Plats och tid	Lokal Östermalm, Stadshus C, klockan 09.00-11.25
Beslutande	Ulrika Erikson (M), ordförande Catrin Andersson (S), vice ordförande Robert Petersson (SD), ersätter Lennart Andrén (SD)
Övriga deltagare	Susanne Hultgren, förvaltningschef Bianca Jansson, nämndsekreterare Daniel Svensson, avdelningschef Projekt Emma Pettersén, avdelningschef Utveckling och verksamhetsstöd Henrik Selamis, avdelningschef Infrastruktur och offentliga miljöer Jenny Bergström, avdelning Produktion Per-Anders Olsson, avdelningschef Drift Karin Sjödin, landskapsarkitekt, § 105 Nina Lindén, enhetschef Myndighet, §§ 105-106 Henrik Cederlund, trafikingenjör, § 106 Björn Johansson, gatuingenjör, § 109 Ola Ribbner, trafikingenjör, § 109
Utses att justera	Catrin Andersson (S)
Justeringens plats och tid	Digital justering
Sekreterare	Bianca Jansson **Paragraf** 103-111
Ordförande	Ulrika Eriksson
Justerande	Catrin Andersson

§ 103 Dnr HGN 2025/0351

Ekonomisk rapportering 2027

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. under 2027 skriva fram tertialprognos till nämnden efter april,
2. under 2027 skriva fram uppföljningsrapporter till nämnden efter augusti och december,
3. ett informationsärende avseende löpande uppföljning av nämndens verksamhet tas upp regelbundet på hamn- och gatunämndens sammanträden 2027.

Beskrivning av ärendet

Systematisk uppföljning och analys är en central och viktig del i kommunkoncernens arbete. Varje nämnd ansvarar för att regelbundet och systematiskt följa upp den egna verksamheten utifrån mål, verksamhetens resultat och kvalitet, ekonomi samt personal.

Nämnderna rapporterar från och med 2027 tre gånger per år till kommunstyrelsen; tertialprognos efter april, delårsrapport efter augusti samt årsredovisning. Omfattningen på rapporteringen vid de olika tillfällena skiljer sig där delårsrapport och årsredovisning är de mest omfattande. All rapportering sker i kommunens beslutsstödsystem Hypergene enligt fastställda faser inför respektive rapporteringstillfälle.

Förvaltningarnas rapportering till nämnd ska minst ske vid de tillfällen som nämnden rapporterar till kommunstyrelsen. Utöver detta bestämmer nämnden själv frekvens och innehåll i uppföljningen inom nämnden.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden har de senaste åren följt kommunstyrelsens rapportering. Förvaltningen har följt rapporteringsmallarna från kommunstyrelsen och därutöver kompletterat med tabeller för att ge ytterligare information till hamn- och gatunämnden.

Utöver den obligatoriska uppföljningen föreslås kompletterande löpande ekonomisk information ges månadsvis till hamn- och gatunämnden i samband med information om löpande uppföljning av nämndens verksamhet 2027.

Protokollsutdrag:

§ 104 Dnr HGN 2024/0376

Revidering av plan för löpande investeringar 2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna revideringen av plan för löpande investeringar 2026.

Beskrivning av ärendet

Varje år beslutar kommunfullmäktige om investeringsbudgeten. I budgetdokumentet finns ett flertal åtgärder som är av löpande karaktär och hur dessa medel fördelas beslutas av hamn- och gatunämnden.

Plan för löpande investering 2026 är framtagen med syfte att belysa de åtgärder förvaltningen har för avsikt att utföra under nästkommande år i de budgetposter som är beslutade som löpande.

Plan för löpande investeringar 2026 antogs av hamn- och gatunämnden den 2025-12-15, § 113 samt reviderades senast 2026-10-26, §108.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.
Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026, daterad 2026-10-26, § 108.
Förslag till reviderad plan för löpande investeringar 2026 inklusive synliggjorda förändringar, daterad 2026-10-26.

Övervägande

Beläggningsarbeten
Beläggningen på Hertig Eriks väg och gång- och cykelväg utmed Kardanvägen är i behov av åtgärd. Därför föreslås att sträckorna asfalteras för att förbättra vägens skick och framkomligheten.

Klarmarkerade
Av de åtgärder som beslutats inom löpande investeringar för året har några färdigställts och föreslås klarmarkeras.

Beläggningsarbeten

- Släntstigen, del av östra sidan
- GC-vägar Breared, flera
- Höbacken
- Höjdvägen
- Föreningsgatan, ramp mot Träslövsvägen
- Mariedalsvägen
- Apelviksleden, nedre
- Vagnvägen, hela

Cykelservice

- Läjet, nya cykelställ

Löpande RAM för mindre verksamhetsinvesteringar

- Sorteringskärl för sophantering

Löpande arbetsmaskiner

- Sopmaskin

Protokollsutdrag:

§ 105 Dnr HGN 2025/0198

Svar på remiss om granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla)

Beslut

Arbetsutskottet förslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna yttrandet, daterad 2026-10-08, som svar på remiss om granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla) som inkludera följande tillägg i yttrandet:
   - Under rubriken *Trafik*, efter sista meningen:
     Parkeringslösningen ska finnas inom detaljplan och vi vill påpeka att denna typ av lösning inte blir ett vedertaget arbetssätt.

Förslag på beslut till sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag med följande tillägg i yttrandet:

- Under rubriken *Trafik*, efter sista meningen:
  Parkeringslösningen ska finnas inom detaljplan och vi vill påpeka att denna typ av lösning inte blir ett vedertaget arbetssätt.

Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Byggnadsnämnden har den 1 oktober 2026 översänt en begäran om yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9, Fjärrkyla.

Programområdet är beläget ca 1 kilometer nordväst om centrala Varberg och avgränsas geografiskt av hamnområdet i väster och i norr, Östra Hamnvägen i öster och hamnbassängen i söder. Planområdet omfattar en yta om ca 6 400 kvadratmeter och består av södra delen av fastigheten Getakärr 9:9.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra fjärrkyleanläggning, kontor, centrumverksamhet och besöksanläggning. Vidare är syftet att upphäva strandskyddet och säkerställa en god bebyggd miljö utifrån gestaltning, stadsbild och ett föränderligt klimat.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.
Yttrande över granskningshandling gällande detaljplan för del av Getakärr 9:9 (fjärrkyla), daterad 2026-10-08.
Planbeskrivning, daterad 2026-09-10.
Plankarta, daterad 2026-09-10.
Trafikutredning Getakärr 9:9, Magasin 7, daterad 2025-04-02.

Övervägande

Flera av de synpunkter som framfördes under samrådet har beaktats och arbetats in i planförslaget. Samtidigt finns det frågor som behöver förtydligas eller utvecklas ytterligare inför det fortsatta planarbetet.

Trafik

Planbeskrivningen bör tydligare redovisa hur god tillgänglighet för oskyddade trafikanter ska säkerställas. För att stärka förståelsen av de planerade rörelsestråken bör de befintliga illustrationerna kompletteras med principskisser som visar hur gång- och cykeltrafikanter kan ta sig till och från planområdet, samt hur kopplingarna till bil- och cykelparkeringar är tänkta att fungera.

Gestaltning och stadsbild

En brist i planförslaget är att det inte säkerställer någon grönstruktur inom planområdet. Exploateringsgraden är hög och den övergripande grönytefaktorn* (GYF) för Västerport, som uppgår till 0,6, bedöms inte vara möjlig att uppnå på den aktuella fastigheten. Ambitionen att nå denna nivå skjuts därför till den framtida utvecklingen av Getakärr 9:9.

För att planförslaget ska vara i linje med tidigare beslutade styrdokument för Västerport, såsom hållbarhetsprogrammet och planprogrammet, behöver inslagen av grönstruktur och sociala värden inom planområdet stärkas.

**Grönytefaktor (GYF) är ett planeringsverktyg som används för att mäta och säkerställa en tillräcklig andel vegetation och öppna vattenytor vid nybyggnation och stadsutveckling.*

Klimatanpassning och tillgänglighet
Utifrån planförslaget är det i nuläget svårt att bedöma om genomförandet kommer att bidra till en ökad krontäckningsgrad i området.
Frågor som rör hantering av översvämnings- och skyfallsvatten behöver utredas mer detaljerat i kommande skeden. Detsamma gäller områdets höjdsättning och hur en god tillgänglighet mellan allmän platsmark och kvartersmark ska säkerställas.

Protokollsutdrag: Byggnadsnämnden

§ 106 Dnr HGN 2026/0268

Svar på remiss om nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna yttrandet, daterat 2026-09-22, som svar på remiss om nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun som inkludera följande förtydligande i yttrandet:
   Under rubriken park- och naturavfall,
   - första stycket, andra meningen ska texten
     Nämnden bedömer […] framgå tydligare ersättas med
     Nämnden bedömer att föreskrifterna behöver tydliggöra skillnaden mellan kommunalt avfall och avfall som uppstår i kommunens egen verksamhet.
     Som kommunalt avfall avses exempelvis trädgårdsavfall som lämnas av hushåll och som kommunen ansvarar för att samla in och behandla. Avfall som uppstår när kommunen sköter parker, grönområden och naturmark kommer däremot från kommunens egen verksamhet.
   - andra stycket, ska texten strykas helt.
   - tredje stycket, ska hela texten ersättas med
     För att undvika oklarheter om ansvar och hantering bör föreskrifterna tydligt beskriva hur park- och trädgårdsavfall från kommunens park- och naturdrift ska klassificeras och hanteras.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår bifall till förvaltningens förslag med följande förtydligande i yttrandet:

Under rubriken park- och naturavfall,

- första stycket, andra meningen ska texten
  Nämnden bedömer […] framgå tydligare ersättas med
  Nämnden bedömer att föreskrifterna behöver tydliggöra skillnaden mellan kommunalt avfall och avfall som uppstår i kommunens egen verksamhet.
  Som kommunalt avfall avses exempelvis trädgårdsavfall som lämnas av hushåll och som kommunen ansvarar för att samla in och behandla. Avfall som uppstår när kommunen sköter parker,

grönområden och naturmark kommer däremot från kommunens egen verksamhet.

- andra stycket, ska texten strykas helt.
- tredje stycket, ska hela texten ersättas med
  För att undvika oklarheter om ansvar och hantering bör föreskrifterna tydligt beskriva hur park- och trädgårdsavfall från kommunens park- och naturdrift ska klassificeras och hanteras.

Beslutsordning

Ordförande ställer frågan om bifall eller avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Vatten & Miljö i Väst AB (VIVAB) har den 8 september 2026 översänt en begäran om yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun.

Avfallsföreskrifterna uppdateras då fastighetsnära insamling av förpackningar ska genomföras samt då ny och förändrad lagstiftning träder i kraft.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.
Yttrande över förslag till nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun, daterat 2026-09-28.
Remissversion av nya avfallsföreskrifter för Varbergs kommun med tillhörande bilaga.

Övervägande

Hamn- och gatunämnden bedömer att förslaget till nya avfallsföreskrifter i stort är ändamålsenligt. Förtydliganden behövs dock både avseende ansvarsfördelning mellan renhållaren och kommunens avfallsansvariga nämnd men även avseende nämndens ansvar som väghållare.

Protokollsutdrag: Vatten & Miljö i Väst AB (VIVAB)

§ 107 Dnr HGN 2025/0367

Uppföljning intern kontroll - Följa upp arbetet med underhållsplaner av nämndens anläggningar

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. godkänna uppföljning av internkontrollplan avseende kontrollmomentet *Följa upp arbetet med underhållsplaner av nämndens anläggningar*.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden har den 15 december 2025 beslutat om sin interna kontrollplan för 2026. Planen innehåller en punkt som syftar till att följa upp arbetet med framtagna underhållsplaner, ta fram underhållsplaner som saknas samt följa upp digitaliseringen.

Som en del i arbetet med underhållsplaner har verksamheten fortsatt förbättra det systematiska arbetet genom att till exempel förtydliga ansvarsfördelningen och rekrytera nya kompetenser.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsunderlag.

Övervägande

Bakgrund

Under 2025 fick förvaltningen i uppdrag av hamn- och gatunämnden att redovisa vilka underhållsplaner som fanns inom verksamheten. Arbetet visade att det finns behov av att utveckla och systematisera underhållsplaneringen för nämndens anläggningar. Förvaltningen har även själv identifierat behovet av ett mer strukturerat arbetssätt för att säkerställa en långsiktigt hållbar förvaltning av nämndens anläggningar.

Metod

För att skapa förutsättningar för ett systematiskt arbete har uppgiftsansvariga utsetts inom respektive verksamhetsområde. Dessa ansvarar bland annat för att samordna arbetet med att ta fram, utveckla och uppdatera underhållsplaner inom sina ansvarsområden.

Ansvaret för samordning och utveckling av arbetet har placerats inom avdelningen Infrastruktur och offentliga miljöer. För att stärka arbetet med de gröna anläggningarna har förvaltningen även rekryterat en landskapsingenjör. Denna kompetens har inte tidigare funnits inom organisationen och tjänsten kommer att ha en central roll i utvecklingen av underhållsplaner för parker, grönområden och andra gröna miljöer.

För att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan förvaltningens avdelningar har även en ansvarsmatris tagits fram. Matrisen tydliggör att avdelning drift ansvarar för löpande drift och akut underhåll, medan avdelning Infrastruktur och offentliga miljöer ansvarar för planerat underhåll och den långsiktiga underhållsplaneringen. För att tydliggöra uppdraget har budgetmedel omfördelats inom förvaltningen.

Förutsättningar
Hamn- och gatuförvaltningen har sedan tidigare underhållsplaner inom vissa verksamhetsområden, exempelvis för beläggningar och broar. Samtidigt har genomgången visat att omfattning, struktur och aktualitet varierar mellan olika anläggningstyper.
Organisation och ansvarsfördelning för arbetet med underhållsplaner har nu etablerats genom att uppgiftsansvariga utsetts inom berörda verksamhetsområden. Därmed finns en struktur för att successivt ta fram, utveckla och uppdatera underhållsplaner för nämndens anläggningar.

Fortsatt arbete
Förvaltningens ambition är att successivt samordna skötselplaner och underhållsplaner. Genom att samla planering av både löpande skötsel och planerat underhåll skapas bättre förutsättningar för prioritering, resursplanering och uppföljning över tid. Målsättningen är att få en samlad bild av vilka åtgärder som behöver genomföras, när de behöver genomföras och vilka resurser som krävs.
Arbetet omfattar ett stort antal anläggningar och anläggningstyper och kommer därför att genomföras successivt under de kommande åren. De åtgärder som genomförts inom internkontrollpunkten bedöms ha skapat de organisatoriska förutsättningar som krävs för det fortsatta arbetet.

Utifrån resultatet av granskningen och omfattningen av det fortsatta arbetet bedöms det att kontrollmomentet bör tas upp i internkontrollplan för 2028 med fokus på att granska efterlevnaden av framtagna planer samt en samlad redovisning av arbetets utveckling.

Protokollsutdrag:

§ 108 Dnr HGN 2026/0238

Hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. anta hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026.

Beskrivning av ärendet

Enligt Varbergs kommuns riktlinjer för lokalförsörjning ska kommunstyrelsen varje år anta en lokalförsörjningsplan som grundar sig i facknämndernas respektive lokalrevisioner och kommunens övergripande strategier för lokaler. Hamn- och gatunämndens lokalrevision är därmed en del i Varbergs kommuns övergripande lokalförsörjningsplan.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.
Hamn- och gatunämndens lokalrevision 2026.

Övervägande

Lokalrevisionen beskriver hamn- och gatunämndens nuläge samt kommande lokal- och anläggningsbehov. Den är också en del av underlaget för lokalförsörjningsplan samt investeringsbudget.
Lokalrevisionen omfattar de lokaler och anläggningar som finns inom nämndens ansvarsområde och beskriver både det kortsiktiga och det långsiktiga behovet av lokaler de kommande åren.

Förvaltningen påverkas av ett växande Varberg, högre slitage på ytorna och ett utökat uppdrag sedan 1 januari 2026. Samtidigt ökar kraven kopplade till elektrifiering, tillfredsställande arbetsmiljö och klimatanpassning, vilket driver lokal- och logistikbehovet ytterligare.

Hamn- och gatunämndens utförarverksamhet är idag huvudsakligen lokaliserad till Kattegattsvägen 24 och Kardanvägen 4 samt kompletterad av spridda upplagsytor. Lokalen på Kattegattsvägen 24 är delvis föråldrad och trång medan lokalerna på Kardanvägen lider av yt- och säkerhetsbrister i snickeri/verkstad. Övergripande inriktning är att samlokalisera utförarverksamheterna i en ny, gemensam anläggning på relativt central plats med god anslutning till huvudvägar och i närhet till den planerade masshanteringsstationen. Detta för att minska transporter, förkorta ställtider och möjliggöra effektivt samnyttjande av personal, maskiner och

ytor. Sammantaget pekar lokalrevisionen på betydande effektivitetsvinster och kvalitetsförbättringar genom en samlad lösning.

Kommunövergripande pågår en identifiering av arkivbehoven vilket också redovisas i årets lokalrevision.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

§ 109 Dnr HGN 2026/0243

Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar

Beslut

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. ändra formuleringen i de föreslagna *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* enligt följande:
   - Under avsnitt *1 Drift- och underhållsbidrag för vägföreningar*, punktlistans första mening *Kommunal standard (gator med […] riktlinjer)*, ska orden *Kommunal standard* […] samt parentesen strykas och ersättas av orden *Vägar och gator* […].

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden föreslå kommunfullmäktige besluta

1. upphäva *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar*, beslutad KF 2013-09-17, § 97/2013,
2. anta nya *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar*.

Förslag till beslut på sammanträde

Ordförande Ulrika Eriksson (M) föreslår att

Arbetsutskottet föreslår hamn- och gatunämnden besluta

1. ändra formuleringen i de föreslagna *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* enligt följande:
   - Under avsnitt *1 Drift- och underhållsbidrag för vägföreningar*, punktlistans första mening *Kommunal standard (gator med […] riktlinjer)*, ska orden *Kommunal standard* […] samt parentesen strykas och ersättas av orden *Vägar och gator* […].

Vidar föreslår ordförande bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsordningen

Ordförande ställer frågan om bifall och avslag på eget förslag och konstatera att arbetsutskottet bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

Ett behov att se över dokumentet *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* har uppkommit och ett nytt förslag till villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar har därför tagits fram. Syftet är dels att anpassa kommunens bidragssystem till Trafikverkets uppdaterade schablonmodell och bidragsprocent, dels att säkerställa att bidragen går till vägar som är av allmänt intresse.

I förslaget till nya *Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar* har i nuläget inga förändringar gjorts gällande kommunalt bidrag till vägföreningar. I framtiden finns dock behov att även ser över bidraget till vägföreningar vilket då kräver en större utredning.

Beslutsunderlag

Förvaltningens beslutsförslag.
Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar, daterad 2026-10-22.
Villkor för kommunalt bidrag gällande enskilda vägar inklusive synliggjorda ändringar, daterad 2026-10-20.

Övervägande

Enskilda utfartsvägar

Förvaltningen föreslår ta bort möjligheten att lämna kommunalt bidrag till enskilda utfartsvägar som inte är berättigade till statligt vägbidrag. Syftet är att kommunens bidragsgivning ska utgå från samma bedömning av vägens allmänna intresse som Trafikverket tillämpar i sitt bidragssystem. På så sätt riktas kommunens stöd till de enskilda vägar som bedöms ha ett allmänt intresse och där det finns skäl för offentligt stöd.

Kommunen betalar i dag ut bidrag till cirka 80 enskilda utfartsvägar. Efter att bidraget har beviljats behöver väghållaren inte ansöka på nytt, utan bidraget betalas ut återkommande. Systemet är administrativt svårt att hantera eftersom bidrag betalas till privata konton och det är svårt att säkerställa att uppgifterna och bidragsmottagarna fortfarande är aktuella. Det är även svårt att kontrollera att bidraget används för avsett ändamål. Bidragsbeloppen uppgår till högst 2 000 kronor per väg vartannat år. Bidragens begränsade storlek innebär att den administrativa hanteringen och kontrollen av bidragen kräver oproportionerligt stora resurser i förhållande till det ekonomiska stödet.

Trafikverket har ett etablerat bidragssystem för enskilda vägar. Bidrag lämnas till vägar som bedöms ha ett allmänt intresse och där vägen har betydelse för bland annat permanentboende, näringsverksamhet eller annan allmän trafik. Det innebär att det redan finns en statlig bedömning av vilka enskilda vägar som är av sådan betydelse att de bör omfattas av offentligt stöd.

Kommunens bidrag kan följa samma princip. Genom att ta bort bidrag till enskilda utfartsvägar och endast lämna kommunalt bidrag till enskilda vägar som också är berättigade till statligt vägbidrag får kommunen ett enklare bidragssystem. Förändringen innebär också att kommunens resurser kan riktas till de enskilda vägar som har ett tydligt allmänt intresse. Vägar som huvudsakligen betjänar ett begränsat antal fastigheter eller har karaktären av privata utfarter bör i stället hanteras och finansieras av berörda fastighetsägare.

Vägsamfälligheter
Kriterier för vägsamfällighet och beräkning av bidragets storlek föreslås ändras för att stämma överens med Trafikverkets definition och nya beräkningsmodell.

Trafikverket ställer upp kriterier för vilka vägar som är berättigade bidrag i förordning (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning. Kommunen behöver inte ställa upp egna kriterier utan kan förenkla skrivningen till att omfatta vägar som erhåller statligt bidrag och uppfyller Trafikverkets krav på bidrag. Trafikverket gör löpande vart femte år kontroller på vägarna och ser så att de fortfarande uppfyller kriterier för bidrag. Kommunen behöver inte göra egna kontroller utan förlitar sig på Trafikverkets bedömning. Beräkning av det kommunala årliga bidraget kommer ändras för att spegla Trafikverkets bidragssystem.

Särskilt bidrag
Vägsamfälligheter har haft möjlighet att ansöka om särskilt bidrag vid större underhållsåtgärder, byggande av väg och standardförbättringar. Det särskilda bidraget för byggande av väg och större underhållsåtgärder föreslås tas bort.

Större underhållsåtgärder är ofta kostsamma och kan variera kraftigt i omfattning mellan olika år. Kommunens ekonomiska ram för bidrag till enskilda vägar är begränsad och har inte varit tillräcklig för att kunna lämna bidrag till inkomna ansökningar de senaste åren. Ett system med särskilda bidrag innebär därför att kommunen behöver prioritera mellan olika ansökningar. Bedömningen av vilka åtgärder som ska prioriteras blir ofta subjektiv, eftersom behov och kostnader skiljer sig åt mellan olika vägar. Det gör det svårt att säkerställa en likvärdig och förutsägbar bidragsgivning.

Genom att avgränsa kommunens stöd till ett årligt drift- och underhållsbidrag blir bidragsgivningen mer förutsägbar och de begränsade kommunala medlen kan fördelas på ett likvärdigt sätt. Ansvaret för större underhållsåtgärder och investeringar ligger kvar hos den enskilda väghållaren.

Kommunens budget för bidrag
Enligt bidragsreglerna ska storleken på potten för enskilda utfartsvägar fastställas årligen i budget. Sedan ett antal år tillbaka har det avsatts pengar vartannat år och storleken har satts för att kunna ge 2 kr i bidrag per löpmeter till bidragsberättigade vägar. Budgeten för vägsamfälligheter har tidigare satts för att det ska räcka till att komplettera Trafikverkets bidrag som är en viss procent av en beräknad driftskostnad.

Trafikverkets reviderade bidragskategorier från 2025 medförde att ett stort antal vägar fick en lägre bidragsprocent. Enligt gällande regelverk innebar detta att kommunens andel av bidraget ökade till 30 procent för betydligt fler vägar än tidigare. Kommunen var inte förberedda på förändringen och budgeten räckte därför inte till. För att inte överskrida budget så sattes bidragsbeloppet för samtliga vägsamfälligheter till samma belopp som 2024.

Kommunens nuvarande sätt att komplettera Trafikverkets bidragssystem gör i praktiken att kommunen betalar mer i bidrag till en väg som Trafikverket betalar mindre till. Trafikverket har delat in vägarna i kategorier i förhållande till hur stor nytta de har för allmän trafik och hur mycket de borde få i bidrag. Kommunens nuvarande system gör alltså motsatt bedömning som Trafikverket gör.

Det har historiskt funnits marginal att kunna dela ut särskilt bidrag om sådana ansökningar inkommer. Det är inte möjligt att veta hur stort behovet är av särskilt bidrag när budget sätts året innan. De senaste årens budget har inte prioriterat att avsätta extra medel för särskilda bidrag, utan storleken har satts för att endast täcka de årliga bidragen.

De senaste åren har bidragsutfallet överstigit budgeten, vilket har inneburit att särskilda bidrag inte har kunnat betalas ut. Budgeten fastställs årligen inom ramen för rambudgeten och har historiskt indexjusterats. Eftersom det saknas tillräckligt underlag för att på förhand beräkna det totala bidragsbehovet är det svårt att bedöma om den avsatta budgeten kommer att vara tillräcklig. När bidragsutfallet överstiger budgeten behöver därför anpassningar göras under året, vilket har inneburit att besparingar fått genomföras inom andra delar av verksamheten.

Genom att vända på den nuvarande beräkningsmodellen och i stället fördela hela den avsatta budgeten enligt Trafikverkets fördelningsprinciper elimineras risken för att bidragskostnaderna överskrider budgeten. Vid fastställandet av budgeten behöver dock hänsyn tas till förändringar i vägindex och eventuella nytillkomna bidragsberättigade vägar för att bibehålla bidragsnivån.

Förutsättningen för att modellen ska fungera är att det särskilda bidraget tas bort, så att hela budgeten kan fördelas enligt den nya principen.

Protokollsutdrag: Kommunstyrelsen

§ 110 Dnr HGN 2026/0002

Förvaltningen informerar

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatuförvaltningen informerar hamn- och gatunämnden om följande:

a) Punkter som förvaltningen planerar att informera hamn- och gatunämnden om den 23 november 2026:

Nya stationsområdet inklusive information om projekten Mathilda Ranch allé och ASTA (anslutande gator till det nya stationsområdet).

Protokollsutdrag:

§ 111 Dnr HGN 2026/0005

Övriga frågor

Beslut

Hamn- och gatunämndens arbetsutskott beslutar

1. lägga informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Hamn- och gatunämnden behandlar följande övriga frågor:

a) Inkomna frågor från Catrin Andersson (S) – Ombyggnation Norrgatan

Jag har hört att man efter att stenläggningen på Norrgatan blivit klar behövde ta upp och göra om arbetet eftersom stenen hade lagts för högt. Stämmer det?
Om det stämmer, vad var orsaken till att det behövde göras om, och vilken kostnadsökning innebar detta för projektet? Vem stod i så fall för den extra kostnaden?

Avdelningschefen för Projekt informerar om arbetet avseende ombyggnationen av Norrgatan samt återkoppla att inga oplanerade åtgärder behövts vidtas.

b) Nedtagning av träd i Trönninge

Catrin Andersson (S) efterfråga en lägesrapport om ett pågående ärende avseende nedtagning av träd i Trönninge.

Förvaltningschefen ger en kort lägesrapport avseende ärendet.

Protokollsutdrag: