplatser på Erikslund även genomföra utsmyckning av dessa, att utsmyckningen finansieras inom befintlig investeringsplan, att uppdraget ska återrapporteras när cirkulationsplatserna är färdigställda, samt att arbetet ska vägleda utformningen av samtliga cirkulationsplatser på området.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Anna Nordin (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag.

Roger Haddad (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Anna Nordin (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde föreslagit:

- (1) att i stället för att bussen stannar mitt i gatan återinföra bussfickor,
- (2) att markerade gång-och cykelbanor tydligt inom området,
- (3) att stadens mark vid Mattbolaget säljs,

- (4) att beställa en detaljplan för ytterligare en infart till området längs med E18 precis som det idag är en väg vid Hällas handelsområde längs E18. Anslutes till en utökad rondell vid avfarten E18 till RV 66,
- (5) att uppvakta Trafikverket för att få en längre avfart på E18 till Erikslund vid avfart till Surahammarsvägen,
- (6) att bygga Västerleden fyrfilig,
- (7) att ta fram ett skyltprogram och sätt upp skyltar som hänvisar besökare till rätt infart till området,
- (8) att klassa hela området som handelsområde,
- (9) att se över rondellerna så de blir en prydnad för området,
- (10) att införa parkeringsförbud längs vägarna i området,
- (11) att bredda flera vägarna inom området med ytterligare minst en fil, exempel Hallsta Gårdsgata,
- (12) att ta fram en konkret utvecklingsplan för Erikslunds handelsområde tillsammans med verksamma och fastighetsägare på området samt
- (13) att undersöka möjligheten att införa förbud för vänstersvängar på delar av området.

Kommunfullmäktige har den 6 februari 2025 § 26 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas uppfattning om Erikslunds betydelse som ett av Västerås viktigaste handelsområden. En välfungerande infrastruktur och hög tillgänglighet är avgörande för både besökare och verksamheter i området.

Arbetet med att utveckla och förbättra Erikslund pågår kontinuerligt. För att säkerställa finansieringen av nödvändiga åtgärder på området avsatte kommunfullmäktige medel genom beslutet om investeringsplanen för 2024—2028 från år 2023, en plan som har reviderats vid flera tillfällen.

Under 2024 inledde tekniska nämnden en omfattande trafikutredning för Erikslund, inklusive efterföljande trafiksimuleringar. I maj 2024 genomfördes exempelvis en workshop där tjänstepersoner från Västerås stad och Trafikverket tillsammans med företrädare för fastighetsägare och näringsliv identifierade 38 brister och problem i området.

När utredningen redovisades för tekniska nämnden i juni 2025 presenterades förslag och rekommendationer om prioriterade åtgärder för att förbättra trafiksituationen. I september 2025 beslutade nämnden vilka åtgärder kommunen ska gå vidare med. Dessa omfattar bland annat nya eller förbättrade cirkulationsplatser, anläggande av nya gång- och cykelbanor, mindre korsningsåtgärder, samt en översyn av skyltningen i området.

Parallellt förs en dialog med Trafikverket om möjliga åtgärder på de statliga vägarna i anslutning till Erikslund.

Den aktuella motionen väcktes i januari 2025, medan trafikutredningen fortfarande pågick. Flertalet av motionens förslag var då föremål för undersökningar inom ramen för utredningen.

Västeråsmajoriteten föreslår därför att de förslag i motionen som tekniska nämnden har beslutat att gå vidare med inte ska föranleda någon ytterligare åtgärd. De förslag i motionen som nämnden i nuläget inte prioriterar föreslås avslås. Som exempel kan nämnas att förstärkta cirkulationsplatser bedöms ge bättre framkomlighet än ett återinförande av bussfickor.

Vissa att-satser i motionen avser åtgärder som ligger utanför trafikutredningens uppdrag. Ett exempel är förslaget att klassa hela området som handelsområde. En sådan förändring riskerar att generera ytterligare trafik, samtidigt som behovet av verksamhetsmark i Västerås är stort. Ett annat exempel är förslaget se över utsmyckandet av cirkulationsplatser, en att-sats som Västeråsmajoriteten föreslår ska bifallas.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första att-sats avslås.
2. Motionens andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
3. Motionens tredje att-sats avslås.
4. Motionens fjärde att-sats avslås.
5. Motionens femte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
6. Motionens sjätte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
7. Motionens sjunde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
8. Motionens åttonde att-sats avslås.
9. Motionens nionde att-sats bifalls.
10. Motionens tionde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
11. Motionens elfte att-sats avslås.
12. Motionens tolfte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
13. Motionens trettonde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
14. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samband med planerad ny- och ombyggnation av cirkulationsplatser på Erikslund även genomföra utsmyckning av dessa, att utsmyckningen finansieras inom befintlig investeringsplan, att uppdraget ska återrapporteras när cirkulationsplatserna är färdigställda, samt att arbetet ska vägleda utformningen av samtliga cirkulationsplatser på området.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar att beslutet ska vara föranleder ingen ytterligare åtgärd på beslutspunkt 6 och bifall på övriga beslutspunkter.

Roger Haddad (L) yrkar att beslutet ska vara bifall på beslutspunkt 1, 5, 7, 9 och 12. I övrigt yrkas enligt Västeråsmajoritetens förslag.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut, dels Elisabeth Unells (M) förslag, dels Roger Haddads (L) förslag, dels bifall till Västeråsmajoritetens förslag från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en beslutsgång där de tre förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen beslutsgång varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag.

Beslutet ska skickas till

Tekniska nämnden

Byggnadsnämnden

Svar på motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

1. Motionens första att-sats avslås.
2. Motionens andra att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
3. Motionens tredje att-sats avslås.
4. Motionens fjärde att-sats avslås.
5. Motionens femte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
6. Motionens sjätte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
7. Motionens sjunde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
8. Motionens åttonde att-sats avslås.
9. Motionens nionde att-sats bifalls.
10. Motionens tionde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
11. Motionens elfte att-sats avslås.
12. Motionens tolfte att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
13. Motionens trettonde att-sats föranleder ingen ytterligare åtgärd.
14. Tekniska nämnden får i uppdrag att i samband med planerad ny- och ombyggnation av cirkulationsplatser på Erikslund även genomföra utsmyckning av dessa, att utsmyckningen finansieras inom befintlig investeringsplan, att uppdraget ska återrapporteras när cirkulationsplatserna är färdigställda, samt att arbetet ska vägleda utformningen av samtliga cirkulationsplatser på området.

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Anna Nordin (M) har i en motion med rubriken *Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde* föreslagit:

- (1) **att** i stället för att bussen stannar mitt i gatan återinföra bussfickor,
- (2) **att** markerade gång-och cykelbanor tydligt inom området,
- (3) **att** stadens mark vid Mattbolaget säljs,
- (4) **att** beställa en detaljplan för ytterligare en infart till området längs med E18 precis som det idag är en väg vid Hållas handelsområde längs E18. Anslutes till en utökad rondell vid avfarten E18 till RV 66,
- (5) **att** uppvakta Trafikverket för att få en längre avfart på E18 till Erikslund vid avfart till Surahammarsvägen,
- (6) **att** bygga Västerleden fyrfilig,

- (7) **att** ta fram ett skyltprogram och sätt upp skyltar som hänvisar besökare till rätt infart till området,
- (8) **att** klassa hela området som handelsområde,
- (9) **att** se över rondellerna så de blir en prydnad för området,
- (10) **att** införa parkeringsförbud längs vägarna i området,
- (11) **att** bredda flera vägarna inom området med ytterligare minst en fil, exempel Hallsta Gårdsgata,
- (12) **att** ta fram en konkret utvecklingsplan för Erikslunds handelsområde tillsammans med verksamma och fastighetsägare på området samt
- (13) **att** undersöka möjligheten att införa förbud för vänstersvängar på delar av området.

Kommunfullmäktige har den 6 februari 2025 § 26 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning. Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Västeråsmajoriteten delar motionärernas uppfattning om Erikslunds betydelse som ett av Västerås viktigaste handelsområden. En välfungerande infrastruktur och hög tillgänglighet är avgörande för både besökare och verksamheter i området.

Arbetet med att utveckla och förbättra Erikslund pågår kontinuerligt. För att säkerställa finansieringen av nödvändiga åtgärder på området avsatte kommunfullmäktige medel genom beslutet om investeringsplanen för 2024–2028 från år 2023, en plan som har reviderats vid flera tillfällen.

Under 2024 inledde tekniska nämnden en omfattande trafikutredning för Erikslund, inklusive efterföljande trafiksimuleringar. I maj 2024 genomfördes exempelvis en workshop där tjänstepersoner från Västerås stad och Trafikverket tillsammans med företrädare för fastighetsägare och näringsliv identifierade 38 brister och problem i området.

När utredningen redovisades för tekniska nämnden i juni 2025 presenterades förslag och rekommendationer om prioriterade åtgärder för att förbättra trafiksituationen. I september 2025 beslutade nämnden vilka åtgärder kommunen ska gå vidare med. Dessa omfattar bland annat nya eller förbättrade cirkulationsplatser, anläggande av nya gång- och cykelbanor, mindre korsningsåtgärder, samt en översyn av skyltningen i området.

Parallellt förs en dialog med Trafikverket om möjliga åtgärder på de statliga vägarna i anslutning till Erikslund.

Den aktuella motionen väcktes i januari 2025, medan trafikutredningen fortfarande pågick. Flertalet av motionens förslag var då föremål för undersökningar inom ramen för utredningen.

Västeråsmajoriteten föreslår därför att de förslag i motionen som tekniska nämnden har beslutat att gå vidare med inte ska föranleda någon ytterligare åtgärd. De förslag i motionen som nämnden i nuläget inte prioriterar föreslås avslås. Som exempel kan nämnas att förstärkta cirkulationsplatser bedöms ge bättre framkomlighet än ett återinförande av bussfickor.

Vissa att-satser i motionen avser åtgärder som ligger utanför trafikutredningens uppdrag. Ett exempel är förslaget att klassa hela området som handelsområde. En sådan förändring riskerar att generera ytterligare trafik, samtidigt som behovet av verksamhetsmark i Västerås är stort. Ett annat exempel är förslaget se över utsmyckandet av cirkulationsplatser, en att-sats som Västeråsmajoriteten föreslår ska bifallas.



Stadsledningskontoret
Henrik Axelsson
Epost: henrik.axelsson@vasteras.se

Kopia till
Tekniska nämnden
Byggnadsnämnden

Underlag för beslut om Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Ärendebeskrivning

Elisabeth Unell (M), Eleonore Lundkvist (M) och Anna Nordin (M) har i en motion med rubriken *Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde* föreslagit att:

- I stället för att bussen stannar mitt i gatan återinföra bussfickor.
- Markerade gång- och cykelbanor tydligt inom området.
- Stadens mark vid Mattbolaget säljs.
- Beställa en detaljplan för ytterligare en infart till området längs med E18 precis som det idag är en väg vid Hällas handelsområde längs E18. Anslutes till en utökad rondell vid avfarten E18 till väg 66.
- Uppvakta Trafikverket för att få en längre avfart på E18 till Erikslund vid avfart till Surahammarsvägen.
- Bygga Västerleden fyrfilig.
- Ta fram ett skyltprogram och sätt upp skyltar som hänvisar besökare till rätt infart till området.
- Klassa hela området som handelsområde.
- Se över rondellerna så de blir en prydnad för området.
- Införa parkeringsförbud längs vägarna i området.
- Bredda flera vägarna inom området med ytterligare minst en fil, exempel Hallsta Gårdsgatan.
- Ta fram en konkret utvecklingsplan för Erikslunds handelsområde tillsammans med verksamma och fastighetsägare på området.
- Att undersöka möjligheten att införa förbud för vänstersvängar på delar av området.

Kommunfullmäktige har den 6 februari 2025 § 26 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen har remitterats till byggnadsnämnden och tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har inkommit med remissvar 5 maj 2025 och byggnadsnämnden har inkommit med remissvar 28 maj 2025.

Faktaunderlag

Tekniska nämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Teknik- och fastighetsförvaltningen genomförde under 2024 och början av 2025 en trafikutredning i samverkan med näringsidkare och fastighetsägare på Erikslund. Utredningen bygger på en gemensam bristanalys och åtgärdsförslag som under våren 2025 testats i trafiksimulering. Målet är att förbättra för alla trafikslag. En stor utmaning är att kommunen har begränsad marktillgång i området, vilket gör att flera åtgärder kräver nya detaljplaner och därför inte kan genomföras omedelbart. Mindre åtgärder som vägvisning och hastighetssäkring kan utföras utan planändring.

Bedömning av motionens 13 att-satser:

- Bussfickor – Kräver ianspråktagande av privat mark och ny detaljplan samt riskerar sämre framkomlighet för bussar.
- Tydligare gång- och cykelbanor – Ingår i trafikutredningen; saknade länkar och förbättringsbehov är identifierade.
- Markförsäljning vid Mattbolaget – Utanför tekniska nämndens ansvarsområde.
- Ny infart från E18 – Ingår i utredningen; kräver Trafikverkets beslut.
- Förlängd avfart från E18 – Trafikverket utreder; kommunen saknar rådighet.
- Fyrfilig Västerled – Ingår i detaljplan och investeringsbudget; motiveras av tung trafik från bergtäkter.
- Skyltprogram – Ingår i utredningen; Trafikverket ansvarar för skyltning från E18 och rv 66.
- Klassa som handelsområde – Utanför nämndens ansvarsområde.
- Utsmyckning av rondeller – Möjligt men saknar budget och uppdrag; måste följa trafiksäkerhetskrav.
- Parkeringsförbud – Kan utredas efter trafikutredningen; delvis redan infört.
- Bredda vägar – Kräver ny detaljplan; ingår i simuleringen.
- Utvecklingsplan – Ligger inte inom ansvarsområdet; kan bidra med kompetens vid uppdrag.
- Förbud mot vänstersvägar – Ingår i utredningen; beslut efter simuleringen.

Byggnadsnämnden har inkommit med i huvudsak följande synpunkter:

Motionen efterfrågar flera olika åtgärder för trafiksituationen på Erikslund. Stadsbyggnadsförvaltningen har länge arbetat med frågan, bland annat genom FÖP 63 (antagen 2018) och detaljplaner för Kofotsgatan (dp1829) och Västerleden (dp1926), där den senare möjliggör fyra körfält samt gång- och cykelväg men har fördröjts av artskyddsfrågor.

För nya detaljplaneansökningar och trafiktekniska åtgärder hänvisas till teknik- och fastighetsförvaltningen i dialog med Trafikverket. Bussfickor avråds med

hänvisning till strategin *Kollektivtrafiken som ryggrad*, eftersom bussfickor framför allt gynnar biltrafik men försvårar för kollektivtrafiken.

Att klassa hela området som handelsområde bedöms förvärpa trafikproblemen och går emot behovet av utvecklingen av verksamhetsmark i Västerås.

Sammanfattningsvis betonar stadsbyggnadsförvaltningen vikten av tydliga syften vid planläggning, så att rätt förutsättningar används och framtida trafik kan planeras på ett samordnat och hållbart sätt.

Flera av motionens förslag berör frågor som redan hanteras inom den nyligen avslutade trafikutredningen för Erikslund. Det gäller bland annat markerade gång- och cykelbanor, ny infart från E18, parkeringsförbud, breddning av vägar samt möjligheten att införa förbud mot vänstersvägar. Även vägvisning och skyltprogram ingår i utredningen i dialog med Trafikverket, som ansvarar för avfarter och skyltning från E18 och riksväg 66.

Bussfickor innebär behov av privat mark och ny detaljplan samt påverkar bussarnas körtider negativt. Marken vid Mattbolaget är planlagd som natur och innehåller fornlämningar. En klassning av hela Erikslund som handelsområde innebär ökad trafikbelastning och påverkar tillgången på verksamhetsmark.

Utbyggnaden av Västerleden till fyra körfält ingår i lagakraftvunnen detaljplan och samt i aktuell investeringsbudget. Utsmyckning av rondeller omfattas inte av gällande budget och uppdrag, och ska vid genomförande följa trafiksäkerhetskrav. En utvecklingsplan för handelsområdet skulle behöva tas fram i samverkan mellan flera förvaltningar och externa aktörer, med tydliga syften för utredningen.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Genom en medveten övergripande planering av markanvändningen i kommunen tillsammans med utredningar enligt fyrstegsprincipen kan lösningar nås med ökad framkomlighet utan att kostnadsdrivande utbyggnationer av väginfrastrukturen krävs.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Kapacitetsproblem inom Erikslund är ett resultat av att många besöker området samtidigt under en begränsad tid. Att utforma trafiksystemet efter trafikvolymen som enbart uppstår under rusningstimmar är inte hållbart, varken ekonomiskt eller ekologiskt, och försvårar Västerås stad arbete med uppsatta klimatmål.

Bedömning av barnets bästa

Genom satsningar på gång, cykel och kollektivtrafik som barn har förutsättningar att nyttja kan resmönstren förändras över lag, vilket i sin tur kan innebära lättnader på vägnätet för de som behöver komma fram med motorfordon.

Helene Öhrling

Stadsdirektör

Malin Björk

Enhetschef samhällbyggnadsenheten

§ 137

Dnr BN 2025/00106-1.7.1

Beslut - Remiss - Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 6 maj 2025 antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Reservation

Eleonore Lundkvist (M) och Frank Pettersson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag till beslut med följande motivering:

"Moderaterna anser att bussfickor kan underlätta trafikflödena på Erikslund och yrkar därför på en mer positiv skrivning gällande dessa."

Henrik Holmroos (SD) och Christer Geijer (SD) reserverar sig mot beslutet att inte bifalla Eleonore Lundkvists (M) förslag till beslut.

Ärendebeskrivning

Yttrande på remiss från kommunstyrelsen angående motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde.

Stadsbyggnadsförvaltningen har till byggnadsnämnden lämnat följande förslag till beslut:

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande daterat 6 maj 2025 antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Eleonore Lundkvist (M) yrkar att ta bort skrivningen om bussfickor i tredje stycket i yttrandet.

Henrik Holmroos (SD) yrkar bifall till Eleonore Lundkvists (M) förslag till beslut.

Monica Stolpe-Nordin (C) yrkar avslag till Eleonore Lundkvists (M) förslag till beslut och bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut: Eleonore Lundkvists (M) förslag till beslut med bifall från Henrik Holmroos (SD), och förvaltningens förslag till beslut med bifall från Monica Stolpe-Nordin (C).

Ordföranden föreslår en beslutsgång där förslagen ställs mot varandra. Nämnden godkänner och genomför beslutsgången.

Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen



Stadsbyggnadsförvaltningen
Felix Blomstergren
Epost: byggnadsnamnd@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande - Remiss - Motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Motionen innehåller/efterfrågar multidisciplinära åtgärder.

Stadsbyggnadsförvaltningen är medveten om trafiksituationen på Erikslund och har bland annat deltagit i möten med intresseorganisationen Erikslunds handelsområde redan under framtagandet av den fördjupade översiktsplanen för Erikslund, med beteckning FÖP 63 och antagen av kommunfullmäktige 2018-09-06.

Parallellt med FÖP 63 framtogs detaljplan dp1829 för Kofotsgatan som vann laga kraft 2018-02-21. FÖP:en har även möjliggjort för detaljplanläggningen av dp 1926 för Västerleden, som möjliggör byggande av fyra körbanor samt gång- och cykelväg. Frågor rörande artskydd har fördröjt arbetet. Byggnadsnämnden beslutade 2025-04-24 att föreslå kommunstyrelsen att hemställa att kommunfullmäktige antar detaljplan dp 1926 för Västerleden.

För åtgärder gällande ansökan om nya detaljplaner (rörande trafiklösningar på stadens mark) samt trafiktekniska åtgärder hänvisas till teknik- och fastighetsförvaltningen och/i dialog med Trafikverket. Frågor gällande bussfickor besvaras också bäst av teknik- och fastighetsförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen vill här dock framhålla strategin "Kollektivtrafiken som ryggrad" från Västerås översiktsplan 2026 med utblick mot 2050. Avsaknad av bussfickor likställer kollektivtrafikresenärer med bilburna, bussfickor underlättar för bilburna men försvårar för kollektivtrafiken.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att åtgärden "klassa hela området som handelsområde" skulle bidra till ytterligare trafik och därmed spä på nuvarande trafiksituation, dessutom finns det i Västerås behov av verksamhetsmark. För övrigt har staden begränsad marktillgång i det utbyggda Erikslund varvid privatägd mark också behöver tas i anspråk om mer ytor krävs för utbyggnad av trafiksystemet.

Vad gäller hur Erikslund skall utvecklas är det av stor vikt att det vid ansökan om planläggning tydligt framgår vad syftet med planläggningen är, så att rätt parametrar och förutsättningar används och att detaljplanen och efterföljande genomförande/utbyggnad blir samstämmig och lämplig, varvid exempelvis siffror för framtida trafikallsträng kan säkerställas.

§ 54

Dnr TN 2025/00141-1.7.1

Beslut - Yttrande över motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Beslut

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 18 mars 2025, antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna föreslår i en motion att förbättra trafiklösningar på Erikslunds handelsområde. Motionen innehåller 13 att-satser.

Kommunstyrelsen har skickat ut motionen på remiss till berörda nämnder.

Teknik- och fastighetsförvaltningen har i tjänstutlåtande, daterat den 18 mars, lämnat förslag till beslut:

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 18 mars 2025, antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Ordföranden yrkar bifall till teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till beslut.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Malin Österlind
Epost: malin.osterlind@vasteras.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Bakgrund – pågående trafikutredning

Teknik- och fastighetsförvaltningen arbetar med en trafikutredning för Erikslunds handelsområde. Åtgärdsförslag har tagits fram och kommer under våren att testas i en trafiksimulering för att se effekter på trafiksystemet och eventuell omfördelning av trafik. Åtgärdsförslagen är av blandad karaktär med syfte att förbättra för samtliga trafikslag; fotgängare, cyklister, kollektivtrafik samt fordonstrafik.

Utredningsarbetet sker i samverkan med näringsidkare och fastighetsägare i området. Utredningsarbetet startade med en gemensam workshop där en bristanalys togs fram med tillhörande åtgärdsförslag på identifierade problem. Många av synpunkterna har arbetats in i utredningen och/eller trafiksimuleringen.

Simuleringsarbetet beräknas vara klart i månadsskiftet april/maj varpå tekniska nämnden behöver prioritera och fatta beslut om eventuella åtgärder.

En tidigt identifierad utmaning i området är att kommunen inte äger tillräckligt med mark för att kunna utveckla trafiksystemet. Befintliga detaljplaner medger ytor för trafik som inte längre räcker till. Kommunen kan enligt lag inte utföra åtgärder på någon annans mark. Åtgärdsförslagen i utredningen innebär behov av nya eller ändrade detaljplaner. Det betyder vidare att åtgärderna inte kan genomföras före dess att detaljplanerna vunnit laga kraft. Åtgärder så som översyn av vägvisning, reglering och mindre åtgärder i form av hastighetssäkring av gång- och cykelpassager skulle kunna genomföras utan detaljplaneändring.

I motionen framför (M) tretton att-satser. Dessa behandlas nedan:

1. Istället för att bussen stannar mitt i gatan återinföra bussfickor.

Bussfickor kräver att mer mark, som är privat, behöver tas i anspråk. Detta är en process som kräver ny eller ändrad detaljplan. Att anordna busshållplatser med bussfickor innebär också ökade körtider för bussen eftersom den får svårare att ta sig ut från hållplatserna jämfört med körbanehållplatser.

2. Markerade gång- och cykelbanor tydligt inom området.

Översyn av gång- och cykelbanor ingår i trafikutredningen där saknade länkar har identifierats liksom behov av förbättrade gång- och cykelpassager.

3. Stadens mark vid Mattbolaget säljs.

Bedöms inte vara inom tekniska nämndens ansvarsområde.

4. Beställa en detaljplan för ytterligare en infart till området längs med E18 precis som det idag är en väg vid Hällas handelsområde längs E18. Anslutes till en utökad rondell vid avfarten E18 till väg 66.

Förslaget med ny avfart från E18 är inkluderat i utredningsarbetet där trafiksimuleringen kan visa på effekterna. Förvaltningen har en pågående dialog med Trafikverket gällande åtgärder på riksväg 66 och E18. Kommunen har inte rådighet över åtgärder på E18 eller riksväg 66.

5. Uppvakta Trafikverket för att få en längre avfart på E18 till Erikslund vid avfart till Surahammarsvägen.

Trafikverket har ett pågående arbete med översyn av mötet mellan riksväg 66 och E18. Teknik- och fastighetsförvaltningen har en dialog med Trafikverket. Kommunen har inte rådighet över åtgärder på E18 eller riksväg 66.

6. Bygga Västerleden fyrfilig.

Detaljplanen för Västerleden medger fyra körfält. Tekniska nämnden föreslår i sin investeringsbudget en utbyggnad till fyra körfält. Förvaltningen har undersökt skillnaden mellan att bygga 1+1-körfält och 2+2-körfält och kommit fram till att det endast skulle bli motsvarande 20-25 % billigare att bygga 1+1-körfält. Därför är förslaget i investeringsbudgeten lagt för fyra körfält. Utöver det finns två aktiva bergtäktfirmor i området som har behov av att frakta tunga laster på Västerleden. Det är flera lastbilar per timme och nuvarande bergtäktstillstånd löper till 2038.

7. Ta fram ett skyltprogram och sätt upp skyltar som hänvisar besökare till rätt infart till området.

I trafikutredningen ingår översyn av vägvisning och reglering. Utredningen presenterar inget färdigt förslag utan det behöver hanteras som ett resultat av utredningen om tekniska nämnden bedömer att det ska prioriteras. Skyltplan tas fram i samråd med trafik- och tillståndsenheten om beslut om framtagande fattas. Trafikverket är ansvariga för vägvisning från både E18 och riksväg 66. En dialog är initierad men kommunen behöver förhålla sig till den formella ansökningsprocessen kopplat till vägvisning.

8. Klassa hela området som handelsområde.

Definition av områden ingår inte i tekniska nämndens ansvarsområden.

9. Se över rondellerna så de blir en prydning för området.

Förvaltningen har möjlighet att arbeta med utsmyckning av cirkulationsplatser. Det finns krav i nationella riktlinjer (VGU – Vägar och gators utformning) att ta hänsyn till kopplat till siktförhållanden och trafiksäkerhet. Ur ett arbetsmiljöperspektiv för driftpersonal är det också många faktorer att ta hänsyn till. I dagsläget finns inga investeringsmedel i tekniska nämndens investeringsbudget fram till 2028 avsatta för utsmyckning av cirkulationsplatser. Förvaltningen har inget uppdrag att arbeta med utsmyckning av befintliga cirkulationsplatser.

10. Införa parkeringsförbud längs vägarna i området.

Som ett resultat av trafikutredningen kan Teknik- och fastighetsförvaltningen genom Trafik- och tillståndsenheten utreda möjligheten att införa parkeringsförbud i området. I dagsläget finns en sträcka där det råder stannandeförbud; Krankroksgatan mellan Traversgatan och Kuggstångsgatan.

11. Bredda flera vägarna inom området med ytterligare minst en fil, exempel Hallsta Gårdsgatan.

Trafikutredningen utreder möjligheten till fler körfält inom området. Befintliga detaljplaner medger ytor för trafiken som inte räcker till. För att åstadkomma breddning av gator krävs nya eller ändrade detaljplaner. Trafiksimuleringen undersöker effekten av fler körfält.

12. Ta fram en konkret utvecklingsplan för Erikslunds handelsområde tillsammans med verksamma och fastighetsägare på området.

Tekniska nämnden ansvarar för allmän plats. Utvecklingsplaner för områden ingår inte i nämndens ansvarsområden. Om en utvecklingsplan skulle tas fram vore det önskvärt att medarbetare från förvaltningen får möjlighet att bidra med sin kompetens.

13. Att undersöka möjligheten att införa förbud för vänstersvängar på delar av området.

Trafikutredningen inkluderar åtgärder av detta slag. Efter avslutad utredning kommer tekniska nämnden att se över åtgärder att arbeta vidare med.



Teknik- och fastighetsförvaltningen
Malin Österlind
Epost: malin.osterlind@vasteras.se

Kopia till

Tekniska nämnden

Tjänsteutlåtande – Yttrande över motion från (M) om förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

Förslag till beslut

1. Teknik- och fastighetsförvaltningens förslag till yttrande, daterat 18 mars 2025, antas och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Moderaterna föreslår i en motion att förbättra trafiklösningar på Erikslunds handelsområde. Motionen innehåller 13 att-satser.

Kommunstyrelsen har skickat ut motionen på remiss till berörda nämnder.

Teknik- och fastighetsförvaltningens yttrande över motionen finns i bilaga.

Beslutsmotivering

En trafikutredning pågår för hela Erikslunds handelsområde. Tekniska nämnden är beställare och således även mottagare av resultat. Kommunen har begränsat markutrymme för gator vilket leder till begränsade möjligheter till åtgärder. Området är från början inte planerat för ett handelsområde utan som verksamhetsområde.

Trafikverket är väghållare för riksväg 66 och E18 som angränsar till området vilket gör att kommunen inte har rådighet över åtgärder på dessa vägar.

Trafikutredningen tar ett helhetsgrepp kring de kommunala gatorna inom handelsområdet med syfte att förbättra för samtliga trafikslag. Åtgärdsförslagen simuleras i en trafikmodell för att ge en bra bild av effekter och omfördelning av trafik. Efter simuleringsarbetet kommer tekniska nämnden att besluta om vidare arbete med åtgärder.

Juridisk bedömning

Nämnden är behörig att fatta beslutet i enlighet med nämndens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

Trafikutredningen utförs inom ramen för beslutad konsultbudget. De åtgärder som utredningen resulterar i kräver enskilda beslut. Eventuella åtgärder utifrån motionen kräver uppdrag till förvaltningen samt avsatta medel. Tekniska nämnden har en investeringsplan med fokus på gång, cykel och kollektivtrafik.

Hållbarhets- och näringslivsbedömning

Satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik går helt i linje med stadens beslutade styrdokument, t ex gällande översiktsplan, trafikplan samt klimatprogram, som samtliga pekar ut ökad cykeltrafik som ett sätt att främja både ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet.

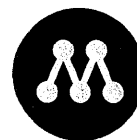
Erikslunds handelsområde har stor del sällanköpshandel vilket innebär att behovet att transportera varor med bil ökar. Det är därför viktigt att hitta en balans mellan framkomlighet för bil och ytor för de hållbara färdsattnen så att handelsområdet fortsatt kan fungera för näringslivet.

Bedömning av barnets bästa

Trafikutredningen inkluderar trafiksäkerhetsåtgärder samt åtgärder som bidrar till förbättrade gång- och cykelbanor. En säkrare trafikmiljö ger större möjlighet för barn och unga att kunna resa aktivt och på egen hand.

Henrik Bengtsson
Direktör

Krister Sikström
Tf enhetschef



Motion

2025-01-27

Motion angående förbättrade trafiklösningar på Erikslunds handelsområde

2017 motionerade vi moderater om åtgärder för att minska trafikkaoset på Erikslund. 2018 beslutade kommunfullmäktige att bifalla attsatserna:

Att tillsammans med fastighetsägare och handlare på Erikslund ta fram lösningar för att underlätta för trafiken på Erikslund i det korta perspektivet.

Att tillsammans med fastighetsägare och handlare se över hur man kan göra utomhusmiljön på området mer attraktiv.

Och att följande attsatser föranledde ingen ytterligare åtgärd.

Att starta ett projekt för att tillsammans med fastighetsägare och handlare på Erikslund ta fram en långsiktig lösning för att minska trafikkaoset på Erikslund.

Att göra allt som staden kan för att snabba på byggnationen av Västerleden.

Att marknadsföra Västerås som handelsstad med både city och externhandelscentra.

Vi kan konstatera att åren går och fortfarande kvarstår problemen med trafiken på handelsområdet. Norra delen har fått delvis lättnader när början på Västerleden har färdigställts men samtidigt har nya etableringar som har omfattande trafik etablerats så även här kan det tidvis vara trafikproblem. Det krävs fortfarande att hela västerleden färdigställs.

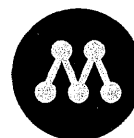
Vid ett möte 2024 med kommunstyrelsens ordförande (S) utlovades tre miljoner för omedelbara åtgärder tyvärr blev det inget av detta utan bara några nya parkbänkar.

Erikslund är ett viktigt handelsområde och besöksmål i Västerås. Många unga får sitt första arbete i någon av butikerna. För att område ska kunna fortsätta att utvecklas krävs åtgärder både för trafiken men också för att göra området attraktivt. Det handlar om kortsiktiga snabba åtgärder som kan vidtas idag och mer långsiktiga åtgärder som att öka antalet infarter till området och breddning av vägar. Störst problem är det med Hallsta Gårdsgatan.

Eftersom vår motion från 2017 inte har lett till åtgärder lämnar vi nu en ny motion med mer detaljerade åtgärder som krävs. Åtgärder som också föreslagits från verksamma på området.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att:

1. Istället för att bussen stannar mitt i gatan återinföra bussfickor.
2. Markerade gång-och cykelbanor tydligt inom området.
3. Stadens mark vid Mattbolaget säljs.



Motion

2025-01-27

4. Beställa en detaljplan för ytterligare en infart till området längs med E18 precis som det idag är en väg vid Hällas handelsområde längs E18. Anslutes till en utökad rondell vid avfarten E18 till väg 66.
5. Uppvakta Trafikverket för att få en längre avfart på E18 till Erikslund vid avfart till Surahammarsvägen.
6. Bygga Västerleden fyrfilig.
7. Ta fram ett skyltprogram och sätt upp skyltar som hänvisar besökare till rätt infart till området.
8. Klassa hela området som handelsområde.
9. Se över rondellerna så de blir en prydnad för området.
10. Införa parkeringsförbud längs vägarna i området.
11. Bredda flera vägarna inom området med ytterligare minst en fil, exempel Hallsta Gårdsgatan.
12. Ta fram en konkret utvecklingsplan för Erikslunds handelsområde tillsammans med verksamma och fastighetsägare på området.
13. Att undersöka möjligheten att införa förbud för vänstersvängar på delar av området.

Västerås 2025-01-27

Elisabeth Unell (M)

Eleonore Lundkvist (M)

Anna Nordin (M)