

Plats och tid	Lokal Östermalm, Stadshus C, klockan 09.00-12.45		
Beslutande	Ulrika Eriksson (M), ordförande Catrin Andersson (S), vice ordförande Robert Petersson (SD)		
Övriga deltagare	Susanne Hultgren, förvaltningschef Bianca Jansson, nämndsekreterare Daniel Svensson, avdelningschef Projekt Henrik Selamis, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer Jenny Bergström, avdelningschef Produktion Per-Anders Olsson, avdelningschef Drift Caroline Ung, controller, §§ 65-66 Henrik Cederlund, trafikingenjör, §§ 66, 69 Nina Lindén, enhetschef Planering, §§ 66, 74 Emma Cejie, trafikplanerare, § 69 Li Hagström, enhetschef Myndighet, § 70 Patrik Skoglund, infrastruktursamordnare, § 70 Anna Baeck, projektledare, § 74 Karin Sjödin, landskapsarkitekt, § 74 Pär Selander, landskapsarkitekt, § 74		
Utses att justera	Catrin Andersson (S)		
Justeringens plats och tid	Digital justering		
Sekreterare	Bianca Jansson	Paragraf	65-75
Ordförande	Ulrika Eriksson		
Justerande	Catrin Andersson		

§ 65

Dnr HGN 2025/0351

Underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028-2031

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. anta underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028–2031 under förutsättning att dokumentet *Underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028-2031* uppdateras avseende
 - de föreslagna prioriteringarna inom uppdraget, att i underlag till budget analysera och redovisa konsekvenserna av en minskning av investeringsramen för infrastruktur med 50 respektive 100 miljoner kronor totalt under planperioden 2027-2031. Dessa ska byta plats enligt följande:

Under rubriken **Uppdrag: Investeringsbudgeten för infrastruktur; minskning av 50 miljoner kronor** ska *Löpande investeringar park/allmän plats*, varav Gröna huvudstråk samt *Värö station* föreslås.

Under rubriken: **Uppdrag: Investeringsbudgeten för infrastruktur: minskning 100 miljoner kronor** ska *Löpande investeringar park/allmän plats*, varav Lekplatser och mindre lekplatser samt platsskapande ytor; *Löpande trafikinvesteringar*, varav Trafikmiljöåtgärder, kollektivtrafikåtgärder samt belysning; *Löpande mindre reinvesteringar* *Utveckling badplatser fas 2* *Löpande reinvesteringar badplatser* *Stadsnära skogar* samt *Kattegattsleden Nordvåra* föreslås;

- informationen i tabellen på sida 25, andra raden, som säger *Energi/Endast använda fossilfri energi/Ställa krav på fossilfria transporter i upphandlingar*. Tabellen ska uppdateras enligt följande:

Under fliken: **Strategisk inriktning** ska befintlig text bytas till ”*I första hand använda fossilfri energi*”.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

2. godkänna återrapportering av uppdrag, inklusive beslutade ändringar i *Underlag till budget 2027 och långtidsplanen 2027-2031*, avseende att i sitt underlag till budget analysera och redovisa konsekvenserna av en minskning av investeringsramen för infrastruktur med 50 respektive 100 miljoner kronor totalt under planperioden 2027–2031.

Catrin Andersson (S) deltar inte i beslutet.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag med följande ändringstillägg:

1. anta underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028–2031 under förutsättning att dokumentet *Underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028-2031* uppdateras avseende
 - de föreslagna prioriteringarna inom uppdraget, att i underlag till budget analysera och redovisa konsekvenserna av en minskning av investeringsramen för infrastruktur med 50 respektive 100 miljoner kronor totalt under planperioden 2027-2031. Dessa ska byta plats enligt följande:

Under rubriken **Uppdrag: Investeringsbudgeten för infrastruktur; minskning av 50 miljoner kronor** ska *Löpande investeringar park/allmän plats*, varav Gröna huvudstråk samt *Värö station* föreslås.

Under rubriken: **Uppdrag: Investeringsbudgeten för infrastruktur; minskning 100 miljoner kronor** ska *Löpande investeringar park/allmän plats*, varav Lekplatser och mindre lekplatser samt platsskapande ytor;
Löpande trafikinvesteringar, varav Trafikmiljöåtgärder, kollektivtrafikåtgärder samt belysning;
Löpande mindre reinvesteringar
Utveckling badplatser fas 2
Löpande reinvesteringar badplatser
Stadsnära skogar samt
Kattegattsleden Nordvåra föreslås;

- informationen i tabellen på sida 25, andra raden, som säger *Energi/Endast använda fossilfri energi/Ställa krav på fossilfria transporter i upphandlingar*. Tabellen ska uppdateras enligt följande:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Under fliken: **Strategisk inriktning** ska befintlig text bytas till ”*I första hand använda fossilfri energi*”.

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår vidare ett tillägg av en andra beslutssats enligt följande:

2. godkänna återrapportering av uppdrag, inklusive beslutade ändringar i *Underlag till budget 2027 och långtidsplanen 2027-2031*, avseende att i sitt underlag till budget analysera och redovisa konsekvenserna av en minskning av investeringsramen för infrastruktur med 50 respektive 100 miljoner kronor totalt under planperioden 2027–2031.

Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget ändringsförslag avseende första beslutssatsen och konstatera att arbetsutskottet bifaller beslutet.

Ordförande ställer därefter frågan om bifall eller avslag på eget tilläggsbeslut avseende andra beslutssatsen och konstatera att arbetsutskottet bifaller beslutet.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen har med utgångspunkt i ”Planeringsförutsättningar inför budget 2027 och plan 2028-2031” och ”Budget 2027, plan 2028-2031, Anvisning för Varbergs kommunkoncern” skrivit fram ett förslag till budgetunderlag 2027 och långtidsplan 2028 – 2031.

Hamn- och gatunämndens internbudget förväntas beslutas på nämndens sammanträde i december efter att kommunfullmäktige slutligen fastställt kommunens budget för 2027, vilket planeras ske vid fullmäktiges sammanträde i november.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Underlag till budget 2027 och långtidsplan 2028–2031.

Övervägande

Hamn- och gatunämndens budgetunderlag beskriver de förutsättningar, utmaningar och prioriteringar som behöver beaktas i det fortsatta budgetarbetet. Nämnden fortsätter att ansvara för ett växande uppdrag samtidigt som de ekonomiska ramarna är begränsade och effektiviseringskrav ställs på verksamheten. Detta kräver ett ökat fokus på prioriteringar mellan drift, underhåll, reinvesteringar och utveckling för att säkerställa en långsiktigt hållbar förvaltning av kommunens anläggningar.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Klimatförändringar, ett förändrat säkerhetsläge och fortsatt befolkningstillväxt ställer högre krav på robust, tillgänglig och klimatanpassad infrastruktur. För att möta dessa utmaningar behöver investeringar och resurser i högre grad prioriteras till åtgärder som säkerställer befintliga anläggningars funktion, trafiksäkerhet, klimatanpassning och långsiktig hållbarhet. Samtidigt behöver verksamheten fortsätta utveckla arbetssätt inom bland annat digitalisering, planerat underhåll och cirkulär resurshantering.

Hamn- och gatuförvaltningen arbetar med att utveckla mer strukturerade och datadrivna arbetssätt där planerat underhåll, digitalisering och livscykelperspektiv ska bidra till bättre prioriteringar och en mer kostnadseffektiv verksamhet över tid. För att nå de ekonomiska ramarna inom planperioden har investeringar prioriterats utifrån behov, funktion, trafiksäkerhet, robusthet och samhällsnytta. Detta innebär att vissa projekt, standardhöjningar och utvecklingsinsatser har behövts senareläggas eller utgå ur planperioden.

Hamn- och gatunämnden står inför utmaningen att balansera behovet av att bevara och utveckla kommunens infrastruktur med kravet på ekonomisk hållbarhet. Genom prioritering av reinvesteringar, samverkan med andra nämnder och bolag samt fortsatt utveckling av arbetssätt skapas förutsättningar för att långsiktigt säkerställa funktion, kvalitet och hållbar samhällsutveckling i Varbergs kommun. Det har gjorts prioriteringar av investeringsbehov och omprövat tidigare planerade åtgärder utifrån de ekonomiska planförutsättningarna.

Protokollsutdrag: Ekonomikontoret
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 66

Dnr HGN 2024/0376

Revidering av plan för löpande investeringar 2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna revideringen av plan för löpande investeringar 2026.

Beskrivning av ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige om investeringsbudgeten. I budgetdokumentet finns ett flertal åtgärder som är av löpande karaktär och hur dessa medel fördelas beslutas av hamn- och gatunämnden.

Plan för löpande investering 2026 är framtagen med syfte att belysa de åtgärder förvaltningen har för avsikt att utföra under nästkommande år i de budgetposter som är beslutade som löpande.

Plan för löpande investeringar 2026 antogs av hamn- och gatunämnden den 2025-12-15, § 113 samt reviderades senast 2026-06-22, § 61.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026, daterad 2026-06-16, § xx.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026 inklusive synliggjorda förändringar, daterad 2026-06-16.

Övervägande

Beläggningsarbeten

Asfaltering av gångbanan på Drottninggatan genomförs i anslutning till färdigställandet av projektet på Norrgatan, i syfte att förbättra framkomlighet och säkerhet för gående.

Marmorgatan vid busshållplatsen är i behov av upprustning då beläggningen är i dåligt skick. Hallandstrafiken har dessutom föreslagit att förlägga en busslinje längs sträckan och åter ta busshållplatserna i bruk, vilket aktualiserar behovet av åtgärder.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kollektivtrafikåtgärder

Behovet av busshållplatsläge A och B vid Sankt Jörgens kapell kvarstår, men då projektet längs Trädlyckevägen inte kommer att genomföras utgår de planerade åtgärderna från nuvarande planering.

Trafikmiljöåtgärder

Monarkrondellen och Kvarnagårdsrondellen justeras från prioritet 2 till prioritet 1 med anledning av beviljad statlig medfinansiering. Projekten omfattar åtgärder med liknande utformning som de hastighetsdämpande åtgärder som tidigare har genomförts i rondellerna.

Klarmarkerade

Av de åtgärder som beslutats inom löpande investeringar för året har några färdigställts och föreslås klarmarkeras.

Inom kategorin *Löpande hamninvesteringar* avses följande åtgärder:

- Färdigställande av betalsystem
- Pålning i Innerhamnen Varberg

Inom kategorin *Tillgänglighetsåtgärder* avses följande åtgärder:

- Passage Norrgatan/Östra Långgatan
- Passage Norrgatan/Drottninggatan

Inom kategorin *Mindre reinvesteringar* avses följande åtgärder:

- Brunnar på Hertig Eriks väg

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 67

Dnr HGN 2026/0149

Svar på remiss om Policy för säkerhet

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna yttrandet, daterad 2026-06-24, som svar på remiss om *Policy för säkerhet*.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har den 19 maj 2026 översänt en begäran om yttrande över *Policy för säkerhet*.

Policy för säkerhet syftar till att på en övergripande nivå ange riktning och ramar för Varbergs kommuns säkerhetsarbete.

Policy för säkerhet ska fördela ansvar inom säkerhetsområdet och skapa förutsättningar för att stödja kommunens nämnder och bolag i deras säkerhetsarbete.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Yttrande över *Policy för säkerhet*, daterad 2026-06-24.

Förslag på *Policy för säkerhet*.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden ser positivt på *Policy för säkerhet* och bedömer det som viktig med ett enhetligt och verksamhetsövergripande arbetssätt avseende säkerhetsarbetet.

Policyn beskriver att kommunstyrelsen har det övergripande ansvaret för det strategiska säkerhetsarbetet, säkerhetsplanering och interna säkerhetsfrågor i kommunen. Utifrån de verksamhetsområden som hamn- och gatunämnden ansvarar för kan det dock finnas oklara gränsdragningar mellan nämnden och kommunstyrelsen som behöver förtydligas i det fortsatta gemensamma arbetet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 68

Dnr HGN 2026/0126

Svar på remiss om Revisionsrapport - Granskning av rutiner och tillämpning av delegation

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna yttrandet, daterad 2026-06-11, som svar på remiss om Revisionsrapport – Granskning av rutiner och tillämpning av delegation.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har den 27 april 2026 översänt en begäran om yttrande över *Revisionsrapport – Granskning av rutiner och tillämpning av delegation*.

Azets Revision & Rådgivning har av Varbergs kommuns revisorer fått i uppdrag att granska kommunens rutiner kring och tillämpning av delegation.

Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen och nämnderna följer bestämmelserna i kommunallagen gällande delegation.

Granskningen har genomförts genom dokumentstudier av delegationsordningar för kommunstyrelsen, hamn- och gatunämnden samt kultur- och fritidsnämnden, organisationsscheman, reglementen, internkontrollplaner, protokoll och delegationslistor från 2023–2025. Intervjuer har genomförts med presidierna samt nämndsekreterarna för kommunstyrelsen och respektive nämnd, förvaltningschefen för hamn- och gatunämnden samt en utvecklingsstrateg vid kommunstyrelsens förvaltning. Stickprovsvisa kontroller av fem slumpmässigt utvalda delegationsbeslut per granskningsobjekt, totalt 15 ärenden. En statistisk analys av återrapporterade delegationsbeslut under perioden 2023–2025 i syfte att identifiera vilka ärendetyper som återanmäls frekvent respektive sällan.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Yttrande över Revisionsrapport – Granskning av rutiner och tillämning av delegation, daterat 2026-06-11.

Revisionsrapport – Granskning av rutiner och tillämpning av delegation, daterad 2026-04-27.

Övervägande

Revisorernas samlade bedömning utifrån granskningens syfte är att hamn- och gatunämnden i allt väsentligt följer bestämmelserna i kommunallagen gällande delegation.

Hamn- och gatunämnden delar i huvudsak revisorernas bedömning och anser att det finns ett väl fungerande och etablerat arbetssätt för tillämpningen av delegationsordningen.

Protokollsutdrag: Kommunrevisorerna
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 69

Dnr HGN 2024/0376

Återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en standard för farthinder i Varbergs kommun samt att successivt ta bort stenpollare på gator och parkeringar

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. återremittera uppdrag avseende att ta fram en standard för farthinder i Varbergs kommun för komplettering med ett tydligt underlag som redovisar den framtagna standarden. Uppdraget ska redovisas på hamn- och gatunämndens arbetsutskott 21 september 2026.

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna återrapportering av uppdraget avseende att successivt ta bort stenpollare på gator och parkeringar,
2. återrapportera uppdraget till kommunstyrelsen,
3. ge förvaltningen i uppdrag att successivt genomföra åtgärderna avseende stenpollare enligt det framtagna underlaget, i samband med att andra åtgärder planeras på de utpekade platserna.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) förslår arbetsutskottet besluta

1. återremittera uppdrag avseende att ta fram en standard för farthinder i Varbergs kommun för komplettering med ett tydligt underlag som redovisar den framtagna standarden. Uppdraget ska redovisas på hamn- och gatunämndens arbetsutskott 21 september 2026.

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår vidare bifall till övriga av förvaltningens föreslagna beslutssatser med tillägg av en ny tredje beslutssats enligt följande:

3. ge förvaltningen i uppdrag att successivt genomföra åtgärderna avseende stenpollare enligt det framtagna underlaget, i samband med att andra åtgärder planeras på de utpekade platserna.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsordning

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag avseende återremissen av uppdrag gällande att ta fram en standard för farthinder i Varbergs kommun och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Ordförande ställer därefter frågan om bifall eller avslag på eget tilläggsförslag avseende en ny tredje beslutssats och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en standard för farthinder i Varbergs kommun i samråd med Hallandstrafiken och Sveriges kommuner och regioner. Det finns ingen nationell standard, men som trafikant ska man kunna förutse ett farthinder i förhållande till påbjuden hastighet. I Varberg är det stora skillnader mellan olika farthinder med samma påbjudna hastighet. Idag är farthinder ett arbetsmiljöproblem för kollektivtrafiken. Nämnden ges i uppdrag att ta fram en standard för farthinder.

Hamn- och gatunämnden fick dessutom i uppdrag att successivt ta bort stenpollare på gator och parkeringar. Stenpollare orsakar onödiga kostnader för varbergsbor, gäster och försäkringsbolag samt försvårar för renhållning och snöröjning.

Återrapportering ska ske till kommunstyrelsen senast tredje kvartalet 2026.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Inventering och analys av stenpollare Varberg, daterad 2026-06-26.

Teknisk handbok 2.3, beslutad 2021-08-21, § 58, senast reviderad 2025-02-21.

Bilaga 5 typritningar, Teknisk handbok.

Riktlinjer hastighetsdämpande åtgärder, beslutad 2022-12-12, § 101.

Övervägande

I teknisk handbok framgår utformning av farthinder och olika typer av pollare. För pollare så framgår även vilka typer av pollare som är aktuella på vilka platser i staden. I kommunens tekniska handbok, som först togs fram 2017 och senast godkänd i hamn- och gatunämnden 2021-08-21, § 58, finns standarder för hastighetsdämpande åtgärder. Teknisk handbok har förvaltningschef lämnats delegation på att förändra.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Farthinder

Historiskt har utformning av hastighetsdämpande åtgärder varierat. Aktuella ritningar visar inte särskilda lösningar för gator med kollektivtrafik, men där förs dialog med Hallandstrafiken.

Hamn- och gatunämnden antog 2022 en riktlinje som anger när hastighetsdämpande åtgärder bör övervägas på olika typer av gator och under olika trafikförhållanden. Riktlinjen beskriver ett antal kriterier som ligger till grund för bedömningen, exempelvis om gatan utgör en viktig skolväg, vilka hastigheter som uppmätts på passerande fordon samt närheten till betydande målpunkter. Riktlinjerna avser byggnation av fasta hinder i form av busskuddar, gupp, upphöjda övergångsställen eller upphöjda gång- och cykelbanor. Andra hastighetsdämpande kan vara sidoförskjutningar eller bilspärrar.

Utformningen av åtgärder finns i teknisk handbok. Val av åtgärd baseras på en samlad bedömning av ovan nämnda faktorer, men även på om gatan trafikeras av kollektivtrafik. Utifrån de platsspecifika förutsättningar så som till exempel geotekniska förhållanden, vägens beskaffenhet och utformning, verksamheter i området, väljs den lösning som ger bäst trafiksäkerhetseffekt. Åtgärderna anpassas till den hastighetsgräns som är på vägen, men detta innebär inte att en hastighetsdämpande åtgärd ska kunna passeras i beslutad hastighet.

Utformning av hastighetsdämpande åtgärder revideras i teknisk handbok och kommuniceras till hamn- och gatunämnden.

Stenpollare

En inventering och utredning visar att majoriteten av stadens stenpollare fyller en funktion, dock är vissa pollare överflödiga, otydliga eller bidrar till försämrade framkomlighet och ökad påkörningsrisk.

Föreslagen åtgärd innebär en selektiv borttagning där cirka 37% av stenpollarna tas bort, främst i parkeringsytor och refuger där nyttan är begränsad. De övriga pollarna fyller en funktion och avses behållas men kompletteras med målning för att öka synbarheten, för att öka tillgänglighet samt för att minska påkörningsrisken.

Ekonomiska följder

Om befintliga farthinder ska byggas om så kommer nämndens investeringsbudget påverkas och extra medel behöver tillskjutas av kommunfullmäktige för att inte påverka övriga investeringsobjekt. En ombyggnation som sker successivt utifrån reinvesteringar i gator och vägar kan ske men med lägre ombyggnadstakt.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Ett genomförande av succesivt borttagande av pollarna kommer påverka hamn- och gatunämndens driftsbudget. En uppskattning är att varje pollare kostar ca 10 000 kronor att ta bort och återställa omkringliggande mark. Kostnaden för borttagning av stenpollare beräknas totalt till cirka 430 000 kronor. Målning av kvarstående pollare hanteras inom ramen för löpande investeringar.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 70

Dnr HGN 2026/0157

Återrapportering av uppdrag avseende att införa p-platser för elsparkcyklar och elcyklar

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna återrapportering av uppdrag avseende att införa p-platser för elsparkcyklar och elcyklar,
2. anse uppdraget som slutfört.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden beslutade den 15 december 2025, § 145, att ge förvaltningen i uppdrag att införa parkeringsytor för hyrda elsparkcyklar och elcyklar över hela verksamhetsområdet inom vilket uthyrningen av elsparkcyklar och elcyklar bedrivs.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Övervägande

Hamn- och gatuförvaltningen har i samråd med uthyrningsföretaget infört p-platser för elsparkcyklar och elcyklar i hela upptagningsområdet. Totalt finns ca 550 parkeringsplatser strategiskt placerade med tanke på efterfrågan och knutpunkter för att täcka hela verksamhetsområdet. Elsparkcyklar kan endast parkeras på någon av dessa anvisade parkeringsplatser, i annat fall fortsätter debiteringen.

Vidare fortsätter arbetet med att se över p-platser kontinuerligt och både ändringar samt utökning av antal platser kan göras när behovet uppstår.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 71

Dnr HGN 2026/0171

Hamn- och gatunämndens arbetsutskotts sammanträdesdagar år 2027

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- anta följande sammanträdesdagar för hamn- och gatunämndens arbetsutskott år 2027:
8 februari, 8 mars, 12 april, 10 maj, 7 juni, 9 augusti, 13 september, 11 oktober, 8 november, 6 december,
- arbetsutskottets sammanträden startar klockan 09.00.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott fastställer varje år nästkommande års sammanträdesdagar och sammanträdestider.

För 2027 föreslås sammanträdesdagarna för hamn- och gatunämndens arbetsutskott vara:

Hamn- och gatunämndens arbetsutskotts sammanträdesdagar
8 februari 2027
8 mars 2027
12 april 2027
10 maj 2027
7 juni 2027
9 augusti 2027
13 september 2027
11 oktober 2027
8 november 2027
6 december 2027

Hamn- och gatunämndens arbetsutskotts sammanträdestider

Sammanträdena föreslås starta klockan 09.00.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Inför framtagande av förslag på sammanträdestider tas alltid planeringen för den ekonomiska uppföljningen med i beräkningen. Då arbetsutskottets sammanträdesdatum föreslås ligga tidigt i månaden kommer muntlig rapportering ske av månads-, tertial- och delårsrapporteringen samt årsredovisning. Detta för att rapporterna ska kunna vara klara för beslut inför nämndssammanträdena och sedan kunna översändas till kommunstyrelsen för vidare hantering.

I övrigt beaktas övriga nämnders och styrelser sammanträdesdagar för att undvika att flera nämnder inte fastställer samma sammanträdestid och dag vilket annars skulle kunna försvåra lokalbokning.

Förslaget bygger på förutsättningen att hamn- och gatunämnden beslutar att inrätta ett arbetsutskott under mandatperioden 2027–2030.

Protokollsutdrag: Ekonomikontoret

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 72

Dnr HGN 2026/0171

Hamn- och gatunämndens sammanträdesdagar år 2027

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. anta följande sammanträdesdagar för hamn- och gatunämnden år 2027:
25 januari, 22 februari, 22 mars, 26 april, 24 maj, 21 juni, 23 augusti,
27 september, 25 oktober, 22 november, 13 december,
2. nämndens sammanträden startar klockan 09.00.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden fastställer varje år nästkommande års sammanträdesdagar och sammanträdestider.

För 2027 föreslås sammanträdesdagarna för hamn- och gatunämnden vara:

Hamn- och gatunämndens sammanträdesdagar
25 januari 2027
22 februari 2027
22 mars 2027
26 april 2027
24 maj 2027
21 juni 2027
23 augusti 2027
27 september 2027
25 oktober 2027
22 november 2027
13 december 2027

Hamn- och gatunämndens sammanträdestider

Sammanträden föreslås starta klockan 09.00.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Inför framtagande av förslag på sammanträdestider tas alltid planeringen för den ekonomiska uppföljningen med i beräkningen.

I övrigt beaktas övriga nämnders och styrelseras sammanträdesdagar för att undvika att flera nämnder inte fastställer samma sammanträdestid och dag då det kan försvåra lokalbokning.

I år har det även tagits i beaktande att det är starten av en ny mandatperiod och därför föreslås första sammanträde hållas 25 januari 2027. Vid sammanträdet behöver beslut tas om att inrätta ett arbetsutskott inklusive val av ledamöter samt ersättare. Vidare är sammanträdet ett tillfälle för utbildning av ledamöter och ersättare i hamn- och gatunämnden.

Protokollsutdrag: Ekonomikontoret
Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 73

Dnr HGN 2026/0007

Information avseende utvecklingsprojektet Elanläggningar

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. ett informationsärende avseende *utvecklingsprojektet Elanläggningar* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 31 augusti 2026.

Beskrivning av ärendet

Ett informationsärende avseende *utvecklingsprojektet Elanläggningar* tas upp på hamn- och gatunämndens sammanträde 31 augusti 2026.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 74

Dnr HGN 2026/0002

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämndens arbetsutskott om följande:

a) Uteserveringar

Avdelningschefen för Infrastruktur och offentliga miljöer besvara de inkomna frågorna kring regler och överenskommelser avseende uteserveringar.

b) Lägesrapport avseende Projekt: Societetsparken upprustning

Landskapsarkitekten och projektledaren ger en lägesrapport avseende projektet Societetsparken upprustning samt informerar om framtagna tidsplaneringen. Vidare informeras om det tillkommande sidouppdraget avseende att utreda scenfrågan i samband med Societetsparkens upprustning.

c) Lägesrapport avseende dansbanan

Landskapsarkitekten ger en lägesrapport avseende anläggande av en ny dansbana i Varbergs stad samt informeras om det framtagna förslaget. Informationen planeras även presenteras på hamn- och gatunämnden den 31 augusti 2026.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 75

Dnr HGN 2026/0005

Övriga frågor

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott behandlar följande övriga frågor:

a) Hantering pågående ärende

Catrin Andersson (S) ställer frågan avseende ett pågående ärende.

Förvaltningschefen ger en lägesrapport samt informerar om hur förvaltningen jobbar i det efterfrågade ärendet.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------