Plats och tid	Lokal B1, Stadshus B, klockan 09.00-12.20
Beslutande	Ulrika Eriksson (M), ordförande Dan Persson (S), ersätter Catrin Andersson (S) Göran Dahl (M) Lennart Andrén (SD) Ulf-Björn Rönn (L) Robert Papai (KD) Gunnar Ericson (VP) Carlos Paredes (S) Samka Lovic (S) Kajsa Nielsen Nord (S) Susanna Thunberg (C)
Ersättare – inte tjänstgörande	Robert Petersson (SD) Gunnar Gunnarsson (L) Hans Abbas (V)
Övriga deltagare	Susanne Hultgren, förvaltningschef Bianca Jansson, nämndsekreterare Daniel Svensson, avdelningschef Projekt Henrik Selamis, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer Jenny Bergström, avdelningschef Produktion Per-Anders Olsson, avdelningschef Drift Anders Tell, personalrepresentant (Kommunal) Emma Pettersén, avdelningschef Utveckling och verksamhetsstöd, §§ 123, 130 Nina Lindén, enhetschef Planering, §§ 125-126 Karin Sjödin, landskapsarkitekt, § 125 Henrik Cederlund, trafikingenjör, § 126 Björn Johansson, gatuingenjör, § 129 Li Hagström, enhetschef Myndighet, § 129 Ola Ribbner, trafikingenjör, § 129 Jimmy Johansson, projektledare, § 131 Kristina Törnström, projektledare, § 131 Linda Sövgren, trafikingenjör (deltar i utbildningssyfte) Marie Lundberg, landskapsingenjör (deltar i utbildningssyfte)
Utses att justera	Samka Lovic (S)
Justeringens plats och tid	Digital justering

Sekreterare	Bianca Jansson	**Paragraf**	123-134
Ordförande	Ulrika Eriksson		
Justerande	Samka Lovic		

§ 123 Dnr HGN 2025/0351

Ekonomisk rapportering 2027

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. under 2027 skriva fram tertialprognos till nämnden efter april,
2. under 2027 skriva fram uppföljningsrapporter till nämnden efter augusti och december,
3. ett informationsärende avseende löpande uppföljning av nämndens verksamhet tas upp regelbundet på hamn- och gatunämndens sammanträden 2027.

Beskrivning av ärendet

Systematisk uppföljning och analys är en central och viktig del i kommunkoncernens arbete. Varje nämnd ansvarar för att regelbundet och systematiskt följa upp den egna verksamheten utifrån mål, verksamhetens resultat och kvalitet, ekonomi samt personal.

Nämnderna rapporterar från och med 2027 tre gånger per år till kommunstyrelsen; tertialprognos efter april, delårsrapport efter augusti samt årsredovisning. Omfattningen på rapporteringen vid de olika tillfällena skiljer sig där delårsrapport och årsredovisning är de mest omfattande. All rapportering sker i kommunens beslutsstödsystem Hypergene enligt fastställda faser inför respektive rapporteringstillfälle.

Förvaltningarnas rapportering till nämnd ska minst ske vid de tillfällen som nämnden rapporterar till kommunstyrelsen. Utöver detta bestämmer nämnden själv frekvens och innehåll i uppföljningen inom nämnden.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 103.
Förvaltningens beslutsförslag.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden har de senaste åren följt kommunstyrelsens rapportering. Förvaltningen har följt rapporteringsmallarna från kommunstyrelsen och därutöver kompletterat med tabeller för att ge ytterligare information till hamn- och gatunämnden.

Utöver den obligatoriska uppföljningen föreslås kompletterande löpande ekonomisk information ges månadsvis till hamn- och gatunämnden i samband med information om löpande uppföljning av nämndens verksamhet 2027.

Protokollsutdrag:

§ 124 Dnr HGN 2024/0376

Revidering av plan för löpande investeringar 2026

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna revideringen av plan för löpande investeringar 2026.

Beskrivning av ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige om investeringsbudgeten. I budgetdokumentet finns ett flertal åtgärder som är av löpande karaktär och hur dessa medel fördelas beslutas av hamn- och gatunämnden.

Plan för löpande investering 2026 är framtagen med syfte att belysa de åtgärder förvaltningen har för avsikt att utföra under nästkommande år i de budgetposter som är beslutade som löpande.

Plan för löpande investeringar 2026 antogs av hamn- och gatunämnden den 2025-12-15, § 113 samt reviderades senast 2026-10-26, §108.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 104.
Förvaltningens beslutsförslag.
Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026, daterad 2026-10-26, § 108.
Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026 inklusive synliggjorda förändringar, daterad 2026-10-26.

Övervägande

Beläggningsarbeten

Beläggningen på Hertig Eriks väg och gång- och cykelväg utmed Kardanvägen är i behov av åtgärd. Därför föreslås att sträckorna asfalteras för att förbättra vägens skick och framkomligheten.

Klarmarkerade

Av de åtgärder som beslutats inom löpande investeringar för året har några färdigställts och föreslås klarmarkeras.

Beläggningsarbeten

- Släntstigen, del av östra sidan
- GC-vägar Breared, flera
- Höbacken
- Höjdvägen
- Föreningsgatan, ramp mot Träslövsvägen
- Mariedalsvägen
- Apelviksleden, nedre
- Vagnvägen, hela

Cykelservice

- Läjet, nya cykelställ

Löpande RAM för mindre verksamhetsinvesteringar

- Sorteringskärl för sophantering

Löpande arbetsmaskiner

- Sopmaskin

Protokollsutdrag:

§ 125 Dnr HGN 2025/0198

Svar på remiss om granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla)

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna yttrandet, daterad 2026-11-23, som svar på remiss om granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla) som inkludera följande tillägg i yttrandet:
   - Under rubriken *Trafik*, efter sista meningen:
     Parkeringslösningen ska finnas inom detaljplan och vi vill påpeka att denna typ av lösning inte blir ett vedertaget arbetssätt.

Beskrivning av ärendet

Byggnadsnämnden har den 1 oktober 2026 översänt en begäran om yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9, Fjärrkyla.

Programområdet är beläget ca 1 kilometer nordväst om centrala Varberg och avgränsas geografiskt av hamnområdet i väster och i norr, Östra Hamnvägen i öster och hamnbassängen i söder. Planområdet omfattar en yta om ca 6 400 kvadratmeter och består av södra delen av fastigheten Getakärr 9:9.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra fjärrkyleanläggning, kontor, centrumverksamhet och besöksanläggning. Vidare är syftet att upphäva strandskyddet och säkerställa en god bebyggd miljö utifrån gestaltning, stadsbild och ett föränderligt klimat.

Beslutsunderlag

Yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla), daterad 2026-11-23.
Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 105.
Förvaltningens beslutsförslag.
Yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla), daterad 2026-10-08.
Planbeskrivning, daterad 2026-09-10.
Plankarta, daterad 2026-09-10.
Trafikutredning Getakärr 9:9, Magasin 7, daterad 2025-04-02.

Övervägande

Flera av de synpunkter som framfördes under samrådet har beaktats och arbetats in i planförslaget. Samtidigt finns det frågor som behöver förtydligas eller utvecklas ytterligare inför det fortsatta planarbetet.

Trafik

Planbeskrivningen bör tydligare redovisa hur god tillgänglighet för oskyddade trafikanter ska säkerställas. För att stärka förståelsen av de planerade rörelsestråken bör de befintliga illustrationerna kompletteras med principskisser som visar hur gång- och cykeltrafikanter kan ta sig till och från planområdet, samt hur kopplingarna till bil- och cykelparkeringar är tänkta att fungera.

Gestaltning och stadsbild

En brist i planförslaget är att det inte säkerställer någon grönstruktur inom planområdet. Exploateringsgraden är hög och den övergripande grönytefaktorn* (GYF) för Västerport, som uppgår till 0,6, bedöms inte vara möjlig att uppnå på den aktuella fastigheten. Ambitionen att nå denna nivå skjuts därför till den framtida utvecklingen av Getakärr 9:9.

För att planförslaget ska vara i linje med tidigare beslutade styrdokument för Västerport, såsom hållbarhetsprogrammet och planprogrammet, behöver inslagen av grönstruktur och sociala värden inom planområdet stärkas.

**Grönytefaktor (GYF) är ett planeringsverktyg som används för att mäta och säkerställa en tillräcklig andel vegetation och öppna vattenytor vid nybyggnation och stadsutveckling*.

Klimatanpassning och tillgänglighet

Utifrån planförslaget är det i nuläget svårt att bedöma om genomförandet kommer att bidra till en ökad krontäckningsgrad i området.
Frågor som rör hantering av översvämnings- och skyfallsvatten behöver utredas mer detaljerat i kommande skeden. Detsamma gäller områdets höjdsättning och hur en god tillgänglighet mellan allmän platsmark och kvartersmark ska säkerställas.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

§ 126 Dnr HGN 2026/0268

Svar på remiss om nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna yttrandet, daterat 2026-11-23, som svar på remiss om nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun som inkludera följande förtydligande i yttrandet:
   Under rubriken park- och naturavfall,
   - första stycket, andra meningen ska texten
     Nämnden bedömer […] framgå tydligare ersättas med
     Nämnden bedömer att föreskrifterna behöver tydliggöra skillnaden mellan kommunalt avfall och avfall som uppstår i kommunens egen verksamhet.
     Som kommunalt avfall avses exempelvis trädgårdsavfall som lämnas av hushåll och som kommunen ansvarar för att samla in och behandla. Avfall som uppstår när kommunen sköter parker, grönområden och naturmark kommer däremot från kommunens egen verksamhet.
   - andra stycket, ska texten strykas helt.
   - tredje stycket, ska hela texten ersättas med
     För att undvika oklarheter om ansvar och hantering bör föreskrifterna tydligt beskriva hur park- och trädgårdsavfall från kommunens park- och naturdrift ska klassificeras och hanteras.

Beskrivning av ärendet

Vatten & Miljö i Väst AB (VIVAB) har den 8 september 2026 översänt en begäran om yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun.

Avfallsföreskrifterna uppdateras då fastighetsnära insamling av förpackningar ska genomföras samt då ny och förändrad lagstiftning träder i kraft.

Beslutsunderlag

Yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun, daterat 2026-11-23.
Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 106.
Förvaltningens beslutsförslag.

Yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun, daterat 2026-09-28.
Remissversion av nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun med tillhörande bilaga.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden bedömer att förslaget till nya avfallsföreskrifter i stort är ändamålsenligt. Förtydliganden behövs dock både avseende ansvarsfördelning mellan renhållaren och kommunens avfallsansvariga nämnd men även avseende nämndens ansvar som väghållare.

Protokollsutdrag: Vatten & Miljö i Väst AB (VIVAB)

§ 127 Dnr HGN 2025/0367

Uppföljning intern kontroll - Följa upp arbetet med underhållsplaner av nämndens anläggningar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna uppföljning av internkontrollplan avseende kontrollmomentet *Följa upp arbetet med underhållsplaner av nämndens anläggningar*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har den 15 december 2025 beslutat om sin interna kontrollplan för 2026. Planen innehåller en punkt som syftar till att följa upp arbetet med framtagna underhållsplaner, ta fram underhållsplaner som saknas samt följa upp digitaliseringen.

Som en del i arbetet med underhållsplaner har verksamheten fortsatt förbättra det systematiska arbetet genom att till exempel förtydliga ansvarsfördelningen och rekrytera nya kompetenser.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 107.
Förvaltningens beslutsunderlag.

Övervägande

Bakgrund

Under 2025 fick förvaltningen i uppdrag av hamn- och gatunämnden att redovisa vilka underhållsplaner som fanns inom verksamheten. Arbetet visade att det finns behov av att utveckla och systematisera underhållsplaneringen för nämndens anläggningar. Förvaltningen har även själv identifierat behovet av ett mer strukturerat arbetssätt för att säkerställa en långsiktigt hållbar förvaltning av nämndens anläggningar.

Metod

För att skapa förutsättningar för ett systematiskt arbete har uppgiftsansvariga utsetts inom respektive verksamhetsområde. Dessa ansvarar bland annat för att samordna arbetet med att ta fram, utveckla och uppdatera underhållsplaner inom sina ansvarsområden.

Ansvaret för samordning och utveckling av arbetet har placerats inom avdelningen Infrastruktur och offentliga miljöer. För att stärka arbetet med de gröna anläggningarna har förvaltningen även rekryterat en landskapsingenjör. Denna kompetens har inte tidigare funnits inom organisationen och tjänsten kommer att ha en central roll i utvecklingen av underhållsplaner för parker, grönområden och andra gröna miljöer.

För att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan förvaltningens avdelningar har även en ansvarsmatris tagits fram. Matrisen tydliggör att avdelning drift ansvarar för löpande drift och akut underhåll, medan avdelning Infrastruktur och offentliga miljöer ansvarar för planerat underhåll och den långsiktiga underhållsplaneringen. För att tydliggöra uppdraget har budgetmedel omfördelats inom förvaltningen.

Förutsättningar
Hamn- och gatuförvaltningen har sedan tidigare underhållsplaner inom vissa verksamhetsområden, exempelvis för beläggningar och broar. Samtidigt har genomgången visat att omfattning, struktur och aktualitet varierar mellan olika anläggningstyper.
Organisation och ansvarsfördelning för arbetet med underhållsplaner har nu etablerats genom att uppgiftsansvariga utsetts inom berörda verksamhetsområden. Därmed finns en struktur för att successivt ta fram, utveckla och uppdatera underhållsplaner för nämndens anläggningar.

Fortsatt arbete
Förvaltningens ambition är att successivt samordna skötselplaner och underhållsplaner. Genom att samla planering av både löpande skötsel och planerat underhåll skapas bättre förutsättningar för prioritering, resursplanering och uppföljning över tid. Målsättningen är att få en samlad bild av vilka åtgärder som behöver genomföras, när de behöver genomföras och vilka resurser som krävs.
Arbetet omfattar ett stort antal anläggningar och anläggningstyper och kommer därför att genomföras successivt under de kommande åren. De åtgärder som genomförts inom internkontrollpunkten bedöms ha skapat de organisatoriska förutsättningar som krävs för det fortsatta arbetet.

Utifrån resultatet av granskningen och omfattningen av det fortsatta arbetet bedöms det att kontrollmomentet bör tas upp i internkontrollplan för 2028 med fokus på att granska efterlevnaden av framtagna planer samt en samlad redovisning av arbetets utveckling.

Protokollsutdrag:

§ 128 Dnr HGN 2026/0238

Hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. anta hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026.

Beskrivning av ärendet

Enligt Varbergs kommuns riktlinjer för lokalförsörjning ska kommunstyrelsen varje år anta en lokalförsörjningsplan som grundar sig i facknämndernas respektive lokalrevisioner och kommunens övergripande strategier för lokaler. Hamn- och gatunämndens lokalrevision är därmed en del i Varbergs kommuns övergripande lokalförsörjningsplan.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 108.
Förvaltningens beslutsförslag.
Hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026.

Övervägande

Lokalrevisionen beskriver hamn- och gatunämndens nuläge samt kommande lokal- och anläggningsbehov. Den är också en del av underlaget för lokalförsörjningsplan samt investeringsbudget.
Lokalrevisionen omfattar de lokaler och anläggningar som finns inom nämndens ansvarsområde och beskriver både det kortsiktiga och det långsiktiga behovet av lokaler de kommande åren.

Förvaltningen påverkas av ett växande Varberg, högre slitage på ytorna och ett utökat uppdrag sedan 1 januari 2026. Samtidigt ökar kraven kopplade till elektrifiering, tillfredsställande arbetsmiljö och klimatanpassning, vilket driver lokal- och logistikbehovet ytterligare.

Hamn- och gatunämndens utförarverksamhet är idag huvudsakligen lokaliserad till Kattegattsvägen 24 och Kardanvägen 4 samt kompletterad av spridda upplagsytor. Lokalen på Kattegattsvägen 24 är delvis föråldrad och trång medan lokalerna på Kardanvägen lider av yt- och säkerhetsbrister i snickeri/verkstad. Övergripande inriktning är att samlokalisera utförarverksamheterna i en ny, gemensam anläggning på relativt central plats med god anslutning till huvudvägar och i närhet till den planerade masshanteringsstationen. Detta för att minska transporter, förkorta

ställtider och möjliggöra effektivt samnyttjande av personal, maskiner och ytor. Sammantaget pekar lokalrevisionen på betydande effektivitetsvinster och kvalitetsförbättringar genom en samlad lösning.

Kommunövergripande pågår en identifiering av arkivbehoven vilket också redovisas i årets lokalrevision.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

§ 129

Dnr HGN 2026/0243

Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att ta fram en konsekvensanalys gällande de föreslagna förändringarna.

Förslag till beslut på sammanträde

Susanna Thunberg (C) föreslår att

1. återremittera ärendet till förvaltningen för att ta fram en konsekvensanalys gällande de föreslagna förändringarna.

Beslutsordningen

Ordförande ställer fråga om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras enligt Susanna Thunbergs (C) förslag och konstatera att hamn- och gatunämnden beslutar att avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs.

Ja-röster för att avgöra ärendet idag.
Nej-röster för att återremittera ärendet enligt Susanna Thunbergs (C) förslag.

Med sex nej-röster och fem ja-röster beslutar hamn- och gatunämnden att återremittera ärendet till förvaltningen enligt Susanna Thunbergs (C) förslag.

Beslutande	Parti	Ja	Nej	Avstår
Göran Dahl	(M)	x		
Lennart Andrén	(SD)	x		
Ulf-Björn Rönn	(L)		x	
Robert Papai	(KD)	x		
Gunnar Ericsson	(VP)	x		
Dan Persson	(S)		x	
Carlos Paredes	(S)		x	

Samka Lovic	(S)		x	
Kajsa Nielsen Nord	(S)		x	
Susanna Thunberg	(C)		x	
Ulrika Eriksson	(M)	x		
SUMMA		5	6	0

Beskrivning av ärendet

Ett behov att se över dokumentet *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* har uppkommit och ett nytt förslag till villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar har därför tagits fram. Syftet är dels att anpassa kommunens bidragssystem till Trafikverkets uppdaterade schablonmodell och bidragsprocent, dels att säkerställa att bidragen går till vägar som är av allmänt intresse.

I förslaget till nya *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* har i nuläget inga förändringar gjorts gällande kommunalt bidrag till vägföreningar. I framtiden finns dock behov att även ser över bidraget till vägföreningar vilket då kräver en större utredning.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets beslut 9 november 2026, § 109.
Förvaltningens beslutsförslag.
Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar, daterad 2026-10-22.
Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar inklusive synliggjorda ändringar, daterad 2026-10-20.

Övervägande

Enskilda utfartsvägar

Förvaltningen föreslår ta bort möjligheten att lämna kommunalt bidrag till enskilda utfartsvägar som inte är berättigade till statligt vägbidrag. Syftet är att kommunens bidragsgivning ska utgå från samma bedömning av vägens allmänna intresse som Trafikverket tillämpar i sitt bidragssystem. På så sätt riktas kommunens stöd till de enskilda vägar som bedöms ha ett allmänt intresse och där det finns skäl för offentligt stöd.

Kommunen betalar i dag ut bidrag till cirka 80 enskilda utfartsvägar. Efter att bidraget har beviljats behöver väghållaren inte ansöka på nytt, utan bidraget betalas ut återkommande. Systemet är administrativt svårt att hantera eftersom bidrag betalas till privata konton och det är svårt att säkerställa att uppgifterna och bidragsmottagarna fortfarande är aktuella. Det är även svårt att kontrollera att bidraget används för avsett ändamål. Bidragsbeloppen uppgår till högst 2 000 kronor per väg vartannat år.

Bidragens begränsade storlek innebär att den administrativa hanteringen och kontrollen av bidragen kräver oproportionerligt stora resurser i förhållande till det ekonomiska stödet.

Trafikverket har ett etablerat bidragssystem för enskilda vägar. Bidrag lämnas till vägar som bedöms ha ett allmänt intresse och där vägen har betydelse för bland annat permanentboende, näringsverksamhet eller annan allmän trafik. Det innebär att det redan finns en statlig bedömning av vilka enskilda vägar som är av sådan betydelse att de bör omfattas av offentligt stöd.

Kommunens bidrag kan följa samma princip. Genom att ta bort bidrag till enskilda utfartsvägar och endast lämna kommunalt bidrag till enskilda vägar som också är berättigade till statligt vägbidrag får kommunen ett enklare bidragssystem. Förändringen innebär också att kommunens resurser kan riktas till de enskilda vägar som har ett tydligt allmänt intresse. Vägar som huvudsakligen betjänar ett begränsat antal fastigheter eller har karaktären av privata utfarter bör i stället hanteras och finansieras av berörda fastighetsägare.

Vägsamfälligheter
Kriterier för vägsamfällighet och beräkning av bidragets storlek föreslås ändras för att stämma överens med Trafikverkets definition och nya beräkningsmodell.

Trafikverket ställer upp kriterier för vilka vägar som är berättigade bidrag i förordning (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning. Kommunen behöver inte ställa upp egna kriterier utan kan förenkla skrivningen till att omfatta vägar som erhåller statligt bidrag och uppfyller Trafikverkets krav på bidrag. Trafikverket gör löpande vart femte år kontroller på vägarna och ser så att de fortfarande uppfyller kriterier för bidrag. Kommunen behöver inte göra egna kontroller utan förlitar sig på Trafikverkets bedömning. Beräkning av det kommunala årliga bidraget kommer ändras för att spegla Trafikverkets bidragssystem.

Särskilt bidrag
Vägsamfälligheter har haft möjlighet att ansöka om särskilt bidrag vid större underhållsåtgärder, byggande av väg och standardförbättringar. Det särskilda bidraget för byggande av väg och större underhållsåtgärder föreslås tas bort.

Större underhållsåtgärder är ofta kostsamma och kan variera kraftigt i omfattning mellan olika år. Kommunens ekonomiska ram för bidrag till enskilda vägar är begränsad och har inte varit tillräcklig för att kunna lämna bidrag till inkomna ansökningar de senaste åren. Ett system med särskilda bidrag innebär därför att kommunen behöver prioritera mellan

olika ansökningar. Bedömningen av vilka åtgärder som ska prioriteras blir ofta subjektiv, eftersom behov och kostnader skiljer sig åt mellan olika vägar. Det gör det svårt att säkerställa en likvärdig och förutsägbar bidragsgivning.

Genom att avgränsa kommunens stöd till ett årligt drift- och underhållsbidrag blir bidragsgivningen mer förutsägbar och de begränsade kommunala medlen kan fördelas på ett likvärdigt sätt. Ansvaret för större underhållsåtgärder och investeringar ligger kvar hos den enskilda väghållaren.

Kommunens budget för bidrag
Enligt bidragsreglerna ska storleken på potten för enskilda utfartsvägar fastställas årligen i budget. Sedan ett antal år tillbaka har det avsatts pengar vartannat år och storleken har satts för att kunna ge 2 kr i bidrag per löpmeter till bidragsberättigade vägar. Budgeten för vägsamfälligheter har tidigare satts för att det ska räcka till att komplettera Trafikverkets bidrag som är en viss procent av en beräknad driftskostnad.

Trafikverkets reviderade bidragskategorier från 2025 medförde att ett stort antal vägar fick en lägre bidragsprocent. Enligt gällande regelverk innebar detta att kommunens andel av bidraget ökade till 30 procent för betydligt fler vägar än tidigare. Kommunen var inte förberedda på förändringen och budgeten räckte därför inte till. För att inte överskrida budget så sattes bidragsbeloppet för samtliga vägsamfälligheter till samma belopp som 2024.

Kommunens nuvarande sätt att komplettera Trafikverkets bidragssystem gör i praktiken att kommunen betalar mer i bidrag till en väg som Trafikverket betalar mindre till. Trafikverket har delat in vägarna i kategorier i förhållande till hur stor nytta de har för allmän trafik och hur mycket de borde få i bidrag. Kommunens nuvarande system gör alltså motsatt bedömning som Trafikverket gör.

Det har historiskt funnits marginal att kunna dela ut särskilt bidrag om sådana ansökningar inkommer. Det är inte möjligt att veta hur stort behovet är av särskilt bidrag när budget sätts året innan. De senaste årens budget har inte prioriterat att avsätta extra medel för särskilda bidrag, utan storleken har satts för att endast täcka de årliga bidragen.

De senaste åren har bidragsutfallet överstigit budgeten, vilket har inneburit att särskilda bidrag inte har kunnat betalas ut. Budgeten fastställs årligen inom ramen för rambudgeten och har historiskt indexjusterats. Eftersom det saknas tillräckligt underlag för att på förhand beräkna det totala bidragsbehovet är det svårt att bedöma om den avsatta budgeten kommer att vara tillräcklig. När bidragsutfallet överstiger budgeten behöver därför

anpassningar göras under året, vilket har inneburit att besparingar fått genomföras inom andra delar av verksamheten.

Genom att vända på den nuvarande beräkningsmodellen och i stället fördela hela den avsatta budgeten enligt Trafikverkets fördelningsprinciper elimineras risken för att bidragskostnaderna överskrider budgeten. Vid fastställandet av budgeten behöver dock hänsyn tas till förändringar i vägindex och eventuella nytillkomna bidragsberättigade vägar för att bibehålla bidragsnivån.
Förutsättningen för att modellen ska fungera är att det särskilda bidraget tas bort, så att hela budgeten kan fördelas enligt den nya principen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

§ 130

Dnr HGN 2024/0376

Information avseende löpande uppföljning av verksamhet 2026

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningschefen tillsammans med förvaltningens avdelningschefer ger en lägesrapport om förvaltningens pågående arbeten, större trafikavstängningar samt närliggande byggstarter. Det ges även information avseende planerade och genomförda upphandlingar och dialoger samt hamn- och gatunämndens ekonomi och personal till och med oktober månad 2026.

Vidare informeras om resultatet från höstens medarbetarundersökning samt om beslutet att införa en tillfällig organisation inom hamn- och gatuförvaltningen från och med den 1 januari 2027.
Slutligen lämnas en kort lägesrapport om de slutredovisningar avseende nämndens investerings- och exploateringsprojekt som kommer att behandlas under 2027.

Protokollsutdrag:

§ 131

Dnr HGN 2026/0002

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämnden om följande:

a) Nya stationsområdet inklusive information om projekten Mathilda Ranch allé och ASTA (anslutande gator till det nya stationsområdet)

Projektledarna lämnar en lägesrapport för projekten *Nya stationsområdet, Mathilda Ranch allé* och *ASTA* genom kort en tillbakablick på projekten. Vidare informeras om projektens ekonomi, entreprenad, utformning samt det fortsatta arbetet och kommande tidplan.

Protokollsutdrag:

§ 132 Dnr HGN 2026/0003

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. godkänna redovisningen av delegationsbeslut för perioden 20 oktober 2026 till och med 16 november 2026.

Beskrivning av ärendet

Förteckning över rapporterade delegationsbeslut för perioden 20 oktober 2026 till och med 16 november 2026.

4.1.2 Beslut om anställning av enhetschef och övriga direkt underställd personal, förvaltningschef respektive avdelningschef- och enhetschef

HGN 2026/0006-9
Anställningar under perioden 1 oktober 2026 – 31 oktober 2026.

5.1.1 Beslut om lokala ordningsföreskrifter, tidsbestämda och permanenta, trafikingenjör

Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00161	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00162	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00163	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00164	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00165	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00166	Tidsbegränsat tillstånd

Föreskrifter om förbud mot trafik med fordon	1383 2026:00167	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud mot trafik med fordon	1383 2026:00168	Tidsbegränsat tillstånd
Föreskrifter om förbud att stanna och parkera	1383 2026:00169	Tidsbegränsat tillstånd

5.1.6 Beslut att bevilja parkeringstillstånd för rörelsehindrad, tillståndshandläggare

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0290	Bifall passagerare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0293	Bifall förare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0300	Bifall passagerare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0298	Bifall förare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0291	Bifall förare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0303	Bifall förare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0255	Bifall passagerare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0249	Bifall passagerare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0308	Bifall passagerare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0311	Bifall passagerare 4 år

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0313	Bifall förare 4 år
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0315	Bifall förare 4 år

5.1.7 Beslut om avslag gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrad, gäller även rättelseprövning, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer

Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0242	Avslag förare
Parkeringstillstånd för rörelsehindrad	HGN 2026/0287	Avslag förare

6.1.2 Yttranden till polisen som rör upplåtelse av offentlig plats, handläggare Infrastruktur och offentliga miljöer

HGN 2026-000630	Ansökan om grävtillstånd, TA-plan och upplåtelse offentlig plats för Ringvägen Gamla banvallen gällande schaktarbete
HGN 2026-000658	Upplåtelse av offentlig plats, Byggbelamring, Byggetablering, Stenåkersgatan 23
HGN 2026-000624	Upplåtelse av offentlig plats, Demonstration, Varbergs teater/Engelbrektsgatan
HGN 2026-000646	Upplåtelse av offentlig plats, Evenemang, Demonstration, Klutatorget/Varbergs torg
HGN 2026-000588	TA-plan och upplåtelse av offentlig plats för Kungsgatan Stadshotellet gällande Fastighetsskötsel
HGN 2026-000621	Ansökan om TA-plan och upplåtelse av offentlig plats, Byggetablering, Lift, Kyrkogatan/Drottninggatan
HGN 2026-000614	Ansökan om TA-plan och upplåtelse av offentlig plats, Gamlebygatan 3

HGN 2026-000622	Ansökan om TA-plan och upplåtelse av offentlig plats , byggetablering, Norrdalsgatan 1
HGN 2026-000604	Upplåtelse av offentlig plats, Uteservering, Torggatan 4
HGN 2026-000574	Ansökan om TA-plan upplåtelse offentlig plats inhägnat arbetsområde för Borgmästaregatan 19 gällande fastighetsskötsel
HGN 2026-000595	Ansökan om TA-plan och upplåtelse offentlig plats, Inhägnat arbetsområde, Västra Vallgatan Engelbrektsgatan
HGN 2026-000603	Upplåtelse av offentlig plats Affischering
HGN 2026-000591	Upplåtelse av offentlig plats Byggbelamring Stenåkersgatan 43
HGN 2026-000532	Upplåtelse av offentlig plats och TA-plan gällande Cyclocross 2026, Södra fästningshörnan, Stenbrottet, Barnens badstrand, Cogheart Cycleclub Varberg
HGN 2026-000576	Ansökan om TA-plan och upplåtelse av offentlig plats Byggetablering Kungsgatan 3/Eskilsgatan
HGN 2026-000560	Ansökan om TA-plan upplåtelse av offentlig plats Meras Bostäder AB Norrdalsgatan 1
HGN 2026-000580	Upplåtelse av offentlig plats Varuexponering Restaurang Prästgatan i Varberg AB Prästgatan 16C - 18C

Protokollsutdrag:

§ 133

Dnr HGN 2026/0004

Meddelanden

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Förteckning över meddelanden för perioden 20 oktober 2026 till och med 16 november 2026.

Kommunfullmäktige
HGN 2024/0376-115
Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2026, § 172, Delårsrapport 2026 Varbergs kommunkoncern.

Kommunfullmäktige
HGN 2019/0372-15
Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2026, § 174, Antagande av fördjupad översiktsplan för Väröbacka.

HGN 2026/0324-1
Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2026, § 176, Överföring av verksamheterna kost och städ från servicenämnden till hamn- och gatunämnden.

HGN 2026/0325-1
Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2026, § 178, Redovisning av uppdrag från kommunfullmäktige – september 2026.

HGN 2025/0091-6
Kommunfullmäktiges beslut 20 oktober 2026, § 180, Svar på motion om att utreda möjligheten att införa gula vänskapsbänkar på strategiska platser i kommunen.

Kommunstyrelsen
HGN 2026/0320-1
Kommunstyrelsens beslut 23 oktober 2026, § 220, Lägesbild folkhälsa, trygghet och brottslighet i Varbergs kommun.

HGN 2026/0321-1
Kommunstyrelsens beslut 23 oktober 2026, § 227, Tidplan för arbetet med planering och uppföljning 2027.

Protokollsutdrag:

§ 134

Dnr HGN 2026/0005

Övriga frågor

Beslut

Hamn- och gatunämnden beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden behandlar följande övriga frågor:

a) Farthinder på Vallinsvägen

Gunnar Gunnarsson ställer frågan om de utlagda farthindren på Vallinsvägen är tillåtna.

Avdelningschef för Infrastruktur och offentliga miljöer informerar om att farthindren inte är tillåtna och informera om åtgärderna förvaltningen vidtagits fram tills nu avseende dessa.

Protokollsutdrag: