

Plats och tid

Kommunfullmäktiges sessionssal, klockan 18.00 – 22.02

Beslutande

Karl-Gunnar Svensson (KD), ordförande	Lennart Isaksson (S), <i>ersätter Jeanette Qvist (S)</i>
Sven Andersson (M), första vice ordförande	Kent Norberg (S)
Håkan Johannesson (S), andra vice ordförande	Katarina Eiderbrant (S)
David Sandrén (M)	Lukas Axelsson Nord (S)
Hanna Netterberg (M)	Jenny Bolgert (S)
Yvette Diaz (M)	Peter Stoltz (S)
Tea Barkman (M)	Anton El Raai (S)
Åse Craft Aronsson (M)	Ann-Britt Jansson Bensköld (S)
Adam Havasi (M)	Linn Silverby (S)
Ulrika Eriksson (M)	Ing-Marie Berggren (S)
Peter Sjöholm (M)	Lennart Johansson (S)
Micael Åkesson (M)	Catrin Andersson (S)
Håkan Gullberg (M)	Anders Friebe (S)
Örjan Anger (M)	Helen Ungberg (S), <i>ersätter Rebecca Esselgren (S)</i>
Anna Bengtsson (M)	Tomas Johansson (S)
Andreas Havasi (SD)	Samka Lovic (S)
Monita Eriksson (SD)	Kajsa Nielsen Nord (S), <i>ersätter Erik Rask (S)</i>
Olle Hällnäs (SD)	Elisabeth Mellgren (S)
Helén Alexborn (SD)	Lena Wennerström (C)
Hanna Götz (SD), § 33-48, till klockan 21.22	Christian Persson (C)
Stig Berntsson (SD)	Eva Pehrsson-Karlsson (C)
Robert Petersson (SD)	Carl-Magnus Wikelund (C), <i>ersätter Harald Lagerstedt (C)</i>
Ninja Jarlow (SD), <i>ersätter Monica Larsson (SD)</i>	Anu Majkvist (C)
Clarence Jarlow (SD)	Katarina Sundvall (C)
Tobias Carlsson (L)	Agnes Hultén (V)
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ingela Svensson (V)
Filip Zackrisson (L)	Daniel Karlsson (V)
Lena Persson (L)	Bengt Johansson (24:7)
Morgan Börjesson (KD)	Ann-Louise Johansson (24:7), <i>ersätter Ingemar Ericsson (24:7)</i>
Anki Herdell (KD)	
Mikael Bonde (VP)	
Håkan Cullberg (VP)	

Övriga deltagare	Jennica Toresson, utvecklingsstrateg Maria Söderlund, jurymedlem Byggnadspriset, § 36 Mats Rydholm, jurymedlem Byggnadspriset, § 36 Freddie Holmström, jurymedlem Byggnadspriset, § 36 Lill Tinnerholm, Jernhusen, § 36 Thomas Sandberg, Jernhusen, § 36	
Utses att justera	Peter Sjöholm (M) och Elisabeth Mellgren (S) Ersättare: Marianne Nord Lyngdorf (L)	
Justeringens plats och tid	Digital justering 24 mars 2026	
Sekreterare	Jennica Toresson	Paragraf 33-51
Ordförande	Karl Gunnar Svensson (KD)	
Justerande	Peter Sjöholm (M)	Elisabeth Mellgren (S)

§ 33

Dnr KS 2026/0027

Allmänhetens fråga om nedstängningen av mötesplatsen Ljuspunkten

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anse frågorna besvarade.

Beskrivning av ärendet

Ann-Marie Nyström ställer frågor om nedstängningen av mötesplatsen Ljuspunkten.

Kultur- och fritidsnämndens ordförande Åse Craft Aronsson (M) svarar på frågorna.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 11 mars 2026.

Allmänhetens fråga kring nedstängning av mötesplatsen Ljuspunkten.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 34

Dnr KS 2026/0027

Allmänhetens fråga om hållbar arbetstid

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anse frågan besvarad.

Beskrivning av ärendet

Lutz Kremer ställer fråga avseende kommunens införande av hållbar arbetstid.

Socialnämndens ordförande Sven Andersson (M) svarar på frågan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 12 mars 2026.

Allmänhetens fråga om hållbar arbetstid.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 35

Dnr KS 2026/0027

Allmänhetens fråga om skuldsättning och återbetalning

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anse frågan besvarad.

Beskrivning av ärendet

Lutz Kremer ställer fråga om kommunens skuldsättning och återbetalning av lån till banker och låneinstitut.

Kommunstyrelsens ordförande David Sandrén (M) svarar på frågan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 12 mars 2026.

Allmänhetens fråga om skuldsättning.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 36

Dnr KS 2025/0091

Varbergs kommuns byggnadspris 2025

Juryn delar ut pris till 2025 års vinnare Jernhusen för Varbergs nya stationsbyggnad.

Motiveringen lyder:

Varbergs nya stationsbyggnad är en pusselbit som länkar samman den nuvarande och framtida staden. Byggnadens betydelse för Varberg manifesteras genom en unik gestaltning där kronan på verket är takkonstruktionens synliga träuppbyggnad med sin svävande takskiva som tycks lyft av vinden. Det integrerade konstverket Windy skapar även en illusion av att vindens styrka omformat fönsterpartierna åt väster.

Med stilrent komponerade fasader samt välkomnande entréer bjuds vi in i värmen från alla fyra sidor. Vänthallen ger en luftig och ombonad upplevelse med trä i pelare, väggpaneler och takbalkar. Byggnaden präglas genomgående av utvalda robusta material såsom Hallandsgnejs i golvet. Byggnaden är projekterad för BREEM klass excellent. Man har möjliggjort återbruk av akustikskivor från Sahlgrenska.

Stationshuset är ett nytt vardagsrum och en naturlig mötesplats för besökare och boende. Ett funktionellt, tryggt nav för resande har gestaltats med unikt uttryck med omsorg i val av material, kulörer och detaljer.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 37

Dnr KS 2026/0026

Ledamots fråga om hantering av motion om att låta Ljuspunkten få vara kvar som mötesplats för seniorer

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anse frågan besvarad.

Beskrivning av ärendet

Linn Silverby (S) ställer fråga om hantering av motion om att låta Ljuspunkten få vara kvar som mötesplats för seniorer.

Kommunstyrelsens ordförande David Sandrén (M) svarar på frågan.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 12 mars 2026.

Ledamots fråga 11 mars 2026.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 38

Dnr KS 2026/0198

Motion om stärkt kvalitet och likvärdighet i fritidshemmen

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. remittera ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Elisabeth Mellgren (S) har 16 mars 2026 lämnat in en motion om stärkt kvalitet och likvärdighet i fritidshemmen.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 17 mars 2026.

Motion inkommen 16 mars 2026.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 39

Dnr KS 2026/0199

Motion om att stärka kommunen som arbetsgivare genom klimakteriekunskap

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. remittera ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Anu Majkvist (C) har 16 mars 2026 lämnat in en motion om att stärka kommunen som arbetsgivare genom klimakteriekunskap.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 17 mars 2026.

Motion inkommen 16 mars 2026.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 40

Dnr KS 2026/0202

Motion om en central samlingsplats för seniorer och föreningar

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. remittera ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Mikael Bonde (VP) och Håkan Cullberg (VP) har 17 mars 2026 lämnat in en motion om en central samlingsplats för seniorer och föreningar.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 17 mars 2026.

Motion inkommen 17 mars 2026.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 41

Dnr KS 2026/0179

Motion om lokal nollvision mot mäns våld mot kvinnor

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. remittera ärendet till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Katarina Eiderbrant (S) har 8 mars 2026 lämnat in en motion om lokal nollvision mot mäns våld mot kvinnor.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 9 mars 2026.

Motion inkommen 8 mars 2026.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 42

Dnr KS 2026/0122

Fyllnadsval av nämndeman vid Varbergs Tingsrätt

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. till ny nämndeman i Varberg Tingsrätt utse Carin Lea Henriksen.

Beskrivning av ärendet

Jörgen Pejle har i skrivelse 18 januari 2026 begärt entledigande från sitt uppdrag som nämndeman vid Varbergs Tingsrätt. Jörgen Pejle har entledigats av kommunfullmäktige 20 januari 2026, § 10.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 6 mars 2026.

Kommunfullmäktige 20 januari 2026, § 10 - Entledigande av nämndeman vid Varbergs Tingsrätt.

Protokollsutdrag: Carin Lea Henriksen
Varbergs Tingsrätt
Lön- och förhandlingsavdelningen
Kommunkansliet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 43

Dnr KS 2026/0029

Entledigande av Aida Mulalic (S) från uppdraget som ersättare i socialnämnden samt fyllnadsval

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. entlediga Aida Mulalic (S) från uppdraget som ersättare i socialnämnden från och med 1 april 2026,
2. till ny ersättare i socialnämnden från och med 1 april 2026 utse Daniel Svensson (S).

Beskrivning av ärendet

Aida Mulalic (S) har i skrivelse 4 mars 2026 begärt entledigande från sitt uppdrag som ersättare i socialnämnden från och med 1 april 2026.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 5 mars 2026.

Avsägelse från Aida Mulalic (S) 4 mars 2026.

Protokollsutdrag: Aida Mulalic
Daniel Svensson
Socialnämnden
Lön- och förhandlingsavdelningen
Kommunkansliet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 44

Dnr KS 2026/0029

Entledigande av Erik Rask (S) från uppdraget som ledamot i socialnämnden samt fyllnadsval

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. entlediga Erik Rask (S) från uppdraget som ledamot i socialnämnden från och med 1 april 2026,
2. till ny ledamot i socialnämnden från och med 1 april 2026 utse Aida Mulalic (S).

Beskrivning av ärendet

Erik Rask (S) har i skrivelse 23 februari 2026 begärt entledigande från sitt uppdrag som ledamot i socialnämnden från och med 1 april 2026.

Beslutsunderlag

Beslutsförslag 23 februari 2026.

Avsägelse från Erik Rask (S).

Protokollsutdrag: Erik Rask
Aida Mulalic
Socialnämnden
Lön- och förhandlingsavdelningen
Kommunkansliet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 45

Dnr KS 2026/0118

Svar på interpellation om tillsyn av avlopp och åtgärder för god badvattenkvalitet

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anse interpellationen besvarad.

Beskrivning av ärendet

Ingela Svensson (V) har 30 januari 2026 lämnat in en interpellation ställd till kommunstyrelsens ordförande David Sandrén (M) om tillsyn av avlopp och åtgärder för god badvattenkvalitet.

Kommunfullmäktige har 10 februari 2026, § 21, beslutat att interpellationen får ställas och besvaras på kommunfullmäktiges sammanträde 17 mars 2026.

Beslutsunderlag

Skriftligt svar från David Sandrén (M).

Beslutsförslag 18 februari 2026.

Kommunfullmäktige 10 februari 2026, § 21.

Interpellation från Ingela Svensson (V) om tillsyn av avlopp och åtgärder för god badvattenkvalitet.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 46

Dnr KS 2025/0783

Hallands Hamnar Hamntaxa Varberg 2026 och tills vidare

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anta Hallands Hamnar Hamntaxa Varberg 2026 och tills vidare,
2. taxan gäller från 17 april 2026 och tills vidare.

Beskrivning av ärendet

Fullmäktige har genom ägardirektiv utsett Hallands Hamnar Varberg AB till hamnmyndighet för Varbergs handelshamn och farledshållare för den allmänna farleden. Av fullmäktiges ägardirektiv framgår även att bolaget ska arbeta fram erforderligt underlag inför Varbergs kommunfullmäktiges beslut avseende fartygstaxa för handelshamnsverksamheten.

Bolaget har genom beslut i styrelsen 19 december, § 52, lämnat förslag på hamntaxa för 2026 och tills vidare.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 24 februari 2026, § 27.

Arbetsutskottet 10 februari 2026, § 58.

Beslutsförslag 27 januari 2026.

Hallands Hamnar Varberg AB 19 december 2025, § 52.

Hallands Hamnar Hamntaxa Varberg 2026 och tills vidare.

Övervägande

2025 övergick ansvaret för handelshamnen från hamn- och gatunämnden till Hallands Hamnar Varberg AB. Bolaget har nu tagit fram ett förslag på hamntaxa för 2026 och tills vidare. Avgifterna i förslaget omfattas av anlöp till Varberg hamn och har räknats upp från 2025 till 2026 med KPI oktober (0,92 procent) förutom tågagnstaxan som föreslås öka med 1,5 procent.

Ekonomikontoret gör ingen annan bedömning än Hallands Hamnar i Varberg AB och föreslår därför kommunfullmäktige anta Hallands Hamnar Hamntaxa Varberg 2026 och tills vidare.

Protokollsutdrag: Hallands Hamnar Varberg AB
Ekonomikontoret
Webbredaktör

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 47

Dnr KS 2026/0112

Antagande av Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anta *Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)* med tillhörande bilagor, att gälla från och med 15 oktober 2026.
2. kommunstyrelsen är lokal pensionsmyndighet med uppgift att tolka och tillämpa bestämmelserna i OPF-KR 26.

Förslag till beslut på sammanträdet

Tobias Carlsson (L) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beskrivning av ärendet

Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, (och tidigare Kommunförbundet och Landstingsförbundet) har genom åren haft ett förslag på standardregelverk för förtroendevaldas pensioner med mera för lokalt antagande. Regelverken har haft olika benämningar, och anpassats utifrån ändrade förutsättningar i världen.

SKR:s styrelse har 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26.

Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare och är indelade i fyra kapitel: inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd.

Följande förändringar införs:

Omställningsstöd: En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelsedom på två år eller mer. Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid. Samordning med all inkomst redan från första året, med fribelopp motsvarande en tolftedel av prisbasbeloppet.

Pension: Ingen utbetalning av belopp under 250 kronor per år. Kortare utbetalningstid (minst 10 år) möjlig. Tidigaste uttag vid 62 år, automatisk utbetalning vid 70 år. Sambobegreppet förtydligas.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Familjeskydd: Endast ett helt familjeskydd kan betalas ut, även vid flera uppdrag. Sambobegreppet klargörs.

En ny försäkringsteknisk bilaga med uppdaterade delningstal samt en reviderad kommentar som förtydligar och stärker dokumentets vägledande funktion är också antagna.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 24 februari 2026, § 28.

Personalutskottet 12 februari 2026, § 7.

Beslutsförslag 29 januari 2026.

Förslag till bestämmelser av omställningsstöd, pension, och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26), antagandehandling 19 december 2025.

Kommentarer till OPF-KR 26.

Cirkulär – OPF-KR 26.

Delningstal

Övervägande

SKR rekommenderar att lokalt antagande av OPF-KR 26 görs med ikraftträdandedatum tidigast från och med 15 oktober 2026. I anslutning till att OPF-KR 26 antas ska en lokal pensionsmyndighet utses. Pensionsmyndigheten har i uppgift att tolka och tillämpa bestämmelserna i OPF-KR 26.

Kommunstyrelsens förvaltnings förslag till beslut grundar sig på Sveriges Kommuner och Regioners förslag till lokala beslut:

I enlighet med Sveriges Kommuner och Regioners styrelses beslut föreslås: att anta bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26) med tillhörande bilagor, att gälla från och med 15 oktober 2026.

Protokollsutdrag: Personalkontoret
Samtliga nämnder
Webbredaktör MW

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 48

Dnr KS 2024/0606

Antagande av Trafikstrategiskt program 2050

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. anta *Trafikstrategiskt program 2050*, daterad 10 februari 2026.
2. *Trafikstrategi 2030* beslutad av kommunfullmäktige 20 oktober 2015, § 168, upphör därmed att gälla.

Reservation

Kent Norberg (S), Katarina Eiderbrant (S), Lennart Isaksson (S), Lukas Axelsson Nord (S), Jenny Bolgert (S), Peter Stoltz (S), Anton El Raai (S), Ann-Britt Jansson Bensköld (S), Linn Silverby (S), Ing-Marie Berggren (S), Lennart Johansson (S), Catrin Andersson (S), Anders Friebe (S), Helen Ungberg (S), Tomas Johansson (S), Samka Lovic (S), Kajsa Nielsen Nord (S), Elisabeth Mellgren (S), Lena Wennerström (C), Christian Persson (C), Eva Pehrsson-Karlsson (C), Carl-Magnus Wikelund (C), Anu Majkvist (C), Katarina Sundvall (C), Agnes Hultén (V), Ingela Svensson (V) Daniel Karlsson (V), Bengt Johansson (24:7) och Ann-Louise Johansson (24:7) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

David Sandrén (M), Sven Andersson (M), Tobias Carlsson (L), Andreas Havasi (SD), Anki Herdell (KD), Filip Zackrisson (L), Olle Hällnäs (SD), Mikael Bonde (VP) och Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Kent Norberg (S) föreslår följande ändring i Trafikstrategiskt program 2050 under rubrik **Ett trafiksäkert och hållbart trafiksystem**. Hela stycket ska bytas ut och ersättas med följande:

År 2050 kommer trafiksystemets belastning på omgivningen i Varberg att vara betydligt större till följd av fler invånare, besökare och företag. Det är därför avgörande att trafiksystemet utformas så att det är både trafiksäkert och långsiktigt hållbart för alla. Barns och oskyddade trafikanters behov ska ges särskild vikt, och barnperspektivet ska vara en självklar del av kommunens trafikplanering.

Trafiksystemets negativa klimatpåverkan, genom utsläpp av växthusgaser samt hälsofarliga ämnen från avgaser och däckslitage, ska successivt minimeras och på sikt fasas ut. Även buller är en betydande miljö- och hälsobelastning som ska förebyggas och reduceras.

Ett centralt sätt att minska trafikens negativa konsekvenser är att skapa förutsättningar för att fler väljer hållbara resesätt. Målsättningen är att den

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

som kan väljer att resa hållbart. Detta är avgörande för invånarnas livsmiljö, trafiksäkerheten, kommunens ekonomi och arbetet för att nå klimatmålen. Trafiksystemets utformning ska också bidra till en förbättrad folkhälsa genom att skapa attraktiva och trygga miljöer som uppmuntrar till rörelse. Genom ett aktivt arbete med att påverka attityder och beteenden kan kommunen, näringslivet och invånarna tillsammans bidra till ett mer hållbart resande. Det ska vara enkelt att göra rätt i trafiken.

Trafikplaneringen ska vara tydlig i hur olika transportslag prioriteras. Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges företräde i kommunens planering och investeringar där de ger störst effekt för klimat, hälsa, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Målsättningar:

- Transportsektorns klimatutsläpp ska vara minimala och successivt fasas ut i enlighet med beslutade klimatmål.
- Barn ska kunna ta sig fram självständigt och tryggt i trafiken.
- Trafiksystemet ska vara tryggt och säkert för oskyddade trafikanter.
- Det ska vara tydligt var olika trafikslag är prioriterade.
- Gång, cykel och kollektivtrafik ska i möjligaste mån prioriteras i hela kommunen.
- Gång, cykel och kollektivtrafik ska särskilt prioriteras i områden kring förskolor och skolor, i stadskärnan och tätorter, vid kollektivtrafiknoder samt i områden med hög trafikbelastning, buller eller olycksrisk.
- Utsläpp av buller och partiklar ska vara minimala.
- Fler invånare ska bidra till ett hållbart resande.
- Trafiksystemet ska bidra till en förbättrad folkhälsa.

Katarina Eiderbrant (S), Daniel Karlsson (V), Lena Wennerström (C), Lukas Axelsson Nord (S), Linn Silverby (S), Ingela Svensson (V), Christian Persson (C) och Agnes Hultén (V) föreslår bifall till Kent Norbergs (S) ändringsförslag.

Daniel Karlsson (V) föreslår följande tillägg i Trafikstrategiskt program 2050 under rubriken **Ett trafiksäkert och hållbart trafiksystem:** Forskning inom trafikområdet och omställningen till ett hållbart trafiksystem visar att parkeringsnormer och lågkostnadsparkering ofta fungerar som bromsklossar i utvecklingen. Parkeringsnormen driver dessutom upp byggkostnaderna och försvårar möjligheten att uppföra prisvärda bostäder. En modern och hållbar trafikplanering måste därför även omfatta en översyn av parkeringsstyrningen, så att den stödjer kommunens ambitioner om ett hållbart trafiksystem.

Lena Wennerström (C), Katarina Eiderbrant (S), Ingela Svensson (V), Lukas Axelsson Nord (S), Agnes Hultén (V) och Kent Norberg (S) föreslår bifall till Daniel Karlssons (V) tilläggsförslag.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Lena Wennerström (C) föreslår följande tillägg i Trafikstrategiskt program 2050 under rubriken **Framtiden och Varbergs trafiksystem**, mellan första och andra stycket: Samtidigt är det viktigt att de som bor mer stadsnära i större utsträckning använder andra trafikslag än bilen. Det frigör utrymme för dem som inte har några realistiska alternativ, som boende på landsbygden och besökare, och är en förutsättning för att Varberg ska fortsätta vara en attraktiv och tillgänglig kommun.

Carl-Magnus Wiklund (C), Daniel Karlsson (V), Katarina Eiderbrant (S), Ingela Svensson (V), Lukas Axelsson Nord (S), Christian Persson (C), Agnes Hultén (V) och Kent Norberg (S) föreslår bifall till Lena Wennerströms (C) tilläggsförslag.

Bengt Johansson (24:7) föreslår följande tillägg i Trafikstrategiskt program 2050: Varbergs kommun ska ha som mål att införa avgiftsfri kollektivtrafik med täta avgångar efter behov i hela kommunen. Denna strategi är ett av de skarpaste medlen för att få ner antalet fordon i kommunen och därmed andelen CO2. Med denna strategi minskas avståndet mellan stad och land. Det är också en ekonomisk reform för hushåll med flera bilar som då kan göra sig av med de ofta idag nödvändiga flertal bilar som behövs för att få livspusslet att gå ihop. Dessutom minskar biltrafiken i stan vilket gör att flaskhalsar som till exempel Lassabackarondellen blir mindre ansträngd, samt att kvarvarande bilar i stan har lättare att komma fram, samt hitta parkering.

Beslutsordning

Ordförande ställer kommunstyrelsens förslag mot Kent Norbergs (S) förslag och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst för bifall till Kent Norbergs (S) förslag.

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag med 31 ja-röster, 28 nej-röster och två avstår.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja
Morgan Börjesson (KD)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Lena Wennerström (C)	Nej
Agnes Hultén (V)	Nej
Bengt Johansson (24:7)	Avstår
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Nej
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Nej
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Nej
Jenny Bolgert (S)	Nej
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Nej
Peter Stoltz (S)	Nej
Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Nej
Anton El Raai (S)	Nej
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Nej
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Nej
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Nej
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Nej
Håkan Johannesson (S)	Nej
Peter Sjöholm (M)	Ja
Hanna Götz (SD)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Nej
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Nej
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Nej
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Nej
Håkan Cullberg (VP)	Ja
Anders Friebe (S)	Nej
Håkan Gullberg (M)	Ja
Robert Petersson (SD)	Ja
Daniel Karlsson (V)	Nej

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Örjan Anger (M)	Ja
Tomas Johansson (S)	Nej
Katarina Sundvall (C)	Nej
Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Nej
Lennart Isaksson (S)	Nej
Helen Ungberg (S)	Nej
Kajsa Nielsen Nord (S)	Nej
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wikelund (C)	Nej
Ann-Louise Johansson (24:7)	Avstår

Ordförande ställer fråga om bifall eller avslag på Lena Wennerströms (C) tilläggsförslag och konstaterar avslag på förslaget.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för avslag till Lena Wennerströms (C) tilläggsförslag.

Nej-röst för bifall till Lena Wennerströms (C) tilläggsförslag.

Kommunfullmäktige beslutar avslå Lena Wennerströms (C) tilläggsförslag med 30 ja-röster, 29 nej-röster och två avstår.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja
Morgan Börjesson (KD)	Ja
Lena Wennerström (C)	Nej
Agnes Hultén (V)	Nej
Bengt Johansson (24:7)	Avstår
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Nej
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Nej
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Nej
Jenny Bolgert (S)	Nej
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Nej
Peter Stoltz (S)	Nej

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Nej
Anton Él Raai (S)	Nej
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Nej
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Nej
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Nej
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Nej
Håkan Johannesson (S)	Nej
Peter Sjöholm (M)	Ja
Hanna Götz (SD)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Nej
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Nej
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Nej
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Nej
Håkan Cullberg (VP)	Ja
Anders Friebe (S)	Nej
Håkan Gullberg (M)	Nej
Robert Petersson (SD)	Ja
Daniel Karlsson (V)	Nej
Örjan Anger (M)	Ja
Tomas Johansson (S)	Nej
Katarina Sundvall (C)	Nej
Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Nej
Lennart Isaksson (S)	Nej
Helen Ungberg (S)	Nej
Kajsa Nielsen Nord (S)	Nej
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wiklund (C)	Nej
Ann-Louise Johansson (24:7)	Avstår

Ordförande ställer fråga om bifall eller avslag på Daniel Karlssons (V) tilläggsförslag och konstaterar avslag på förslaget.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:
Ja-röst för avslag till Daniel Karlssons (V) tilläggsförslag.
Nej-röst för bifall till Daniel Karlssons (V) tilläggsförslag.

Kommunfullmäktige beslutar avslå Daniel Karlssons (V) tilläggsförslag med
34 ja-röster och 27 nej-röster.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja
Morgan Börjesson (KD)	Ja
Lena Wennerström (C)	Nej
Agnes Hultén (V)	Nej
Bengt Johansson (24:7)	Ja
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Nej
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Nej
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Nej
Jenny Bolgert (S)	Nej
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Ja
Peter Stoltz (S)	Nej
Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Nej
Anton El Raai (S)	Nej
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Nej
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Nej
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Nej
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Nej
Håkan Johannesson (S)	Nej

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Peter Sjöholm (M)	Ja
Hanna Götz (SD)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Nej
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Nej
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Nej
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Nej
Håkan Cullberg (VP)	Ja
Anders Friebe (S)	Nej
Håkan Gullberg (M)	Ja
Robert Petersson (SD)	Ja
Daniel Karlsson (V)	Nej
Örjan Anger (M)	Ja
Tomas Johansson (S)	Nej
Katarina Sundvall (C)	Nej
Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Nej
Lennart Isaksson (S)	Nej
Helen Ungberg (S)	Nej
Kajsa Nielsen Nord (S)	Nej
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wiklund (C)	Nej
Ann-Louise Johansson (24:7)	Ja

Ordförande ställer fråga om bifall eller avslag på Bengt Johanssons (24:7) tilläggsförslag och konstaterar avslag på förslaget.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för avslag till Bengt Johanssons (24:7) tilläggsförslag.

Nej-röst för bifall till Bengt Johanssons (24:7) tilläggsförslag.

Kommunfullmäktige beslutar avslå Bengt Johanssons (24:7) tilläggsförslag med 59 ja-röster och två nej-röster.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Morgan Börjesson (KD)	Ja
Lena Wennerström (C)	Ja
Agnes Hultén (V)	Ja
Bengt Johansson (24:7)	Nej
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Ja
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Ja
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Ja
Jenny Bolgert (S)	Ja
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Ja
Peter Stoltz (S)	Ja
Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Ja
Anton El Raai (S)	Ja
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Ja
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Ja
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Ja
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Ja
Håkan Johannessson (S)	Ja
Peter Sjöholm (M)	Ja
Hanna Götz (SD)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Ja
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Ja
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Ja
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Ja
Håkan Cullberg (VP)	Ja
Anders Friebe (S)	Ja
Håkan Gullberg (M)	Ja
Robert Petersson (SD)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Daniel Karlsson (V)	Ja
Örjan Anger (M)	Ja
Tomas Johansson (S)	Ja
Katarina Sundvall (C)	Ja
Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Ja
Lennart Isaksson (S)	Ja
Helen Ungberg (S)	Ja
Kajsa Nielsen Nord (S)	Ja
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wikelund (C)	Ja
Ann-Louise Johansson (24:7)	Nej

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 15 november 2022, § 194, i kommunens budget 2023, att ge kommunstyrelsen i uppdrag att revidera nu gällande *Trafikstrategi 2030*, antagen av kommunfullmäktige 20 oktober 2015, § 168.

I uppdraget anges att ”Den snabba elektrifieringen av fordonsflottan vi nu ser gör att vi måste omvärdera vår syn på bilen som en miljöbov. Vi ger därför kommunstyrelsen i uppdrag att revidera trafikstrategin med utgångspunkten att fossilfria bilresor räknas som hållbara transporter och ges samma status som gång, cykel och kollektivtrafikresor. Vi vill ha rörelsefrihet i kommunen och valfrihet där vi satsar på väg, järnväg, cykelväg och kollektivtrafikresor”.

Kommunstyrelsens förvaltning har därefter efterfrågat ett förtydligande av uppdraget. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 20 augusti 2024, § 303, att ge kommunstyrelsens förvaltning ett förtydligande i uppdraget att revidera trafikstrategin som sammanfattas nedan:

I förtydligandet framgår att den nya trafikstrategin ska vara mer övergripande och mindre omfångsrik än dagens strategi. Det ska även finnas förslag på en struktur av underdokument som ska innehålla bland annat parkeringsfrågor samt parkeringsnorm.

Nu gällande trafikstrategi ses som inaktuell och både nuläget och framtidsvision ser annorlunda ut. Det finns ett behov av att ta ett långsiktigt perspektiv då omställning av trafiksystem är krävande utifrån både ekonomi och tid.

Den reviderade trafikstrategin ska leverera hållbarhet, framkomlighet och valfrihet. För att klara framtidens behov behöver vi bejaka och leverera ett trafik- och parkeringssystem med möjlighet till bra framkomlighet och

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

flöden under alla dagar och under hela dygnet. Hållbarhet innebär i nu gällande strategi förnybart i stor omfattning - det behöver justeras till fossilfritt.

Framtida utbyggnad av dessa trafikslag behöver ske på sådant sätt att de inte inverkar negativt på biltrafiken. Dessutom ser vi att vi på längre sikt går mot en utsläppsfri stadskärna. Kommunens roll ska dock vara möjliggörare och inte styra människors val. En viktig del är goda möjligheter till byten av fordonsslag.

Under arbetets gång har dokumentet ändrats från en strategi till ett program. Detta för att stämma överens med kommunens riktlinjer för styrdokument. Som framgår av dokumentet kommer dock även trafikstrategi att behövas ta fram som underdokument till det paraplydokument som det *Trafikstrategiska programmet* utgör. Efter politiska förändringar var Trafikstrategiskt program på remiss från juni-oktober 2025. Efter remissen har vissa ändringar gjorts i programmet utifrån inkomna synpunkter.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 24 februari 2026, § 29.

Arbetsutskottet 10 februari 2026, § 41.

Beslutsförslag 27 januari 2026.

Trafikstrategiskt program 2050, 10 februari 2026.

Remissammanställning, 23 januari 2026.

Byggnadsnämnden 25 september 2025, § 183.

Förskole- och grundskolenämnden 5 november 2025, § 83.

Hamn- och gatunämnden 20 oktober 2025, § 106.

Kultur- och fritidsnämnden 29 september 2025, § 68.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden 25 september 2025, § 60.

Servicenämnden 25 september 2025, § 55.

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden 11 augusti 2025, § 57.

Varbergs Bostads AB, yttrande 14 augusti 2025.

Varbergs Fastighets AB, yttrande 11 september 2025.

Övervägande

Syftet med trafikstrategiska programmet är att skapa en vägledning för att utveckla ett trafiksystem som är tillgängligt för alla, samtidigt som vi värnar om vår miljö och skapar långsiktig hållbarhet. I programmet finns tydliga politiska ställningstaganden om vilken riktning kommunen har.

Programmet har ett horisont år på 2050 för kommande planering där samhällsplaneringen ses utifrån ett helhetsperspektiv, där trafik är ett medel för att uppnå en fungerande och attraktiv kommun. Tillsammans med andra kommunala styrdokument för samhällsbyggnad utgör

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

programmet en viktig del av kommunens planering. Geografiska ställningstaganden görs i översiktsplan, fördjupade översiktsplaner och andra planer.

Genom att utforma trafikstrategiska programmet och kommande trafikstrategi med fokus på framkomlighet, hållbarhet och valfrihet kan vi möta behoven hos såväl invånare, näringsliv som besökare skapa en attraktiv och levande kommun. Framkomlighet handlar om att säkerställa att alla invånare, oavsett transportbehov, ska kunna ta sig fram på ett effektivt och säkert sätt. Hållbarhet innebär att vårt trafiksystem ska minska negativ miljö- och klimatpåverkan, genom att prioritera fossilfria och energieffektiva transportlösningar. Valfrihet innebär att invånarna ska kunna välja mellan olika transportslag, där alla alternativ är enkla, effektiva och hållbara. Genom att främja valfriheten skapar vi ett trafiksystem som ger människor möjlighet att göra medvetna val i sitt dagliga resande.

Protokollsutdrag: Styrdokument
Byggnadsnämnden
Förskole- och grundskolenämnden
Hamn- och gatunämnden
Kultur- och fritidsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
Servicenämnden
Utbildnings- och
arbetsmarknadsnämnden
Varbergs Bostad AB
Varbergs Fastighets AB

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Reservation

Trafikstrategiskt program:

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet att godkänna Varbergsalliansens förslag till Trafikstrategiskt program.

Det framtagna programmet är i grunden styrt av uppdrag från kommunfullmäktige som tydligt sätter bilismens behov främst. I programförslaget anges bland annat att framtida utbyggnad ska ske på ett sätt som inte inverkar negativt på biltrafiken, att elektrifieringen innebär att bilen inte längre är en miljöbov samt att bilen ska betraktas som ett hållbart transportsätt med samma status som gång-, cykel- och kollektivtrafik.

I praktiken innebär denna ändrade prioriteringsordning att det är bilen som prioriteras, trots att programmet samtidigt innehåller formuleringar om framkomliga, säkra och trygga trafikstråk för alla. Det är inte möjligt att fullt ut tillgodose alla trafikslags behov samtidigt, vilket också lyfts i flera remissvar, bland annat från byggnadsnämnden samt förskole- och grundskolenämnden där bl a barnperspektivet lyfts fram.

Om biltrafiken inte begränsas under de kommande 25 åren kommer Varberg att utvecklas till en stad och kommun som varken är attraktiv eller trafiksäker för människor. Därtill följer stora ekonomiska konsekvenser i form av ökade investeringar i parkeringsplatser, parkeringshus, vägar och markköp. Dessutom finns sällan mark tillgänglig för att säkerställa alla trafikslags behov och riskerar även att ianspråkta grönområden.

Om bilens behov inte får begränsas framöver så omöjliggör det också nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder, såsom sänkta hastigheter, farthinder och bussfickor, eftersom dessa riskerar att skapa köer som påverkar biltrafiken negativt. Därmed prioriteras bilens framkomlighet framför barns, gåendes och cyklandes säkerhet.

Socialdemokraterna ser även allvarligt på att Varbergsalliansen i programförslaget har tagit bort tydliga hänvisningar till Barnkonventionen och dess koppling till trafikstrategin. Detta försvagar barns ställning och deras rätt till en trygg och säker trafikmiljö.

Vidare saknas ett realistiskt perspektiv på omställningstakten i fordonsflottan. I dag är cirka 82 procent av fordonen fossildrivna och en stor andel av koldioxidutsläppen kommer från korta resor inom kommunen. Regeringens uppföljning av målet om minst 70 procents minskning av utsläppen från inrikes transporter till 2030 visar dessutom att befintliga styrmedel inte är tillräckliga. Att då likställa bilen med hållbara transportslag riskerar att kraftigt försvåra klimatomställningen. Detta påtalas tydligt av miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Mot denna bakgrund anser Socialdemokraterna att programmet måste ändras i grunden och därav yrkade vi på följande ändringsyrkande:

Under rubrik: **Ett trafiksäkert och hållbart trafiksystem.** Byt ut hela stycket och ersätt med nedan:

Ett trafiksäkert och hållbart trafiksystem

År 2050 kommer trafiksystemets belastning på omgivningen i Varberg att vara betydligt större till följd av fler invånare, besökare och företag. Det är därför avgörande att trafiksystemet utformas så att det är både trafiksäkert och långsiktigt hållbart för alla. Barns och oskyddade trafikanter behov ska ges särskild vikt, och barnperspektivet ska vara en självklar del av kommunens trafikplanering.

Trafiksystemets negativa klimatpåverkan, genom utsläpp av växthusgaser samt hälsofarliga ämnen från avgaser och däckslitage, ska successivt minimeras och på sikt fasas ut. Även buller är en betydande miljö- och hälsobelastning som ska förebyggas och reduceras.

Ett centralt sätt att minska trafikens negativa konsekvenser är att skapa förutsättningar för att fler väljer hållbara resesätt. Målsättningen är att den som kan väljer att resa hållbart. Detta är avgörande för invånarnas livsmiljö, trafiksäkerheten, kommunens ekonomi och arbetet för att nå klimatmålen.

Trafiksystemets utformning ska också bidra till en förbättrad folkhälsa genom att skapa attraktiva och trygga miljöer som uppmuntrar till rörelse. Genom ett aktivt arbete med att påverka attityder och beteenden kan kommunen, näringslivet och invånarna tillsammans bidra till ett mer hållbart resande.

Det ska vara enkelt att göra rätt i trafiken. Trafikplaneringen ska vara tydlig i hur olika transportslag prioriteras. Gång, cykel och kollektivtrafik ska ges företräde i kommunens planering och investeringar där de ger störst effekt för klimat, hälsa, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

- Transportsektorns klimatutsläpp ska vara minimala och successivt fasas ut i enlighet med beslutade klimatmål.
- Barn ska kunna ta sig fram självständigt och tryggt i trafiken.
- Trafiksystemet ska vara tryggt och säkert för oskyddade trafikanter.
- Det ska vara tydligt var olika trafikslag är prioriterade.
- Gång, cykel och kollektivtrafik ska i möjligaste mån prioriteras.
- Gång, cykel och kollektivtrafik ska särskilt prioriteras i områden kring förskolor och skolor, i stadskärnan och tätorter, vid kollektivtrafiknoder samt i områden med hög trafikbelastning, buller eller olycksrisk.
- Utsläpp av buller och partiklar ska vara minimala.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

- Fler invånare ska bidra till ett hållbart resande.
- Trafiksystemet ska bidra till en förbättrad folkhälsa.

För Socialdemokraterna

Jeanette Qvist, Gruppledare för Socialdemokraterna

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Reservation

Gällande vårt tilläggsförslag på punkten Trafikstrategiskt program reserverar vi oss mot det vinnande förslaget eftersom vårt tilläggsförslag röstades ner.

I princip alla partier talar sig varma för Agenda 2030, klimatmål, världens undergång med mera. Men när vi föreslår avgiftsfri kollektivtrafik med täta avgångar efter behov i hela kommunen, då röstas det ner.

Att bygga ut kollektivtrafiken via täta avgångar och avgiftsfritt har visat sig vara ett av de mest kraftfulla verktygen för att minska privatbilismen, minska CO2-halter, minska andelen farliga partiklar, minska andelen trafikolyckor, minska andelen persontrafik i stadskärnor, med mera.

Avgiftsfri kollektivtrafik är dessutom ett viktigt ekonomiskt verktyg för de familjer och hushåll som tvingas hålla sig mer fler bilar för att få livspusslet att gå ihop idag. Genom avgiftsfri kollektivtrafik med täta avgångar efter behov, kan man göra sig av med en eller flera bilar i ett hushåll, vilket är en stor vinst för miljön och dessutom en ekonomisk vinst för hushållet.

Hyckleri tycker vi det är när t ex Vänsterpartiet men också Socialdemokraterna som i andra sammanhang gärna talar om rättvisa och behovet av grön omställning, inte kan förmå sig att rösta för vårt tilläggsförslag. Då handlar det inte längre om sakfrågan utan om politiskt rävspel.

Vi konstaterar att inget parti mer än 24:7 vill tillföra avgiftsfri kollektivtrafik i kommunens långsiktiga trafikstrategiska dokument. Det är sorgligt men det är också ett tydligt besked till väljarna i höstens kommunalval.

Varberg 2026-03-16
Bengt Johansson, gruppleddare för 24:7

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Reservation

Vänsterpartiet Varberg reserverar oss mot beslutet att avslå Centerpartiets, Vänsterpartiets och Socialdemokraternas tilläggsyrkanden. De föreslagna tilläggen utgör viktiga förstärkningar av programmet och bidrar till att tydliggöra perspektiv som är nödvändiga för ett hållbart och långsiktigt trafikstrategiskt arbete. Genom att avslå yrkandena riskerar kommunen att missa betydelsefulla aspekter som berör både invånarnas behov och framtida utvecklingsmöjligheter.

Vi anser att tilläggsyrkandena hade stärkt programmets helhetsinriktning och gett förvaltningen tydligare uppdrag inom centrala områden såsom social hållbarhet, barnperspektiv, landsbygdens förutsättningar och parkeringens roll i stadsutvecklingen. Att dessa inte beaktas innebär en onödigt försvagad strategisk inriktning.

Mot bakgrund av detta reserverar vi oss mot avslagen och står bakom tilläggsyrkandena.

Vänsterpartiet Varberg

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Reservation

Antagande av Trafikstrategiskt program 2050

Centerpartiet anser att ett av de viktigaste verktygen för att skapa ett hållbart, attraktivt och framkomligt Varberg är att staden planeras så att de som bor stadsnära inte ska vara beroende av bil i sin vardag.

Detta är avgörande för att frigöra utrymme åt dem som faktiskt saknar alternativ, såsom boende på landsbygden, näringslivets transporter och besökare. Det är också en förutsättning för att hela trafiksystemet ska fungera på ett sätt som är rimligt, robust och långsiktigt hållbart.

Vårt tilläggsyrkande syftade till att tydligt markera denna inriktning. Att bygga en tät och attraktiv stad innebär att vi aktivt måste undvika lösningar som leder till ökad bilanvändning och större parkeringsytor i stadsområdet, då detta riskerar att minska stadens tillgänglighet, trygghet och upplevelsevärden. En växande biltrafik i centrala lägen motverkar programmets egna mål om framkomlighet, hållbarhet och valfrihet – samtidigt som det tar ytor från gående, cyklister, kollektivtrafik och stadsliv.

Centerpartiet menar att en modern trafikstrategi måste utgå från att olika delar av kommunen har olika förutsättningar. I tätorterna ska det vara enkelt att klara vardagen utan bil, medan landsbygden fortsatt måste ges goda möjligheter att använda bil där det är nödvändigt. Genom att inte anta vårt tilläggsyrkande försvagas denna viktiga grundprincip.

Mot bakgrund av detta reserverar sig Centerpartiet mot beslutet och beklagar att tilläggsyrkandet inte bifölls, då det hade stärkt programmets helhetsperspektiv, dess hållbarhetsambitioner och Varbergs långsiktiga attraktivitet som kommun.

Lena Wennerström (C), Centerpartiet

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 49

Dnr KS 2025/0396

Svar på motion om att minska asfaltbeläggningsytor

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- avslå motionen om att minska asfaltbeläggningsytor med hänvisning till vad som framgår under rubriken övervägande.

Reservation

Agnes Hultén (V), Ingela Svensson (V) och Daniel Karlsson (V) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Agnes Hultén (V) föreslår bifall till motionen.

Ulrika Eriksson (M) och Bengt Johansson (24:7) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst för bifall till motionen.

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag med 57 ja-röster och tre nej-röster.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja
Morgan Börjesson (KD)	Ja
Lena Wennerström (C)	Ja
Agnes Hultén (V)	Nej

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Bengt Johansson (24:7)	Ja
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Ja
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Ja
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Ja
Jenny Bolgert (S)	Ja
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Ja
Peter Stoltz (S)	Ja
Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Ja
Anton El Raai (S)	Ja
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Ja
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Ja
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Nej
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Ja
Håkan Johannesson (S)	Ja
Peter Sjöholm (M)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Ja
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Ja
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Ja
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Ja
Håkan Cullberg (VP)	Ja
Anders Friebe (S)	Ja
Håkan Gullberg (M)	Ja
Robert Petersson (SD)	Ja
Daniel Karlsson (V)	Nej
Örjan Anger (M)	Ja
Tomas Johansson (S)	Ja
Katarina Sundvall (C)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Ja
Lennart Isaksson (S)	Ja
Helen Ungberg (S)	Ja
Kajsa Nielsen Nord (S)	Ja
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wikelund (C)	Ja
Ann-Louise Johansson (24:7)	Ja

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har 5 juni 2025 mottagit en motion från Agnes Hultén (V) som föreslår att Varbergs kommun ska inventera asfaltsytor utan nytta och undersöka möjligheten att omvandla dessa för att stötta kommunens klimatarbete. Motionen pekar på att asfalt absorberar solenergi och bidrar till så kallade urbana värmeöar, vilket förvärrar effekterna av framtida värmeböljor i stadsmiljön.

Kommunstyrelsen har remitterat ärendet till hamn- och gatunämnden för yttrande.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 24 februari 2026, § 37.

Arbetsutskottet 3 februari 2026, § 35.

Beslutsförslag 13 januari 2026.

Hamn- och gatunämnden 20 oktober 2025, § 110 - Svar på remiss över motion om att minska asfaltbeläggningsytor.

Motion från Agnes Hultén (V) om att minska asfaltsbeläggningsytor.

Övervägande

Kommunstyrelsens förvaltning delar motionärens bedömning att klimatförändringarna och urbana värmeöar är viktiga frågor för framtidens stadsplanering. Parisavtalets ambitioner kräver att kommunen arbetar aktivt med att minska riskerna med värmeböljor, där asfalterade ytor är en bidragande faktor.

I hamn- och gatunämndens yttrande framgår att förvaltningen redan har en god överblick och kunskap om de asfaltsytor som ligger inom deras ansvarsområde, såsom gator, torg och cykelvägar. Nämnden gör bedömningen att dessa asfaltsytor på allmän plats oftast har ett tydligt syfte och en nödvändig funktion för stadens infrastruktur, vilket gör dem svåra att omvandla utan att det påverkar framkomlighet och tillgänglighet. Vidare belyses att en stor del av de asfaltsytor som bidrar till värmeutveckling finns på fastighetsmark (exempelvis större parkeringsytor vid handelsområden), där hamn- och gatunämnden saknar rådighet att genomföra förändringar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att de verktyg som efterfrågas i motionen, i form av analysunderlag för att identifiera var värmen är som mest kritisk, redan finns tillgängliga genom kommunens värmekartor. Dessa satellitbaserade kartor ger en tydlig indikation på var behoven av att öka grönyterna är som störst, oavsett om ytan består av asfalt eller annat material.

Mot bakgrund av detta anser kommunstyrelsens förvaltning att en isolerad inventering av enbart asfaltsytor inte är den mest effektiva vägen framåt. Frågan om att minska hårda ytor och sänka temperaturer i staden bör i stället hanteras som en integrerad del av kommunens systematiska klimatanpassningsarbete. Genom att driva frågan inom ramen för klimatanpassning kan åtgärderna prioriteras där de ger störst miljönytta och samordnas med andra strategiska mål.

Då den kunskap som efterfrågas redan finns tillgänglig och då arbetet med att optimera stadens ytor för ett förändrat klimat bäst sker inom befintliga processer för klimatanpassning, föreslås motionen avslås.

Protokollsutdrag: Agnes Hultén
Hamn- och gatunämnden

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 50

Dnr KS 2025/0333

Svar på motion om mer liv och rörelse på Varbergs torg

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

- avslå motionen om mer liv och rörelse på Varbergs torg med hänvisning till vad som framgår under rubriken övervägande.

Reservation

Lena Wennerström (C), Christian Persson (C), Eva Pehrsson-Karlsson (C), Carl-Magnus Wikelund (C), Anu Majkvist (C) och Katarina Sundvall (C) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Lena Wennerström (C), Daniel Karlsson (V), Carl-Magnus Wikelund (C) och Håkan Cullberg (VP) föreslår bifall till motionen.

Ulrika Eriksson (M) och Mikael Bonde (VP) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsordning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Omröstning begärs.

Kommunfullmäktige godkänner följande ordning:

Ja-röst för bifall till kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst för bifall till motionen.

Kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag med 50 ja-röster och 10 nej-röster.

Ledamot	Röst
Karl-Gunnar Svensson (KD)	Ja
Sven Andersson (M)	Ja
David Sandrén (M)	Ja
Andreas Havasi (SD)	Ja
Tobias Carlsson (L)	Ja
Morgan Börjesson (KD)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Lena Wennerström (C)	Nej
Agnes Hultén (V)	Nej
Bengt Johansson (24:7)	Ja
Mikael Bonde (VP)	Ja
Kent Norberg (S)	Ja
Hanna Netterberg (M)	Ja
Katarina Eiderbrant (S)	Ja
Monita Eriksson (SD)	Ja
Yvette Diaz (M)	Ja
Lukas Axelsson Nord (S)	Ja
Jenny Bolgert (S)	Ja
Tea Barkman (M)	Ja
Christian Persson (C)	Nej
Peter Stoltz (S)	Ja
Olle Hällnäs (SD)	Ja
Åse Craft Aronsson (M)	Ja
Elisabeth Mellgren (S)	Ja
Anton El Raai (S)	Ja
Helen Alexborn (SD)	Ja
Marianne Nord Lyngdorf (L)	Ja
Eva Pehrsson-Karlsson (C)	Nej
Anki Herdell (KD)	Ja
Ann-Britt Jansson Bensköld (S)	Ja
Adam Havasi (M)	Ja
Clarence Jarlow (SD)	Ja
Ingela Svensson (V)	Nej
Ulrika Eriksson (M)	Ja
Linn Silverby (S)	Ja
Håkan Johannesson (S)	Ja
Peter Sjöholm (M)	Ja
Ing-Marie Berggren (S)	Ja
Filip Zackrisson (L)	Ja
Micael Åkesson (M)	Ja
Lennart Johansson (S)	Ja
Stig Berntsson (SD)	Ja
Catrin Andersson (S)	Ja
Anna Bengtsson (M)	Ja
Anu Majkvist (C)	Nej
Håkan Cullberg (VP)	Nej
Anders Friebe (S)	Ja
Håkan Gullberg (M)	Ja
Robert Petersson (SD)	Ja
Daniel Karlsson (V)	Nej
Örjan Anger (M)	Ja

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Tomas Johansson (S)	Ja
Katarina Sundvall (C)	Nej
Lena Persson (L)	Ja
Samka Lovic (S)	Ja
Lennart Isaksson (S)	Ja
Helen Ungberg (S)	Ja
Kajsa Nielsen Nord (S)	Ja
Ninja Jarlow (SD)	Ja
Carl-Magnus Wikelund (C)	Nej
Ann-Louise Johansson (24:7)	Ja

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har 13 maj 2025 mottagit en motion om mer liv och rörelse på Varbergs torg från Lena Wennerström (tidigare Språng) (C). Motionären föreslår att kommunstyrelsen och hamn- och gatunämnden ges i uppdrag att, i samverkan med det lokala näringslivet, ta fram förslag på hur Varbergs torg kan nyttjas mer aktivt och bidra till en levande stadskärna.

Motionen skickades på remiss till hamn- och gatunämnden som har inkommit med svar.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen 24 februari 2026, § 38.

Arbetsutskottet 10 februari 2026, § 61.

Beslutsförslag 17 november 2025.

Hamn- och gatunämnden 20 oktober 2025, § 109, Svar på remiss över motion om mer liv och rörelse på Varbergs torg.

Motion från Lena Språng (C) om mer liv och rörelse på Varbergs torg.

Övervägande

Motionen lyfter att det idag bedrivs en uppskattad torghandel två dagar i veckan på torget, men att under stora delar av övrig tid står torget tomt och outnyttjat.

Det finns utmaningar i att fylla torget med aktivitet som bör beaktas, till exempel det faktum att ett större evenemang kräver dagar för etablering, genomförande och avetablering. Detta är inte lätt att hinna eller hitta utrymme för, med tanke på att torghandlarna har sina fasta platser på torget onsdagar och lördagar året om.

Näringslivs- och destinationskontoret och hamn- och gatuförvaltningen har regelbunden kontakt med fastighetsägare, Varberg handel, krögarföreningen och hotellgruppen kring aktivering av torget och andra delar i centrum för att skapa en attraktiv stadskärna. Detta ligger i

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

näringslivs- och destinationskontorets grunduppdrag och har sitt ursprung i Varbergs kommuns mål "Livskraftigt näringsliv".

Hamn- och gatunämnden avstyrker motionen mot ovan bakgrund och kommunstyrelsens förvaltning bedömer därför att det redan finns ett välfungerande och etablerat samarbete med näringslivet i frågan och föreslår därför att avslå motionen.

Protokollsutdrag: Lena Wennerström
Hamn- och gatunämnden
Näringslivs- och destinationskontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 51

Dnr KS 2026/0011

Meddelanden

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. godkänna redovisningen av meddelanden för perioden 3 januari 2026 – 27 februari 2026.

Beskrivning av ärendet

KS 2026/0028–6

Beslut om efterträdarval - Ny ledamot och ersättare för ledamot i kommunfullmäktige (1337–2026)

KS 2026/0017–2

Beslut om årsredovisning 2025 från Patientnämnden Halland 2026-02-27

KS 2026/0171–1

FGN 2026-02-25 § 9 - Yttrande över revisionsrapport Besökssäkerhet och skalskydd inom förskola och grundskola

KS 2025/0727–10

KS 260224, § 32 - Yttrande över revisionsrapport Granskning av arbetet för att minska sjuktalen

KS 2026/0176–1

BN 2026-02-26, § 31 - Svar på remiss om SOU 2025:98 – En bättre organisering av fastighetsbildningsverksamheten

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------