

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö**Plats och tid** Tränningen, torsdagen den 28 maj 2026 kl. 14:00-15:30**Beslutande** **Ledamöter**
Claes Hägermalm (M), Ordförande
Bahrija Gafurovic (S), 1:e vice ordförande
Karl-Erik Johansson (S)
Urban Arvidsson (C)
Håkan Sillén (KD)**Ersättare** Patrik Rydelius (S)
Olof Rydler (L)**Övriga
närvarande** Viktor Eriksson, bitr. bygglovschef
Mirjam Keskifrantti, bitr. miljöchef §§ ej 26 och 27
Tomas Gideflod, miljöinspektör §§ 25 och 28
Christine Lund, nämndsekreterare**Utses att justera** Bahrija Gafurovic (S)**Plats och tid för
justering** Kommunhuset, 2026-05-28 kl. 16:00**Paragrafer** §§ 24-32**Underskrifter****Bestyrkande av anslag****Sekreterare**Från och med Till och med
2026-05-30 2026-06-26
Tid för anslag av protokollet**Christine Lund****Ordförande****Claes Hägermalm****Christine Lund****Justerare****Bahrija Gafurovic (S)**

Protokollet förvaras på kommunhuset i Vårgårda

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Ärendelista

§ 24	Dnr 2026-000230	
	Upprop, val av justerande och godkännande av dagordning	3
§ 25	Dnr 2026-000231	
	Delegationsbeslut.....	4
§ 26	Dnr 2026-000233	
	Svar på remiss – Lantmäterimyndighetens samråd om fastighetsreglering berörande Hjultorp 3:1 och Vårgårda 5:3 – ärendenummer O26939.....	5
§ 27	Dnr 2026-000234	
	Svar på remiss – Lantmäterimyndighetens samråd om avstyckning av Vitsippan 20 – ärendenummer O242661.....	8
§ 28	Dnr 2026-000235	
	Skövde 4:27 och 4:28 – Föreläggande om försiktighetsmått för Fallskärmsklubben.....	11
§ 29	Dnr 2026-000238	
	Plan för intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö	24
§ 30	Dnr 2026-000236	
	Verksamhetsuppföljning 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö - uppföljning tertial 1	26
§ 31	Dnr 2026-000237	
	Intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö - uppföljning tertial 1	28
§ 32	Dnr 2026-000239	
	Information Myndighetsnämnd Bygg och Miljö.....	29



§ 24

Dnr 2026-000230

Upprop, val av justerande och godkännande av dagordning

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö väljer Bahrija Gafurovic (S) att justera sammanträdesprotokoll.

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö godkänner dagordningen.

Ärendebeskrivning

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö förrättar upprop och väljer justeringsperson för sammanträdesprotokoll.

Dagordning för dagens sammanträde har varit utskickad och publicerad på kommunens hemsida.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 25

Dnr 2026-000231

Delegationsbeslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö godkänner redovisningen av de delegationsbesluten som förtecknats i protokoll den 28 maj 2026.

Ärendebeskrivning

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö har överlåtit sin beslutanderätt till tjänstemän enligt Myndighetsnämnd Bygg och Miljö delegeringsordning.

Dessa beslut ska redovisas till Myndighetsnämnd Bygg och Miljö. Redovisningen innebär inte att myndighetsnämnden omprövar eller fastställer delegationsbesluten. Däremot får myndighetsnämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själva ta över ärendet och fatta beslut.

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut miljöärenden

Delegationsbeslut, § M-2026-53-67, 69-70, 72-77 fattade av miljöinspektörerna Elin Frost, Sandra Gungner, Tomas Gideflod, Zeinab Mohseni samt Anette Evertsson samt mellan den 14 april 2026 – 8 maj 2026.

Beslut byggärenden

Delegationsbeslut, § D-2026-126-164 fattade av bygglovsingenjörerna Viktor Eriksson och Basir Nasiri samt bygglovshandläggare Jonas Blomster mellan den 1 april 2026 – 11 maj 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö godkänner redovisningen av de delegationsbeslut som förtecknats i protokoll den 28 maj 2026.

§ 26

Dnr 2026-000233

Svar på remiss – Lantmäterimyndighetens samråd om fastighetsreglering berörande Hjultorp 3:1 och Vårgårda 5:3 – ärendenummer O26939

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse, att:

- Godkänna förvaltnings förslag till yttrande och ta det som sitt.

Handlingar som hör till beslutet:

- Begäran om samråd, inkom 2026-04-14
- Ansökan om lantmäteriförrättning, inkom 2026-04-14
- Bilaga A, beskrivning av åtgärden, inkom 2026-04-14

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse, att:

- Godkänna förvaltnings förslag till yttrande och ta det som sitt.

Handlingar som hör till beslutet:

- Begäran om samråd, inkom 2026-04-14
- Ansökan om lantmäteriförrättning, inkom 2026-04-14
- Bilaga A, beskrivning av åtgärden, inkom 2026-04-14

Beskrivning av ärendet

Lantmäterimyndigheten har fått in en ansökan om fastighetsreglering från Vårgårda 5:1 till Hjultorp 3:1. Syftet med fastighetsregleringen är att förbereda för eventuella framtida åtgärder inom ramen för "Den nationella planen för moderna miljövillkor".

Ansökan avser fastighetsreglering mellan Vårgårda 5:3 till Hjultorp 3:1. På Hjultorp 3:1 finns idag ett vattenkraftverk med tillhörande damm. Hela fastigheten ligger på norra sidan av ån. För att vattenkraftverket ska kunna utöva rådighet över hela dammen behöver även den södra delen av området vid vattnet omfattas, där det idag finns reglerings-

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

luckor som inte ligger inom Hjultorp 3:1.

Lantmäterimyndigheten har i samband med ansökan begärt samråd med Myndighetsnämnd Bygg och Miljö i Vårgårda kommun om rubricerad åtgärd med beaktande av de allmänna lämplighets- och planvillkoren i 3 kap. 1—2 §§ fastighetsbildningslagen (FBL). Lantmäterimyndigheten begär nämndens yttrande huruvida ändringen motverkar strandskyddets syfte.

Förvaltningens förslag till yttrande

De aktuella fastigheterna ligger i anslutning till Säveån, söder om väg 42. Fastigheterna omfattas av strandskyddat område för Säveån som är 100 m.

Fastigheten Hjultorp 3:1 är bebyggd med en kvarnbyggnad samt ett befintligt enbostadshus. Markområdet är idag inte inhägnat. Över fördämningen finns en gångbro med en stängd, men olåst, grind samt en skylt med texten "obehöriga äga ej tillträde". Landområdet på andra sidan dammen används för närvarande inte av vattenkraftverket, men bedöms kunna bli aktuellt som plats för en eventuell framtida faunapassage. Denna del av mark ligger inom Vårgårda 5:3 och avses överföras till Hjultorp 3:1.

Den mark som avses överföras ligger inom strandskyddat område. Av praxis framgår att utökning av en bostadsfastighet inom strandskyddsområde riskerar att motverka strandskyddets syften, bland annat genom att marken kan komma att uppfattas som privatiserad och därmed minska allmänhetens faktiska eller upplevda tillgång till området. Mark- och miljööverdomstolen har bland annat uttalat att redan risken för förändrad markkaraktär till följd av att mark ingår i en bostadsfastighet kan innebära att strandskyddets syften motverkas.

Förvaltningen bedömer därför att det finns en risk att den aktuella fastighetsregleringen medför en utvidgning av hemfridszonen kring bostadshuset på Hjultorp 3:1 om ingen tydlig avgränsning görs mellan bostadstomt och övriga områden kopplade till vattenverksamheten.

Samtidigt noterar förvaltningen att syftet med fastighetsregleringen huvudsakligen är kopplat till vattenkraftsanläggningens funktion och behov av rådhets över dammanläggningen samt att möjliggöra framtida miljöanpassningsåtgärder inom ramen för den nationella planen för moderna miljövillkor. Förvaltningen ser positivt på att

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

fastighetsbildningen kan skapa förutsättningar för framtida åtgärder såsom exempelvis faunapassage, vilket underlättar den nya tillståndsprövningen för vattenkraftverket.

Mot denna bakgrund ställer sig förvaltningen positiv till fastighetsregleringen under förutsättning att tomtplatsen för befintligt enbostadshus tydligt avgränsas och markeras i samband med förrättningen. En sådan avgränsning ska syfta till att begränsa hemfridszonen till området närmast bostadshuset och säkerställa att övriga delar av den reglerade marken även fortsättningsvis inte tas i anspråk som privat bostadstomt inom strandskyddat område.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Skickas till

Fastighetsbildning-eksjo@lm.se

§ 27

Dnr 2026-000234

Svar på remiss – Lantmäterimyndighetens samråd om avstyckning av Vitsippan 20 – ärendenummer 0242661

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse, att:

- Godkänna förvaltnings förslag till yttrande och ta det som sitt.

Handlingar som hör till beslutet:

- Begäran om samråd, inkom 2026-05-08
- Kartskiss 1, upprättad 2026-05-15
- Kartskiss 2, upprättad 2026-05-15

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse, att:

- Godkänna förvaltnings förslag till yttrande och ta det som sitt.

Handlingar som hör till beslutet:

- Begäran om samråd, inkom 2026-05-08
- Kartskiss 1, upprättad 2026-05-15
- Kartskiss 2, upprättad 2026-05-15

Beskrivning av ärendet

Fastighetsägaren av Vitsippan 20 har ansökt om avstyckning av fastigheten Vitsippan 20 i två styckningslotter som framgår av kartskiss 1. Enligt förslaget kommer avstyckningslotten på den västra delen att avstyckas för industri- och handelsändamål.

Lantmäterimyndigheten har begärt samråd med Myndighetsnämnd Bygg och Miljö i Vårgårda kommun om rubricerad åtgärd med beaktande av de allmänna lämplighets- och planvillkoren i 3 kap. 1—2 §§ fastighetsbildningslagen (FBL). Lantmäterimyndigheten begär

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

nämndens yttrande huruvida avstyckning av fastigheten kan betraktas som en mindre avvikelse i gällande detaljplan.

Området är planlagt med stadsplan som vann laga kraft 1987-12-23. I planen är området avsatt för industri- och handelsändamål.

Förvaltningens förslag till yttrande

Den aktuella fastigheten ligger i ett detaljplanelagt (stadsplan) industriområde utmed Hobergsvägen. Fastigheten gränsar i nordväst med Vitsippan 23 som bildades 2008 och Vårgårda kommun tillstyrkte då att utfart för fastigheten ska ske norrut mot Hobergsvägen. 2016 gjordes en fastighetsreglering där Vitsippan 20 erhöll det södra skiftet ut mot Hobergsgränd från en kommunägd fastighet (Hoberg 10:14). Vitsippan 20 hade sedan 1993 haft en servitutsrätt att ha sin infart.

Vitsippan 20 har en area på 3 477 kvm. Den är bebyggd med verksamhetslokaler. Vitsippan 20 har en befintlig utfart mot Hobergsvägen. Utfartsvägen har använts sedan lång tid tillbaka, men den är inte förenlig med gällande plan. Enligt stadsplanen är området avsatt för handel och industri med högsta byggnadshöjd på 7 meter. Största byggnadsarea är 50% per tomt. På denna del av fastigheten som ligger utmed Hobergsvägen gäller utfartsförbud enligt gällande stadsplanen. Planen är antagen under gällande byggnadsstadgan (1959:612) vilket innebär att byggnader enligt 39 § skall vara placerade minst 4,5 meter från fastighetsgräns där inget annat anges.

Fastigheten Vitsippan 20 är bebyggd med en befintlig handelsbyggnad som kommer att sträcka sig på båda två sidor av de föreslagna fastigheterna, vilket betraktas som avvikelse från gällande stadsplan. Genom avstyckningen skapas två mindre styckningslotter. Den östra lotten med area på ca 2000 kvm och den västra lotten på ca 1470 kvm.

För övrigt anser förvaltningen att det inte är lämpligt att dela fastigheten Vitsippan 20 i två mindre fastigheter för nya verksamheter. Vitsippan 20 ligger i ett tätbebyggt område med industri. Den gränsar även till en bostadsfastighet med permanent boende i norr. Vitsippan 20 har en yta på 3 477 kvm, vilket motsvarar en yta på den minsta industrifastighet i kvarteret mot söder. Avstyckning av en redan liten industrifastighet i två mindre fastigheter påverkar negativt både tillgängligheten och brandsäkerheten samt bebyggelsestrukturen i hela kvarteret.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att åtgärden inte anses som en liten avvikelse från detaljplanen samt att avstyckningen inte är lämplig.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 28

Dnr 2026-000235

Skövde 4:27 och 4:28 – Föreläggande om försiktighetsmått för Fallskärmklubben

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar att tidigare försiktighetsmått fattat av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö, 2018-04-04 ska ändras i punkterna 2,4, 5 och 10 samt att ett nytt försiktighetsmått punkt nr 13 införs samt att punkterna 1,3 och 6-9 och 11-12 fortsätta att gälla för verksamhetsutövaren Fallskärmklubben Cirrus Göteborg, 857203-3382, på fastigheten Skövde 4:27 och 4:28.

Detta med stöd 27§ Förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899).

De försiktighetsmått som ska ändras ska ha följande lydelse:

2. Flygstart i samband med fallskärmshoppning får utföras:
Helgfri måndag-fredag, kl. 9.00- 20.00, högst 20 starter per dag.
Lördag, söndag och helgdag, kl. 10.00- 18.00, högst 15 starter per dag.
Fallskärmklubben får utföra ytterligare tre starter på en verksamhetsdag vid max fem tillfällen (dagar) under året.
4. Flygning enligt ovan får inte bedrivas under påskhelgen (torsdag – måndag), midsommarhelgen (fredag – söndag) samt en förutbestämd helg under v. 32 - 38 (fredag – söndag).
5. Flygstart i samband med fallskärmshoppning får inte heller bedrivas under 28 förutbestämda dagar under de sex veckor som följer efter midsommarhelgen, vanligen v 26 - 31.
10. Kommande säsongs planerade verksamheter, för de aktiviteter som regleras i punkt 2-7, ska redovisas till Myndighetsnämnden Bygg och Miljö senast 28 februari varje år.
13. Den nya lydelsen för punkt 2 gäller enbart under åren 2026-2028 och för punkt 4-5 enbart under åren 2027-2028 efter dessa ska det ske en utvärdering om dessa tre försiktighetsmått kan permanent fortsatt gälla.

De försiktighetsmått som är beslutade av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö, 2018-04-04 som ska fortsätta att gälla har följande lydelse:

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

1. Om inte annat följer av nedanstående försiktighetsmått ska verksamheten bedrivas i huvudsakligen överensstämmelse med vad sökande angivit i anmälningshandlingarna. Vid förändring i verksamheten som har betydelse ur störningspunkt ska verksamhetsutövaren i god tid i förväg anmäla detta till bygg och miljöenheten.
3. Vid nationell tävling (högst två tillfällen per år och högst en helg per tävling) kl. 9.00-20.00 högst 30 starter per dag.
6. Flygvägar ska beaktas enligt miljönämndens beslut den 10 maj 1994. Då med hänsyn till säkerheten är möjligt ska starter och landningar förläggas så att belastningen längs flygvägarna utjämnas.
7. Hoppfinaler ska flygas på lägst 2000 meters höjd. Undantag från detta medges för en final per dag.
8. Fallskärmschoppare ska iaktta tystnad då de är luftburna.
9. För de aktiviteter som regleras i punkt 2-7 ska det finnas skriftlig dokumentation på föregående års flygdagar, antal starter per dag, total användning av flygvägar, total bränsleförbrukning och genomförd egenkontroll inklusive utförda ljudmätningar.
11. Kemiska produkter som är miljö- eller hälsofarliga samt farligt avfall ska lagras på tätt underlag utan avlopp och med nederbördsskydd alternativt vara invallade och med nederbördsskydd. Detta för att förebygga läckage till mark, ytvatten eller grundvatten
12. Avfall ska i första hand återanvändas eller återvinnas om godkänt system finns för aktuellt material. Förvaring av avfall ska ske på ett ordnat sätt.

Handlingarna som hör till beslutet

- Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg, ansökan om avsteg från försiktighetsmått, daterat 2026-03-03
- Fallskärmsklubben Cirrus Göteborgs svar på inkomna yttrande
- Yttrande från fastighetsägaren till Sölvatorp 1:2, daterat 2026-04-22
- Yttrande från fastighetsägarna till Sölvatorp 1:26, daterat 2026-04-15
- Lista med hörda fastigheter

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

- Mark- och miljödomstolens beslut från 2019-05-13
- Länsstyrelsens beslut från 2018-09-12
- Beslut om försiktighetsmått- Skövde 4:27 och 4:28 från 2018-04-04
- Rapport daterad 2012-12-07. Mätning av flygbuller vid fallskärmshoppning

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö beslutar att tidigare försiktighetsmått fattat av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö, 2018-04-04 ska ändras i punkterna 2,4, 5 och 10 samt att ett nytt försiktighetsmått punkt nr 13 införs samt att punkterna 1,3 och 6-9 och 11-12 fortsätta att gälla för verksamhetsutövaren Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg , 857203-3382, på fastigheten Skövde 4:27 och 4:28.

Detta med stöd 27§ Förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899).

De försiktighetsmått som ska ändras ska ha följande lydelse:

2. Flygstart i samband med fallskärmshoppning får utföras: Helgfri måndag-fredag, kl. 9.00- 20.00, högst 20 starter per dag. Lördag, söndag och helgdag, kl. 10.00- 18.00, högst 15 starter per dag.
Fallskärmsklubben får utföra ytterligare tre starter på en verksamhetsdag vid max fem tillfällen (dagar) under året.
4. Flygning enligt ovan får inte bedrivas under påskhelgen (torsdag – måndag), midsommarhelgen (fredag – söndag) samt en förutbestämd helg under v. 32 - 38 (fredag – söndag).
5. Flygstart i samband med fallskärmshoppning får inte heller bedrivas under 28 förutbestämda dagar under de sex veckor som följer efter midsommarhelgen, vanligen v 26 - 31.
10. Kommande säsongs planerade verksamheter, för de aktiviteter som regleras i punkt 2-7, ska redovisas till Myndighetsnämnden Bygg och Miljö senast 28 februari varje år.
13. Den nya lydelsen för punkt 2 gäller enbart under åren 2026-2028 och för punkt 4-5 enbart under åren 2027-2028 efter dessa ska det ske en utvärdering om dessa tre försiktighetsmått kan permanent fortsatt gälla.

De försiktighetsmått som är beslutade av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö, 2018-04-04 som ska fortsätta att gälla har följande lydelse:

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

1. Om inte annat följer av nedanstående försiktighetsmått ska verksamheten bedrivas i huvudsakligen överensstämmelse med vad sökande angivit i anmälningshandlingarna. Vid förändring i verksamheten som har betydelse ur störningspunkt ska verksamhetsutövaren i god tid i förväg anmäla detta till bygg och miljöenheten.
3. Vid nationell tävling (högst två tillfällen per år och högst en helg per tävling) kl. 9.00-20.00 högst 30 starter per dag.
6. Flygvägar ska beaktas enligt miljönämndens beslut den 10 maj 1994. Då med hänsyn till säkerheten är möjligt ska starter och landningar förläggas så att belastningen längs flygvägarna utjämnas.
7. Hoppfinaler ska flygas på lägst 2000 meters höjd. Undantag från detta medges för en final per dag.
8. Fallskärmschoppare ska iaktta tystnad då de är luftburna.
9. För de aktiviteter som regleras i punkt 2-7 ska det finnas skriftlig dokumentation på föregående års flygdagar, antal starter per dag, total användning av flygvägar, total bränsleförbrukning och genomförd egenkontroll inklusive utförda ljudmätningar.
11. Kemiska produkter som är miljö- eller hälsofarliga samt farligt avfall ska lagras på tätt underlag utan avlopp och med nederbördsskydd alternativt vara invallade och med nederbördsskydd. Detta för att förebygga läckage till mark, ytvatten eller grundvatten
12. Avfall ska i första hand återanvändas eller återvinnas om godkänt system finns för aktuellt material. Förvaring av avfall ska ske på ett ordnat sätt.

Handlingarna som hör till beslutet

- Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg, ansökan om avsteg från försiktighetsmått, daterat 2026-03-03
- Fallskärmsklubben Cirrus Göteborgs svar på inkomna yttrande

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

- Yttrande från fastighetsägaren till Sölvatorp 1:2, daterat 2026-04-22
- Yttrande från fastighetsägarna till Sölvatorp 1:26, daterat 2026-04-15
- Lista med hörda fastigheter
- Mark- och miljödomstolens beslut från 2019-05-13
- Länsstyrelsens beslut från 2018-09-12
- Beslut om försiktighetsmått- Skövde 4:27 och 4:28 från 2018-04-04
- Rapport daterad 2012-12-07. Mätning av flygbuller vid fallskärmshoppning

Beskrivning av ärendet

Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg har under året 2025 och 2026 haft en dialog med tillsynsmyndigheten att man vill göra avsteg på några av de gällande försiktighetsmåtten man har för sin verksamhet sen 2018.

Fallskärmsklubben menar på att tre av dessa villkor hämmar deras verksamhet så mycket så att det innebär att man ev. inte kan fortsätta med sin verksamhet.

Fallskärmsklubben anser att de små förändringarna man vill göra innebär inte en ökad risk för att närboende ska utsättas för högre bullernivåer. Den 3 mars 2026 inkom Fallskärmsklubben med en ansökan om avsteg från de gällande försiktighetsmåtten.

Bakgrund

Det har bedrivits fallskärmshoppning på Vårgårda flygfält i många år.

Man brukar hoppa mellan v.13 till v41.

Man utförde 397starter år 2025, 443 starter år 2024 och 319 starter år 2023. 892 starter gjordes år 2006.

I snitt under helger som man hoppar brukar man utföra 9 hoppningar (starter) per dag. Under åren 2022-2024 utförde man drygt två dagar på helgen där man kom upp i max antalet man får göra enligt gällande beslut. För vardagarna varierar antal starter mycket beroende på årstiden där kom man upp till max antalet gånger tre gånger under åren 2014-2019 och under 2022-2024 ingen gång.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Fram till året 2005 var det relativt mycket klagomål på ljudet från flygplanen som användes men man har ett nyare plan sen 2005/2006. Efter att man bytt flygplanet har antalet klagomål minskat på störande ljud. Under åren 2020-2025 har det inkommit ett klagomål (2024) rörande störning av flygplansljud från verksamheten samt ett fall (2024) som orsakats av att flygplanet fick ändra sin rutt efter krav från flygledningen på Landvetter, en säkerhetsbedömning.

En ljudmätning gjordes 2012 där utredningen visade på att man klarar gällande riktvärden för buller från flygplan vid alla närliggande bostäder.

Verksamheten har ett beslut om försiktighetsmått för sin verksamhet sen 2018. Detta beslut är det samma som man fick av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö 2013, detta beslut var tidsbegränsat.

Beslutet 2018 överklagades av fastighetsägarna till Sölvatorp 1:2 både till Länsstyrelsen och senare till Mark- och Miljödomstolen. Båda instanserna avslog överklagan så beslutet om försiktighetsmått som fattades av Myndighetsnämnden Bygg och Miljö 4 april 2018 ska gälla för verksamheten.

Verksamhetens anmälan om förändring

Verksamheten vill att försiktighetsmåtten punkt 2, 4 och 5 ska ändras.

För punkt 2 vill man få möjlighet att utföra ytterligare tre starter på en verksamhetsdag vid max fem tillfällen (dagar) under ett kalenderår.

Orsaken är att detta skulle märkbart förbättra medlemmarnas möjlighet att utföra sin idrott medan påverkan på närboende och allmänhet kommer att vara minimal om ens är märkbar.

För punkt 4 vill man förändra att man ska få hoppa på Kristihimmelsfärds helgen.

Detta skulle ge fallskärmsklubben möjlighet att tidigt på säsongen bedriva hoppning under fyra sammanhängande dagar vilket på ett märkbart sätt skulle ge medlemmarna möjlighet att komma igång med sin idrott. Denna helg är väder och vind ofta så bra så att det är då man på allvar kan på börja sin hoppning.

För punkt 5 vill man få möjlighet att fritt planera verksamheten även under perioden som följer efter midsommarhelgen. Antal dagar som hoppning ej ska utföras är detsamma, 28 dagar, men fallskärmsklubben vill ges möjlighet att själva och i god tid planera sin verksamhet. Man ville först att denna planering skulle vara inkommen till tillsynsmyndigheten senast den 31 mars varje år men man har sen sagt att det inte är några problem att rapportera detta senast 28 februari.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Fallskärmsklubben vill ha detta på prov under 2026-2028 för punkt 2 och för punkt 4 och 5 för åren 2027 och 2028. Detta för att man ska kunna bevisa att förändringen inte medför ökade befogade klagomål på bullerstörningar från flygplanen hos närboende.

Kommunicering

Fallskärmsklubbens förslag på förändringar i försiktighetsmått har skickats ut till 28 olika närliggande fastigheter. Samma fastigheter som fick möjlighet att yttra sig 2013. Två fastighetsägare har inkommit med synpunkter. Fallskärmsklubben har fått möjlighet att bemöta yttrandena.

Yttrande Sölvatorp 1:26

Vi har enbart positiva erfarenheter av fallskärmsflygarna. Bor man i närheten av ett flygfält kan man inte begära att verksamheten ska anpassas efter våra önskemål, eller flyttar till ett område med flygtrafik bör man förstå vad det innebär med starter och landningar. Vad beträffar fallskärmens ljud när den utlöses så är den försumbar, lite prassel. Glädjetjut från hopparna är ingenting mot ljud från en fotbollsmatch.

Yttrande från fastighetsägaren till Sölvatorp 1:2

Frågan om fallskärmsklubbens verksamhet och dess påverkan på omgivningen har varit en fråga som avhandlats i ett antal instanser under flera decennier. Beslutet, kring de försiktighetsmått som råder, togs av kommunen 2018. Det fastställdes senare av Länsstyrelsen samt 2019 av Mark- och Miljödomstolen och bygger således på avvägningar som tar tillvara både fallskärmsklubbens och de närboendes intressen. Min uppfattning är att de försiktighetsmått som åligger Cirrus att iakttä är mycket generösa ur fallskärmsklubbens synvinkel, med tanke på vilken stor påverkan verksamheten faktiskt har för närboende. Varje starttillfälle märks – det hörs och stör sinnesfriden vare sig man är inomhus eller utomhus. Det betyder att fler starter och fler flygdagar ger mer påverkan på omgivningen. Klubbens antagande om att påverkan från de utökade starter och fler flygdagar som de föreslår, skulle vara "minimal om ens märkbar" anser jag vara felaktigt.

Baserat på detta anser jag att avsteg från dessa redan generösa försiktighetsmått endast kan övervägas om det föreligger mycket starka skäl till det. Föreligger det ej starka skäl bör försiktighetsmått gälla i allt väsentligt.

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Att det skulle vara positivt för klubbens verksamhet med mer flygtid vid fler tillfällen är inte ett starkt skäl. Ur klubbens synvinkel hade det naturligtvis varit bra med så få inskränkningar i verksamheten som möjligt. Det är dock just därför som försiktighetsmått har tillkommit, så att också de närboendes hälsa och välbefinnande tas hänsyn till. Att frågan överhuvudtaget tas upp till diskussion enbart på grund av att klubben vill flyga mer än tillåtet vissa dagar samt fler dagar än tillåtet, för att de skulle passa klubben bra, anser jag vara extremt märkligt.

Jag förstår naturligtvis att klubben har en verksamhet som kan vara knepig att planera både med hänsyn till väder, andra aktiviteter på fältet samt dessa försiktighetsmått. Att diskutera pragmatiska förändringar är jag öppen för, men då måste de bygga på ett givande och tagande så att nettoeffekten blir densamma för oss närboende. T.ex. byte av helger eller att utöka antalet starter vissa dagar för att minska med motsvarande andra dagar. Det tycker jag är rimligt. Men i nuvarande ansökan förstår jag det som att klubben vill flyga mer och oftare, utan att göra avkall på något i övrigt. Det kan jag inte acceptera.

Fallskärmsklubben bemötande över yttrandena

Dessa svar utgör en sammanställning av de argument som redovisats i vår ursprungliga ansökan till Vårgårda kommun, där dessa frågor behandlas mer utförligt och med underlag i statistik över tid, verksamhetens faktiska omfattning samt konsekvenserna av nuvarande försiktighetsmått.

De synpunkter som framförts i yttrandet ligger i huvudsak i linje med invändningar som under många år framförts av ett mycket begränsat antal individer. De speglar därmed inte verksamhetens omfattning över tid, majoriteten av de närboende eller allmänhetens uppfattning.

Tvärtom vad som anförts i inkomna synpunkter är försiktighetsmått för Cirrus inte generösa.

Begränsningen av antalet starter per dag utgör en helt unik typ av försiktighetsmått som inte återfinns varken hos andra fallskärmsklubbar i Sverige eller hos motsvarande verksamheter internationellt. De finns inte heller hos andra typer av flygverksamhet såsom segelflyg- eller motorflygklubbar. Detta gäller trots att flera av dessa verksamheter bedrivs i betydligt större omfattning och med högre intensitet än den verksamhet som bedrivs i Vårgårda.

Vidare begränsar försiktighetsmått för Fallskärmsklubben Cirrus Göteborgs möjlighet att ha verksamhet i Vårgårda under minst åtta veckor varje högsäsong. Motsvarande begränsningar saknas för andra klubbar med liknande verksamhet i Sverige och avviker därmed tydligt

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

från de försiktighetsmått som tillämpas för jämförbara verksamheter.

Fallskärmsklubben Cirrus Göteborg vill även framföra att fallskärms-hoppningen, och därmed flygningarna, sedan beslutet om försiktighets-måttan infördes kraftigt har minskat i Vårgårda vilket är en direkt följd av försiktighetsmåttens införande. Med nuvarande utveckling riskerar de unikt begränsande villkoren inom några år att äventyra hela klubbens existens, då medlemmarna inte ges möjlighet att träna i tillräcklig omfattning.

Villkoren gäller dessutom endast Fallskärmsklubben Cirrus Göteborgs verksamhet i Vårgårda.

Övrig flygverksamhet, med undantag för skolflyg, saknar motsvarande restriktioner.

Den samlade flygverksamheten i Vårgårda som inte avser fallskärms-verksamhet är, bland annat till följd av fallskärmsklubbens närvaro, mycket begränsad och uppgår all ett fåtal starter och landningar per år. Ansökan avser inte någon väsentlig utökning av verksamheten. Syftet är att möjliggöra en flexibilitet i planeringen, så att enstaka dagar inte begränsas på ett sätt som saknar praktisk betydelse för den totala påverkan men som försvårar genomförandet av verksamheten. Den föreslagna förändringen avser en tidsbegränsad period under 2026–2027 och ska därefter utvärderas.

Detta möjliggör en saklig bedömning av utfallet och säkerställer att eventuella negativa effekter kan följas upp.

Sammanfattningsvis kan konstateras att den föreslagna förändringen har mycket begränsad faktiskt påverkan, att nuvarande villkor är unika och saknar motsvarighet även utanför fallskärmsverksamhet, samt att ansökan avser en mindre justering för att möjliggöra en mer ändamålsenlig planering av verksamheten. Mot denna bakgrund finns det skäl att medge den sökta förändringen.

Bullernivåer

En ljudmätning gjordes på uppdrag av fallskärmsklubben 2012 där utredningen visade på att man klarar gällande riktvärden för buller från flygplan vid alla närliggande bostäder (fyra mätplatser plus en i direkt anslutning till startbanan). Man överskrider max värdet vid ett tillfälle vid en av mätpunkterna (Sölvatorp) vid start och inga vid landning. De tillfället som man överskred riktvärdet startade man i den riktningen som inte är den dominerade startriktningen, endast vid 25 % av starterna, på bana 04 som är den startbanan som används minst av de

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

två start och landningsbanorna man har. Det är inte olika startbanor men de är olika riktningar. Det mättes vid sju tillfällen vid den aktuella kontrollplatsen och då låg övriga maxvärden mellan 64-70 dBA. Vid de andra tre kontrollpunkterna var maxvärden mellan 37-63 dBA. Enligt rapporten uppvisar ekvivalentljudet vid mätpunkten Sölvatorp att bullervärdena är under riktvärdena på 55 dBA. Mätvärdena låg mellan 41-47 dBA. För start och landning på banan som används mest är värdet 45 dBA i beräkningen av ekvivalent buller med 25 starter och vid den andra banan 47 dBA.

Riktvärden Flygbuller

Enligt Förordningen trafikbuller vid bostadsbyggande §6 (2015:216 Boverket) anger att buller från flygplatser inte bör överskrida 55 dBA ljudnivå, ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå för flygtrafik vid en bostadsbyggnads fasad. Om bullernivån om 70 dBA maximal ljudnivå för flygtrafik ändå överskrids bör nivån inte överskridas mer än sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00

Beslutsmotivering**Försiktighetsmått**

Myndighetsnämnden Bygg och Miljö bedömer att försiktighetsmått medför att verksamheten kommer uppfylla gällande lagstiftning och begränsningar i antalet starter och tider man får flyga gör att ingen närboende utsätts för bullernivåer som kan anses utgöra en olägenhet för människors hälsa.

De antal extra starter fallskärmsklubben nu vill få utökat på prov under tre år kommer heller inte medföra att det kommer orsaka någon risk för närboende att utsättas för en olägenhet för människors hälsa rörande flygbuller.

Vid mätningen som genomfördes 2012 visade att riktvärdet vid en mätpunkt överskreds gällande riktvärdet för maxnivåer från flygtrafik vid ett tillfälle av sju mättillfällen och då enbart med 2 dBA. Enligt Förordningen trafikbuller vid bostadsbyggande §6 (2015:216, Boverket) anges om bullernivån om 70 dBA maximal ljudnivå för flygtrafik ändå överskrids bör nivån inte överskridas mer än sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00.

Detta innebär att verksamheten med stor sannolikhet inte kommer upp i 16 tillfällen på en dag där maxvärdet för flygbuller överskrids vid den aktuella mätpunkten som ligger på fastigheten Sölvatorp 1:2 om verksamheten får utföra 3 extra starter på en dag vid fem tillfällen. De

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

ekvivalenta ljudnivåerna vid mätningarna 2012 låg dessutom långt under riktvärdena på 55 dBA, 41-47 dBA.

Rörande flygning på Kristihimmelsfärdshelgen ska man jämföra risken med att det kan leda till flera människor utsatt för en olägenhet av flygbullret i förhållande med nyttan för verksamheten. Då det har under de senaste fem åren enbart inkommit ett enda klagomål till tillsynsmyndigheten på buller från fallskärms hoppningen bör risken vara liten att just under denna helg kommer in så många klagomål på tillfällen som en störning uppkommit som innebär att maxvärdena eller ekvivalentvärden för flygbuller överskrids under denna helg vid närliggande bostäder där flygplanen passerar.

Denna förändring är också på prov under två år. Inkommer det många klagomål på att det förekommit höga ljudnivåer under denna helg kan de innebära att man inte får denna förändring permanent och det kan också bli så att det enbart blir under ett år. Det troliga blir att verksamheten får krav på sig att utföra en ljudmätning/beräkning för de aktuella platserna klagomålen inkommer ifrån för att se om riktvärdena har överskridits. Enligt fallskärmsklubben kommer antal starter per dag inte vara så många som max antal är för en helgdag enligt gällande beslut.

Utan det i verkligheten snarare hamnar under 10 starter då medlemmarna inte vill hoppa så många hopp på en dag så här tidigt på säsongen jämfört med senare under säsongen.

Detta innebär att antal gånger ev. ett maxvärde kan överskridas är få eller ingen gång alls.

Rörande punkt 5 innebär detta ingen förändring då antalet flygfriadagar är detsamma men fallskärmsklubben ges större möjlighet att planera sin verksamhet. För de närboende kommer det finnas möjlighet att i början av mars få reda på när de flygfria dagarna är. Detsamma gäller hela årsplaneringen för hoppningen som senast den 28 februari ska lämnas in till tillsynsmyndigheten. Datum är satt för att tillsynsmyndigheten ska hinna lämna synpunkter innan verksamheten drar igång på våren, månadsskiftet mars/april.

Rörande punkt 13 kommer ett nytt beslut om försiktighetsmått fattas innan säsongen 2029 detta efter utvärdering av provåren 2026-2028.

Om det inkommer mycket klagomål som tillsynsmyndigheten kommer fram till är befogade under provåren kan beslutet komma att fattas innan år 2029.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Enligt hänsynsreglerna i miljöbalken 2 kap §3 ska alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön.

Tillsynsmyndigheten ska också göra en rimlighetsavvägning enligt 2 kap §7, särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder.

Detta innebär i detta ärende att risken som bör vara ganska liten att en olägenhet från flygbullret uppkommer ska jämföras hur stor nyttan är för verksamheten att få bedriva sin verksamhet i önskad omfattning.

Dessutom är det ju så att den förändring som nu görs på prov inte medför en väsentlig stor skillnad på verksamheten i förhållande till den som bedrivits de senaste tio åren

Övriga försiktighetsmått ska fortsätta att gälla då verksamheten inte velat ha någon förändring av dessa och tillsynsmyndigheten har inga skäl att förändra eller ta bort dom.

Lagstöd

Förordningen trafikbuller vid bostadsbyggande (2015:216), Boverket 27§ Förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899)

Miljöbalken 2 kap §3 och §7 (1998:808)

Upplysningar

För ärendet kommer handläggningsavgift att tas ut i ett separat avgiftsbeslut, enligt av kommunfullmäktige fastställd taxa.

Du kan överklaga beslutet

Detta beslut kan överklagas hos Länsstyrelsen i Västra Götalands län, men överklagande mejlas till miljo@vargarda.se eller skickas till:

*Vårgårda kommun
Myndighetsnämnd bygg och miljö
447 80 Vårgårda*

Ange diarienummer och fastighetsbeteckning. Beskriv varför du tycker att beslutet är felaktigt och på vilket sätt du vill att det ska ändras.

Om du delgivits beslutet ska överklagandet ha kommit in till Myndighetsnämnd Bygg och Miljö inom tre veckor från den dag då du fick del av beslutet. Om du inte har delgivits beslutet ska överklagandet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

har kommit in till Myndighetsnämnd Bygg och Miljö inom fyra veckor från den dag beslutet kungjordes på kommunens anslagstavla.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Delges

Verksamhetsutövare

Kopia till

peter@vargardaflugplats.se

Adresslista

§ 29

Dnr 2026-000238

Plan för intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö beslutar att anta Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, upprättad 2026-05-19.

Handlingarna som hör till beslutet

- Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, upprättad 2026-05-19.

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö beslutar att anta Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, upprättad 2026-05-19.

Handlingarna som hör till beslutet

- Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, upprättad 2026-05-19.

Beskrivning av ärendet

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö (nämnden) fullgör de uppgifter som ankommer på kommunen enligt bestämmelser i byggnadslagstiftningen, miljölagstiftningen, livsmedelslagstiftningen med flera.

Nämndens uppgift och arbetsformer under mandatperioden regleras i nämndens reglemente som antogs av kommunfullmäktige 2010-12-15 § 146 samt reviderades 2011-06-22 § 87 och 2013-11-27 § 160.

Vårgårda kommun har 2025-12-17 antagit "Plan för intern kontroll 2026". I planen finns två kontrollpunkter som nämnden ska följa upp:

1. Handläggningstider bygglovsärenden
2. Omprövning av ärenden

Enligt kommunens Plan för intern kontroll har myndighetsnämnderna det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom sina respektive ansvarsområden. Intern kontroll syftar till att säkerställa kvaliteten och att

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

uppmärksamma olika brister som kan förekomma i verksamheten.

Varje verksamhetsår skall respektive myndighetsnämnd besluta om granskningsområden för den interna kontrollen. Planen ska bygga på riskanalys (riskidentifiering, riskvärdering och riskhantering). Riskanalysen ska avse hela nämndens verksamhetsområde.

Bygg- och miljöenheten har tagit förslag till Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, upprättad 2026-05-19 som bifogas.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 30

Dnr 2026-000236

Verksamhetsuppföljning 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö - uppföljning tertial 1

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö antar uppföljningen av *Plan för intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö* för perioden januari – april 2026.

Handlingar som hör till beslutet:

- Intern Verksamhetsuppföljning 2026 - tertial 1

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö antar uppföljningen av *Plan för intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö* för perioden januari – april 2026.

Handlingar som hör till beslutet:

- Intern Verksamhetsuppföljning 2026 - tertial 1

Beskrivning av ärendet

För att säkerställa en god snabb service har nämnden en långtgående delegationsordning för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö, som är reviderad 2025-12-18.

För att säkerställa en god och rättssäker myndighetsutövning inom miljöverksamheten har nämnden antagit följande:

- Behovsutredning som omfattade perioden 2026 – 2028, antagen 2025-12-18
- Tillsynsplan för miljöbalkstillsyn med angränsande lagstiftning inom Vårgårda kommun 2026-2028, antagen 2026-01-29.
- Kontrollplan för den offentliga livsmedelskontrollen inom Vårgårda kommun 2026-2029, antagen 2026-01-29.

I kontrollplanen redovisas livsmedelsanläggningarnas kontrollfrekvens som är baserad på riskklassning utifrån Livsmedelsverkets modell.

Ovanstående planer är nämndens viktiga instrument för att dels kunna följa utvecklingen, dels för att följa upp och mäta verksamheten inom

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

nämndens ansvarsområde. I planerna anges bl. a. att de ska följas upp tre gånger om året vid nämndsmöte i maj, september, januari.

Bygg- och miljöenheten har upprättat en verksamhetsuppföljning för bygg- och miljöverksamheter för tertial 1, alltså perioden januari-april 2026 som bifogas.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 31

Dnr 2026-000237

Intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö - uppföljning tertial 1

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö antar uppföljningen av *intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö* för perioden januari – april 2026.

Handlingar som hör till beslutet:

- Internkontroll 2026 tertial 1 - rapport miljöverksamhet
- Internkontroll 2026 tertial 1 - rapport byggverksamhet

Förvaltningens förslag till beslut

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö antar uppföljningen av *intern kontroll 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö* för perioden januari – april 2026.

Handlingar som hör till beslutet:

- Internkontroll 2026 tertial 1 - rapport miljöverksamhet
- Internkontroll 2026 tertial 1 - rapport byggverksamhet

Beskrivning av ärendet

Plan för intern kontroll för 2026 för Myndighetsnämnd Bygg och Miljö antogs av Myndighetsnämnd Bygg och Miljö 2026-05-28.

Bygg- och miljöenheten har upprättat en uppföljning av internkontrollpunkter för bygg- och miljöverksamheter för perioden januari-april 2026 som bifogas. I uppföljningen redovisas även internkontrollpunkter som berör nämndens verksamhet i enlighet med kommunens "Plan för intern kontroll 2026".

Bygg- och miljöenheten har upprättat en verksamhetsuppföljning för bygg- och miljöverksamheter för tertial 1, alltså perioden januari-april 2026 som bifogas.

Bilagor

Handlingar som hör till beslutet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 32

Dnr 2026-000239

Information Myndighetsnämnd Bygg och Miljö

Myndighetsnämnd Bygg och Miljös beslut

Miljö:

- Ljur 6:9, överklagan inkommit

Förslag till beslut på sammanträdet

Myndighetsnämnd Bygg och Miljö tar del av redovisad information som förtecknats i protokoll den 28 maj 2026.
