
Plats och tid	Lokal Östermalm, Stadshus C, klockan 09.00-12.25	
Beslutande	Ulrika Eriksson (M), ordförande Catrin Andersson (S), vice ordförande Robert Petersson (SD), ersätter Lennart Andrén (SD)	
Övriga deltagare	Susanne Hultgren, förvaltningschef Bianca Jansson, nämndsekreterare Daniel Svensson, avdelningschef Projekt Henrik Selamis, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer Jenny Bergström, avdelningschef Produktion Per-Anders Olsson, avdelningschef Drift Jimmy Johansson, projektledare, §§ 92-93 Jonas Tornberg, trafikplanerare, §§ 95-96 Nina Lindén, enhetschef Planering, §§ 95-98 Calle Andreasson, trafikplanerare, § 96 Alma Oscarson, trafikplanerare, §§ 97-98 Emma Cejie, trafikplanerare, §§ 97-98 Camilla Dahl, verksamhetsutvecklare samhällsbyggarkontoret, § 99 Linnea Donaldson, verksamhetsutvecklare, § 99 Britt-Marie Svensson, handläggare, § 100 Li Hagström, enhetschef Myndighet, §§ 100-101 Björn Johansson, gatuingenjör, § 101 Ola Ribbner, trafikingenjör, § 101 Isabell Palmqvist, utvecklingsstrateg (deltar i utbildningssyfte)	
Utses att justera	Catrin Andersson (S)	
Justeringens plats och tid	Digital justering	
Sekreterare	Bianca Jansson	Paragraf 91-102
Ordförande	Ulrika Eriksson	
Justerande	Catrin Andersson	

§ 91

Dnr HGN 2024/0376

Revidering av plan för löpande investeringar 2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna revideringen av plan för löpande investeringar 2026.

Beskrivning av ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige om investeringsbudgeten. I budgetdokumentet finns ett flertal åtgärder som är av löpande karaktär och hur dessa medel fördelas beslutas av hamn- och gatunämnden.

Plan för löpande investering 2026 är framtagen med syfte att belysa de åtgärder förvaltningen har för avsikt att utföra under nästkommande år i de budgetposter som är beslutade som löpande.

Plan för löpande investeringar 2026 antogs av hamn- och gatunämnden den 2025-12-15, § 113 samt reviderades senast 2026-09-28, § 91.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026, daterad 2026-09-28.

Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026 inklusive synliggjorda förändringar, daterad 2026-09-28.

Övervägande

Kollektivtrafikåtgärder

I samband med tidigare beslutat beläggningsarbete föreslås att hållplatslägen vid Droppstengatan och Kiselgatan tillgänglighetsanpassas. Åtgärden innebär att hållplatslägena anpassas för att förbättra tillgängligheten och underlätta för resenärer att stiga på och av kollektivtrafiken.

Trafikmiljöåtgärder

På Stormhallsvägen föreslås GCM-stöd sätts upp för att tydliggöra och säkra skolvägen. GCM-stöd (Gång, Cykel och Moped) används för att skapa säkra och tydliga övergångar mellan gång-, cykel- och körbanor i trafikmiljöer. Åtgärden syftar till att skapa en tryggare trafikmiljö för

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

gående och cyklister, särskilt för de många barn som använder sträckan, samt att tydligare avgränsa gång- och cykeltrafiken från biltrafiken.

Se över befintliga passager för oskyddade trafikanter på Marmorgatan och möjligheten att använda en annan typ av markbeläggning för att tydliggöra passagerna och skapa en tryggare och mer trafiksäker miljö för gående och cyklister.

Belysning

Placera belysningsarmaturer vid två passager i anslutning till Gödestad rondellen och Hagarondellen. Åtgärden syftar till att öka tryggheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid passager där många motorfordon passerar.

Löpande RAM för mindre verksamhetsinvesteringar

Någon reinvestering i arbetsbodar föreslås inte när befintliga bodar når slutet av sin livslängd. Användningen är begränsad och behov uppstår endast vid enstaka tillfällen. När arbetsbodar behövs kommer de i stället att hyras in, varvid kostnaden belastar respektive projekt. Därför föreslås åtgärden tas bort från listan.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 92

Dnr HGN 2020/0069

Slutredovisning avseende Projekt: Cykel - Inre tvärstråk

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- ge förvaltningen i uppdrag att revidera slutrapporten inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 26 oktober 2026. Rapporten ska förtydligas enligt följande:
 - Under avsnittet om måluppfyllelse ska resultaten för cykeltrafiken, utifrån cykelbokslutet, redovisas tydligare.
 - Under avsnittet om ekonomi ska det framgå hur stor del av projektets finansiering som kom från stadsmiljöavtalet. Det ska också tydliggöras hur projektets totala budget har fördelats mellan projekteringskostnader och byggkostnader.

Beslutet är fattat i enlighet med punkt 1.2.1 i hamn- och gatunämndens delegationsordning.

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

- godkänna slutredovisningen avseende *Projekt: Cykel – Inre tvärstråk*
- överlämna slutredovisningen till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår att:

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- ge förvaltningen i uppdrag att revidera slutrapporten inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 26 oktober 2026. Rapporten ska förtydligas enligt följande:
 - Under avsnittet om måluppfyllelse ska resultaten för cykeltrafiken, utifrån cykelbokslutet, redovisas tydligare.
 - Under avsnittet om ekonomi ska det framgå hur stor del av projektets finansiering som kom från stadsmiljöavtalet. Det ska också tydliggöras hur projektets totala budget har fördelats mellan projekteringskostnader och byggkostnader.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vidare föreslår ordförande bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsordning

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har den 21 juni 2022, § 102, beslutad om *Riktlinje för kommunens investeringar*.

Syfte med riktlinjen är att säkerställa att investeringar hanteras ur ett helhetsperspektiv och att initiering, planering, genomförande, överlämning till drift och förvaltning samt avslut håller rätt kvalitet.

Projektet omfattar anläggandet av ett inre tvärstråk för gång- och cykel.

Slutredovisningen ska beslutas av hamn- och gatunämnden och därefter överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Slutrapport avseende *Projekt: Cykel – Inre tvärstråk*, daterad 2026-09-30.

Övervägande

Inför start av projektet formulerades följande mål:

Projektmål

- Att binda samman de norra och södra delarna av staden med ett tvärstråk för gång och cykel mellan Ranelidsrondellen och Lassabackarondellen.
- Att på ett smart och kreativt sätt integrera den nya gång- och cykelvägen med befintliga omkringliggande ytor.

Effektmål

- Minska antalet korta bilresor.
- Förenkla för arbetspendling med cykel.
- Förbättra trafiksituationen och framkomligheten med en tydlig prioritering: Gående, cyklister, kollektivtrafik och biltrafik.
- Öka tryggheten för gående och cyklister.
- Bidra till att Varberg når sin vision om att vara "Västkustens kreativa mittpunkt".

Projektet inleddes juni 2019 och sista etappen slutbesiktigades 2025-03-10.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Projektet har uppfyllt de uppsatta målen genom att skapa ett sammanhängande gång- och cykelstråk mellan Ranelidsgårdsvägen och Lassabackarondellen. Gång- och cykelvägen förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och har skapat bättre förutsättningar för hållbara resor.

Ekonomi

2019 beslutades att projektet fick en budget om 29 miljoner kronor. 2023 fick projektet sedan, tillsammans med flertalet andra projekt, tillkommande budgetmedel på grund av rådande omvärldsläge med stigande priser och materialbrist. Tillkommande budget för projektet blev 6 miljoner kronor. Med detta blev den totala beslutade budgeten 35 miljoner kronor.

Utfallet efter återstående utbetalning av bidraget är 34 miljoner kronor.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 93

Dnr HGN 2021/0554

Slutredovisning avseende Projekt: Tändstiftet 1, etapp 2

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- ge förvaltningen i uppdrag att revidera slutrapporten inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 26 oktober 2026. Rapporten ska förtydligas enligt följande:
 - Förändringarna i projektets innehåll ska beskrivas tydligare, särskilt de förändringar som gjorts i planerna för den avsedda cirkulationsplatsen.
 - Under avsnittet om ekonomi ska det framgå hur projektets totala budget har fördelats mellan projekteringskostnader och byggkostnader.

Beslutet är fattat i enlighet med punkt 1.2.1 i hamn- och gatunämndens delegationsordning.

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

- godkänna slutredovisningen avseende *Projekt: Tändstiftet 1, etapp 2*
- överlämna slutredovisningen till kommunstyrelsen.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår att:

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

- ge förvaltningen i uppdrag att revidera slutrapporten inför hamn- och gatunämndens sammanträde den 26 oktober 2026. Rapporten ska förtydligas enligt följande:
 - Förändringarna i projektets innehåll ska beskrivas tydligare, särskilt de förändringar som gjorts i planerna för den avsedda cirkulationsplatsen.
 - Under avsnittet om ekonomi ska det framgå hur projektets totala budget har fördelats mellan projekteringskostnader och byggkostnader.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Vidare föreslår ordförande bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsordning

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har den 21 juni 2022, § 102, beslutad om *Riktlinje för kommunens investeringar*.

Syfte med riktlinjen är att säkerställa att investeringar hanteras ur ett helhetsperspektiv och att initiering, planering, genomförande, överlämning till drift och förvaltning samt avslut håller rätt kvalitet.

Projektet är ett exploateringsprojekt och omfattar utbyggnad av allmän plats i form av gata, gång- och cykel för detaljplanen Tändstiftet 1 med flera.

Slutredovisningen ska beslutas av hamn- och gatunämnden och därefter överlämnas till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Slutrapport avseende *Projekt: Tändstiftet 1, etapp 2*, daterad 2026-09-30.

Övervägande

Inför start av projektet formulerades följande mål.

Projektmål

- Öka framkomligheten och trafiksäkerheten in till handelsområdet.
- Ge goda förutsättningar för att på sikt koppla samman Kamremsgatan med Västkustvägen via Susvindsspåret.

Effektmål

- Minska köbildningen och få ett mer logiskt flöde in till handelsområdet.
- När Kamremsgatan kopplas samman med Västkustvägen ger det ett jämnare trafikflöde för Varbergs norra stadsport och minskar köbildningen i Lassabackarondellen. Det bidrar till högre säkerhet och en renare miljö.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Projekteringen inleddes i september 2021 och slutbesiktning behövde ske senast 2023-01-14 för att exploatören skulle vara med och finansiera projektet.

Slutbesiktning av entreprenaden genomfördes och godkändes 2022-12-14.

Samtliga mål uppfylldes.

Ekonomi

Projektets budget fastställdes till totalt 6 785 000 kr.

Projektets utfall blev 6 211 000 kr.

Överskottet berodde främst på att projektets innehåll förändrades under genomförandet.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 94

Dnr HGN 2026/0192

Svar på remiss över motion om feministisk snöröjning

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden föreslå kommunfullmäktige besluta

1. avslå motionen om att ge ansvarig nämnd i uppdrag att anpassa snöröjningen i hela kommunen så att den utgår från en tydligare jämställd inriktning där man prioriterar stråk för gång, cykel och kollektivtrafik med särskilt perspektiv på framkomligheten till större kvinnodominerade arbetsplatser,
2. avslå motionen om att ansvarig nämnd ska genomföra uppdraget i samarbete med andra berörda nämnder.

Catrin Andersson (S) deltar inte i beslutet.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har den 23 juni 2026 översänt en begäran om yttrande gällande Katarina Eiderbrants (S) och Kajsa Nielsen Nords (S) motion om feministisk snöröjning = jämställd snöröjning.

Motionärerna beskriver att jämställd snöröjning syftar till att underlätta för personer som går, cyklar eller reser med kollektivtrafik. De lyfter att det ofta är svårare att ta sig fram till fots eller med cykel vid snöfall än med bil och att en ökad prioritering av gång- och cykelvägar samt kollektivtrafik kan bidra till ökad tillgänglighet och minskad risk för halkolyckor. Motionärerna framhåller också att en sådan prioritering särskilt gynnar grupper som i högre utsträckning använder dessa trafikslag.

Motionärerna beskriver vidare att en jämställd snöröjning kan innebära prioritering av gång- och cykelvägar till förskolor och skolor samt stråk till större arbetsplatser och viktiga målpunkter.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Motionen yrkar att:

- ge ansvarig nämnd i uppdrag att anpassa snöröjningen i hela kommunen så att den utgår från en tydligare jämställd inriktning där man prioriterar stråk för gång, cykel och kollektivtrafik med särskilt perspektiv på framkomligheten till större kvinnodominerade arbetsplatser,
- ansvarig nämnd ska genomföra uppdraget i samarbete med andra berörda nämnder.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Motion om feministisk snöröjning i Varbergs kommun,

Katarina Eiderbrant (S) och Kajsa Nielsen Nord (S), daterad 2026-06-23.

Övervägande

Motionens intention att säkerställa god framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik är i linje med förvaltningens ambition om en trafiksäker, tillgänglig och framkomlig vinterväghållning för alla trafikanter.

Vinterväghållningen i Varbergs kommun planeras och genomförs utifrån en samlad bedömning av trafiksäkerhet, framkomlighet, vägnätets funktion och rådande väderförhållanden.

I motionens första yrkande föreslås att snöröjningen ska anpassas så att den utgår från en tydligare jämställd inriktning med prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafikstråk. Det kan konstateras att gång- och cykelvägar redan idag har en hög prioritet i vinterväghållningen. Snöröjning på gång- och cykelvägar påbörjas generellt vid lägre snödjup än på övriga gator och flera av kommunens viktigaste gång- och cykelstråk tillhör de högst prioriterade objekten. Även stråk som leder till centrum, stationen och andra målpunkter prioriteras för att säkerställa tillgänglighet för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.

Samtidigt behöver vinterväghållningen omfatta hela trafiksystemet och anpassas efter de praktiska förutsättningarna vid varje vädertillfälle. Kommunen ansvarar inte heller för samtliga vägar inom kommunens geografiska område, eftersom Trafikverket, vägföreningar och fastighetsägare ansvarar för delar av vinterväghållningen. Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att nuvarande prioriteringsprinciper redan till stor del uppfyller motionens intentioner och att något särskilt uppdrag därför inte är nödvändigt. Motionens första yrkande föreslås därför avslås.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Motionens andra yrkande föreslår att uppdraget ska genomföras i samarbete med andra berörda nämnder. Förvaltningen bedömer att nuvarande arbetssätt och prioriteringar inom vinterväghållningen redan tillgodoser motionens intentioner och att något ytterligare uppdrag därför inte behöver ges. Eftersom något nytt uppdrag inte föreslås finns heller inget behov av att särskilt reglera formerna för samverkan med andra nämnder. Motionens andra yrkande föreslås därför avslås.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 95

Dnr HGN 2026/0195

Svar på remiss över motion om gång- och cykelförbindelse på den västra sidan av järnvägen under Getteröbron

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn och gatunämnden föreslå kommunfullmäktige besluta

1. avslå motionen om att utreda förutsättningarna för att anlägga en gång- och cykelförbindelse under Getteröbrons västra sida.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen har den 22 juni 2026 översänt en begäran om yttrande gällande Harald Lagerstedts (C) motion om gång- och cykelförbindelse under Getteröbrons västra sida.

Motionens syfte är att öka trafiksäkerheten, förbättra framkomligheten och skapa en mer sammanhängande infrastruktur för hållbara transporter.

Motionen yrkar att:

- Varbergs kommun utreder förutsättningarna för att anlägga en gång- och cykelförbindelse under Getteröbrons västra sida, i syfte att koppla samman Kattegattleden med det nya stationsområdet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Motion om gång- och cykelförbindelse på den västra sidan av järnvägen under Getteröbron, Harald Lagerstedt (C), daterad 2026-05-06.

Övervägande

Motionen yrkar på en utredning av möjligheten att anlägga en gång- och cykelförbindelse på den västra sidan av järnvägen under Getteröbron.

Bedömningen är att någon utredning inte är nödvändig med hänvisning till att frågan redan har hanterats i samband med utredningsarbetet och planeringen av Matilda Ranchs allé.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Därav föreslås motionen avslås.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 96

Dnr HGN 2024/0376

Återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en trafikanalys för Varbergs stad tillsammans med andra berörda nämnder

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en trafikanalys för Varbergs stad tillsammans med andra berörda nämnder för 2026,
2. den årliga återrapportering ske i samband med årsredovisningen under de kommande 5 år med start 2027,
3. återrapportera uppdraget till kommunfullmäktige.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en trafikanalys för Varbergs stad tillsammans med andra berörda nämnder.

Syftet är att identifiera knutpunkter där köbildning redan uppstår eller riskerar att uppstå i samband med stadens fortsatta förtätning. Analysen ska ge ett bättre underlag för att planera för god framkomlighet och smidigare trafikflöden när Varberg växer. Den ska också användas som planeringsunderlag i hamn- och gatunämndens fortsatta arbete med det övergripande ansvaret för trafiken och kan exempelvis användas vid detaljplaneärenden för att belysa trafikens konsekvenser även bortom planområdets gränser.

Som en särskild del av uppdraget ska trafiksituationen i och kring Västerport och stationsområdet analyseras. Här planeras cirka 3 300 nya bostäder, vilket kommer att ställa höga krav på trafiksystemet, särskilt kring Östra Hamnvägen, Otto Torells gata och Södra Hamnvägen, där trafiksituationen redan i dag är ansträngd.

Återrapportering ska ske till kommunfullmäktige senast fjärde kvartalet 2026, därefter ska återkopplingen ske årligen till kommunstyrelsen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Övervägande

Inledning

Varbergs kommuns befintliga trafikmodell har under 2024 uppdaterats och utarbetat en kommunövergripande analys i två delar baserad på kommunens befolkningsprognos. Modellen har ett nuläggsscenario och prognosscenario för trafik år 2050. Modellen bygger på kommunens befolkningsprognos och kombinerar en övergripande analys av resandet med detaljerade simuleringar av biltrafiken. Modellen kan idag redan användas i detaljplanearbetet. Nedan beskrivs den arbetsmetod som använts samt de modellverktyg och antaganden som ligger till grund för resultaten.

Arbetsmetod och resultat

Modellens första del är en så kallad makromodell i verktyget Emme/Sampers som främst används till att beskriva resandet på dygnsnivå för olika färdmedel. Emme/Sampers är ett modellsystem som används av bland annat Trafikverket för att ta fram sin regionövergripande basprognos.

För den kommunala prognos som här tagits fram har statistik för så kallade nyckelkods-områden (NYKO) använts, en metod för att dela in en kommun i mindre geografiska områden så att man kan analysera och redovisa statistik på en mer detaljerad nivå än hela kommunen.

Indata till prognosen utgörs exempelvis av data om befolkning, förvärvsarbete, inkomst, hushållssammansättning samt SNI-koder för arbetsplatser per område. SNI(Svenskt Näringslivs Index) är en kod som beskriver vilken typ av verksamhet ett företag bedriver.

Modellens andra del består av en simuleringsmodell på *mesonivå* i verktyget Dynameq. Med *mesonivå* avses en modell där enskilda fordon simuleras i vägnätet för att beskriva trafikens rörelser, köbildning och framkomlighet i detalj, utan den höga detaljeringsgrad som kännetecknar mikrosimuleringar.

Dynameq används främst till att simulera bilresandet, där antal resor hämtats från Emme/Sampers. Simuleringen görs där i detalj under rusningstrafik. I simuleringsmodellen fångas trafikens beteende med enskilda fordon och med möjlighet att analysera sådant som korsningsutformningar, väjningsbeteenden och köbildning över tid.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Identifierade knutpunkter med köbildning

Genom att simulera trafiken under eftermiddagens rusningstrafik har en analys kunnat göras av de främsta knutpunkter med köbildning som uppstår i vägnätet med beräknad ökad befolkning till år 2050. I huvudvägnätet indikerar simuleringarna att det framför allt finns fyra knutpunkter i form av cirkulationsplatserna:

- Väg 845/väg 41 (Lindhovsrondellen)
- Varberg C (västra rondellen, E6 motet, påfart/avfart)
- Kvarnagårdsrondellen
- Lassabackarondellen

Lassabackarondellen är redan utbyggd med flera körfält. I övriga tre cirkulationsplatser som idag är enfiliga förslås utbyggnad till dubbla körfält som förstärkningsåtgärder för att klara framtida trafik. Vidare visar simuleringarna att en utbyggnad av Kvarnagårdsrondellen också ger en avlastning av Lassabackarondellen som idag är högt belastad vilket förstärks efter utbyggnaden av Västerport.

Köbildning

Rusningstrafik innebär alltid att fordon i någon mån behöver anpassa sig till andra fordons rörelser och att tät trafik alltid i någon mån skapar vissa fördröjningar. Trafiksituationen kan bäst beskrivas som en gråskala där trafiken flyter fram med varierande hastighet och fördröjning, snarare än som ett tillstånd med eller utan köbildning.

Vad en enskild trafikant upplever som köbildning kan skilja sig mycket åt från person till person. Samma person kan också ändra sin bedömning av vad som är köbildning beroende på plats och vilka förväntningar som finns. Exempelvis kan köbildning för någon vara att inte kunna hålla skyltad hastighet, för någon annan innebär det att sitta helt stilla länge bakom andra fordon. Även att stå still behöver inte upplevas som köbildning, att vänta in en lucka mellan fordon i en cirkulationsplats eller att vänta på grönt ljus i en trafiksignal behöver inte nödvändigtvis upplevas som köbildning. Men att inte ta sig igenom trafiksignalen under ett omlopp eller få krypköra en längre sträcka in mot cirkulationsplatsen kan upplevas som köbildning. Ofta är det mer användbart att tala om hur restiden förlängs under olika tider i stället för att tala om ifall det är köbildning eller inte.

Restidsjämförelse

Då köbildning snarast är en känsla och som skiljer sig åt mellan olika individer, ger en restidsjämförelse en mer konkret bild av skillnaderna i restid mellan två punkter med eller utan genomförd åtgärd.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Beräkningarna via simuleringar visar att trängseln i anslutning till tidigare nämnda knutpunkter riskerar att öka betydligt till 2050 om inga specifika åtgärder genomföres. En jämförelse av restider under eftermiddagens rusningstrafik visar att restiden kommer att öka betydligt genom knutpunkterna jämfört med dagens trafik fram till 2050. De ökande restiderna drabbar exempelvis resor i de följande viktiga relationerna:

- Från Västerport till Lindhovsrondellen (väg 845/väg 41)
- Från Varbergs Sjukhus till trafikplatsen Varberg C via Kvarnagårdsrondellen

Däremot om föreslagna förstärkningsåtgärder med fler körfält i tre av knutpunkterna genomföres, avhjälps dock till stor del trängselproblematiken fram till år 2050 enligt dessa simuleringar.

Den föreslagna åtgärden i Kvarnagårdsrondellen, skulle således omfördela trafik från Lassabacka till Österleden vilket gör att de föreslagna åtgärderna även skulle avlasta Lassabackarondellen.

Resultaten från utredningen och de föreslagna åtgärderna kommer att utgöra ett underlag i arbetet med kommande trafikplan och den fortsatta utvecklingen av kommunens trafiksystem.

Trafiksituationen i och omkring Västerport samt stationsområdet

I analyserna av Västerport har simuleringsmodellen i Dynameq vidarearbetats. Simuleringsmodellen för scenario år 2050 har där justerats så att den i detalj fångar vägnät och antal bostäder för scenarier för utbyggnaden av Västerport.

Västerport har simulerats i två scenarier år 2050, ett scenario med 2 600 tillkommande bostäder och ett med 3 300 tillkommande bostäder. För Västerport har hälften av resorna antagits fördelas ut jämnt över områdets kantensparkeringshusen och den andra hälften har förlagts med en fjärdedel i de norra parkeringshusen och en fjärdedel i de södra parkeringshusen. Bilresor till och från Västerport fördelar sig i simuleringarna till störst del norrut med 45 procent varav drygt hälften har start eller mål vidare norrut längs väg 41 och resterande österut längs Värnamovägen.

Från Västerport har 27 procent start eller mål söderut längs Västra Vallgatan. Bland kopplingarna österut genom centrum får Magasinsgatan mest trafik med 18 procent följt av Engelbrektsgatan, Otto Torell-Norrgatan och Birger Svenssons väg med ungefär 5 procent vardera Mathilda Ranchs allé får i simuleringar år 2050 ca 1 000 fordonrörelser klockan 16.00-17.00, en hög men rimlig trafikmängd. Jämförelsevis är trafiken högre men i samma storleksordning som exempelvis östra delen av Träslövsvägen.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Korsningar som blir belastade (men utan tydlig överbelastning) är:
Cirkulationsplatsen vid Birger Svenssons väg samt fyrvägs korsningarna vid
Magasinsgatan, Engelbrektsgatan och Södra Hamnvägen/Kyrkogatan.

Engelbrektsgatans förlängning:

Om gatan inte förlängs västerut omfördelas trafiken främst till
korsningarna med Magasinsgatan, Otto Torells gata och Södra Hamnvägen
där ökningen i korsningen med Magasinsgatan främst kan påverka
framkomligheten.

Fortsatta trafikanalyser

Mer detaljerade studier av de största korsningarna, kommer att
genomföras, dock för att fullt ut fånga kollektivtrafik och övergångsställen
med gående och cyklister. Exempelvis kan kollektivtrafikens
huvudriktningar i korsningarna prioriteras genom regleringsform.
Kollektivtrafik är inte detaljstuderad; och reglering
väjningsplikt/högerregel eller andra utformningsbehov studeras vidare. Det
är också aktuellt att genomföra studier med avseende på Mobility
Management som metod för att förändra resebeteenden, och på så sätt få
ekonomiska och hållbara lösningar och undvika kostsammare
investeringar.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 97

Dnr HGN 2024/0376

Återrapportering av uppdrag avseende att utreda hur Torggatan med korsande gator kan göras tillgänglighetsanpassad

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna återrapportering av uppdrag att utreda hur Torggatan med korsande gator kan göras tillgänglighetsanpassad,
2. återrapportera uppdraget till kommunfullmäktige.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår:

- Bifall till punkt 1 att godkänna återrapportering av uppdrag att utreda hur Torggatan med korsande gator kan göras tillgänglighetsanpassad.
- Bifall till punkt 3 att återrapportera uppdraget till kommunfullmäktige.
- Punkt 2, att ge hamn- och gatuförvaltningen i uppdrag att ta fram en åtgärdsvalsstudie kring tillgänglighetsanpassningar för Torggatan, stryks.

Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att utreda hur Torggatan med korsande gator kan göras tillgänglighetsanpassad. Varbergs, av gångtrafikanter mest trafikerade stråk, är fortfarande inte tillgänglighetsanpassad, så att kommuninvånare med rörelseproblem, med rullator, med rullstol eller balansproblem kan ta sig fram på acceptabelt sätt.

Återrapportering ska ske till kommunfullmäktige senast fjärde kvartalet 2026.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

PM - Inventering och analys av Torggatan i Varberg, daterad 2026-09-11.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Övervägande

Torggatan är ett av Varbergs mest betydelsefulla gångstråk och samtidigt en central del av stadskärnans kulturhistoriska miljö.

Genomförda inventeringar visar dock att stråket har omfattande brister ur tillgänglighetssynpunkt. Bristerna omfattar bland annat stora lutningar, ojämna markbeläggningar, svårforcerade dagvattenrännor, bristande belysning samt avsaknad av sammanhängande släta gångytor, ledstråk och tydliga orienteringspunkter.

Bedömningen är att enbart punktinsatser för att förbättra framkomligheten för personer med rörelsenedsättning inte är tillräckligt för att uppfylla gällande krav på tillgänglighet och användbarhet. De identifierade bristerna berör flera grupper, bland annat personer med synnedsättning, kognitiva funktionsnedsättningar, nedsatt balansförmåga samt personer som använder rullstol, rollator eller andra hjälpmedel.

Torggatan ingår i Varbergs kulturhistoriskt värdefulla stadskärna där naturstensbeläggningen utgör en viktig del av platsens gestaltning och identitet. Vid framtida förändringar behöver hänsyn tas till de kulturmiljövärden som präglar området.

Bedömningen är att tillgänglighetsanpassningar, höjdsättning, dagvattenhantering, skyfallshantering, grönstruktur, belysning, vistelseytor, uteserveringar, leveranser och näringslivets behov är nära sammankopplade frågor som bör hanteras samlat. För att skapa en långsiktigt hållbar, attraktiv och tillgänglig stadsmiljö för alla användare behöver därför Torggatan och dess korsande gator studeras i ett helhetsperspektiv.

En åtgärdsvalsstudie bedöms därför vara nästa lämpliga steg för att utreda alternativa lösningar, identifiera konsekvenser och kostnader samt ta fram underlag för framtida ställningstaganden och investeringar.

Ekonomiska följder

Det föreslås att en åtgärdsvalsstudie genomförs för att utreda möjliga lösningar för Torggatan och dess korsande gator, därefter tas investeringsprojektet upp och uppstart av en förstudie. Kostnaden för en framtida ombyggnation är i dagsläget inte känd och behöver utredas inom ramen för åtgärdsvalsstudien. Eventuella åtgärder och investeringar kommer att påverka hamn- och gatunämndens investeringsbudget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 98

Dnr HGN 2024/0376

Återrapportering av uppdrag avseende att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna återrapportering av uppdraget avseende att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar för 2026,
2. den årliga återrapporteringen ske i samband med årsredovisningen under de kommande 5 år med start 2027,
3. återrapportera uppdraget till kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar.

Syftet med uppdraget är att ge elever möjlighet att gå eller cykla till skolan vilket skulle bidra till ökad folkhälsa, det är dessutom bra för inläringen att eleverna får rörelse. att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar där fokus skall vara att bygga bort hinder, så att fler elever som bor i skolans närhet skall kunna gå och cykla. Då många vägar runt våra skolor utanför staden har statligt huvudmannaskap skall hamn- och gatunämnden även jobba för att hitta lösningar för detta tillsammans med Trafikverket.

Återrapportering ska ske årligen till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsunderlag.

Metod för säkra och trygga skolvägar.

Övervägande

Kommunfullmäktige har gett hamn- och gatunämnden i uppdrag att ta fram en plan för säkrare och tryggare skolvägar med målsättningen att fler elever ska kunna gå eller cykla till skolan. För att genomföra uppdraget på ett strukturerat och långsiktigt sätt har hamn- och gatuförvaltningen tagit fram en metod för hur brister ska identifieras, analyseras, prioriteras och följas upp.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Arbetet utgår från befintliga underlag såsom enkätstudier, inventeringar, trafikanalyser. För att skapa ett mer heltäckande beslutsunderlag för framtida prioriteringar behöver dessa kompletteras med ytterligare analyser och inventeringar. Tillsammans ger underlagen en samlad bild av brister i trafiksäkerhet och trygghet samt vilka åtgärder som bedöms ge störst nytta att förbättra elevernas möjligheter att gå och cykla till skolan.

Bedömningen är att arbetet fokusera på de skolor och det gatunät där kommunen har rådighet att genomföra åtgärder. Frågor som rör statliga och enskilda vägar hanteras inom befintliga processer av respektive väghållare, såsom den regionala cykelplanen. Dialog kommer fortsatt ske med dessa.

Åtgärder prioriteras utifrån trafiksäkerhet, upplevd trygghet, antal berörda elever, tillgänglighet, genomförbarhet och kostnadseffektivitet. Genom denna prioritering skapas ett gemensamt och välgrundat underlag för framtida investeringar som stärker trafiksäkerheten och förbättrar förutsättningarna för elever att gå och cykla till skolan.

Ekonomiska följder

Det föreslås att planen tas fram inom nämndens rambudget (timmar). Prioriterade åtgärder ska tas in i den kommande trafikplanen. Kostnader för framtida ombyggnationer är i dagsläget inte kända och behöver utredas inom ramen för planen. Eventuella åtgärder och investeringar kommer att påverka hamn- och gatunämndens investeringsbudget.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 99

Dnr HGN 2025/0367

Uppföljning intern kontroll - Efterlevnad av systematisk informationssäkerhet

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna uppföljning av internkontrollplan avseende
kontrollmomentet *Efterlevnad av systematisk informationssäkerhet*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har den 15 december 2025 beslutat om sin interna kontrollplan för 2026. Planen innehåller en punkt som gäller granskning av efterlevnad av systematisk informationssäkerhet.

Som en del i det systematiska informationssäkerhetsarbetet, har en analys av verksamheten genomförts. Uppdatering av klassningar för kritiska informationstillgångar har genomförts. Under klassningen har man informerat om efterlevnad av informationssäkerhetskraven, samt granskat behörigheter och gallringsrutiner för berörda system.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Riktlinjer för informationssäkerhet, beslutad 2019-12-17, § 287.

Policy för informationssäkerhet, beslutad 2018-10-16, § 178.

Övervägande

Bakgrund

Informationssäkerhet handlar om att skydda information så att informationen finns att ta del av för enbart behöriga personer (konfidentialitet), att den är korrekt och inte ändrats på ett otillåtet vis (integritet/riktighet) samt att den finns tillgänglig när den behövs (tillgänglighet). Informationssäkerhet ska inte förväxlas med GDPR-arbetet eller IT-säkerhet. Arbetet med informationssäkerhet har dock tydliga beröringspunkter med dessa samt beredskaps- och säkerhetsområdet.

Varje nämnd är ansvarig för informationssäkerheten inom sitt verksamhetsområde och ska följa upp arbetet med detsamma.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Kommunfullmäktige har beslutat om Policy för informationssäkerhet och kommunstyrelsen har i sin tur beslutat om Riktlinjer för informationssäkerhet som redovisar Varbergs kommuns mål och inriktning för arbetet med informationssäkerhet. Att klassa ett system är en central del i informationssäkerhetsarbetet och innebär att bedöma och kategorisera ett IT-system utifrån hur känslig informationen är som hanteras i det samt vilka konsekvenser det skulle få om informationen röjs, förvanskas eller blir otillgänglig.

Metod

Metod för granskning utgår från att kontrollera rutiner och arbetssätt kopplat till behörigheter och gallring i fyra utvalda system samt klassning av dessa fyra system. Kontrollen består av intervjuer med systemförvaltare för de fyra utvalda systemen; Nova, Portlux, PRH-3 (numera PRH-4) och Driftweb.

Systemförvaltarna är de som besitter bäst kunskaper på förvaltningen gällande våra system och är de som har den primära kontakten med leverantören av systemen. Vidare är det de, tillsammans med andra lämpliga så som informationssäkerhetssamordnaren, som genomför klassningar med tillhörande handlingsplaner.

Resultat

Driftweb

Driftweb är ett system för bland annat felanmälningar och skötseluppgifter och används primärt av avdelning Drift. Systemet är, med hamn- och gatunämndens mått mätt, ett stort system med många användare (i dagsläget runt 40 behörigheter). Det finns två varianter av behörighet, administratör och användare. Av det totala antalet användare finns idag fyra administratörer. Systemet används inte uteslutande av anställda på förvaltningen utan även entreprenörer. Det är främst en medarbetare (systemförvaltaren) som tilldelar, ändrar och tar bort behörigheter och denna ska meddelas när någon börjar och slutar. Det fungerar av nödvändighet bra med tilldelning till nya medarbetare men, vilket är viktigare ur informationssäkerhetssynpunkt, så fungerar det mindre tillfredsställande med rutinen att meddela administratören när medarbetare slutar. Här ser administratören en förbättringspotential och tankar finns att tillsammans med leverantören arbeta fram en integrerad rutin i systemet som känner av när en medarbetare inte varit inloggad under en viss tid och då meddelar administratören om saken så det kan hanteras.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Gällande gallring så anses den generella informationen viktig ur uppföljningssynpunkt, den gallras när den inte behövs längre, så kallat vid inaktualitet. Personuppgifter i inkomna ärenden gallras automatiskt efter ett år. Här finns funderingar på att se över den automatiska gallringen av personuppgifter för att lagringstiden kortas ner, till exempel till sex månader.

Klassning av systemet är nyligen genomförd och en handlingsplan är framtagen. Vad som återstår är att arbeta med handlingsplanen och dess slutsatser.

Nova

Nova är ett ärendehanteringssystem för trafikanordningsplaner, grävtillstånd och markupplåtelse där det finns 13 behörigheter i systemet varav två är "titt behörighet" och dessa är tilldelade Varberg direkts medarbetare samt driftpersonalen. Det finns en medarbetare, tillika systemförvaltare som hanterar tilldelning, ändring och borttagande av behörigheter. Nyligen har en rutin införts att två gånger om året se över behörigheterna. Något utökat arbete inom området anses inte behövas då det är så pass få behörigheter och kännedomen om dessa personer är stor hos systemförvaltaren.

Gallring av ärenden i systemet sker efter fem år och styrs av dokumenthanteringsplanen. Den tekniska möjligheten till att gallra personuppgifter separat finns inte.

Klassning av systemet är genomförd, men framtagande av handlingsplan återstår och är planerad under hösten 2026. Därefter återstår fortsatt arbete med handlingsplanen och dess slutsatser.

PRH-4

PRH-4 är ett litet men känsligt system, som hanterar parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Systemet uppgraderades efter årsskiftet 2026 från PRH-3 till PRH-4.

I systemet finns endast en grad av behörighet, där två personer har behörighet i systemet, systemförvaltaren och systemägaren. Någon dokumenterad rutin finns inte och får ej anses behövas på grund av den ytterst begränsade omfattningen av behörigheter.

Gallring sker efter sex år. Ett beslut som tas gäller i fem år, av praktiska och användarvänliga anledningar så har man dessa fem år plus ett extra år. Automatisk gallring finns sedan årsskiftet i den nya versionen enligt systemförvaltaren.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Klassning av systemet är nyligen genomförd och en handlingsplan är framtagen. Uppföljning av leverantör genomfördes under våren 2026 och stickkontroller utifrån handlingsplan genomfördes under september 2026. Uppdatering av kontinuitetsplan har genomförts av systemförvaltaren i samråd med samordnare, även den efter genomförd efter klassning. Vad som återstår är fortsatt arbete med handlingsplanen och dess slutsatser.

Portlux

Portlux är ett system som primärt hanterar båtplats- och husbilstilldelning och hantering av båtplatser inklusive fakturering av både tillfälliga samt tillsvidareplatser. I systemet arbetar åtta personer och varje användare kan bli tilldelad sex olika sorters behörigheter. De flesta är begränsade till fyra vilket är en medveten hantering av behörigheter. En gång om året, under sommaren, utökas antalet användare med en ny hamnvärd och då ändras av säkerhetsskäl lösenordet. I samband med detta ser systemförvaltaren över behörigheterna för samtliga personer. Gallring i systemet sker samtidigt som man ser över behörigheterna.

En klassning av systemet är nyligen genomförd, där även handlingsplan tagits fram. Kontinuitetsplan finns, men uppdatering av den är planerad under hösten 2026. Efterlevnad av handlingsplan samt uppföljning av leverantör behöver fortlöpande genomföras.

Sammanfattning

Klassning av nästan samtliga system genomfördes under 2024. Majoriteten hade vid det tillfället ingen framtagen handlingsplan, vilket är ett komplicerat och tidskrävande arbete. Arbetet med klassningar har återupptagits efter att ny samordnare anställts, där en tredjedel av förvaltningens system uppdaterats med ny klassning och handlingsplan.

Kommundirektören har godkänt informationssäkerhetsmål som Varbergs kommun ska arbeta utefter. Här finns kortsiktiga men även långsiktiga, mer strategiska mål. I ett första skede ska alla kritiska system klassas. I nästa skede ska samtliga system klassas samt kompletteras med övergripande riskanalys med tillhörande handlingsplan. I det tredje och sista steget så ska handlingsplanen arbetas strategiskt med vilket innebär att ha en fungerande uppföljning av de åtgärds punkter som framkommer av klassningen samt revidera klassningarna med viss regelbundenhet, lämpligtvis varje år för kritiska system och vartannat år för de icke kritiska.

Arbetet med gallringsrutiner och behörighetsrutiner ska ingå i det systematiska informationssäkerhetsarbetet och sker med fördel av respektive systemförvaltare. Arbetet att ha en överblick över det hela bör hanteras av förvaltningens informationssäkerhetssamordnare.

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

Utifrån resultatet av granskningen bedöms det att kontrollmomentet bör kvarstå i nästkommande internkontrollplan med fokus på arbete med handlingsplanerna.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 100

Dnr HGN 2026/0037

Beslut om inställd torgdag på Skärtorsdag 2027 och tills vidare

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. ställa in torgdagen på Skärtorsdag 2027 och tills vidare,
2. föreslå kommunstyrelsen att uppdatera de lokala ordningsföreskrifterna enligt beslutspunkt 1.

Beskrivning av ärendet

I Varbergs kommuns lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Varbergs kommun finns bland annat reglerat vilka dagar på året torghandel får äga rum. Enligt ordningsföreskrifterna är det torgdag varje onsdag och lördag, eller om helgdag inträffar någon av dessa dagar, närmast föregående vardag. Även skärtorsdag samt närmast helgfri dag före julafton och nyårsdagen är torgdag.

Om särskilda skäl föreligger får hamn- och gatunämnden, enligt föreskriften, besluta att försäljning i särskilda fall helt ställs in.

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutade den 9 mars 2026, § 22, att återremittera ärendet till förvaltningen med fokus på en eventuell förändring från och med år 2027 och tills vidare.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Arbetsutskottets beslut 9 mars 2026, § 22.

Förvaltningens beslutsförslag, daterad 2026-02-09.

Lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Varbergs kommun, daterad 2025-11-17.

Övervägande

Tidigare år har beläggningen av torghandlare på skärtorsdagen varit mycket låga. Nedan redovisas beläggningen under påskveckan de tre senaste åren:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

	2023	2024	2025
Onsdag	16 torghandlare	12 torghandlare	15 torghandlare
Skärtorsdag	2 torghandlare	3 torghandlare	6 torghandlare
Påskafton	39 torghandlare	50 torghandlare	30 torghandlare

Syftet är att hålla torghandel på dagar då torghandlare och besökare vill och har behov av att komma till Varbergs torg.

Efter återremitterande av ärendet har torghandlare den 10 juni 2026 kallats till ett dialogmöte, där 10 torghandlare svarat att skärtorsdagen inte behövs som torgdag och att det räcker att det är torgdag onsdag och lördag under påskveckan.

Även statistik för 2026 visar att skärtorsdag har sämre beläggning än övriga torgdagar under påskveckan.

	2026
Onsdag	24 torghandlare
Skärtorsdag	2 torghandlare
Påskafton	17 torghandlare

Med utgångspunkt över tidigare års låga beläggning gällande torghandlare samt utfallet från dialogmötet den 10 juni 2026, föreslås att torghandeln ställs in skärtorsdagar tills vidare med början den 25 mars 2027. Torghandel kommer dock äga rum som vanligt på onsdagen och lördagen under påskveckan.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 101

Dnr HGN 2026/0002

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämndens arbetsutskott om följande:

- a) *Ändring av Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar*
Trafikingenjören och gatuingenjören informerar om det pågående arbetet att se över nuvarande *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar*.
- b) *Varbergs tidning*
Avdelningschefen för Projekt informerar om Varbergs tidningens förfrågan med anledning av slutredovisningen av *Projekt: Apelviken*.
- c) *Punkter som förvaltningen planerar att informera hamn- och gatunämnden om den 26 oktober 2026:*

– Kaktusplanteringen 2027

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------

§ 102

Dnr HGN 2026/0005

Övriga frågor

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. inga övriga frågor behandlas.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott behandlar inga övriga frågor.

Protokollsutdrag:

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	Datum
----------------------	--------------------	-------