

---

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Plats och tid</b>              | Lokal Östermalm, Stadshus C, klockan 09.10-11.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Beslutande</b>                 | Ulrika Eriksson (M), ordförande<br>Catrin Andersson (S), vice ordförande<br>Lennart Andrén (SD)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Övriga deltagare</b>           | Susanne Hultgren, förvaltningschef<br>Bianca Jansson, nämndsekreterare<br>Daniel Svensson, avdelningschef Projekt<br>Emma Pettersén, avdelningschef Utveckling och verksamhetsstöd<br>Henrik Selamis, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer<br>Jenny Bergström, avdelningschef Produktion<br>Per-Anders Olsson, avdelningschef Drift<br>Nina Lindén, enhetschef Planering, §§ 17-18, 21, 26<br>Jeanette Hansson, naturvårdsstrateg, § 17<br>Karin Sjödin, landskapsarkitekt, § 18<br>Katarina Leo, utvecklare, §§ 19, 26<br>Alma Oscarson, trafikplanerare, § 21<br>Inger Mellberg, strateg och utredare, § 21<br>Britt-Marie Svensson, handläggare och torgvärd, § 22<br>Henrik Cederlund, trafikplanerare, § 26<br>Matilda Svedberg, projektledare, § 26 |
| <b>Utses att justera</b>          | Catrin Andersson (S)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Justeringens plats och tid</b> | Digital justering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sekreterare</b>                | Bianca Jansson                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Ordförande</b>                 | Ulrika Eriksson                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Justerande</b>                 | Catrin Andersson                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

---

**Paragraf** 16-27

§ 16

Dnr HGN 2024/0376

## Revidering av plan för löpande investeringar 2026

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna revideringen av plan för löpande investeringar 2026.

### Beskrivning av ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige om investeringsbudgeten. I budgetdokumentet finns ett flertal objekt som är av löpande karaktär och hur dessa medel fördelas beslutas av hamn- och gatunämnden.

Plan för löpande investering 2026 är framtagen med syfte att belysa de objekt förvaltningen har för avsikt att utföra under innevarande år i de budgetposter som är beslutade som löpande.

Plan för löpande investeringar 2026 antogs av hamn- och gatunämnden den 2025-12-16, § 113, samt reviderades 2026-02-23, § 4.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026, daterad 2026-02-18.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026 inklusive synliggjorda förändringar, daterad 2026-02-18.

### Övervägande

Kolumnerna *Prognos överföring från 2025* har plockats bort på grund av att den inte är relevant längre.

Kolumnen *Nya budgetmedel 2026* har bytt namn till *Budgetmedel 2026* och siffrorna har uppdaterats för att överensstämma med de beslutade budgetmedel för 2026.

### Mindre lekplatser

Den tidigare linbanan i Lugnet togs bort på grund av bristande skick och säkerhetsmässiga skäl. Synpunkter från allmänheten har inkommit där det framgår att linbanan varit mycket uppskattad, särskilt i samband med

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

skolutflykter, och en fråga har väckts om möjligheten att ersätta den med en ny.

Bedömningen är att det är angeläget att ersätta linbanan då den utgör ett uppskattat och värdefullt inslag i verksamheten.

### **Lekplatser**

Det föreslås att lekplatsen Näckrosdammen i Bua rustas upp och ges prioritet 1 inom ramen för löpande investeringar *Lekplatser*.

Näckrosdammen finns redan med i planeringen för lekplatser som ska byggas eller rustas upp fram till 2029. Genom att samordna upprustningen med den planerade åtgärden på Mossvägen, som genomförs inom *Mindre lekplatser*, kan produktionskostnaderna minska. Förslaget bidrar även till en jämnare fördelning mellan satsningar i stad och landsbygd

Prioriteringen för de två åtgärder i Hunnestad, *Lekplats* och *Mötesplatser serviceorter*, ändras från prio 1 till prio 2 med anledning av osäkerhet kopplad till arkeologiska förutsättningar.

### **Löpande RAM för mindre verksamhetsinvesteringar**

Två arbetsbodar behöver bytas ut enligt befintlig utbytesplan.

Odlingsbord med recirkulerande bevattningssystem i växthus behöver köpas in. Åtgärden inkludera även utbyte av äldre bord till nya ebb- och flodbord samt tillhörande installation med anledning av kommande lagkrav.

Höj- och sänkbar arbetsbänk i verkstadslokal, så kallad saxlyft, behöver bytas ut som resultat av en tidigare besiktning.

Åtgärden *utökning av personalutrymme Kattegattsvägen* tas bort eftersom lokalerna numera hyrs av Serviceförvaltningen.

#### **Protokollsutdrag:**

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 17

Dnr HGN 2025/0403

## Svar på remiss om förslag till beslut och skötselplan för Nedregårdens naturreservat i Varbergs kommun

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna yttrandet, daterad 13 februari 2026, som svar på remiss om förslag till beslut och skötselplan för Nedregårdens naturreservat i Varbergs kommun.

### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har den 16 december 2025 översänt en begäran om yttrande över *Förslag till beslut och skötselplan för Nedregårdens naturreservat i Varbergs kommun*.

Naturreservatets syfte är att bevara, vårda, återställa och nyskapa värdefulla naturmiljöer samt livsmiljöer för skyddsvärda arter, samtidigt som området ska främja friluftsliv. De kulturpräglade betesmarkerna med gamla ädellövträd och lång hävdkontinuitet ska skyddas och fortsätta utvecklas. Även dungar, småvatten samt träd- och buskmarker ska bevaras och stärkas. Åkermark ska omvandlas till en varierad mosaik av gräsmarker, träd, buskar, småvatten och ängar för att öka den biologiska mångfalden. Reservatet ska också ge goda möjligheter till rekreation och naturupplevelser nära tätorten.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Yttrande över förslag till beslut och skötselplan för Nedregårdens naturreservat i Varbergs kommun, daterad 2026-02-13.

Förslag till beslut om bildande av Nedregårdens naturreservat i Varbergs kommun, remissversion, daterat 2025-11-26.

Bilaga 1. Skötselplan, daterad 2025-11-26.

Bilaga 2. Artförteckning, daterad 2025-11-26.

Bilaga 3. Landskapshistorisk utredning inom blivande naturreservatet Nedregården Varbergs kommun, daterad 2025-11-26.

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

## Övervägande

Kommunstyrelsens bedömning vad gäller val av område, avgränsning, skyddsform och förslagets förenlighet med riksintressen och planer är relevanta då Nedregården är ett värdefullt naturområde.

Syftet med naturreservatet och målen i skötselplanen är också relevanta och en aktiv förvaltning bedöms som viktig för att bevara och utveckla områdets höga natur-, kultur- och friluftsvärde.

Hamn- och gatunämnden är beredd att, på uppdrag av kommunstyrelsen, ansvara för genomförande och dokumentation av skötseln inom naturreservatet, eftersom denna typ av kompetens ligger inom nämndens ansvarsområde. Nämnden kan därutöver även åta sig ytterligare uppdrag kopplade till förvaltning och investeringar av reservatet.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 18

Dnr HGN 2024/0376

## **Återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en förstudie för en minnes- och utsiktsplats vid Tågängen utifrån de skisser som tagits fram**

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna framtagna förstudie avseende minnes- och utsiktsplats vid Tågängen,
2. ta fram ett nytt skissförslag avseende minnes- och utsiktsplats vid Tågängen som ryms inom beslutade budgetmedel,
3. godkänna återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en förstudie för en minnes- och utsiktsplats vid Tågängen utifrån de skisser som tagits fram,
4. återrapportera uppdraget till kommunfullmäktige.

### **Förslag till beslut på sammanträde**

Catrin Andersson (S) föreslår bifall till förvaltningen förslag avseende beslutssatser 1., 3. och 4. Catrin Andersson (S) föreslår vidare att beslutssats 2 stryks.

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag.

### **Beslutsordning**

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstatera att arbetsutskottet beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Beskrivning av ärendet**

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att *ta fram en förstudie för en minnes- och utsiktsplats vid Tågängen utifrån den skisser som tagits fram.*

Syftet med uppdraget med att ta fram en förstudie är att klarlägga genomförbarhet av minnes- och utsiktsplatsen ur ett tekniskt, juridiskt, kulturhistoriskt och ekonomiskt perspektiv.

Hamn- och gatunämnden ska återrapportera till kommunfullmäktige senast andra kvartalet 2026.

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

## Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Förstudierapport avseende minnes- och utsiktsplats vid Tågängen,  
daterad 2026-02-26.

Bilaga 1 - Skissförslag avseende minnes- och utsiktsplats vid Tågängen,  
daterad 2026-01-05.

## Övervägande

Minnes- och utsiktsplatsen föreslås enligt framtagna skisser utföras som en upphöjd markyta som avgränsas med L-stöd och kläs in med tryckimpregnerat trä. I överkant på träsektionen föreslås glasade partier som gör det möjligt att titta ut. Från fästningsgatan föreslås en tillgänglig gångväg upp till minnes och utsiktsplatsen.

Investeringsmedel på en miljon kronor är avsatt i 2026 års budget.

Förstudien kommer fram till två alternativ:

### Alternativ A:

Ytterligare 950 000 kronor tillförs i budget för att kunna genomföra åtgärden enligt framtagen skiss.

### Alternativ B:

Föreslagen utformning ändras för att rymmas inom givna budgetförutsättning, exempelvis genom minskning av yta, lägre stödmur, ändrade materialval.

Framtagen förstudie visar också att projektet är förenligt med gällande planförutsättningar men att genomförandet är beroende av att erforderliga tillstånd beviljas samt en kostnadseffektiv utformning.

Förstudien föreslår därför ett genomförande enligt *Alternativ B* som innebär att storlek, materialval och utförande anpassas för att rymmas i de avsatta investeringsmedlen för minnes- och utsiktsplatsen.

**Protokollsutdrag:** Kommunstyrelsen

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 19

Dnr HGN 2023/0371

## Revidering av Riktlinje för varuexponering

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna revideringen av *Riktlinje för varuexponering*.

### Beskrivning av ärendet

Den nuvarande riktlinjen antogs 2023 och innebar en omfattande omarbetning av den tidigare versionen, som då hade varit i bruk i över 20 år.

Riktlinjen beskriver hur verksamheter får utforma, placera och använda marken i direkt anslutning till sin lokal. Den omfattar exempelvis gatupratare, varuställ och annan typ av utsmyckning som placeras utanför entrén.

Riktlinjen fungerar i stort sett väl men efter dialog med Kommunala Tillgänglighetsrådet (KTRR), Varberg Handel och fastighetsägarna har behov av ytterligare förtydliganden identifierats för att underlätta förståelsen för aktörerna.

Den aktuella revideringen har främst inriktats på att förenkla och förtydliga dokumentet genom att flytta och förtydliga avsnitt, anpassa texterna enligt principerna för klarspråk samt tydliggöra skisser.

Utöver det har mindre tillägg gjorts avseende avstånd till tillgänglighetsstråk och vad som gäller för köstolpar. Den tidigare bilagan om hur tillstånd söks har nu integrerats direkt i dokumentet för att skapa en mer sammanhållen och lättillgänglig struktur. Ett nytt avsnitt om hur verksamheter kan dekorera sin utemiljö har lagts till samt hur de ska tänka kring hur stor yta de ska söka för.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag till reviderad *Riktlinje för varuexponering*.

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

## Övervägande

### Förtydliganden i riktlinjen

Språket har setts över för att bli mer lättbegripligt. Tekniska begrepp, som exempelvis *tvärsålå*, har bytts ut med ett mer lättförståeligt ord och har kompletterats med tydliga skisser.

Beskrivning av hur en godkänd gatupratare ska utformas har förtydligats, då handläggarna ofta får frågor om detta. Exempel med bilder har lagts in.

Förtydliganden har gjorts kring hur godkända avgränsningar ska se ut, för att minska återkommande frågor.

Skisserna har utvecklats för att bli mer informativa och lättare att förstå.

Bilaga 1 har integrerats i riktlinjen och inkluderas i innehållsförteckningen för att lättare kunna hittas.

### Nya tillägg

Många restauranger använder köstolpar utanför sina verksamheter, antingen som dekoration eller för att skapa köfällor under kvällstid. Ett återkommande problem har varit att köfällor placeras på släta gånghållar, vilket inte är optimalt. Efter dialog med KTRR föreslås därför att köfällor får användas på släta gånghållar från kl. 22.00, under förutsättning att de förses med en avgränsning längst ner som är möjlig att känna av med teknikkäpp.

Ett krav på 0,7 meters avstånd till taktilt stråk införs också, i enlighet med gällande regelverk. Samma mått används redan i riktlinjen för uteserveringar och utgör en etablerad standard för avstånd till taktila stråk.

Ett nytt avsnitt om hur verksamheter kan dekorera ytan utanför sina lokaler har lagts till. Exempel på hur man kan resonera kring vilken yta som kan ingå i ansökan har inkluderats. Detta för att tydligare visa vilka möjligheter verksamheterna har att använda det offentliga rummet för att marknadsföra och dekorera sin fasadnära miljö.

#### Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 20

Dnr HGN 2026/0033

## Utbyte av transportfordon med fossilt bränsle

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna utbyte av fem transportfordon som kan drivas med fossilt bränsle genom leasing.

### Beskrivning av ärendet

Sedan den 1 september 2023 har Varbergs kommun ett nytt ramavtal avseende leasingfordon. Enligt det nya ramavtalet ska en förnyad konkurrensutsättning (FKU) göras där alla leverantörer inkluderas för varje avrop/inköp på fordon.

I januari 2019 tog kommunstyrelsens arbetsutskott beslut om att respektive nämnd ska ta beslut om nyanskaffning eller byte av fordon som drivs med fossilt bränsle.

Det finns nu behov av att byta ut fem transportfordon som drivs med fossilt bränsle.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

### Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har behov av att byta ut fem av dagens lättlastbilar. Dessa kan drivas både med diesel samt hydrerad vegetabilisk olja (HVO). HVO klassas som fossilfritt och används som bränsle i den dagliga verksamheten.

Inför utbytet har utgångspunkt varit att i första hand efterfråga fordon med eldrift. Utifrån den kravspecifikation som verksamheten ställer har det förts en dialog med serviceförvaltningens enhet för fordon och logistik. I dagsläget finns dock inga eldrivna fordon på marknaden som uppfyller dessa krav.

Därefter har arbetssätt och organisation setts över i syfte att minska eller undvika behovet av nya transportfordon med diesel som bränsle. För att kunna bedriva verksamheten på ett effektivt, rationellt och driftsäkert sätt krävs dock att nuvarande fordonslösning i huvudsak bibehålls.

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

För att påverka marknaden inom ramen för gällande avtal, beskrivs verksamhetens behov och krav tydligt till samtliga leverantörer vid varje upphandlingstillfälle. I dessa behovsbeskrivningar anges alltid elektrisk lösning som förstahandsalternativ. För det aktuella fordonssegmentet finns det dock ännu ingen fungerande elektrisk lösning tillgänglig, även om utvecklingsarbete pågår hos flera tillverkare.

Marknaden bedöms i nuläget vara försiktig med att investera i nya fordonslösningar, inte minst mot bakgrund av det rådande omvärldsläget. Samtidigt visar erfarenheter från andra verksamheter och från omvärlden att det även framöver behöver finnas en viss andel fossildrivna fordon för att säkerställa samhällsviktiga funktioner och upprätthålla verksamheten vid exempelvis kris- eller beredskapssituationer.

Bedömningen är därför att fortsatt använda fordon som kan drivas på både diesel och fossilfritt HVO-bränsle i avvaktan på att marknaden kan erbjuda tekniskt och verksamhetsmässigt fungerande eldrivna alternativ.

**Protokollsutdrag:** Servicenämnden

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 21

Dnr HGN 2021/0197

## Cykelbokslut avseende perioden 2021-2025

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna cykelbokslutet avseende perioden 2021-2025,
2. ingen ny cykelplan kommer att tas fram,
3. kvarstående åtgärder, som bedöms fortfarande aktuella, kommer att flyttas över till den framtida Trafikplan,
4. cykelbokslutet kompletteras inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 23 mars 2026 med ett avsnitt om *Ekonomi*.

### Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till förvaltningen förslag med tillägg av en fjärde beslutssats enligt följande:

4. cykelbokslutet kompletteras inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 23 mars 2026 med ett avsnitt om *Ekonomi*.

### Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade 24 maj 2021, § 35, om en handlingsplan för vilka insatser för cykel som skulle genomföras under åren 2021-2025. Cykelplanen anger den politiska målbilden för vad som ska uppnås med kommunens arbete med cykel samt vilka cykelfrämjande åtgärder som ska prioriteras för att nå uppsatta mål.

Arbetet med cykelplanen är en del i kommunens arbete för en hållbar samhällsutveckling. Det är också ett led i arbetet med att minska klimat och miljöpåverkan från transportsektorn och öka trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

I cykelbokslut avseende perioden 2021-2025 redovisas vilka åtgärder som har genomförts inom ramen för cykelplanen och om de har bidragit till uppsatta mål. Här redovisas även de cykelvägar som byggts ut till nya skolor och förskolor. Däremot redovisas inte cykelvägar som byggts ut inom

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

ramen för exploateringar, då dessa inte ingår i hamn- och gatunämndens budget, eller de som ligger inom projekt där cykelvägen inte är huvudsyftet med investeringen.

## Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.  
Cykelbokslut avseende perioden 2021-2025.

## Övervägande

Förvaltningen har under perioden genomfört åtgärder inom områdena beteendepåverkande kampanjer, drift och underhåll, parkering och service, samt fysiska åtgärder.

Måluppföljningen i cykelbokslutet visar att andelen cykelresor idag ligger på ungefär samma nivå som i början på planperioden, där ca 13 % av resorna i Varberg skedde med cykel år 2022 jämfört med ca 12 % år 2014 (resvaneundersökning år 2014 och 2022). Kommunen ligger därmed en bit ifrån att nå målet att invånarna ska använda cykel för 20 % av sina resor år 2030.

Under perioden 2021-2025 har inga cyklister varit inblandade i dödsolyckor, men olyckorna med allvarlig skadegrad har ökat något under de senaste åren. Kommunen går därmed inte riktning mot nollvisionen. Det totala antalet inrapporterade cykelolyckor, där den vanligaste olyckstypen är singelolyckor, har minskat något under planperioden 2020-2025, men har ökat jämfört med år 2014. Totalantalet cykelolyckor i rapporteringssystemet STRADA är dock mycket osäkra då alla olyckor inte rapporteras in, särskilt inte de som medför lindriga skador.

Kommunens satsningar på cykel har medfört att invånarna idag är mer nöjda med kommunens arbete med cykel än vid planperiodens början (Cyklistvelometern år 2020, 2022 och 2024).

De övriga objekt som är med i cykelplan 2021-2025, men inte ännu har påbörjats, kommer inte att genomföras. Ny handlingsplan för cykel ska ingå i kommande trafikplan. Arbetet med trafikplanen påbörjas när den nya trafikstrategin är beslutad.

---

### Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 22

Dnr HGN 2026/0037

## Beslut om inställd torgdag på Skärtorsdag 2026

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att tydligare utreda behovet av en torgdag på skärtorsdagen, med fokus på en eventuell förändring från och med år 2027 och tills vidare.

### Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår att

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att tydligare utreda behovet av en torgdag på skärtorsdagen, med fokus på en eventuell förändring från och med år 2027 och tills vidare.

### Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

### Beskrivning av ärendet

I Varbergs kommuns lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Varbergs kommun finns bland annat reglerat vilka dagar på året torghandel får äga rum. Enligt ordningsföreskrifterna är det torgdag varje onsdag och lördag, eller om helgdag inträffar någon av dessa dagar, närmast föregående vardag. Även skärtorsdag samt närmast helgfri dag före julafton och nyårsdagen är torgdag.

Om särskilda skäl föreligger får hamn- och gatunämnden, enligt föreskriften, besluta att torgdagar kan ställas in.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Varbergs kommun, daterad 2025-11-17.

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

## Övervägande

Tidigare åren har beläggningen av torghandlare på skärtorsdagen varit mycket låga. Nedan redovisas beläggningen under påskveckan de tre senaste åren:

|                    | 2023            | 2024            | 2025            |
|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Onsdag</b>      | 16 torghandlare | 12 torghandlare | 15 torghandlare |
| <b>Skärtorsdag</b> | 2 torghandlare  | 3 torghandlare  | 6 torghandlare  |
| <b>Lördag</b>      | 39 torghandlare | 50 torghandlare | 30 torghandlare |

Syftet är att hålla torghandel på dagar då torghandlare och besökare vill och har behov av att komma till Varbergs torg.

Med utgångspunkt i tidigare års låga beläggning av torghandlare på skärtorsdagen föreslås därför att torghandeln ställs in skärtorsdagen den 2 april 2026.

Torghandel kommer dock äga rum som vanligt på onsdagen den 1 april samt påskafton den 4 april.

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 23

Dnr HGN 2021/0070

## Information avseende antagande av entreprenör gällande markentreprenad, Södra Trönninge etapp 1

### Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. ett informationsärende avseende *antagande av entreprenör gällande markentreprenad, Södra Trönninge etapp 1*, tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

### Beskrivning av ärendet

Ett informationsärende avseende *antagande av entreprenör gällande markentreprenad, Södra Trönninge etapp 1*, tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 24

Dnr HGN 2025/0050

## Information avseende arbetet efter 2024-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete

### Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- ett informationsärende avseende *arbetet efter 2024-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

### Beskrivning av ärendet

Ett informationsärende avseende *arbetet efter 2024-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 25

Dnr HGN 2026/0030

## Information avseende 2025-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete

### Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. ett informationsärende avseende *2025-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

### Beskrivning av ärendet

Ett informationsärende avseende *2025-års rapportering av hamn- och gatunämndens dataskyddsarbete* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 23 mars 2026.

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 26

Dnr HGN 2026/0002

## Förvaltningen informerar

### Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämndens arbetsutskott om följande:

a) *Projekt: Trädlyckevägen*

Projektledaren och trafikplaneraren informerar kort om bakgrunden i projektet samt presenterar förvaltningens förslag avseende utformning av gaturummet i projektet.

b) *Trafik i Varberg i samverkan – TRIVS*

Utvecklaren informerar om förvaltningens nya arbetssätt, som kallas för TRIVS, som syftar till att ta till att skapa struktur och samverkan i planeringen av trafikpåverkande arbeten inom Varbergs stad. Det informeras även om vilka funktioner och instanser, både inom samt utanför kommunkoncernen, som deltar i den nya samverkan.

c) *Punkter som förvaltningen planerar att informera hamn. och gatunämnden om den 23 februari 2026:*

- Återkoppling avseende olycksstatistik för år 2025
- Åtgärder Strandbackavägen
- Åtgärder Skånegatan
- Badvattenprover inför badsäsongen 2026
- Visning av verksamhetssystemet DriftWebb

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|

§ 27

Dnr HGN 2026/0005

## Övriga frågor

### Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. inga övriga frågor behandlas.

### Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott behandlar inga övriga frågor.

Protokollsutdrag:

|                      |                    |       |
|----------------------|--------------------|-------|
| Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande | Datum |
|----------------------|--------------------|-------|