

Kommunfullmäktige

Tid: Onsdag den 1 april 2026, kl. 17:00-22:00
Ajournering: kl. 18:50-19:08

Plats: Värmdösalen

Beslutande: Se sidan två
Ersättare: Se sidan två
Övriga deltagare: Se sidan två

Utses att justera: Miranda Ahlers (C), Sam Assadi (S) och Markus Schill (M)

Justeringens tid och plats: Måndagen den 13 april 2026
Kommunhuset Skogsbo

Protokollet innehåller: § 66 - 97

Ordförande: 
Andrine Winther (S)

Justerare:   
Miranda Ahlers (C) Sam Assadi (S) Markus Schill (M)
§66-73, 75-97 §74

Sekreterare: 
Therese Gustafsson

ANSLAGSBEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när
anslaget sätts

upp 2026-04-14

Datum när anslaget

tas ner 2026-05-07

Förvaringsplats
för protokoll

Kommunhuset, Skogsbo

Underskrift: 

Beslutande

Andrine Winther (S), ordf.
Sara Gommel (-), (1 v.ordf. §66-67)
Göran Jansson (M), 2 v.ordf.
Deshira Flankör (M) jäv §78-81
Cecilia Lindberg (M)
Ann Fylkner (M)
Markus Schill (M)
Lars-Erik Alversjö (M)
Kinga Hernborg (M)
Linn Klameth (M)
Carl Kangas (S)
Julia Ekedahl (S)
Henrik Paulsen (S)
Sam Assadi (S)
Linda Nygren (S)
Magnus Danielsson (S)
Malin Nilsson (S)
Jan Olsén (S)
Johan Claeson (S)
Arne Lindqvist (S)
Elin Hagberg (S)
Adam Pålman Tiwe (S)
Sandro Wennberg (S)
Jennie Öhman (S)
Tomas Johansson (S)
Amie Kronblad (L) (1 v.ordf. §68-97)
Kristina Lång (C) jäv §78-81
Miranda Ahlers (C) jäv §74
Peter Berg (C)
Kerstin Malmström (C)
Liv Simonsen (V) jäv §74
Thorbjörn Westlin (V)
Siv Strömbäck (MP)
Jesper Johansson (MP)
Björn Alldén (KD)
Thorulf Empfevik (-) §67-75
Niclas Ingfeldt (SD)
Håkan Johansson (SD)
Fredrik Zetterberg (SGP)


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Tjänstgörande ersättare

Johan Björk (M) ersätter Marie Bladholm (M)
Jessie Wall Freyne (M) ersätter Rogier Krona (M)
Ulla Pihlvang (M) ersätter Kim Ivarsson (M)
Thomas Jonsson (M) ersätter Malin Bellander (M) §74-97
Maria Östberg Svanelind (S) ersätter Farzad Rezaie (S) §66-77
Hugo Severinsson (S) ersätter Farzad Rezaie (S) §78-97
Bertil Krakenberger (V) ersätter Pia Lindqvist Ortiz Venegas (V)
Daria Baxinger (SD) ersätter Timo Elonen (-)
My Adenberg (SD) ersätter Anita Blikowska Elonen (-)
Robert Öberg (SD) ersätter Bengt Palmgren (SD)
Saana Nordvall (C) ersätter Miranda Ahlers (C) §74
Saana Nordvall (C) ersätter Kristina Lång (C) §78-81

Ersättare

Hugo Severinsson (S) §66-77
Karin Åkersten (S)
Martti Rautiala (S)
Claes Landréus (L)
Saana Nordvall (C)
Fredrik Alzén (MP)
Ulf Westerberg (SGP)
Kerstin Öhman Moberg (SGP)

Övriga deltagare

Viktoria Callenmark
Mattias Näslund
Pontus Tengby
Pontus Karlsson
Sofia Vogel
Therese Gustafsson
Moa Karlsson



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 66 Godkännande av dagordning 2026-04-01	6
§ 67 Avsägelse från uppdrag som 1 vice ordförande i kommunfullmäktige (L), samt nyval	7
§ 68 Nya motioner 2026-04-01	8
§ 69 Nya interpellationer 2026-04-01	9
§ 70 Statistikrapportering av Vård- och omsorgsnämndens ej verkställda beslut inom tre månader, kvartal 4 2025	10
§ 71 Rapportering av socialnämndens ej verkställda beslut inom tre månader kvartal fyra	11
§ 72 Revidering av ersättningsreglemente för förtroendevalda och riktlinjer för partistöd	12
§ 73 Justering av totalbudget för framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen	14
§ 74 Fördjupad utredning riduppsittningar	20
§ 75 Skolprogram	29
§ 76 Revidering av lokala föreskrifter för människors hälsa och miljön	31
§ 77 Revidering av avfallstaxa 2026 inför införande av fastighetsnära insamling	33
§ 78 Exploateringsavtal för Mörtlös 1:226 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)	35
§ 79 Exploateringsavtal för Mörtlös 1:587 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)	41
§ 80 Exploateringsavtal för Mörtlös 1:12 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)	45
§ 81 Detaljplan för Östra Mörtlös, etapp 2, Beslut om antagande	49
§ 82 Avsägelse från uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige (KD), samt nyval	55
§ 83 Avsägelse från uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige (SD), samt nyval	56
§ 84 Avsägelse från uppdrag som ersättare i kommunstyrelsen (L) samt nyval	57
§ 85 Avsägelse från uppdrag som ersättare i krisledningsnämnden (L) samt nyval	58
§ 86 Avsägelse från uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige (MP), samt nyval	59
§ 87 Avsägelse från uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige (V), samt nyval	60
§ 88 Val av ersättare grundskolenämnden (SD)	61
§ 89 Svar på frågor 2026-04-01	62
§ 90 Svar på interpellation från Linn Klameth (M) till grundskolenämndens ordförande Amie Kronblad (L) angående resultat och uppföljning av återvändargruppens arbete	63



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 91	Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till grundskolenämndens ordförande Amie Kronblad (L) om ö-skolorna	64
§ 92	Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till krisledningsnämndens ordförande Carl Kangas (S) angående vägregister	65
§ 93	Svar på Interpellation från Deshira Flankör (M) till kommunstyrelsens ordförande Carl Kangas (S) angående Värmdö kommuns IT-miljö	66
§ 94	Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Miranda Ahlers (C) om Ekvallen	67
§ 95	Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till vård- och omsorgsnämndens ordf. Linda Nygren (S) ang. bättre rutiner för trygghetslarm i skärgården	68
§ 96	Svar på Interpellation från Deshira Flankör (M) till kommunstyrelsens ordförande Carl Kangas (S) angående cirkulationsplatserna på Skärgårdsvägen	69
§ 97	Delgivningar 2026-04-01	70



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 66

Dnr: 2026KS/0127

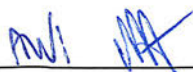
Godkännande av dagordning 2026-04-01

Beslut

Dagordningen godkänns.

Beslutnivå

Kommunfullmäktige



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 67

Dnr: 2023KS/0418

Avsägelse från uppdrag som 1 vice ordförande i
kommunfullmäktige (L), samt nyval

Beslut

1. Sara Gommel (-) entledigas från uppdraget som 1 vice ordförande i kommunfullmäktige.
2. Amie Kronblad (L) väljs in som 1 vice ordförande i kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Sara Gommel (L) har begärt befrielse från uppdraget som 1 vice ordförande i kommunfullmäktige

Sändlista

Troman
Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 68

Dnr: 2026KS/0209

Nya motioner 2026-04-01

Beslut

Motioner får framställas och remitteras för beredning

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Följande motioner har inlämnats till dagens sammanträde:

1. Motion från Skärgårdspartiet:
Reservaggregat till pumpstationerna
2. Motion från Vänsterpartiet:
Ingarökrysset
3. Motion från Vänsterpartiet:
Ändring av kommunfullmäktiges arbetsordning

Sändlista

Samhällsbyggnadskontoret
Staben



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 69

Dnr: 2026KS/0210

Nya interpellationer 2026-04-01

Beslut

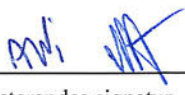
Inga nya interpellationer har inkommit.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Inga nya interpellationer har inkommit till dagens sammanträde.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 70

Dnr: 2024KS/1206

Statistikrapportering av Vård- och omsorgsnämndens ej verkställda beslut inom tre månader, kvartal 4 2025

Beslut

1. Rapporteringen av vård- och omsorgsnämndens ej verkställda beslut för kvartal 4, 2025 godkänns

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Rapporten redovisar vård- och omsorgsnämndens beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum eller där verkställigheten avbrutits.

- **Biståndsenheten funktionsnedsättning** har rapporterat in 23 beslut under kvartal 4, varav 12 kvarstår att verkställa.
- **Biståndsenheten äldre** har rapporterat in sex beslut, samtliga kvarstår att verkställa.

Rapporten innehåller även en samlad redovisning av ej verkställda beslut för helåret 2025.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse "Statistikrapportering av Vård- och omsorgsnämndens ej verkställda beslut inom tre månader, kvartal 4 2025"
2	Statistikbilaga – rapportering av vård- och omsorgsnämndens beslut kvartal 4 2025

Sändlista för beslutsexpediering

Vård- och omsorgsnämnden

Kommunstyrelsen

Enhetschef, Biståndsenheten äldre

Enhetschef, Biståndsenheten funktionsnedsättning



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 71

Dnr: 2025KS/0234

Rapportering av socialnämndens ej verkställda beslut inom tre månader kvartal fyra

Beslut

Rapporteringen av socialnämndens ej verkställda beslut inom tre månader kvartal fyra 2025 godkänns.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Rapporten redovisar socialnämndens beslut som ej verkställts inom tre månader från det att beslut tagits. För kvartal fyra finns inga rapporterade ärende som inväntar verkställighet.

Per helår har sammanlagt fem ärenden rapporterats som inte har verkställts inom tre månader från beslut tagits. Två ärenden avser beslut om insatsen kontaktperson, två ärenden avser insatsen kontaktfamilj och ett ärende avser insatsen socialt kontrakt. Tre av de rapporterade ärendena avser pojkar, ett ärende en flicka och ett ärende en kvinna.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
----	----------

- | | |
|---|---|
| 1 | Tjänsteskrivelse "Rapportering av socialnämndens ej verkställda beslut inom tre månader kvartal fyra" |
| 2 | Statistikbilaga – rapportering av socialnämndens ej verkställda beslut för helåret 2025 |

Sändlista för beslutsexpediering

Socialnämnden

Kommunstyrelsen


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 72

Dnr: 2026KS/0318

Revidering av ersättningsreglemente för förtroendevalda och riktlinjer för partistöd

Beslut

1. Föreslaget Ersättningsreglemente för förtroendevalda och politiska sekreterare godkänns och ersätter gällande ersättningsreglemente beslutat av kommunfullmäktige 2022-12-21, § 125 från och med den 1 januari 2027
2. Föreslagna Riktlinjer för kommunalt partistöd i Värmdö kommun godkänns och ersätter gällande riktlinjer beslutade av kommunfullmäktige 2023-10-04, § 267 från och med den 1 januari 2027

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Den 10 december 2025 beslutade kommunfullmäktige att tillsätta en fullmäktigeberedning med uppgiften att ta fram revideringsförslag på ersättningsreglemente för förtroendevalda och politiska sekreterare samt riktlinjer för partistöd inför den kommande mandatperioden 2026–2030. Förvaltningen har bistått fullmäktigeberedningen med att genomföra en omvärldsbevakning samt att ta fram utkast till förslag.

De största förändringarna som fullmäktigeberedningens förslag innebär gentemot nu gällande ersättningsreglemente är att alla belopp knyts till andelar av inkomstbasbeloppet (IBB), vilket innebär att de indexjusteras årligen. Dessutom justeras arvodesnivåerna något, bl.a. vad gäller ersättningen till ledamöter och ersättare i socialnämndens arbetsutskott samt att ersättning för beredskapstjänstgöring har höjts. Grundersättningen i partistödet har inte räknats upp sedan 2014 och indexjusteras med detta förslag med utgångspunkt i 2023 års IBB-nivå.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse "Revidering av ersättningsreglemente för förtroendevalda och riktlinjer för partistöd"
2	Förslag till ersättningsreglemente för förtroendevalda och politiska sekreterare 2027-2030


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Nr Handling

-
- 3 Förslag till ersättningsreglemente för förtroendevalda och politiska sekreterare 2027-2030 med spårade ändringar
- 4 Förslag till riktlinjer för partistöd i Värmdö kommun
- 5 Förslag till riktlinjer för partistöd i Värmdö kommun med spårade ändringar

Sändlista för beslutsexpediering

Kommunstyrelsen

Författningssamlingen

Ekonomichef

HR-chef

Kanslichef



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 73

Dnr: 2026KS/0135

Justering av totalbudget för framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen

Beslut

1. Projektet Framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen beviljas ytterligare investeringsmedel i enlighet med bilagd justering av investeringsbudgeten (bilaga 1).
2. Förvaltningen uppdras att redovisa en granskning av projektet på kommunstyrelsens sammanträde under 2026.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Fredrik Zetterberg (SGP) deltar ej i beslutet.

Ärendebeskrivning

Projektet Framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen mellan Skogsbo och Mölnvik genomförs i enlighet med tidigare fattade beslut och syftar till att förbättra framkomligheten för kollektivtrafik, öka trafiksäkerheten samt höja standarden och framkomligheten på gång- och cykelvägen.

Byggnationen startade i juni 2025 och avsikten var att samtliga arbeten skulle vara slutförda vid årsskiftet 2025/2026. Under projektets genomförande har flera förhållanden framkommit som påverkat både tidplan och budget. Det handlar bland annat om oförutsedda händelser, brister i upphandlingsunderlaget samt förändrade tekniska och praktiska förutsättningar i projektets genomförande. Arbetena har visat sig vara mer komplext och resurskrävande än vad som förutsågs i planeringsskedet.

En del av upphandlingsunderlaget utgörs av två mängdförteckningar som har upprättats av ett externt företag. Mängdförteckningen ligger till grund för anbudsgivarnas prissättning av arbeten i upphandlingen. I efterhand har det framkommit att underlaget i vissa delar inte fullt ut motsvarat den faktiska omfattningen av arbetena, vilket har bidragit till ökade kostnader i projektet. Det gäller främst poster där volymer av arbeten och material avvikit från den faktiska omfattningen samt poster som saknats i mängdförteckningen, men även andra delar av förfrågningsunderlaget har haft betydelse för kostnadsutvecklingen. Om dessa poster funnits med och mängderna varit mer korrekta från början hade projektets


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

budgeterade kostnadsnivå varit högre redan i planerings- och upphandlingsskedet, och därmed bättre motsvarat projektets faktiska omfattning.

Andra kostnader som tillkommit beror på att förutsättningarna i verkligheten inneburit att byggproduktionen behövt ändra metod, bland annat på grund av bergets närhet till byggnader och ledningar.

I flera frågor råder skilda uppfattningar mellan kommunen och entreprenören gällande delar av omfattning, tolkning av mättningsregler och ersättningsnivåer. Samtidigt har begränsad kontinuitet och erfarenhet i projektet påverkat uppföljningen samt att styrning och ledning inte fullt ut kunnat ge projektet det stöd och den riktning som behövts.

Då projektets nya investeringsprognos överstiger beslutad investeringsbudget har förvaltningen utrett möjligheten att undanta kvarvarande anläggningsåtgärder för att minska investeringsutgiften. Ett borttagande skulle kräva omprojektering och ombyggnationer som i sig skulle medföra ytterligare kostnader och tidsförskjutning. Om de åtgärder som bidrar till störst nytta för framkomligheten i projektet utgår, finns risk att den statliga medfinansieringen påverkas. Om omfattningen av arbetena ändras krävs tilläggsbeslut från Trafikverket. Mot bakgrund av projektets nuvarande skede bedöms det inte finnas någon ekonomisk fördel med att undanta åtgärderna. En sådan förändring är dessutom förenad med flera risker.

Nytt beslut om den totala investeringsbudgeten innebär inte att kommunen godkännt entreprenörens ersättningskrav.

Trafikverket har skriftligt godkänt projektets ändrade tidsplan vilket innebär att den statliga medfinansieringen som kommunen har ansökt om på 16,5 miljoner kronor inte ska påverkas.

Förvaltningens analys av orsakerna fortsätter och kommer att fördjupas. I analysen deltar bland annat extern expertis. En granskning av projektet kommer att redovisas för kommunstyrelsen under 2026 i enlighet med föreslaget beslut.

Yrkanden

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Kristina Lång (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Jesper Johansson (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ajournering: kl.18:50-19:08


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordförande frågar fullmäktige om de beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.

Reservationer och protokollsanteckningar

Deshira Flankör (M), Cecilia Lindberg (M), Markus Schill (M), Linn Klameth (M), Kinga Hernborg (M), Göran Jansson (M), Ann Fylkner (M), Lars-Erik Alversjö (M), Johan Björk (M), Ulla Pilvagn (M), Jessie Wall Freyne (M), Björn Alldén (KD) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation:

”Vi Moderater och Kristdemokrater reserverar oss mot beslutet.

Socialdemokraternas krisprojekt med Skärgårdsvägen är ett praktexempel på hur illa det kan gå och vilka konsekvenser det får när politiken godkänner undermåliga underlag och sedan helt släpper styrningen i stora investeringsprojekt.

Redan när projektet inleddes ansåg vi Moderater och Kristdemokrater att det var slöseri med skattemedel att bredda en fullt fungerande gång och cykelbanan och riva två rondeller. Vi hade även kraftiga invändningar mot hur undermåliga underlagen var inför inriktningsbeslutet. Vi blev då försäkrade av S-styret att beslutet skulle komma tillbaka mer genomarbetat och med mer detaljer inför genomförandebeslutet (se kommunfullmäktigedebatten 2023-06-21). Trots detta bröt man mot sitt löfte och delegerade beslutet till tjänstemännen. Nu när vi begärt ut genomförandebeslutet kan vi se att det endast består av ett delegationsbeslut på tre sidor.

Effekterna av den här bristfälliga styrningen har knappast undgått någon Värmdöbo. Under flera månader har det varit byggkaos, bristfällig information och förseningar. Först när vi som opposition begärde uppföljning av projektet i februari 2026 fick vi även information att pengarna är slut trots att projektet endast är halvfärdigt.

Dragningen var på många sätt skrämmande utifrån hur detta projekt har hanterats. Projektet visade sig ha haft konsulter på löpande band. Förfrågningsunderlaget som dessa konsulter har tagit fram har varit rejält undermåligt och det har saknats kompetens inom kommunhuset för att identifiera bristerna. Detta har gjort att delar av förfrågningsunderlaget saknar volymer, material och mängdförteckningar. Hade inte S-styret valt att delegera ärendet till förvaltningen så hade ärendet sannolikt ifrågasatts av oss i politiken och förhoppningsvis tvingat fram en bättre bearbetning av underlagen. Detta visar bristfälliga styrningen i ärendet när S-styret varken haft förmågan att tidigare uppmärksamma bristerna eller insikten om sin egen oförmåga. Det har i sin tur kostat skattebetalarna enorma summor i kostnadsfördyringar.

Det här är tyvärr inte första gången det sker. I projekt efter projekt har Socialdemokraterna spräckt budgeten och tappat kontrollen över kommunens investeringar.

Några exempel:

1. Renovering av Tornhuset skulle kosta 13,5 miljoner kronor, notan landade på 17,4



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

2. Renoveringen av Djurö reningsverk skulle kosta 46 miljoner kronor, notan blev 73,1 miljoner.
3. VA utbyggnaden Evlinge skulle kosta 167 miljoner kronor, notan landade på 246 miljoner.

Och nu Skärgårdsvägen, där man hemligstämplat den nya kostnaden.

Det är över 100 miljoner kronor som har bränts upp bara på grund av dålig styrning och kontroll.

Dagen innan kommunfullmäktigesammanträdet fick vi även ny information om två nya allvarliga brister som kommunledningen har försökt undanhålla, i och med att bristerna inte fanns med under kommunstyrelsens dragning i februari.

Det första är att man även har missat att ansöka om nödvändiga marklov för ombyggnationen vilket har gjort att delar av ombyggnationen har varit ett kommunalt svartbygge. Först efter att boende i området har kontaktat kommunen har man ansökt om marklov i efterhand. Konsekvensen blir sannolikt att kommunen ännu en gång får betala böter till sig själv för att man inte följer lagen.

Det andra och mer allvarliga bristen är att man i ett tidigt skede helt har missat att göra en bullerutredning över hur ombyggnationen och flytten av vägen påverkar bullernivåerna för bostäder längs Skärgårdsvägen. Även här krävdes det att en kommuninvånare kontaktade kommunen innan en bullerutredning gjordes. Nu visar bullerutredningen att ombyggnationen sannolikt kommer att höja bullernivåerna över godkända nivåer för boende på Skänkelvägen. Bullerutredningen föreslår därför två lösningar: antingen en 13 meter hög bullervägg eller att kommunen permanent sänker hastigheten längs Skärgårdsvägen.

Det här är riktigt allvarligt då det kan medföra att hela ombyggnationen slutar med att framkomligheten försämrats längs Skärgårdsvägen. Vad som gör det ännu allvarligare är att enligt mejl vi har tagit del av, har kommunstyrelsens ordförande och vice ordförande samt tekniska nämndens ordförande varit informerade om situationen sedan oktober/november förra året utan att agera eller informera kommunstyrelsen. De har även undanhållit informationen under kommunstyrelsens sammanträde (2026-02-18) där vi skulle få all information om bristerna i projektet.

Under dagens sammanträde hade vi därför tre frågor:

- Varför har detta undanhållits?
- Varför har de inte vidtagit åtgärder tidigare?
- Vad händer nu?

Tyvärr valde S-styrets företrädare att inte svara på våra frågor. Istället tvingade de samhällsbyggnadschefen att gå upp och delta i fullmäktigedebatten mitt under pågående ärende för att försöka ge svar på våra frågor.

Det här är ett rejält underbetyg i politiskt ledarskap, närmast en abdikering och vi är oroad över vilka konsekvenser det kommer få för Värmdöborna. I slutändan är det en av

kommunens huvudleder med tusentals resenärer varje dag som påverkas och kanske får sänkt hastighet med längre restider som följd som man har "köpt" för dyra pengar.

Vi kommer fortsatt att bevaka frågan noga."

Niclas Ingfeldt (SD), Håkan Johansson (SD), Daria Baxinger (SD), My Adenberg (SD), Robert Öberg (SD) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation:

"Sverigedemokraterna konstaterar att projektet för framkomlighetsåtgärder på Skärgårdsvägen uppvisar allvarliga brister i såväl planering, upphandling som genomförande.

Det framgår tydligt att underlagen i upphandlingen varit otillräckliga, att kostnadsbedömningarna inte motsvarat verkligheten samt att projektet varit mer komplext än vad som förutsågs. Därtill har styrning, uppföljning och kontinuitet i projektorganisationen varit bristfällig. Sammantaget har detta lett till kraftiga kostnadsökningar och en förskjuten tidplan.

Sverigedemokraterna vill samtidigt tydliggöra att vi inte är emot satsningar på cykelinfrastruktur som sådan. Däremot har vi från början varit kritiska till just detta projekt. Det fanns redan en befintlig gång- och cykelväg längs sträckan som vi bedömde som tillräcklig i förhållande till behovet. Vi har därför ansett att kommunens resurser i stället borde prioriteras till andra, mer angelägna investeringar.

Sverigedemokraterna ser mycket allvarligt på att kommunen i detta läge i praktiken saknar handlingsalternativ. Att avbryta eller förändra projektet skulle innebära ytterligare kostnader, samtidigt som ingångna avtal och statlig medfinansiering begränsar möjligheten att agera. Det innebär att kommunfullmäktige ställs inför ett beslut där ytterligare skattemedel måste tillföras för att färdigställa projektet, trots de uppenbara bristerna i hur det har hanterats.

Detta kan liknas vid en situation där politiken i efterhand tvingas ta ansvar för konsekvenserna av ett bristfälligt genomfört projekt, snarare än att ges möjlighet att fatta ett reellt och väl avvägt beslut.

Sverigedemokraterna vill även understryka att denna typ av utveckling tyvärr inte är unik. Liknande mönster, där projekt inleds med bristfälliga underlag och därefter kräver återkommande budgetjusteringar, återfinns i flera kommunala investeringsprojekt. Detta pekar på ett mer strukturellt problem i hur större projekt planeras och följs upp.

Sverigedemokraterna anser att detta är oacceptabelt. Skattebetalarnas medel ska hanteras med betydligt större noggrannhet, och projekt av denna storlek måste präglas av korrekta underlag, god kostnadskontroll och tydlig styrning från start.

Mot denna bakgrund reserverar vi oss mot beslutet."


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

SGP anmäler en protokollsanteckning:

”SGP har tidigare påtalat att vi tycker det är fel att lägga 31 milj på att bredda en GC-väg när det finns så många andra behov att bygga GC-vägar där det saknas helt. Vi ser det som olyckligt att en dålig planering, budgetering och upphandling nu innebär ytterligare betydande kostnadsökningar.

Vi väljer därför att inte delta i beslutet.”

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse ”Justering av totalbudget för framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen”
2	Bilaga 1 Justering av investeringsbudget för framkomlighetsåtgärder Skärgårdsvägen

Sändlista för beslutsexpediering

Kontorschef Samhällsbyggnad

Tekniska nämnden

Ekonomichef

Enhetschef genomförandeenheten


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 74

Dnr: 2025KS/0849

Fördjupad utredning riduppsittningar

Beslut

Ärendet återremitteras till förvaltningen genom minoritetsåterremiss med motiveringen att underlaget ska kompletteras med följande:

1. Att en förnyad och grundligare besiktning genomförs på Gustavsberg 1:188 som inte enbart är okulär. Besiktningen ska även kontrollera skicket på vindsområden och tak som inte har studerats i Swecos besiktning då en stege för att komma åt taket saknades.
2. Uppdaterad fastighetsvärdering genom att två nya oberoende marknadsvärderingar tas fram för fastigheten Gustavsberg 1:188 där resultatet från den nya besiktningen enligt punkt 1 beaktas, fastighetens eftersatta underhåll och tekniska status värderas, det uppskattade underhålls- och investeringsbehovet vägs in i värderingen samt att värderingen tydligt redovisar markvärde respektive byggnadsvärde, samt vilka antaganden som ligger till grund för värderingen.
3. En redogörelse tas fram över förutsättningarna för att driva verksamheten i föreningsform. Redogörelsen ska belysa möjligheterna för en förening att ansvara för driften av ridanläggningen, inklusive de ekonomiska förutsättningarna. Den ska även beskriva behovet av investeringar i exempelvis hästar, maskiner, utrustning och annan driftrelaterad materiel samt tydliggöra ansvarsfördelningen mellan kommunen och föreningen.
4. En utredning som redovisar om det krävs nytt tillstånd hos Länsstyrelsen samt om/hur ett ägarbyte och minskad hagmark enligt detaljplanen kan påverka ridverksamhetens tillstånd utifrån djurskyddslagstiftningen.
5. Långsiktig driftskalkyl för anläggningen som inkluderar driftkostnader, underhållskostnader, kapitalkostnader, eventuella kommunala bidrag eller subventioner.
6. En riskkalkyl för kommunens missbedömning av investeringskostnader utifrån kommunens senaste trackreckord med väsentligt överskridna investeringsbudgetar såsom VA-utbyggnaden i Evlinge, renoveringen av Djurö reningsverk och framkomlighetsåtgärderna på Skärgårdsvägen med fl.
7. En jämförelse om hur mycket ridsporten hade kunnat utvecklats om motsvarande medel hade investerats i Evlinge.



Justerandes signatur SA



Utdragsbestyrkande

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Miranda Ahlers (C) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Liv Simonsen (V) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av kommunstyrelsen har förvaltningen genomfört en fördjupad utredning i syfte att säkerställa antalet riduppsittningar för barn och ungdomar. I rapporten undersöks förutsättningar och kostnadskonsekvenser för att säkerställa detta.

Utredningen utgör grund för kommande inriktningsbeslut och fastställande av budget inför vidare planering och genomförande. Den bilagda rapporten redovisar förutsättningar och kostnadskonsekvenser för följande lösningsalternativ:

Alternativ 0 – Ingen satsning görs för ridskoleverksamhet

Alternativ 1 – Förvärva Gustavsberg 1:188 och säkra ridskoleverksamhet där samt möjliggör utökning av antalet riduppsittningar på Södra Evlinge gård

Alternativ 2 – Förvärv Gustavsberg 1:188 och åtgärder i ridanläggning Södra Evlinge gård för att säkra antalet nuvarande riduppsittningar

Alternativ 3 – Möjliggör utökning av antalet riduppsittningar på Södra Evlinge gård

Yrkanden

Kristina Lång (C) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Malin Nilsson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Fredrik Zetterberg (SGP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Deshira Flankör (M) framställer följande återremissyrkande:

”Moderaterna och Kristdemokraterna yrkar att ärendet återremitteras för att kompletteras med följande underlag:

1. Att en förnyad och grundligare besiktning genomförs på Gustavsberg 1:188 som inte enbart är okulär. Besiktningen ska även kontrollera skicket på vindsområden och tak som inte har studerats i Swecos besiktning då en stege för att komma åt taket saknades.
2. Uppdaterad fastighetsvärdering genom att två nya oberoende marknadsvärderingar tas fram för fastigheten Gustavsberg 1:188 där resultatet från den nya besiktningen

Justerandes signatur SA

Utdragsbestyrkande

enligt punkt 1 beaktas, fastighetens eftersatta underhåll och tekniska status värderas, det uppskattade underhålls- och investeringsbehovet vägs in i värderingen samt att värderingen tydligt redovisar markvärde respektive byggnadsvärde, samt vilka antaganden som ligger till grund för värderingen.

3. En redogörelse tas fram över förutsättningarna för att driva verksamheten i föreningsform. Redogörelsen ska belysa möjligheterna för en förening att ansvara för driften av ridanläggningen, inklusive de ekonomiska förutsättningarna. Den ska även beskriva behovet av investeringar i exempelvis hästar, maskiner, utrustning och annan driftrelaterad materiel samt tydliggöra ansvarsfördelningen mellan kommunen och föreningen.
4. En utredning som redovisar om det krävs nytt tillstånd hos Länsstyrelsen samt om/hur ett ägarbyte och minskad hagmark enligt detaljplanen kan påverka ridverksamhetens tillstånd utifrån djurskyddslagstiftningen.
5. Långsiktig driftskalkyl för anläggningen som inkluderar driftkostnader, underhållskostnader, kapitalkostnader, eventuella kommunala bidrag eller subventioner.
6. En riskkalkyl för kommunens missbedömning av investeringskostnader utifrån kommunens senaste trackrekord med väsentligt överskridna investeringsbudgetar såsom VA-utbyggnaden i Evlinge, renoveringen av Djurö reningsverk och framkomlighetsåtgärderna på Skärgårdsvägen med fl.
7. En jämförelse om hur mycket ridsporten hade kunnat utvecklats om motsvarande medel hade investerats i Evlinge”

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Siv Strömbäck (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Niclas Ingfeldt (SD) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Markus Schill (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Fredrik Zetterberg yrkar avslag till yrkandet om återremiss.

Jennie Öhman yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut och avslag till yrkandet om återremiss.

Carl Kangas (S) yrkar på att ärendet ska avgöras idag.

Björn Alldén (KD) yrkar bifall till återremissyrkandet.



Justerandes signatur S Å



Utdragsbestyrkande

Jessie Wall Freyne (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att det ska avgöras idag.

Votering begärs.

Ja-röst för att avgöra ärendet idag.

Nej-röst för att återremittera ärendet.

Med 28 ja-röster för att avgöra ärendet idag och 19 nej-röster för att återremittera ärendet beslutar kommunfullmäktige att ärendet ska återremitteras genom minoritetsåterremiss. (Voteringslista 1).

Reservationer och protokollsanteckningar

S, C, L, MP lämnar en skriftlig reservation:

”Värmdösamarbetet reserverar sig mot minoritetsåterremissen.

Vi bedömer att återremissen används på ett sätt som fördröjer processen, snarare än bidrar till att föra ärendet framåt. Detta riskerar att förskjuta nödvändiga beslut i en fråga av stor betydelse.

Konsekvenserna av fördröjningen är påtagliga, inte minst för våra barn och unga som är i behov av skyndsamma beslut då verksamheterna vid Gustavsbergstallet blivit uppsagda per halvårsskiftet av nuvarande fastighetsägare. Vi konstaterar också att en majoritet i kommunfullmäktige är för förvärvet.”

M, KD anmäler en protokollsanteckning:

” Vi begärde återremiss på ärendet utifrån att ärendet inte är tillräckligt berett.

Mögel, fuktproblematik, slitna byggnadsdelar och eftersatt underhåll. Bilderna och den genomförda besiktningen av Gustavsbergstallet visar en anläggning med omfattande brister.

Trots detta driver S-styret på för ett förhastat köp utan att ha grundläggande beslutsunderlag. I handlingarna saknas en fullständig och grundlig besiktning av fastigheten. Endast delar av anläggningen har kontrollerats och besiktningsbolaget betonar att det rör sig om en begränsad okulär besiktning. Trots denna bristfälliga genomgång framgår det tydligt att byggnaderna är i mycket dåligt skick jämfört med liknande anläggningar, med mögel, fuktproblematik, slitna byggnadsdelar och ett omfattande underhållsbehov.

Värderingen av fastigheten har inte kunnat visa på ett godtagbart marknadspris utan bygger på fördubblade hyror, omfattande renoveringsarbete, avstyckningar av hagmark för


Justerandes signatur S A


Utdragsbestyrkande

kommersiell verksamhet. Värderingarna är även gjorda innan den begränsade besiktningen av fastigheten genomförts vilket medfört att underhållsskulden inte har inkluderats.

Vi Moderater och Kristdemokrater vill värna och utveckla ridsporten i kommunen. Det aktuella ärendet lever dock inte upp till denna ambition. En synpunkt som har framförts även av Värmdö Ridklubb som driver kommunens anläggning i Evlinge, ett område som har goda förutsättningar till en verklig utveckling av ridsporten.

För oss Moderater och Kristdemokrater handlar inte om att säga nej, utan om att göra rätt. Det är direkt oansvarigt att inte göra en ordentlig besiktning när man köper en fastighet för över 50 miljoner. När kontroller redan visar på omfattande fuktskador, mögel och eftersatt underhåll är en ordentlig besiktning självklar. Att man exempelvis inte ens kontrollerat taket med hänvisning till att man saknat en stege är direkt generande. Vi tvivlar på att styrets företrädare hade agerat på samma sätt om det gällt deras egen privatekonomi.

Utifrån det som framkommer i underlagen står kommunen inför ett åtagande som är betydligt mer omfattande än det som framkommer i underlagen utan att det tillför ridsporten någon utveckling. En samlad analys av långsiktiga kostnader, risker och alternativa investeringar saknas.

Kommunen riskerar nu att köpa in sig i ett omfattande renoveringsprojekt utan att ha kontroll över de verkliga kostnaderna. Samtidigt innebär förslaget ingen utveckling för ridsporten, tvärtom pekar underlagen på att satsningar i Evlinge trängs undan. Det är inte ansvarsfull politik vare sig ur ekonomisk synvinkel eller utifrån vad som ger mest utveckling för ridsporten. Underlagen antyder att en motsvarande satsning i Evlinge hade kunnat öka antalet riduppsittningar väsentligt och därmed ge betydligt större nytta för fler barn och unga.

Därför yrkade vi på återremiss vilket vi fick igenom. Nu ser vi fram emot att S-styret kompletterar ärendet i enlighet med vårt yrkande.”

SD anmäler en protokollsanteckning:

” Sverigedemokraterna yrkar på återremiss av ärendet.

Vi vill inledningsvis vara tydliga med att vi i grunden inte motsätter oss att kommunen säkerställer riduppsittningar för barn och unga i Värmdö. Tvärtom anser vi att ridsporten är en viktig verksamhet och att det är rimligt att kommunen investerar i goda förutsättningar för barn, unga och föreningsliv. Utredningen visar också att behovet av riduppsittningar är större än dagens tillgång, samt att kommunen vill säkra långsiktig rådighet över verksamheten.

Vår invändning gäller inte målet, utan beslutsunderlagets kvalitet och fullständighet.

Det framgår av handlingarna att de värderingar som åberopas inte fullt ut vilar på en färdig och oberoende teknisk statusbedömning vid värderingstidpunkten. Forum Fastighetsekonomis värdering anger uttryckligen att värderingsobjektets skick utgår från okulär besiktning och att uppdragsgivaren avsåg att utföra en oberoende statusbesiktning vid ett senare tillfälle. Svefas uppdaterade värdering 2024 bygger i sin tur på besiktning


Justerandes signatur S A


Utdragsbestyrkande

från mars 2023 och anger att någon ny besiktning inte utförts inför uppdateringen. Samtidigt visar den senare statusbesiktningen från Sweco att anläggningen har eftersatt underhåll och att vissa delar har uppnått sin tekniska livslängd.

Detta innebär att kommunen riskerar att fatta beslut om förvärv utan att först ha fått en tillräckligt robust bild av fastighetens verkliga skick och därmed dess faktiska ekonomiska konsekvenser.

Vi menar därför att ärendet bör återremitteras för att kompletteras med:

1. En uppdaterad och oberoende värdering efter fullständig teknisk genomlysning

så att värdet baseras på faktiskt konstaterat skick och inte på antaganden eller äldre okulära bedömningar.

2. En extern och detaljerad kostnadsbedömning för de åtgärder som behöver genomföras under de första tre åren efter ett eventuellt köp

så att kommunen får en realistisk bild av den verkliga investeringskostnaden. I dagsläget finns statusbesiktning och underhållsindikationer, men beslutsunderlaget bör kompletteras med en tydlig, prioriterad åtgärds- och kostnadskalkyl för den närmaste tiden efter förvärv. Sweco redovisar betydande kostnader över tid, inklusive cirka 20,1 miljoner kronor över tio år, varav 9,545 miljoner redan år 1.

3. En samlad TCO-analys (Total Cost of Ownership)

där köpeskilling, akuta åtgärder, reinvesteringar, framtida underhåll, drift och eventuella följdkostnader vägs samman, så att kommunen inte bara tar ställning till inköpspriset utan till fastighetens verkliga långsiktiga kostnad.

4. En fördjupad juridisk och konkurrensmässig bedömning

av hur kommunen påverkar marknaden om den samtidigt äger anläggningar, sätter hyresnivåer, lämnar bidrag och styr driftsform. Av utredningen framgår att kommunen vill säkerställa rådighet över verksamheten och i första hand eftersträva föreningsdrift. Det framgår också att ridverksamhet i praktiken kräver kommunalt stöd för att hållas ekonomiskt tillgänglig. Just därför behöver det klargöras hur kommunen ska undvika att skapa konkurrens på olika villkor gentemot andra privata eller ideella aktörer.

Vår uppfattning är alltså inte att kommunen ska avstå från att stödja ridsporten. Vår uppfattning är att kommunen, innan den genomför ett större fastighetsförvärv och tar på sig långsiktiga ekonomiska åtaganden, måste ha ett fullständigt, transparent och kvalitetssäkrat beslutsunderlag.

Av detta skäl yrkar Sverigedemokraterna på återremiss.”


Justerandes signatur SA


Utdragsbestyrkande

SGP anmäler en protokollsanteckning:

”Skärgårdspartiet är av den bestämda uppfattningen att satsningen på ridsport är klok och att det är en god investering i barn och ungdomars fritid. Vi tycker att det är oerhört tråkigt att det inte kan finnas en samsyn kring detta och hade helst sett att ärendet inte dras i långbänk.”

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse ”Fördjupad utredning riduppsittningar”
2	Bilaga 1 ”Fördjupad utredning riduppsittningar”
3	Bilaga 2 - Kostnadsuppskattning - Fördjupad utredning riduppsittningar
4	Bilaga 3 - Utredning för utbyggnad av ridanläggning Södra Evlinge gård
5	Bilaga 4 - SWECO Executive Summary Rapport - Gustavsberg 2025-05-07
6	Bilaga 5 - Värdeutlåtande Gustavsberg 1:188, Värmdö 2024-11
7	Bilaga 6 - Värdeutlåtande Värmdö Gustavsberg 1_188 2023-04-25 (Svefa)
8	Bilaga 7 - Värdeutlåtande Värmdö Gustavsberg 1_188 2024-09-25 (Svefa)
9	Bilaga 8 - Bedömning marknadshyra Gustavsberg 1:188
10	Bilaga 9 – Köpeavtal avseende fastighet Gustavsberg 1.188
11	Bilaga 10 – Markanvisningsavtal avseende del av Gustavsberg 1.188
12	Bilaga 11 – Överenskommelse om fastigheten Gustavsberg 1.188

Sändlista för beslutsexpediering

Kultur och fritidsnämnden

Kommunstyrelsen

Kontorschef, kultur- och fritidskontoret

Ekonomichef, kommunledningskontoret



Justerandes signatur SA



Utdragsbestyrkande

Votering 1:

Resultat	
Ja	28
Nej	19
Avstår	
Totalt	47

Stol	Namn	Val
1	Deshira Flankör (M)	Nej
2	Johan Björk (M)	Nej
3	Cecilia Lindberg (M)	Nej
4	Ann Fylkner (M)	Nej
5	Jessie Wall-Freyne (M)	Nej
6	Markus Schill (M)	Nej
7	Göran Jansson (M)	Nej
8	Lars-Erik Alversjö (M)	Nej
9	Kinga Hernborg (M)	Nej
10	Ulla Pihlvang (M)	Nej
11	Linn Klameth (M)	Nej
12	Thomas Jonsson (M)	Nej
13	Carl Kangas (S)	Ja
14	Julia Ekedahl (S)	Ja
15	Henrik Paulsen (S)	Ja
16	Andrine Winther (S)	Ja
17	Sam Assadi (S)	Ja
18	Linda Nygren (S)	Ja
19	Magnus Danielsson (S)	Ja
20	Malin Nilsson (S)	Ja
21	Jan Olsén (S)	Ja


Justerandes signatur 3 A


Utdragsbestyrkande

22	Johan Claeson (S)	Ja
23	Arne Lindqvist (S)	Ja
24	Elin Hagberg (S)	Ja
25	Maria Östberg Svanelind (S)	Ja
26	Adam Pålman Tiwe (S)	Ja
27	Sandro Wennberg (S)	Ja
28	Jennie Öhman (S)	Ja
29	Tomas Johansson (S)	Ja
30	Amie Kronblad (L)	Ja
31	Sara Gommel (L)	Ja
32	Kristina Lång (C)	Ja
33	Saana Nordvall (C)	Ja
34	Peter Berg (C)	Ja
35	Kerstin Malmström (C)	Ja
37	Bertil Krakenberger (V)	Ja
38	Torbjörn Westlin (V)	Ja
39	Siv Strömbäck (MP)	Ja
40	Jesper Johansson (MP)	Ja
43	Björn Alldén (KD)	Nej
44	Thorulf Empfevik (SD)	Nej
45	Daria Baxinger (SD)	Nej
46	Niclas Ingfeldt (SD)	Nej
47	My Adenberg (SD)	Nej
48	Robert Öberg (SD)	Nej
50	Håkan Johansson (SD)	Nej
51	Fredrik Zetterberg (SGP)	Ja



Justerandes signatur SA



Utdragsbestyrkande

§ 75

Dnr: 2026KS/0085

Skolprogram

Beslut

Skolprogrammet antas.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Skolprogrammet kompletterar rådande statliga bestämmelser för skolväsendet genom att beskriva vilken inriktning och vilka utvecklingsområden Värmdö kommun fokuserar på inom dessa ramar. Vidare tydliggör programmet vad barn, elever, vårdnadshavare och medarbetare kan förvänta sig av verksamheterna.

Skolprogrammet utgörs av fyra prioriterade utvecklingsområden: bildning för framtiden, trygg förskole- och skolmiljö, stöd och samarbete samt unika miljöer.

Genom arbetet med att förankra programmet i Vision Värmdö 2045, politikerdialog med nämndens ledamöter samt andra insatser för att inhämta synpunkter från olika aktörer bedöms programmet spegla kommunens långsiktiga inriktning och målsättningar. Programmet kan därför ses som en styrsignal som sträcker sig över mandatperioderna och ger en långsiktighet i arbetet med att utveckla kommunens utbildningsverksamhet.

Bedömningen är att programmet kan bidra till att främja utbildningens kvalitet och likvärdighet och därmed stärka förutsättningar för att barn och elever kan nå utbildningens mål.

Förvaltningen föreslår att skolprogrammet antas.

Yrkanden

Amie Kronblad (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Sam Assad (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Siv Strömbäck (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse "Skolprogram"
2	Skolprogram
3	Protokollsutdrag från förskolenämndens sammanträde 2026-02-12
4	Protokollsutdrag från gymnasie-, vuxenutbildnings- och arbetslivsnämndens sammanträde 2026-02-12
5	Protokollsutdrag från grundskolenämndens sammanträde 2026-02-17

Sändlista för beslutsexpediering

Chef, avdelningen för styrning och kvalitet

Chef, avdelningen för skola

Chef, avdelningen för förskola

Kanslichef, kommunledningskontoret

Rektorer i Värmdö kommuns kommunala förskolor och skolor


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 76

Dnr: 2026KS/0089

Revidering av lokala föreskrifter för människors hälsa och miljö

Beslut

1. Reviderade Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön för Värmdö kommun antas och träder i kraft från och med den 10 april 2026. Föreskrifterna tillämpas på ärenden som inletts efter ikraftträdandet.
2. Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön för Värmdö kommun, beslutade av kommunfullmäktige den 4 oktober 2023 § 269, upphävs från och med den 10 april 2026. Tidigare föreskrifter tillämpas på ärenden som inletts innan ikraftträdandet.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Värmdö kommuns lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön behöver ändras för att följa förändringen i förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. Med anledningen av förändringen behöver kommunens reglering av när trädgårdsavfall kan eldas tas bort. I samband med denna revidering föreslås även förtydliganden och redaktionella ändringar av föreskrifterna. Kartbilagorna är oförändrade.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse "Revidering av lokala föreskrifter för människors hälsa och miljö"
2	Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön med ändringsmarkeringar
3	Kartbilaga A
4	Kartbilaga B
5	Protokollsutdrag BMHN 2026-02-10

Sändlista för beslutsexpediering

Bygg- och miljöavdelningen

Kommunfullmäktige

Författningssamlingen



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 77

Dnr: 2025KS/1526

Revidering av avfallstaxa 2026 inför införande av fastighetsnära insamling

Beslut

1. Reviderade taxor för avfall antas.
2. Taxor för avfall träder i kraft den 2026-07-01 och gäller tillsvidare.
3. Föreslagna övergångsbestämmelser fastställs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

VA- och avfallsavdelningen har tagit fram ett förslag till reviderade taxor för avfall inför införandet av den fastighetsnära insamlingen. Utifrån ett ekonomiskt utfall som visat sig bli väsentligt bättre än prognos för både intäkterna från Naturvårdsverket som förväntas erhållas för insamlat förpackningsmaterial, och i upphandlingen av kommunens framtida insamlingsentreprenad på fastlandet, innebär förslaget att kostnaden för avfallshanteringen sänks för flerparten av avfallstaxekollektivets abonnenter. Även kunder som inte direkt berörs av införandet av den fastighetsnära mat- och förpackningsinsamlingen har kunnat erbjudas något lägre taxor i förslaget.

Förslaget är framtaget utifrån en genomgripande analys av taxekonstruktionen inom avfallstaxekollektivet. Därmed presenteras även ett antal förslag på nya taxor som inte är direkt kopplade till den fastighetsnära mat- och förpackningsinsamlingen, men som likväl bedöms tillföra värden för ett flertal olika kundgrupper.

Yrkanden

Magnus Danielsson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Johan Björk (M) framställer följande alternativa yrkande:

”

1. Reviderade taxor för avfall antas.
2. Taxor för avfall träder i kraft den 2026-05-01 och gäller tillsvidare.
3. Föreslagna övergångsbestämmelser fastställs.
4. Att en ny modell för avfallstaxa för hushållsnära insamling tas fram baserat på en 2 kärslösning.
5. Att denna förestående nya taxan återspeglas i den nya modellen för avfallstaxan för hushållsnära insamlingen.”



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Magnus Danielsson (S) yrkar avslag till det alternativa yrkandet.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut eller i enlighet med det alternativa yrkandet och finner att kommunstyrelsens förslag till beslut bifalls.

Handlingar i ärendet

Nr Handling

- | Nr | Handling |
|----|---|
| 1 | Tjänsteskrivelse "Revidering av avfallstaxa 2026 inför införande av fastighetsnära insamling" |
| 2 | Avfallstaxa 2026 för fastighetsnära insamling |
| 3 | Kalkyler över kundgruppers påverkan av nya taxeförslaget |
| 4 | Protokollsutdrag från Tekniska nämndens sammanträde 2026-02-04 |

Sändlista för beslutsexpediering

VA- och avfallsavdelningen

Avfallsenheten


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 78

Dnr: 2025KS/1169

Exploateringsavtal för Mörtlös 1:226 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)

Beslut

Värmdö kommun ingår exploateringsavtal för Mörtlös 1:226 avseende genomförande av detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) med G. Blomberg Fastighets AB (org. nr. 556543-7737).

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Kristina Lång (C) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Deshira Flankör (M) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Ärendebeskrivning

För att säkerställa genomförandet av detaljplanen för Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) måste Värmdö kommun och företaget, G. Blomberg Fastighets AB (org. nr. 556543-7737) teckna ett Exploateringsavtal.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra nybyggnation av bostäder inom fastigheterna Mörtlös 1:12, 1:587 och 1:226. Planförslaget möjliggör bostäder i form av lägenheter i flerbostadshus, parhus, kedjehus och friliggande enbostadshus. Planen möjliggör även byggnation av nya lokalgator och säkerställa angöring till de fastigheter vars in- och utfarter påverkas av Trafikverkets vägplan för sträckan Mölnvik – Ålstäket.

Ansvars- och kostnadsfördelning av åtgärder kopplat till genomförandet av detaljplanen regleras i Exploateringsavtalet och samtliga byggaktörer ska enligt avtalet betala exploateringsersättningen till kommunen för utbyggnad av allmän plats inom och utanför detaljplan. Ersättningen som byggaktörerna ska betala baseras på de faktiska kostnaderna som kommunen kommer att ha för byggnationerna.

Yrkanden

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Markus Schill (M) yrkar på återremiss med motiveringen att ärendet ska synkroniseras med ärendet "Detaljplan för Östra Mörtlös, etapp 2, beslut om antagande".


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Cecilia Lindberg (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Markus Schill (M) framställer följande yrkande:

Om återremissen skulle gå igenom så kan ärendet justeras omedelbart.

Carl Kangas (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att det ska avgöras idag.

Votering begärs.

Ja-röst för att ärendet ska avgöras idag.

Nej-röst för att ärendet ska återremitteras.

Med 29 ja-röster för att ärendet ska avgöras idag och 17 nej-röster för att återremittera ärendet beslutar kommunfullmäktige att ärendet ska avgöras idag.
(Voteringslista 2).

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.

Reservationer och protokollsanteckningar

M, KD lämnar en skriftlig reservation:

"Vi Moderater och Kristdemokrater vill börja med att säga att vi tycker det är positivt att ombyggnationen med Grisslingerrakan är ännu ett steg närmare att påbörjas. Vi har under tidigare mandatperioder arbetat hårt med att säkerställa finansiering i länsplanen, prioriterat de nödvändiga detaljplanerna samt och uppvaktat Trafikverket i omgångar för att föra arbetet framåt.

Vad vi invänder emot i det här ärendet är att vi anser att det saknas tillräckliga garantier för att säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna kan byggas. Särskilt efter att kommunstyrelsens ordförande och ansvarig tjänsteman uttalat sig i lokaltidningen Mitti att det finns osäkerheter om kommunen kan säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna.

Vi är oroliga att bostadsbyggandet riskerar att ställa till med trafikproblem om de byggs innan vägen är klar. Att lita på goda relationer med byggherrar som Socialdemokraterna vill räcker inte. Dåligt avtal med byggherrar kan få stora konsekvenser, vi har redan sett effekterna vid exempelvis bygget av Slussen. Tiotusentals Nacka- och Värmdöbor tvingas idag använda den temporära bussterminalen vid fotografiska eftersom byggherrarna inte ville vänta och krävde tillgång till marken och det saknades tillräcklig reglering. Vi vill inte ha en liknande situation på Värmdö och står därför fast vid att vi vill ha en hårdare reglering i detaljplanen att vägen måste byggas innan bostäderna.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

För att säkerställa att vägen byggs först ville vi ändra detaljplanen med en ny bestämmelse om fördröjd genomförandetid på bostäderna för Mörtlös 1:12 och Mörtlös 1:587 med 8 år. Detta skulle säkerställa att oavsett hur byggaktören agerar i framtiden så har Trafikverket 8 år på sig att bygga om vägen utan att störas av byggtrafik. Vi lyckades under kommunfullmäktige i februari få till en minoritetsåterremiss i syfte att ändra om planförslaget och skicka ut det på förnyad granskning. Tyvärr har S-styret valt att inte hörsamma återremissen att ändra bestämmelsen och skicka ut det på ny granskning.

Vi har därför under kvällens fullmäktige ännu en gång yrkat återremiss för att ändra genomförandetiden, skicka ut det på förnyad granskning och ta fram ett nytt förslag inför kommunfullmäktige i juni.

I debatten anger styret att en ny granskning skulle fördröja detaljplanen med 1-2 år. Det här är direkt felaktigt. Plan- och bygglagen är tydlig över att granskningen kan genomföras under 30 dagar, därefter hade man kunnat ta fram en granskningsredogörelse och ha beslutet redo innan sommaren. Hade S-styret gjort det under vårt första återremissyrkande i början av februari hade vi antagligen kunnat besluta om detaljplanen nu i april.

Vi får inte glömma att det är en känslig vägpassage som ska byggas om. Grisslingerrakan är en smal getingmidja som hälften av kommunens invånare behöver passera varje dag. Det är oansvarigt att inte lägga in regleringar i detaljplanen som förhindrar eventuellt trafikchaos.

Vi reserverar oss mot beslutet då S-styret valde att avslå vår återremiss.”

SD lämnar en skriftlig reservation:

”Sverigedemokraterna stödde minoritetsåterremissen. Skälet är att det påtalade formaliafelet riskerar att leda till överklaganden och därmed förseningar. En sådan försening skulle kunna påverka Trafikverkets tidsplan för om- och utbyggnaden av väg 222 (Grisslingerrakan), vilket vore allvarligt för Värmdös utveckling. Sverigedemokraterna vill vara tydliga: vi motsätter oss inte ombyggnaden av väg 222. Tvärtom är förbättrad framkomlighet, trafiksäkerhet och kapacitet en absolut nödvändighet för kommunen. Infrastrukturprojektet är avgörande för både invånare och näringsliv.

Vårt stöd till återremissen innebär dock inte att vi ändrar vår grundinställning till detaljplanen i sak.

Sverigedemokraterna motsätter sig den del av planen som möjliggör flerbostadshus. Värmdö ska även framöver vara en skärgårds- och småhuskommun. Kommunens utveckling ska präglas av småskalighet, anpassning till landskap och bevarande av områdets karaktär.

Småhus – i form av friliggande villor, parhus och kedjehus – är den mest efterfrågade och uppskattade boendeformen i kommunen. Det är också den bebyggelsestruktur som bäst harmonierar med Värmdös identitet och långsiktiga utveckling.

Flerbostadshus bör endast prövas i tydligt centrumnära lägen där sådan bebyggelse är naturlig. Att successivt införa tät flerbostadsbebyggelse i områden som präglas av småhus innebär en genomgripande förändring av kommunens karaktär – en förändring Sverigedemokraterna inte ställer sig bakom.

Värmdö har inte ansvar för att kompensera för bostadsbrist i andra kommuner genom att förändra sin bebyggelsestruktur. Kommunens planering ska i första hand utgå från Värmdöbornas behov, kommunens identitet och hållbar lokal utveckling.

Sverigedemokraternas ställningstagande är därför följande:

- Vi vill inte försena Grisslingerakan.
- Vi stödjer att formella fel rättas för att minimera risken för överklaganden.
- Vi motsätter oss flerbostadshus i Östra Mörtån.
- Vi står fast vid vår linje om att Värmdö ska utvecklas som en småhusdominerad skärgårdskommun.”

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
----	----------

- | | |
|---|---|
| 1 | Tjänsteskrivelse ”Exploateringsavtal för Mörtån 1:226 till detaljplan Östra Mörtån etapp 2 (Mörtån 1:12 m.fl.)” |
| 2 | Exploateringsavtal mellan Värmdö kommun och G. Blomberg Fastighets AB inklusive bilagor. |

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadskontoret

G. Blomberg Fastighets AB



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Votering 2

Resultat	
Ja	29
Nej	17
Avstår	0
Totalt	46

Stol	Namn	Val
2	Johan Björk (M)	Nej
3	Cecilia Lindberg (M)	Nej
4	Ann Fylkner (M)	Nej
5	Jessie Wall-Freyne (M)	Nej
6	Markus Schill (M)	Nej
7	Göran Jansson (M)	Nej
8	Lars-Erik Alversjö (M)	Nej
9	Kinga Hernborg (M)	Nej
10	Ulla Pihlvang (M)	Nej
11	Linn Klameth (M)	Nej
12	Thomas Jonsson (M)	Nej
13	Carl Kangas (S)	Ja
14	Julia Ekedahl (S)	Ja
15	Henrik Paulsen (S)	Ja
16	Andrine Winther (S)	Ja
17	Sam Assadi (S)	Ja
18	Linda Nygren (S)	Ja
19	Magnus Danielsson (S)	Ja
20	Malin Nilsson (S)	Ja
21	Jan Olsén (S)	Ja
22	Johan Claeson (S)	Ja


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

23	Arne Lindqvist (S)	Ja
24	Elin Hagberg (S)	Ja
25	Hugo Severinsson (S)	Ja
26	Adam Påhlman Tiwe (S)	Ja
27	Sandro Wennberg (S)	Ja
28	Jennie Öhman (S)	Ja
29	Tomas Johansson (S)	Ja
30	Amie Kronblad (L)	Ja
31	Sara Gommel (L)	Ja
32	Saana Nordvall (C)	Ja
33	Miranda Ahlers (C)	Ja
34	Peter Berg (C)	Ja
35	Kerstin Malmström (C)	Ja
36	Liv Simonsen (V)	Ja
37	Bertil Krakenberger (V)	Ja
38	Torbjörn Westlin (V)	Ja
39	Siv Strömbäck (MP)	Ja
40	Jesper Johansson (MP)	Ja
43	Björn Alldén (KD)	Nej
45	Daria Baxinger (SD)	Nej
46	Niclas Ingfeldt (SD)	Nej
47	My Adenberg (SD)	Nej
48	Robert Öberg (SD)	Nej
50	Håkan Johansson (SD)	Nej
51	Fredrik Zetterberg (SGP)	Ja


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 79

Dnr: 2025KS/1170

Exploateringsavtal för Mörtlös 1:587 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)

Beslut

Värmdö kommun ingår exploateringsavtal för Mörtlös 1:587 avseende genomförande av detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) med Grisslinge Fastighetsutveckling AB (org.nr. 559053–9424).

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Kristina Lång (C) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Deshira Flankör (M) anmäler jäv deltar ej i ärendets handläggning.

Ärendebeskrivning

För att säkerställa genomförandet av detaljplanen för Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) måste Värmdö kommun och företaget, Grisslinge Fastighetsutveckling AB (org. nr. 559053–9424) teckna ett Exploateringsavtal.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra nybyggnation av bostäder inom fastigheterna Mörtlös 1:12, 1:587 och 1:226. Planförslaget möjliggör bostäder i form av lägenheter i flerbostadshus, parhus, kedjehus och friliggande enbostadshus. Planen möjliggör även för byggnation av nya lokalgator och säkerställa angöring till de fastigheter vars in- och utfarter påverkas av Trafikverkets vägplan för sträckan Mölnvik – Ålstäket.

Ansvars- och kostnadsfördelning av åtgärder kopplat till genomförandet av detaljplanen regleras i Exploateringsavtalet och samtliga byggaktörer ska enligt avtalet betala exploateringsersättningen till kommunen för utbyggnad av allmän plats inom och utanför detaljplan. Ersättningen som byggaktörerna ska betala baseras på de faktiska kostnaderna som kommunen kommer att ha för byggnationerna.

Yrkanden

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Markus Schill (M) yrkar på återremiss med motiveringen att ärendet ska synkroniseras med ärendet ”Detaljplan för Östra Mörtlös, etapp 2, beslut om antagande”.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Cecilia Lindberg (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Markus Schill (M) framställer följande yrkande:

Om återremissen skulle gå igenom så kan ärendet justeras omedelbart.

Carl Kangas (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att det ska avgöras idag.

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.

Reservationer och protokollsanteckningar

M, KD lämnar en skriftlig reservation:

”Vi Moderater och Kristdemokrater vill börja med att säga att vi tycker det är positivt att ombyggnationen med Grisslingerrakan är ännu ett steg närmare att påbörjas. Vi har under tidigare mandatperioder arbetat hårt med att säkerställa finansiering i länsplanen, prioriterat de nödvändiga detaljplanerna samt och uppvaktat Trafikverket i omgångar för att föra arbetet framåt.

Vad vi invänder emot i det här ärendet är att vi anser att det saknas tillräckliga garantier för att säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna kan byggas. Särskilt efter att kommunstyrelsens ordförande och ansvarig tjänsteman uttalat sig i lokaltidningen Mitti att det finns osäkerheter om kommunen kan säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna.

Vi är oroliga att bostadsbyggandet riskerar att ställa till med trafikproblem om de byggs innan vägen är klar. Att lita på goda relationer med byggherrar som Socialdemokraterna vill räcker inte. Dåligt avtal med byggherrar kan få stora konsekvenser, vi har redan sett effekterna vid exempelvis bygget av Slussen. Tiotusentals Nacka- och Värmdöbor tvingas idag använda den temporära bussterminalen vid fotografiska eftersom byggherrarna inte ville vänta och krävde tillgång till marken och det saknades tillräcklig reglering. Vi vill inte ha en liknande situation på Värmdö och står därför fast vid att vi vill ha en hårdare reglering i detaljplanen att vägen måste byggas innan bostäderna.

För att säkerställa att vägen byggs först ville vi ändra detaljplanen med en ny bestämmelse om fördröjd genomförandetid på bostäderna för Mörtlös 1:12 och Mörtlös 1:587 med 8 år. Detta skulle säkerställa att oavsett hur byggaktören agerar i framtiden så har Trafikverket 8 år på sig att bygga om vägen utan att störas av byggtrafik. Vi lyckades under kommunfullmäktige i februari få till en minoritetsåterremiss i syfte att ändra om planförslaget och skicka ut det på förnyad granskning. Tyvärr har S-styret valt att inte hörsamma återremissen att ändra bestämmelsen och skicka ut det på ny granskning.

Vi har därför under kvällens fullmäktige ännu en gång yrkat återremiss för att ändra genomförandetiden, skicka ut det på förnyad granskning och ta fram ett nytt förslag inför

kommunfullmäktige i juni.

I debatten anger styret att en ny granskning skulle fördröja detaljplanen med 1-2 år. Det här är direkt felaktigt. Plan- och bygglagen är tydlig över att granskningen kan genomföras under 30 dagar, därefter hade man kunnat ta fram en granskningsredogörelse och ha beslutet redo innan sommaren. Hade S-styret gjort det under vårt första återremissyrkande i början av februari hade vi antagligen kunnat besluta om detaljplanen nu i april.

Vi får inte glömma att det är en känslig vägpassage som ska byggas om. Grisslingerrakan är en smal getingmidja som hälften av kommunens invånare behöver passera varje dag. Det är oansvarigt att inte lägga in regleringar i detaljplanen som förhindrar eventuellt trafikchaos.

Vi reserverar oss mot beslutet då S-styret valde att avslå vår återremiss.”

SD lämnar en skriftlig reservation:

”Sverigedemokraterna stödde minoritetsåterremissen. Skälet är att det påtalade formaliafelet riskerar att leda till överklaganden och därmed förseningar. En sådan försening skulle kunna påverka Trafikverkets tidsplan för om- och utbyggnaden av väg 222 (Grisslingerrakan), vilket vore allvarligt för Värmdös utveckling. Sverigedemokraterna vill vara tydliga: vi motsätter oss inte ombyggnaden av väg 222. Tvärtom är förbättrad framkomlighet, trafiksäkerhet och kapacitet en absolut nödvändighet för kommunen. Infrastrukturprojektet är avgörande för både invånare och näringsliv.

Vårt stöd till återremissen innebär dock inte att vi ändrar vår grundinställning till detaljplanen i sak.

Sverigedemokraterna motsätter sig den del av planen som möjliggör flerbostadshus. Värmdö ska även framöver vara en skärgårds- och småhuskommun. Kommunens utveckling ska präglas av småskalighet, anpassning till landskap och bevarande av områdets karaktär.

Småhus – i form av friliggande villor, parhus och kedjehus – är den mest efterfrågade och uppskattade boendeformen i kommunen. Det är också den bebyggelsestruktur som bäst harmonierar med Värmdös identitet och långsiktiga utveckling.

Flerbostadshus bör endast prövas i tydligt centrumnära lägen där sådan bebyggelse är naturlig. Att successivt införa tät flerbostadsbebyggelse i områden som präglas av småhus innebär en genomgripande förändring av kommunens karaktär – en förändring Sverigedemokraterna inte ställer sig bakom.

Värmdö har inte ansvar för att kompensera för bostadsbrist i andra kommuner genom att förändra sin bebyggelsestruktur. Kommunens planering ska i första hand utgå från Värmdöbornas behov, kommunens identitet och hållbar lokal utveckling.

Sverigedemokraternas ställningstagande är därför följande:

- Vi vill inte försena Grisslingerakan
- Vi stödjer att formella fel rättas för att minimera risken för överklaganden.
- Vi motsätter oss flerbostadshus i Östra Mörtlös.
- Vi står fast vid vår linje om att Värmdö ska utvecklas som en småhusdominerad skärgårdskommun.”

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse ”Exploateringsavtal för Mörtlös 1:587 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.)”
2	Exploateringsavtal med Grisslinge fastighetsutveckling AB inklusive bilagor.

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadskontoret

Grisslinge Fastighetsutveckling AB


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 80

Dnr: 2025KS/1171

Exploateringsavtal för Mörtlös 1:12 till detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl)

Beslut

Värmdö kommun ingår exploateringsavtal för Mörtlös 1:12 avseende genomförande av detaljplan Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl) med Grisslingehöjdens kommanditbolag (org. nr. 916623–8627).

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Kristina Lång (C) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Deshira Flankör (M) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Ärendebeskrivning

För att säkerställa genomförandet av detaljplanen för Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) måste Värmdö kommun och företaget, Grisslingehöjdens kommanditbolag (org. nr. 916623–8627) teckna ett Exploateringsavtal.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra nybyggnation av bostäder inom fastigheterna Mörtlös 1:12, 1:587 och 1:226. Planförslaget möjliggör bostäder i form av lägenheter i flerbostadshus, parhus, kedjehus och friliggande enbostadshus. Planen möjliggör även byggnation av nya lokalgaror och att säkerställa angöring till de fastigheter vars in- och utfarter påverkas av Trafikverkets vägplan för sträckan Mölnvik – Ålstäket.

Ansvars- och kostnadsfördelning av åtgärder kopplat till genomförandet av detaljplanen regleras i Exploateringsavtalet och samtliga byggaktörer ska enligt avtalet betala exploateringsersättning till kommunen för utbyggnad av allmän plats inom och utanför detaljplan. Ersättningen som byggaktörerna ska betala baseras på de faktiska kostnaderna som kommunerna kommer att ha för byggnationerna.

Yrkanden

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Markus Schill (M) yrkar på återremiss med motiveringen att ärendet ska synkroniseras med ärendet "Detaljplan för Östra Mörtlös, etapp 2, beslut om antagande".


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Cecilia Lindberg (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

Markus Schill (M) framställer följande yrkande:

Om återremissen skulle gå igenom så kan ärendet justeras omedelbart.

Carl Kangas (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att det ska avgöras idag.

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.

Reservationer och protokollsanteckningar

M, KD lämnar en skriftlig reservation:

”Vi Moderater och Kristdemokrater vill börja med att säga att vi tycker det är positivt att ombyggnationen med Grisslingerrakan är ännu ett steg närmare att påbörjas. Vi har under tidigare mandatperioder arbetat hårt med att säkerställa finansiering i länsplanen, prioriterat de nödvändiga detaljplanerna samt och uppvaktat Trafikverket i omgångar för att föra arbetet framåt.

Vad vi invänder emot i det här ärendet är att vi anser att det saknas tillräckliga garantier för att säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna kan byggas. Särskilt efter att kommunstyrelsens ordförande och ansvarig tjänsteman uttalat sig i lokaltidningen Mitti att det finns osäkerheter om kommunen kan säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna.

Vi är oroliga att bostadsbyggandet riskerar att ställa till med trafikproblem om de byggs innan vägen är klar. Att lita på goda relationer med byggherrar som Socialdemokraterna vill räcker inte. Dåligt avtal med byggherrar kan få stora konsekvenser, vi har redan sett effekterna vid exempelvis bygget av Slussen. Tiotusentals Nacka- och Värmdöbor tvingas idag använda den temporära bussterminalen vid fotografiska eftersom byggherrarna inte ville vänta och krävde tillgång till marken och det saknades tillräcklig reglering. Vi vill inte ha en liknande situation på Värmdö och står därför fast vid att vi vill ha en hårdare reglering i detaljplanen att vägen måste byggas innan bostäderna.

För att säkerställa att vägen byggs först ville vi ändra detaljplanen med en ny bestämmelse om fördröjd genomförandetid på bostäderna för Mörtlös 1:12 och Mörtlös 1:587 med 8 år. Detta skulle säkerställa att oavsett hur byggaktören agerar i framtiden så har Trafikverket 8 år på sig att bygga om vägen utan att störas av byggtrafik. Vi lyckades under kommunfullmäktige i februari få till en minoritetsåterremiss i syfte att ändra om planförslaget och skicka ut det på förnyad granskning. Tyvärr har S-styret valt att inte hörsamma återremissen att ändra bestämmelsen och skicka ut det på ny granskning.

Vi har därför under kvällens fullmäktige ännu en gång yrkat återremiss för att ändra genomförandetiden, skicka ut det på förnyad granskning och ta fram ett nytt förslag inför

kommunfullmäktige i juni.

I debatten anger styret att en ny granskning skulle fördröja detaljplanen med 1-2 år. Det här är direkt felaktigt. Plan- och bygglagen är tydlig över att granskningen kan genomföras under 30 dagar, därefter hade man kunnat ta fram en granskningsredogörelse och ha beslutet redo innan sommaren. Hade S-styret gjort det under vårt första återremissyrkande i början av februari hade vi antagligen kunnat besluta om detaljplanen nu i april.

Vi får inte glömma att det är en känslig vägpassage som ska byggas om. Grisslingerrakan är en smal getingmidja som hälften av kommunens invånare behöver passera varje dag. Det är oansvarigt att inte lägga in regleringar i detaljplanen som förhindrar eventuellt trafikchaos.

Vi reserverar oss mot beslutet då S-styret valde att avslå vår återremiss.”

SD lämnar en skriftlig reservation:

”Sverigedemokraterna stödde minoritetsåterremissen. Skälet är att det påtalade formaliafelet riskerar att leda till överklaganden och därmed förseningar. En sådan försening skulle kunna påverka Trafikverkets tidsplan för om- och utbyggnaden av väg 222 (Grisslingerrakan), vilket vore allvarligt för Värmdös utveckling. Sverigedemokraterna vill vara tydliga: vi motsätter oss inte ombyggnaden av väg 222. Tvärtom är förbättrad framkomlighet, trafiksäkerhet och kapacitet en absolut nödvändighet för kommunen. Infrastrukturprojektet är avgörande för både invånare och näringsliv.

Vårt stöd till återremissen innebär dock inte att vi ändrar vår grundinställning till detaljplanen i sak.

Sverigedemokraterna motsätter sig den del av planen som möjliggör flerbostadshus. Värmdö ska även framöver vara en skärgårds- och småhuskommun. Kommunens utveckling ska präglas av småskalighet, anpassning till landskap och bevarande av områdets karaktär.

Småhus – i form av friliggande villor, parhus och kedjehus – är den mest efterfrågade och uppskattade boendeformen i kommunen. Det är också den bebyggelsestruktur som bäst harmonierar med Värmdös identitet och långsiktiga utveckling.

Flerbostadshus bör endast prövas i tydligt centrumnära lägen där sådan bebyggelse är naturlig. Att successivt införa tät flerbostadsbebyggelse i områden som präglas av småhus innebär en genomgripande förändring av kommunens karaktär – en förändring Sverigedemokraterna inte ställer sig bakom.

Värmdö har inte ansvar för att kompensera för bostadsbrist i andra kommuner genom att förändra sin bebyggelsestruktur. Kommunens planering ska i första hand utgå från Värmdöbornas behov, kommunens identitet och hållbar lokal utveckling.

Sverigedemokraternas ställningstagande är därför följande:



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

- Vi vill inte försena Grisslingerakan.
- Vi stödjer att formella fel rättas för att minimera risken för överklaganden.
- Vi motsätter oss flerbostadshus i Östra Mörtån.
- Vi står fast vid vår linje om att Värmdö ska utvecklas som en småhusdominerad skärgårdskommun.”

Handlingar i ärendet

Nr Handling

- | Nr | Handling |
|----|---|
| 1 | Tjänsteskrivelse ”Exploateringsavtal för Mörtån 1:12 till detaljplan Östra Mörtån etapp 2 (Mörtån 1:12 m.fl)” |
| 2 | Exploateringsavtal mellan Värmdö kommun och Grisslingehöjdens kommanditbolag inklusive bilagor. |

Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadskontoret

Grisslingehöjdens kommanditbolag


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 81

Dnr: 2015KS/0551

Detaljplan för Östra Mörtlös, etapp 2, Beslut om antagande

Beslut

1. Detaljplaneöörslag för Östra Mörtlös etapp 2 (Mörtlös 1:12 m.fl.) antas.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att genom förvaltningen och samordningsrollen samordna arbetet så att infrastrukturen prioriteras i utbyggnadsordningen.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Deltar ej i beslut

Kristina Lång (C) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Deshira Flankör (M) anmäler jäv och deltar ej i ärendets handläggning.

Ärendebeskrivning

Detaljplanens primära syfte är att skapa förutsättningar för att Trafikverket ska kunna bygga ut väg 222 från tre till fyra filer samt anlägga en gång-och cykelväg, utmed sträckan Mölnvik-Ålstäket, som benämns som Grisslingerrakan i Värmdö kommun. Vidare ger detaljplanen möjlighet att förbättra vattenkvaliteten i närliggande vattenområden, Torsbyfjärden samt Grisslingen, genom att planen ger stöd för att på ett mer lämpligt sätt avleda markvatten som bildas i området. Planens syfte är också att bekräfta befintliga naturområden samt behåller viktiga gröna samband som är av långsiktig betydelse samtidigt som planen även ger möjlighet för byggnation av nya bostäder.

Detaljplanen ger möjlighet till byggnation av nya lokalgator samt säkerställer angöring till de fastigheter vars in- och utfarter påverkas av Trafikverkets vägplan för sträckan Mölnvik – Ålstäket.

Att detaljplanen antas nu är av stor betydelse för att Trafikverkets vägplan för väg 222, sträckan Mölnvik-Ålstäket, ska kunna fastställas. Vägplanen och dess genomförande är av central vikt för Värmdöbornas och näringslivets behov av förbättrad mobilitet, ökad framkomlighet och högre trafiksäkerhet. Infrastrukturen kommer på plats före den nya bebyggelsen för att säkerställa god mobilitet, trygg trafiksituation och en långsiktigt hållbar utveckling av området. Trafikverket planerar



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

att byggstart ska ske under 2028 och byggstarten är direkt beroende av att detaljplanen antas i början av 2026.

Vidare syftar detaljplanen till att möjliggöra nybyggnation av bostäder inom fastigheterna Mörtlös 1:12, 1:587 och 1:226. Det innebär bostäder i form av lägenheter i flerbostadshus, parhus, kedjehus och friliggande enbostadshus. Fastigheten Mörtlös 1:587 (busstomten) planläggs med fördröjd genomförandetid, för att möjliggöra etableringsyta för Trafikverket under utbyggnaden av väg 222. Detta betyder att denna del bebyggs sist.

Detaljplanen reglerar befintlig markanvändning, inklusive bostäder, näringslokaler, naturområden, badplats, infartsparkering och tekniska anläggningar. För att inte försvaga det gröna svaga sambandet bekräftar detaljplanen befintliga naturområden, planlägger gröna släpp och kopplingar genom den nya bebyggelsen, planlägger delar som PARK, inför skötselåtgärder på naturmark samt skydd av natur på kvartersmark. Markvatten som bildas på allmän plats/ gata och parkering får en bättre rening genom fördröjningsåtgärder. Planen tar även hänsyn till att säkerställa kulturvärden i området.

Yrkanden

Carl Kangas framställer följande tilläggsyrkande:

Kommunstyrelsen får i uppdrag att genom förvaltningen och samordningsrollen samordna arbetet så att infrastrukturen prioriteras i utbyggnadsordningen.

Carl Kangas (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut och bifall till tilläggsyrkandet.

Markus Schill (M) framställer följande yrkande:

Återremiss i syfte att revidera förslaget så att genomförandetiden fördröjs med 8 år för både Mörtlös 1:12 och Mörtlös 1:587 samt skicka ut det på förnyad granskning med målsättning att anta detaljplanen under kommunfullmäktige i juni 2026.

Under återremissen ska även planbeskrivningen beträffande Mörtlös 1:54 och 1:656 uppdateras så att det framgår att husen kan rivas på plats.

Cecilia Lindberg (M) yrkar bifall till återremissyrkandet.

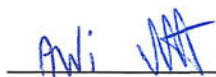
Markus Schill (M) framställer följande yrkande:

Om återremissen skulle gå igenom så kan ärendet justeras omedelbart.

Carl Kangas (S) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de avser att ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att det ska avgöras idag.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut och finner att det bifalls.

Ordförande frågar kommunfullmäktige om de bifaller tilläggsyrkandet och finner att det bifalls.

Reservationer och protokollsanteckningar

M, KD lämnar en skriftlig reservation:

”Vi Moderater och Kristdemokrater vill börja med att säga att vi tycker det är positivt att ombyggnationen med Grisslingerrakan är ännu ett steg närmare att påbörjas. Vi har under tidigare mandatperioder arbetat hårt med att säkerställa finansiering i länsplanen, prioriterat de nödvändiga detaljplanerna samt och uppvaktat Trafikverket i omgångar för att föra arbetet framåt.

Vad vi invänder emot i det här ärendet är att vi anser att det saknas tillräckliga garantier för att säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna kan byggas. Särskilt efter att kommunstyrelsens ordförande och ansvarig tjänsteman uttalat sig i lokaltidningen Mitti att det finns osäkerheter om kommunen kan säkerställa att vägen byggs om innan bostäderna.

Vi är oroliga att bostadsbyggandet riskerar att ställa till med trafikproblem om de byggs innan vägen är klar. Att lita på goda relationer med byggherrar som Socialdemokraterna vill räcker inte. Dåligt avtal med byggherrar kan få stora konsekvenser, vi har redan sett effekterna vid exempelvis bygget av Slussen. Tiotusentals Nacka- och Värmdöbor tvingas idag använda den temporära bussterminalen vid fotografiska eftersom byggherrarna inte ville vänta och krävde tillgång till marken och det saknades tillräcklig reglering. Vi vill inte ha en liknande situation på Värmdö och står därför fast vid att vi vill ha en hårdare reglering i detaljplanen att vägen måste byggas innan bostäderna.

För att säkerställa att vägen byggs först ville vi ändra detaljplanen med en ny bestämmelse om fördröjd genomförandetid på bostäderna för Mörtlös 1:12 och Mörtlös 1:587 med 8 år. Detta skulle säkerställa att oavsett hur byggaktören agerar i framtiden så har Trafikverket 8 år på sig att bygga om vägen utan att störas av byggtrafik. Vi lyckades under kommunfullmäktige i februari få till en minoritetsåterremiss i syfte att ändra om planförslaget och skicka ut det på förnyad granskning. Tyvärr har S-styret valt att inte hörsamma återremissen att ändra bestämmelsen och skicka ut det på ny granskning.

Vi har därför under kvällens fullmäktige ännu en gång yrkat återremiss för att ändra genomförandetiden, skicka ut det på förnyad granskning och ta fram ett nytt förslag inför kommunfullmäktige i juni.

I debatten anger styret att en ny granskning skulle fördröja detaljplanen med 1-2 år. Det här är direkt felaktigt. Plan- och bygglagen är tydlig över att granskningen kan genomföras under 30 dagar, därefter hade man kunnat ta fram en granskningsredogörelse och ha beslutet redo innan sommaren. Hade S-styret gjort det under vårt första återremissyrkande i början av februari hade vi antagligen kunnat besluta om detaljplanen nu i april.


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Vi får inte glömma att det är en känslig vägpassage som ska byggas om. Grisslingerrakan är en smal getingmidja som hälften av kommunens invånare behöver passera varje dag. Det är oansvarigt att inte lägga in regleringar i detaljplanen som förhindrar eventuellt trafikchaos.

Vi reserverar oss mot beslutet då S-styret valde att avslå vår återremiss.”

SD lämnar en skriftlig reservation:

”Sverigedemokraterna stödde minoritetsåterremissen. Skälet är att det påtalade formaliafelet riskerar att leda till överklaganden och därmed förseningar. En sådan försening skulle kunna påverka Trafikverkets tidsplan för om- och utbyggnaden av väg 222 (Grisslingerrakan), vilket vore allvarligt för Värmdös utveckling. Sverigedemokraterna vill vara tydliga: vi motsätter oss inte ombyggnaden av väg 222. Tvärtom är förbättrad framkomlighet, trafiksäkerhet och kapacitet en absolut nödvändighet för kommunen. Infrastrukturprojektet är avgörande för både invånare och näringsliv.

Vårt stöd till återremissen innebär dock inte att vi ändrar vår grundinställning till detaljplanen i sak.

Sverigedemokraterna motsätter sig den del av planen som möjliggör flerbostadshus. Värmdö ska även framöver vara en skärgårds- och småhuskommun. Kommunens utveckling ska präglas av småskalighet, anpassning till landskap och bevarande av områdets karaktär.

Småhus – i form av friliggande villor, parhus och kedjehus – är den mest efterfrågade och uppskattade boendeformen i kommunen. Det är också den bebyggelsestruktur som bäst harmonierar med Värmdös identitet och långsiktiga utveckling.

Flerbostadshus bör endast prövas i tydligt centrumnära lägen där sådan bebyggelse är naturlig. Att successivt införa tät flerbostadsbebyggelse i områden som präglas av småhus innebär en genomgripande förändring av kommunens karaktär – en förändring Sverigedemokraterna inte ställer sig bakom.

Värmdö har inte ansvar för att kompensera för bostadsbrist i andra kommuner genom att förändra sin bebyggelsestruktur. Kommunens planering ska i första hand utgå från Värmdöbornas behov, kommunens identitet och hållbar lokal utveckling.

Sverigedemokraternas ställningstagande är därför följande:

- Vi vill inte försena Grisslingerrakan.
- Vi stödjer att formella fel rättas för att minimera risken för överklaganden
- Vi motsätter oss flerbostadshus i Östra Mörtlös.
- Vi står fast vid vår linje om att Värmdö ska utvecklas som en småhusdominerad skärgårdskommun.”


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Tjänsteskrivelse "Detaljplan för Östra Mörtån, etapp 2, Beslut om antagande"
2	Plankarta
3	Planbeskrivning
4	Granskningsutlåtande
5	Översikt av justeringar med anledning av återremiss, Kommunfullmäktige 2026-02-11
6	Gestaltningssprogram Mörtån 1:12 (Skanska, Lindberg Stenberg Arkitekter och Bjerking (2024)
7	Gestaltningssprogram Mörtån 1:587 (Besqab AB, Grisslinge strand, Grisslinge Fastighetsutveckling AB, Reflex, Thomas Voghera Arkitektkontor och WSP, del 1 och 2, 2024)
8	Gestaltningssprogram Mörtån 1:226 (G. Blomberg fastighets AB, Riktlinjer för utformning av bebyggelse och mark på fastighet Mörtån 1:226, Värmdö, Bagh arkitektur AB, Eksjöhus, 3D Vision, 2024)
9	Grön strategi Grisslinge (Ekologigruppen, 2017)
10	Trafikbullerutredning, Rev I, Mörtån 2 (Acoustic Consulting and Design, 2024)
11	Östra Mörtån 1:226, Värmdö Trafikbuller (Tyrens, 2021)
12	Östra Mörtån, Värmdö Trafikbuller (Tyrens, 2025)
13	Östra Mörtån PM Stabilitet (Ramboll, 2013)
14	Utrednings PM Geoteknik – Markförhållande och grundläggning (Structor, 2020)
15	Geotekniskt utlåtande – Mörtån 1:226 (Geoground, 2017)
16	Efterbehandling av förorenad mark – Mörtån 1:68 och Mörtån 1:12 (Orbicon, 2016)
17	PM Miljötekniskt utlåtande gällande marksaneringsåtgärder utförda på del av fastigheterna Mörtån 1:68 och 1:23, Värmdö kommun (Viken Miljökonsult, 2021)
18	Klassificeringsplan efter sanering Mörtånsviken DP2 Hus 5-11 (Bjerking, 2021)
19	PM – Miljöteknisk undersökning vid bussdepå (Tyrens, 2003)
20	PM – Miljöteknisk bedömning Mörtån 1:587 (Structor, 2021)
21	PM Miljöbedömning inför planändring, Mörtån 1:587 (Structor, 2022)
22	Dagvattenutredning Mörtån Etapp 2 (Ramboll, 2022)
23	PM Dagvattenhantering, Mörtånsviken DP2 (Bjerking, 2021)
24	Dagvattenutredning Mörtån 1:587 (Structor, 2024)
25	Dagvattenutredning för Mörtån 1:226 (Water Revival Systems, 2024)

Nr	Handling
26	Parkeringsutredning Grisslinge och Östra Mörtån (Structor, 2022)
27	Östra Mörtån – Infartsparkering. Översiktligt PM Geoteknik och Hydrogeologi (Nora Consulting Engineers, 2024)
28	Risikanalys Mörtånsviken (Brandskyddslaget, 2021).
29	Mörtån 1:587, risk- och brandtekniskt PM avseende nybyggnad bostadshus (Brandkonsulten, 2021)
30	Kulturmiljöutredning Östra Mörtån (Arkitekt & Projekt, 2023)
31	Komplettering av kulturmiljöutredning (Värmdö kommun, 2024)
32	Fördjupad kulturmiljöutredning (Verket arkitektkontor, 2025)
33	Skötselplan för Östra Mörtån (Ekologigruppen, 2022)
34	Naturvärdesinventering och utbredning av spridningssamband väg 222 (Ekologigruppen, 2016)
35	Kompletterande naturvärdesinventering Korholmsvägen och Mormors väg (Afry, 2022)
36	Östra Mörtån etapp 2 Trafik PM (Structor, 2020)
37	Östra Mörtån: Utredningar, förprojektering (Urbio, 2023)
38	Inventering av fladdermöss (Calluna, 2024) Eftersök av potentiella boplatser för fladdermöss (Calluna, 2025)
39	Fladdermus-PM (Värmdö kommun, 2025)

Sändlista för beslutsexpediering

Planavdelningen

Grisslingehöjden kommanditbolag.

Grisslinge fastighetsutveckling AB

G. Blombergs fastighets AB

Trafikverket



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 82

Dnr: 2023KS/0418

**Avsägelse från uppdrag som ersättare i
kommunfullmäktige (KD), samt nyval**

Beslut

1. Cecilia Nilsson (KD) entledigas från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.
2. Fullmäktige hemställer åt länsstyrelsen att utse ny ersättare.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Cecilia Nilsson (KD) har begärt befrielse från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Sändlista

Troman

Personal


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 83

Dnr: 2023KS/0418

**Avsägelse från uppdrag som ersättare i
kommunfullmäktige (SD), samt nyval**

Beslut

1. Laila Dixberg Andersen (SD) entledigas från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.
2. Fullmäktige hemställer åt länsstyrelsen att utse ny ersättare.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Laila Dixberg Andersen (SD) har begärt befrielse från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Sändlista

Troman

Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 84

Dnr: 2022KS/1141

**Avsägelse från uppdrag som ersättare i kommunstyrelsen
(L) samt nyval**

Beslut

1. Sara Gommel (-) entledigas från uppdraget som ersättare i kommunstyrelsen.
2. Claes Landréus (L) väljs till ersättare i kommunstyrelsen.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Sara Gommel (-) har begärt befrielse från uppdraget som ersättare i kommunstyrelsen.

Sändlista

Troman
Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 85

Dnr: 2022KS/1497

**Avsägelse från uppdrag som ersättare i
krisledningsnämnden (L) samt nyval**

Beslut

1. Sara Gommel (-) entledigas från uppdraget som ersättare i krisledningsnämnden.
2. Claes Landréus (L) väljs till ersättare i krisledningsnämnden.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Sara Gommel (-) har begärt befrielse från uppdraget som ersättare i krisledningsnämnden.

Sändlista

Troman
Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 86

Dnr: 2023KS/0418

**Avsägelse från uppdrag som ersättare i
kommunfullmäktige (MP), samt nyval**

Beslut

1. Andreas Engberg (MP) entledigas från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.
2. Fullmäktige hemställer åt länsstyrelsen att utse ny ersättare.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Andreas Engberg (MP) har begärt befrielse från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Sändlista

Troman
Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 87

Dnr: 2023KS/0418

**Avsägelse från uppdrag som ledamot i
kommunfullmäktige (V), samt nyval**

Beslut

1. Pia Lindqvist Ortiz Venegas (V) entledigas från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige.
2. Fullmäktige hemställer åt länsstyrelsen att utse ny ledamot.

Beslutsnivå

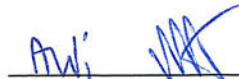
Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Pia Lindqvist Ortiz Venegas (V) har begärt befrielse från uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige.

Sändlista

Troman
Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 88

Dnr: 2022KS/1520

Val av ersättare grundskolenämnden (SD)

Beslut

Klas Beskow (SD) väljs till ny ersättare i grundskolenämnden.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

En plats som ersättare i grundskolenämnden är vakant.

Sändlista

Troman

Personal



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 89

Dnr: 2026KS/0211

Svar på frågor 2026-04-01

Beslut

Frågan har besvarats.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Följande fråga har inkommit till kommunfullmäktige:

1. Fråga från Fredrik Zetterberg (SGP) till bygg-, miljö och hälsoskyddsnämndens ordförande Linda Nygren (S) angående mobilmaster



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 90

Dnr: 2026KS/0379

Svar på interpellation från Linn Klameth (M) till
grundskolenämndens ordförande Amie Kronblad (L)
angående resultat och uppföljning av återvändargruppens
arbete

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Linn Klameth (M) inkommer med en interpellation till grundskolenämndens
ordförande Amie Kronblad (L) angående resultat och uppföljning av
återvändargruppens arbete.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 91

Dnr: 2026KS/0382

Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till
grundskolenämndens ordförande Amie Kronblad (L) om
ö-skolorna

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Fredrik Zetterberg (SGP) inkommer med en interpellation till grundskolenämndens
ordförande Amie Kronblad (L) om ö-skolorna.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 92

Dnr: 2026KS/0383

Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till
krisledningsnämndens ordförande Carl Kangas (S)
angående vägregister

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Fredrik Zetterberg (SGP) inkommer med en interpellation till krisledningsnämndens
ordförande Carl Kangas (S) angående vägregister.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 93

Dnr: 2026KS/0381

Svar på Interpellation från Deshira Flankör (M) till
kommunstyrelsens ordförande Carl Kangas (S) angående
Värmdö kommuns IT-miljö

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Deshira Flankör (M) inkommer med en interpellation till kommunstyrelsens
ordförande Carl Kangas (S) angående Värmdö kommuns IT-miljö.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 94

Dnr: 2026KS/0384

Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till kultur- och fritidsnämndens ordförande Miranda Ahlers (C) om Ekvallen

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Fredrik Zetterberg (SGP) inkommer med en interpellation till kultur- och fritidsnämndens ordförande Miranda Ahlers (C) om Ekvallen.


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkande

§ 95

Dnr: 2026KS/0385

Svar på Interpellation från Fredrik Zetterberg (SGP) till
vård- och omsorgsnämndens ordförande Linda Nygren
(S) ang. bättre rutiner för trygghetslarm i skärgården

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Fredrik Zetterberg (SGP) har inkommit med en interpellation till vård- och omsorgsnämndens ordförande Linda Nygren (S) angående bättre rutiner för trygghetslarm i skärgården.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 96

Dnr: 2026KS/0380

Svar på Interpellation från Deshira Flankör (M) till kommunstyrelsens ordförande Carl Kangas (S) angående cirkulationsplatserna på Skärgårdsvägen

Beslut

Bordläggs.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Deshira Flankör (M) har inkommit med en interpellation till kommunstyrelsens ordförande Carl Kangas (S) angående cirkulationsplatserna på Skärgårdsvägen.



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 97

Dnr: 2026KS/0133

Delgivningar 2026-04-01

Beslut

Delgivningarna noteras.

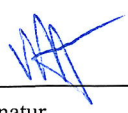
Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Ärendebeskrivning

Delgivningar 2026-04-01

Datum	Inkommen/utgående från/till	Ärende	Dnr
2026-03-18	Kommunstyrelsen	Inrättande av framkomlighetskommission	2026KS/0073
2026-03-18	Kommunstyrelsen	Verksamhetsberättelse för kommunstyrelsen	2026KS/0416

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande