

Samhällsbyggnadsutskottet**Plats och tid** Stora Ljungås, onsdagen den 19 augusti 2026 kl. 14:00 – 14:58**Beslutande**
Ledamöter
Mikaela Engström (M), Ordförande
Daniel Andersson (S), 1:e vice ordförande
~~Thomas Högberg (S)~~
~~Inga Olausson (C)~~
Anders Fritzson (KD)**Beslutande ersättare**
Inga-Maj Dalén (L), ersättare för
Inga Olausson (C)
Sonor Anvarizyaei (S), ersättare för
Thomas Högberg (S)**Övriga
närvarande**
Måns Werner, samhällsbyggnadschef
Sabina Talavanic', bygg- och miljöchef
Daniel Miglavs, tf gata/VA-chef
Sara Gårdeson, kanslichef**Utses att justera** Daniel Andersson (S)**Plats och tid för
justering** Protokollet är omedelbart justerat.**Paragrafer** §§ 33-36**Underskrifter****Bestyrkande av anslag****Sekreterare**Från och med Till och med
2026-08-20 2026-09-10**Sara Gårdeson**

Tid för anslag av protokollet

Ordförande**Mikaela Engström (M)****Sara Gårdeson****Justerare****Daniel Andersson (S)**

Protokollet förvaras på kommunhuset i Vårgårda



Ärendelista

§ 33	Dnr 2026-000011	
	Upprop, val av justeringsperson samt godkännande av dagordningen	3
§ 34	Dnr 2026-000283	
	Övertagande av vägansvar i Vårgårda tätort	4
§ 35	Dnr 2026-000267	
	Sammanställning synpunkter januari-juni 2026 – information ..	6
§ 36	Dnr 2026-000294	
	Utbetalning av vägbidrag för 2025	7
	Övriga frågor	9



§ 33

Dnr 2026-000011

Upprop, val av justeringsperson samt godkännande av dagordningen

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Daniel Andersson (S) väljs att justera dagens protokoll.

Dagordningen godkänns.

I samhällsbyggnadsutskottet

Utskottet förrättar upprop.



§ 34

Dnr 2026-000283

Övertagande av vägansvar i Vårgårda tätort

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

1. Vårgårda kommun tar över väg 1907 (sträcka Centrumgatan och Vänersborgsvägen mot 42) från Trafikverket
2. Vårgårda kommun tar över väg 1910 (sträcka Stockholmsvägen) från Trafikverket
3. Vårgårda kommun tar över väg 1916 (sträcka korsningen vid 42 - Algutstorps kyrka) från Trafikverket

Sammanfattning av ärendet

Staten, genom Trafikverket, är väghållare för flera stora vägar i Vårgårda tätort. Vårgårda växer och behovet av förtätning av bebyggelse i närheten av järnvägsstationen och Vårgårdas centrum har ökat. I takt att förfrågan av byggnationen i centrala läge ökat har kommunen insett att det är mer rationellt om kommunen blir väghållare för sådana vägsträckor där samhällsutvecklingen påverkar vilka åtgärder som behöver göras på vägarna allt efter som samhället förändras.

Resonemang om övertagande av väghållaransvaret har pågått mellan kommunen och Trafikverket sedan 2017. Under åren har kommunen framfört tydliga önskemål om att övertagande ska göras under förutsättning att underfarter och broar som berör väg/järnväg av riksintresse (E20 och Västra Stambana) ska undantas. Ett förslag till ändringar av väghållaransvaret i Vårgårda tätort har kommit från Trafikverket. Se bilaga 2.

I förslaget föreslås att kommunen tar väghållaransvar för väg 1909 (Kullingsleden), väg 1907 (sträcka Centrumgatan och Vänersborgsvägen mot 42), väg 1910 (sträcka Stockholmsvägen) och väg 1916 (sträcka korsningen vid 42 - Algutstops kyrka). Vårgårda kommun ställer sig positiv till Trafikverkets förslag om övertagande av väghållaransvar i tätorten med undantag av väg 1909. I nuläge är väg 1909 utformad som genomfartsled och som sådan utgör den inte vägsträcka som är viktig för Vårgårda ur ett stadsutvecklingsperspektiv. Om Trafikverket behåller väghållaransvar för väg 1909 vill Vårgårda kommun gärna gå vidare med processen för väghållarövertagande. Övertagande beslutas slutligen av regeringen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Hållbarhetsanalys:

Ekonomisk hållbarhet: Övertagande ökar kommunens kostnader för vägunderhåll; negativ konsekvens. Genom övertagande får kommunen rådighet över mark i centrala lägen, vilket underlättar utbyggnad av bostäder och därigenom ökad befolkning och ökade skatteintäkter; positiv konsekvens. Möjligt att utnyttja befintligt vägnät och VA; positiv konsekvens.

Social hållbarhet: Övertagande bidrar till utbyggnad av ett attraktivt centrum i Vårgårda; positiv konsekvens.

Ekologisk hållbarhet: Nya bostäder tillskapas relativt nära kollektivtrafik och utbyggd service; positiv konsekvens.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

1. Vårgårda kommun tar över väg 1907 (sträcka Centrumgatan och Vänersborgsvägen mot 42) från Trafikverket
2. Vårgårda kommun tar över väg 1910 (sträcka Stockholmsvägen) från Trafikverket
3. Vårgårda kommun tar över väg 1916 (sträcka korsningen vid 42 - Algutstops kyrka) från Trafikverket

I samhällsbyggnadsutskottet

Sabina Talavanic' redogör för ärendet.



§ 35

Dnr 2026-000267

Sammanställning synpunkter januari-juni 2026 – information

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen tar emot informationen.

Sammanfattning av ärendet

På kommunstyrelsens sammanträde den 26 februari 2020, § 39, beslutade kommunstyrelsen att en tydligare sammanställning av inkomna synpunkter ska göras samt att en sådan sammanställning ska presenteras för kommunstyrelsen två gånger per år.

Förvaltningen redovisar nu, via kommunens brevlåda och webbplats, inkomna synpunkter och svar under första halvåret 2026. I sammanställningen finns synpunkten och svaret samlade så att det ska bli tydligare för läsaren. Under perioden har 44 synpunkter registrerats i ärendet. Av dessa synpunkter har samtliga besvarats. 30 synpunktslämnare önskade ingen återkoppling.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen tar emot informationen.

I samhällsbyggnadsutskottet

Sabina Talavanic' redogör för ärendet.



§ 36

Dnr 2026-000294

Utbetalning av vägbidrag för 2025

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Vägbidrag för statsbidragsberättigade enskilda vägar i Vårgårda för 2025 betalas ut med en ökning enligt KPI för oktober 2025 höjningen sker med utgångspunkt i förra årets bidragsstorlek.

Kommunstyrelsen beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att se över regler och beräkningsmodell för bidrag till enskilda vägar i Vårgårda inför nästa år.

Sammanfattning av ärendet

I Vårgårda kommun delas kostnader för underhåll av de enskilda vägarna som är berättigade till vägbidrag mellan staten (Trafikverket), kommunen och de fastighetsägare som ingår i vägsamfälligheten. Enligt kommunens antagna regler betalar Vårgårda kommun ut årligen vägbidrag för statsbidragsberättigade enskilda vägar i kommunen med 20 procent av Trafikverkets godkända driftkostnad. Från den 1 januari 2026 gäller ny Förordning (2025:753) som påverkar bidragsstorlek för enskilda vägar och Trafikverket har ändrat sin bidragsmodell om statsbidrag till enskild väghållning. Efter justeringen av schablonen har Trafikverkets beräknade driftkostnader gått kraftigt upp och för Vårgårda kommuns del innebär det en höjning av kostnader för vägbidraget med 610 000 kronor jämfört med året innan. Denna höjning har inte planerats in i budget för pågående året. Eftersom de enskilda väghållarna får betydligt mer pengar i bidrag från staten i år än förra året föreslår förvaltningen att kommunen betalar ut vägbidrag för 2025 motsvarande förra årets bidragsstorlek med 10 % höjning. För övrigt kommer regler och beräkningsmodell för bidrag till enskilda vägar i Vårgårda inför nästa år att ses över.

Hållbarhetsanalys:

Ekonomisk hållbarhet: Utbetalning av bidrag ökar kommunens kostnader för gata och park; negativ konsekvens. Genom högre bidragsstorlek till enskilda vägar skapas bättre förutsättningar till inflyttning till landet och etablering av nya verksamheter. Därmed ökar skatteintäkterna; positiv konsekvens.

Social hållbarhet: Större vägbidrag bidrar till ett levande landsbygd. positiv konsekvens.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Ekologisk hållbarhet: Nya vägar och ökad byggnation bidrar till kollektivtrafik och utbyggd service; positiv konsekvens.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Vägbidrag för statsbidragsberättigade enskilda vägar i Vårgårda för 2025 betalas ut med 10 % höjning med utgångspunkt i förra årets bidragsstorlek

Kommunstyrelsen beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att se över regler och beräkningsmodell för bidrag till enskilda vägar i Vårgårda inför nästa år.

I samhällsbyggnadsutskottet

Sabina Talavanic' redogör för ärendet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikaela Engström (M) yrkar på följande beslutsformulering:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Vägbidrag för statsbidragsberättigade enskilda vägar i Vårgårda för 2025 betalas ut med en ökning enligt KPI för oktober 2025 höjningen sker med utgångspunkt i förra årets bidragsstorlek.

Kommunstyrelsen beslutar att ge förvaltningen i uppdrag att se över regler och beräkningsmodell för bidrag till enskilda vägar i Vårgårda inför nästa år.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet ska anta förvaltningens förslag till beslut eller sitt eget yrkande och kommer fram till att utskottet antar Mikaela Engströms (M) yrkande.



Övriga frågor

Ny samhällsbyggnadschef tillika biträdande kommundirektör presenterar sig för samhällsbyggnadsutskottet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande