



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2026-04-13

Beslutsinstans	Tekniska nämnden, Vara kommun
Datum och tid	Måndagen den 13 april 2026, klockan 13:00 till 16:40, ajournering 14:08-14:17 och 15:12-15:19
Plats	Sammanträdesrummet Mossen
Beslutande	
Ledamöter	Erik Lindström (M) Mikael Plate (M) Jonas Andersson (SD) Jan Erlandsson (S) Mikael Karlsson (HVKB)
Övriga närvarande	
Ersättare	Lennart Haglund (M) Sandra Karlsson (M), lämnar mötet 16:25
Sekreterare	Alexandra Palm
Övriga	Johanna Forslund Kullander, Sektorschef samhälle Lukas Norberg, ekonom § 46 Maria Carlsson Torp, verksamhetsutvecklare § 46 Sofia Andersson, utvecklare/utredare § 46 Anna Blayney, ekonom § 46 Lina Irwe, projektcontroller § 46 Mikko Mäkelä, mark/exploateringsstrateg § 47 Karin Karlsson, planarkitekt § 47 Björn Ekendahl Haugland, enhetschef § 47 Ellen Bengtsson, planarkitekt § 48 Robert Isberg, va-chef § 48 Mikael Jönsson, gatu/parkchef §§ 49-52
Justering	Protokollet signeras digitalt. Elektroniska underskrifter redovisas på sista sidan av protokollet samt noteras på respektive sida.
Justerade paragrafer	§§ 45-56
Ordförande	Erik Lindström (M)
Justerare	Jan Erlandsson (S)
Tillkännagivande	Justeringen tillkännages på kommunens digitala anslagstavla.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

Publiceringsperiod 2026-04-17 – 2026-05-09

Protokollets förvaringsplats Kansliavdelningen



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

Ärendelista

Paragraf	Ärende	Diarienummer	Sida
§ 45	Val av justerare, fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026	TN 2026/6	4
§ 46	Sektor samhälles budget 2027, plan 2028-2030	TN 2026/11	5 - 9
§ 47	Information Håkan-Månsgården, Vara kommun etapp 1	TN 2025/125	10
§ 48	Remiss för framtagande av ny Vattenförsörjningsplan	TN 2026/57	11
§ 49	Säkert övergångsställe över Allégatan	TN 2026/66	12
§ 50	Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västra Götalands län	TN 2026/70	13
§ 51	Hastighetsbegränsning 40 km/h vid Larvs förskola	TN 2026/58	14 - 15
§ 52	Tätortsvandringar 2026	TN 2026/15	16
§ 53	Delegationsbeslut 2026	TN 2026/1	17
§ 54	Anmälningsärenden 2026	TN 2026/2	18
§ 55	Information från sektorchef	TN 2026/4	19 - 20
§ 56	Övriga frågor på nämnden 2026	TN 2026/5	21



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 45

Ärendenummer TN 2026/6

Val av justerare, fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026

Tekniska nämndens beslut

- Protokollet ska justeras fredagen den 17 april klockan 14:00.
- Jan Erlandsson (S) väljs till justerare för protokollet.
- Föredragningslistan godkänns och ärendena protokollförs i den ordning de behandlas på nämnden.
- Tjänstepersoner medges att delta på sammanträdet enligt redovisning på protokollets första sida.

Sammanfattning av ärendet

Det är tekniskas ordförande som beslutar om vilka ärenden som ska vara med på tekniska nämndens kallelse. Däremot har varje ledamot i nämnden initiativ-rätt enligt kommunallagen (2017:725) 4 kap. 20 §. Detta innebär att ledamöter får väcka ärenden på nämnden även om de inte varit med i kallelsen.

När det gäller närvarorätten ska ett nämndssammanträde hållas inom stängda dörrar (KL 6 kap. 25 §). Detta innebär att de närvarande på nämnden ska bestå av dess ledamöter samt de ersättare som väljer att närvara (KL 6 kap. 17 §). Förtroendevald, annan anställd eller sakkunnig får närvara vid ärenden för att lämna upplysningar efter ordförandens bedömning. Likaså har kommunstyrelsens ordförande rätt att närvara vid nämndens sammanträde och delta i överläggningen men inte i besluten. I övrigt ska nämnden godkänna att någon får rätt att närvara.

Om en ledamot är jävig i ett ärende får den inte delta eller närvara under handläggningen av ärendet (KL 6 kap. 28–32 §§). Ledamoten ska själv anmäla eventuellt jäv och lämna sammanträdet under handläggning och beslut i ärendet.

Eventuella ändringar av dagordningen samt godkännande av ytterligare närvarorätt beslutas inledningsvis på nämndens sammanträde. Anmälan om eventuellt jäv påminns också om vid inledningen av sammanträdet.



Sektor samhälles budget 2027, plan 2028-2030

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att överlämna budgetförslaget till kommunstyrelsens budgetberedning.
2. Tekniska nämnden beslutar att till budgetberedningen föreslå att investeringsbudgeten minskas med 87 675 tkr år 2026, utökas med 5 877 tkr år 2027, utökas med 22 932 tkr år 2028 och utökas med 65 245 tkr år 2029. Total utökning av investeringsramen under planperioden föreslås till 6 379 tkr.

Utökningen innefattar; 5 000 tkr tillskott underhållsinvestering BIN, 17 mkr tillskott Alléskolan, 5 mkr tillskott Frysrums Lagmansköket
Minskning omfattar tidigare budgeterade belopp för Sveagatan om 5 621 tkr (både Gata/Park och VA) samt Hotellgatan 15 000 tkr.

3. Tekniska nämnden beslutar att till budgetberedningen föreslå att driftbudgeten utökas med 700 tkr år 2027, 2 100 tkr år 2028, 200 tkr år 2029 och 200 tkr år 2030. Förslaget består av följande:
 - a. Driftbudgeten utökas med 2 300 tkr år 2027 och tillsvdare avseende ökade personalkostnader och tillhörande driftskostnader för gatu- och parkenheten.
 - b. Driftbudgeten minskas med 1 400 tkr år 2027 avseende senarelagda kapitalkostnader gällande storgatan för gatu- och parkenheten.
 - c. Driftbudgeten minskas med 200 tkr år 2027 och tillsvdare utifrån ett förvaltningsgemensamt effektiviseringskrav om 0,5 %.
 - d. Driftbudgeten minskas med 1 900 tkr år 2029 och tillsvdare avseende Hotellgatans framtida kapitalkostnader för gatu- och parkenheten.

Sammanfattning av ärendet

Inledning

I inriktningsbeslutet för budget 2027 och plan 2028–2030 beslutad av kommunstyrelsen 4 februari 2026 § 6 fastställdes förutsättningarna för nämnderna att utarbeta budgetförslag till budgetberedningen. Budgetförslaget ska överlämnas till budgetberedningen senast den 28 april 2026.

Kommunens förvaltning har under våren 2026 tagit fram ett gemensamt budgetförslag för nämnderna med bäring på de politiskt beslutade övergripande målen, både finansiella och verksamhetsmässiga utifrån en helhetssyn. Förslaget innebär justeringar i nämndernas driftbudgetar utifrån behov som verksamheten bedömt nödvändiga, samt ekonomiska effekter av



digitaliseringsinitiativ. Förslaget innefattar också en effektivisering om 0,5% för nämnderna. Förslaget till beslut baseras på det gemensamma budgetförslaget från förvaltningen.

Ekonomiska förutsättningar

Driftsbudget

Stor del av sektor samhälles budget rapporteras till teknisk nämnd. Omorganisationen 2026 innebär att sektor samhälle och tekniska nämnden verkar i en ny struktur med förbättrade förutsättningar för samordning och långsiktig effektivisering. I omställningen, med delvis nya medarbetare och chefer, ligger fokus initialt på att skapa struktur i flera delar så även i budgetarbetet. Ibland innefattar det även att följa upp och revidera tidigare underlag.

Budgetförutsättningarna inför 2027 och framåt präglas av osäkerhet kopplad till upphandlingar, marknadsläge, omorganisation samt miljörelaterade åtgärder inom markförvaltning. En pågående översyn av avtal under 2026 kan medföra förändrade kostnadsnivåer samtidigt som ett osäkert marknadsläge innebär risk för högre prissättning från leverantörer under 2027.

Kostenheten, lokalvårdsenheten och fastighetsenheten bedriver intern köp- och säljverksamhet. Efter sommaren 2026 justeras internhyror samt städ- och portionspriser för att nå budget i balans 2027. Det får som störst påverkan på bildnings- och socialnämnden. Förutsättningarna för VA-verksamheten bedöms som goda då taxemodellen P120 tillämpas och ett nuvarande överskott ger visst handlingsutrymme inom den taxefinansierade verksamheten.

Stab Sektor samhälle har ingen egen budget. Kostnader fördelas löpande och avstämning görs vid årets slut. Omorganisationen 2026 med nya arbetssätt och roller medför viss osäkerhet kring kostnader och fördelning, vilket påverkar underliggande enheter.

Markförvaltning hanterar sanering av PCB vid Alléskolan respektive Nästegårdsskolan samt PFAS vid brandstationen i Vara. Behov finns av fortsatta undersökningar under 2026–2027. Kostnader är svårbedömda och framtida insatser osäkra i nuläget.

Lokalvårdsenheten förväntas ha städpriser i linje med normalår 2027.

Kostenheten påverkas av inflation, livsmedels- och transportkostnader samt upphandlingar, vilket gör prognosen för portionspriser 2027 osäker. Fastställande sker under hösten.

Fastighetsenheten får årligt tillskott om 1 000 tkr (2022–2042). Internhyran för 2027 har justerats för kapitalkostnader. Nyttillsatt personal medför ökade overheadkostnader, delvis kopplade till kommande investeringar. Viss osäkerhet finns kring fördelning mellan drift- och investeringskostnader. Alla justeringar syftar till att hantera underskott och följa självkostnadsprincipen.

VA-enheten uppvisar överskott vilket gör en taxehöjning 2027 osannolik men omvärldsfaktorer skapar viss osäkerhet. Ny VA-chef under hösten 2026 kan komma att förändra arbetssätt som påverkar kostnadsbilden.



Gatu- och parkenheten hade år 2025 ett underskott om 4,5 miljoner kronor; 4 miljoner hänförs till kapitalkostnader, dagvattenavgift och vägbidrag och har justerats i 2026 års budget. Förstärkning med två tjänster och ökad driftbudget bedöms nödvändig år 2027, vilket ger 1,5 miljoner kronor i personalkostnader och 0,8 miljoner kronor i drift (totalt 2,3 miljoner kronor).

Kapitalkostnader 2027–2029:

- Storgatan flyttas från 2026 till 2027; driftbudget minskas med 1,4 miljoner kronor 2027 och återtas 2028 och framåt.
- Tidigare ökning av driftbudget för Hotellgatan 2029 och tillsvidare om 1,9 miljoner kronor föreslås tas bort tills projektets omfattning fastställs.

Samtliga justeringar tar hänsyn till kända osäkerheter i marknadsläge, projektspecifika kostnader och kommande investeringar.

Investeringsbudget

Nedan följer beskrivningar av de föreslagna förändringar som ingår i investeringsbudgeten.

Raminvesteringar

Ram maskiner och inventarier Lokalvård - under år 2026 testas en städrobot i Alléhallen. Om testet faller väl ut kommer en robot att anskaffas under kommande år varför förslag är att flytta över 250 tusen kronor av 2026 års budget till år 2027.

Ram underhållsinvesteringar fastighet BIN - tidigare har det beslutats om minskad ram för fastigheter BIN som en följd av att rambudget använts till riktade projekt. Dock krävs fortfarande en ram för löpande underhåll för att fastighetsenheten ska kunna utföra sitt uppdrag. Förslaget är därför att öka budgetramen med 5 miljoner kronor år 2027.

Riktade projekt

Utemiljö Parkskolan - utifrån antagen förstudie är förslag att tillskjuta medel för att skapa en ny och mer anpassad utemiljö till Parkskolan. Projektet beräknas uppgå till totalt 16,49 miljoner kronor och fördelas över åren 2027 och 2028 i förstudien. Ny information om Parkskolans renovering gör att förslag är att flytta budget till år 2028 och 2029 istället.

Utemiljö Alléskolan - utifrån antagen förstudie är förslag att tillskjuta medel för att skapa en ny och mer anpassad utemiljö till Alléskolan. Projektet beräknas uppgå till totalt 10,69 miljoner kronor och fördelas över åren 2027 och 2028.

Frysrum Lagmansköket - projekt upphandlades redan under 2025 men blev avbrutet på grund av överklaganden. I budget finns ingen riktad peng till projektet sedan tidigare men det är av stor vikt att projektet genomförs under år 2027 varför förslag är att 5 miljoner kronor tillförs budget 2027. Projektet har inte passerat kommunens investeringsberedning.

Alléskolan förnyelse - projektet kommer överstiga budget vilket delvis beror på ändrade förutsättningar under projektets gång. Utifrån det som är känt idag är förslag att utöka budget med 17 miljoner konor år 2027.



Nästergårdsskolan förnyelse - förslag är att budget flyttas från år 2026 till år 2027 då ett omtag behöver tas i projektet kopplat till vad som ska göras framåt.

Ombyggnation IFO-lokaler - projektet kommer inte genomföras år 2026 och förslag är att beviljade medel flyttas fram och fördelas till år 2027 och 2028.

Parkskolan - projektet är tilldelat 17 miljoner kronor för renovering av tak och byte av ventilation. Fastighetsenheten ser ett behov och en möjlighet att i samband med denna renovering och evakuering också genomföra andra renoveringar/underhåll på fastigheten. Förslaget är att det inkluderas i projektet och lyfts i höstens investeringsberedning. Det innebär att projektet flyttas fram ett år.

Solgården utveckling - projektet kommer inte startas under år 2026 och förslag är att samtliga budgetposter flyttas fram ett år mot tidigare beslut.

Storgatan gata/park - projektet kommer inte starta under år 2026 och förslaget är därför att beviljade medel flyttas i sin helhet till år 2027.

Sveagatan gata/park - projektet kommer inte kunna genomföras innan den planerade järnvägspassagen Allégatan tas i bruk. Den beviljade budgetposten föreslås därmed tas bort. När det åter är aktuellt kommer ett nytt ärende för Sveagatan beredas.

Västergatan, delen Kyrkogatan till Tingshusgatan - budget ligger 2027 men eftersom Storgatan planeras genomföras först 2027 finns möjlighet att genomföra detta projekt 2026. Förslag är därför att flytta beviljad budget från 2027 till 2026.

Hotellgatan - för projektet kommer ett omtag ske då projektet även tros påverka Stora torgets utformning och funktion. Den beviljade budgetposten föreslås därmed tas bort och en beställning av förstudie behöver ske inför arbetet framåt.

Storgatan VA - projektet kommer inte starta under år 2026 och förslaget är därför att beviljade medel flyttas i sin helhet till år 2027.

Sveagatan VA - projektet kommer inte kunna genomföras innan den planerade järnvägspassagen Allégatan tas i bruk. Den beviljade budgetposten föreslås därmed tas bort. När det åter är aktuellt kommer ett nytt ärende för Sveagatan beredas.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Lindström (M) yrkar på redaktionell om att det framgår i budgeten för Nästergårdsskolan (sida 19, dokumentid. 177173) att budgeterade medel mest troligt inte kommer motsvara kostnaderna för projektet.

Beslutsgång

Ordförande frågar nämnden om de kan besluta enligt sektorns förslag till beslut med den redaktionella ändringen kring förtydligandet om Nästergårdsskolan och finner att de gör så.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av förvaltningsekonom och Sektorschef, dokumentid 177155
- Rambudget 2027, plan 2028–2030 för Sektor samhälle, dokumentid 177173
- Bilaga 1 Sammanfattning av förstudie för utemiljö vid Alléskolan, Anpassad grundskola och Parkskolan, dokumentid 177178
- Bilaga 2 Sammanfattning av frysrum Lagman, dokumentsid 177175

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Chef sektor samhälle
- Miljö- och byggchef
- Ekonomichef
- Förvaltningsekonom
- Controller



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 47

Ärendenummer TN 2025/125

Information Håkan-Månsgården, Vara kommun etapp 1

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden informeras om nuläget i arbetet med planprogram för Håkan Månsgården samt detaljplan för etapp 1 i Vara tätort.

Bakgrunden är kommunens arbete med att utveckla området för framtida bostadsbebyggelse. Planprogrammet har varit ute på samråd och utgör ett övergripande underlag för den fortsatta planeringen. Efter samrådet har inkomna synpunkter sammanställts och arbetet har kompletterats med ytterligare utredningar, bland annat kopplat till miljöförutsättningar.

Parallellt har detaljplanearbete för etapp 1 genomförts. Planförslaget har varit ute på granskning och utgör ett första steg i genomförandet av området.

Mot bakgrund av detta syftar informationen till att ge nämnden en samlad lägesbild av planeringsarbetet och projektets fortsatta inriktning. Något beslut efterfrågas inte i detta skede.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 48

Ärendenummer TN 2026/57

Remiss för framttagande av ny Vattenförsörjningsplan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- översända förslag till vattenförsörjningsplan för Vara kommun tillsammans med remissmissiv på riktat samråd till miljö- och byggnadsnämnden, samt
- fastställa remisstiden till och med den 30 april 2026.

Sammanfattning av ärendet

Vara kommun har en tidigare antagen vattenförsörjningsplan från 1967. I samband med arbetet med vattentjänstplanen år 2024 identifierades ett behov av att aktualisera och uppdatera den befintliga vattenförsörjningsplanen.

Arbetet har genomförts med utgångspunkt i en tidigare framtagna behovsbeskrivning och i samverkan med upphandlad konsult, i detta fall Sweco AB. Det nya förslaget på vattenförsörjningsplanen syftar till att skapa ett samlat och långsiktigt planeringsunderlag för kommunens dricksvattenförsörjning med fokus på tillgång, kvalitet och framtida behov. Planen utgör ett komplement till redan antagna styrdokument såsom vattentjänstplan och dagvattenpolicy.

Som ett led i den fortsatta beredningen föreslås att planen skickas på ett riktat samråd till miljö- och byggnadsnämnden. Remissen syftar till att säkerställa att planen är tillräckligt belyst ur miljö- och hälsoskyddsperspektiv innan fortsatt politisk hantering.

Efter remisstiden planeras ärendet återkomma till tekniska nämnden i september 2026 för att därefter behandlas av kommunstyrelsen och slutligen beslutas av kommunfullmäktige.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås tekniska nämnden besluta att översända förslag på vattenförsörjningsplan på remiss.

Beslutsunderlag

- Förslag på Vattenförsörjningsplan, TN 177081
- Remissmissiv – förslag vattenförsörjningsplan, TN 177082
- Behovsbeskrivning - framttagande av Vattenförsörjningsplan, (KS 2024/155, KS 155862), dokumentid 177184

Beslutet ska skickas till

- Miljö- och byggnadsnämnden
- Sektorchef
- VA-chef



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 45

Ärendenummer TN 2026/66

Säkert övergångsställe över Allégatan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- godkänna redovisad behovsbeskrivning avseende säker gångpassage över Allégatan,
- uppdra åt Sektor samhälle att utföra föreslagen åtgärd samt
- godkänna redovisad kostnadsuppskattning samt att finansiering sker inom Gatu- och parkenhetens ram för investeringar för 2026 vilket kan innebära omprioriteringar inom enhetens planerade åtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Alléskolans ombyggnation innebär att delar av undervisningen tillfälligt bedrivs i externa lokaler på fastigheten Lärkträdet 2. Detta medför att elever dagligen behöver förflytta sig mellan lokaler på olika sidor om Allégatan.

Sektor Bildning har lyft behovet av att säkerställa en trygg och säker passage över gatan. Nuvarande utformning av trafikmiljön bedöms inte vara tillräcklig för detta ändamål.

Sektor samhälle har utrett möjliga åtgärder för att säkerställa en trafiksäker passage. Den åtgärd som förespråkas sett till platsens beskaffenhet är så kallade busskuddar. Kostnaden för åtgärden uppskattas till 300 tkr. Medlen föreslås tas inom befintlig ram för investeringar för Gatu- och parkenheten. Bedömningen är att åtgärder behöver vidtas skyndsamt och vara i funktion under hela perioden fram till april 2027.

Sektor samhälle föreslår därför att behovsbeskrivningen godkänns och att uppdrag ges att genomföra lämpliga trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse gällande säker gångpassage över Allégatan vid Alléskolan, dokumentid 177084
- Behovsbeskrivning – Säker gångpassage Allégatan, dokumentid 177083
- Gatuplan, dokumentid 176855

Beslutet ska skickas till

- Enhetschef Gatu- och parkenheten
- Chef Sektor samhälle
- Chef Sektor bildning
- Utvecklingsledare Sektor bildning



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 70

Ärendenummer TN 2026/50

Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västra Götalands län

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen och ger Sektor samhälle i uppdrag att svara på remissen med medskicket att Vara kommun önskar få viktiga kopplingar, exempelvis Arentorp – Vara och Köpmansgatan i Tråvad, bärighetsklassade i syfte att stärka näringslivets förutsättningar och konkurrenskraft.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har remitterat ett förslag om utökning av vägnät med bärighetsklass BK4. Förslaget möjliggör trafik med tyngre fordon. Ärendet lyfts till Tekniska nämnden som information.

Förslaget innebär att ytterligare statliga vägar i och omkring Vara kommun föreslås klassas om till BK4. Detta är en fortsatt utveckling av det nationella vägnätet i syfte att möjliggöra effektivare transporter särskilt kopplat till näringslivets behov. Trafikverkets förslag grundar sig på en konsekvensutredning enligt gällande regelverk. Nyttan bedöms främst vara ökad transporteffektivitet och stärkt konkurrenskraft.

För Vara kommun innebär förslaget att tillgängligheten för tyngre transporter förbättras längs vissa stråk men att vägnätet fortfarande inte är heltäckande i relation till vissa verksamhetsområden inom kommungränsen.

Syftet med ärendet är att informera nämnden om Trafikverkets förslag och dess konsekvenser för det lokala vägnätet. Något beslut efterfrågas inte i detta skede.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dokumentid 176073
- Trafikverkets förslag till bärighetsföreskrift, dokumentid TN 2026.301

Beslutet ska skickas till

- Gatuingenjör
- Gatu- och Parkchef



Hastighetsbegränsning 40 km/h vid Larvs förskola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta den lokal trafikföreskriften 1470 2026:08 om högsta tillåten hastighet vid Larvs förskola.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att den nya förskolan i Larv uppfördes placerades den närmare Vedumsvägen jämfört med den tidigare verksamheten. Den miljö som tidigare upplevdes som trygg ur trafiksäkerhetssynpunkt upplevs nu av många som mer osäker. Synpunkter på trafiksäkerheten har inkommit från såväl medborgare som förskolan samt i samband med de årliga tätortsvandringarna.

Mot denna bakgrund har Sektor samhälle låtit genomföra en trafiksäkerhetsanalys, se bilaga Trafiksäkerhetsanalys Vedumsvägen i Larv. Tekniska nämnden beslutade i ärende TN 2024/65 att ett antal åtgärder ska genomföras. Hittills har siktröjning genomförts medan övriga åtgärder återstår.

Detta ärende avser den föreslagna sänkningen av högsta tillåten hastighet från 60 km/h till 40 km/h på de sträckor som framgår av bilden nedan.



Vid andra skolor och förskolor har hastigheten i vissa fall sänkts till 30 km/h. I detta fall bedöms en sådan sänkning inte vara motiverad då förskolan inte ligger i direkt anslutning till vägen och barnen i huvudsak transporteras till och från verksamheten. De rör sig därmed i begränsad omfattning i direkt anslutning till vägbanan. Bedömningen ligger i linje med den lösning som tillämpats vid Larvs skola.

Föreskriftens utformning avviker från det mer traditionella sättet att ange hastighet genom att den inte explicit anger att de aktuella sträckorna ska ha 40 km/h. I Vara kommun gäller generellt



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

40 km/h inom tätbebyggt område med undantag där högre hastighet tillåts. Den aktuella ändringen innebär att befintliga undantag (60 km/h) tas bort för de berörda sträckorna vilket medför att den generella hastigheten om 40 km/h istället gäller.

För vägar inom tätbebyggt område där Trafikverket är väghållare beslutar kommunen om hastighetsgräns. Trafikverket och Polismyndigheten har beretts möjlighet att yttra sig över den föreslagna föreskriften och har inget att erinra.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, dokumentid 175823
- Lokala trafikföreskriften 1470 2026:08, dokumentid 175840
- Tekniska nämnden beslutade TN 2024/65, dokumentid TN 2024.336
- Trafiksäkerhetsanalys Vedumsvägen i Larv, dokumentid TN 2024.361
- Polisens yttrande, dokumentid TN 2026.305
- Trafikverkets yttrande, dokumentid TN 2026.426

Beslutet ska skickas till

- Transportstyrelsen, ombesörjs av Gatuingenjör
- Gatuingenjör



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 52

Ärendenummer TN 2026/15

Tätortsvandringar 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Tätortsvandringar 2026 genomförs måndag 24 augusti, måndagen 31 augusti och måndagen 7 september.
- Gatu- och parkchef bjuder in intresseföreningar och övriga berörda till tätortsvandringarna.

Sammanfattning av ärendet

Varje år genomför tekniska nämnden tillsammans med berörda inom förvaltningsorganisationen tätortsvandringar i kommunens tätorter. För genomförande av tätortsvandringen föreslår Sektor samhälle följande datum: måndag 24 augusti, måndagen 31 augusti och måndagen 7 september.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse om planering av tätortsvandringar 2026, dokumentid 177180
- Tätortsvandring 2026 kallelse, dokumentid 177182

Beslutet ska skickas till

- Gatu- och parkchef
- Plan- och tillväxtchef
- Chef Sektor samhälle



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 53

Ärendenummer TN 2026/1

Delegationsbeslut 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut under perioden 10 mars till 13 april 2026.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har genom sin delegationsordning, antagen av tekniska nämnden den 9 januari 2019 § 1 och reviderad av tekniska nämnden den 15 september 2025 § 101, överlåtit viss beslutanderätt till ordförande och tjänstemän. Samtliga beslut som fattats med stöd av delegering ska anmälas till tekniska nämnden.

Delegationspunkt 11.9 – Beviljade parkeringstillstånd för rörelsehindrade, delegat fordonsansvarig

2911, 2912, 2913, 2914, 2915, 2916

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från registrator, dokumentid 177395
- Tilldelningsbesked Beläggningsarbeten Vara , dokumentid TN 2026.427
- Ramavtal Beläggningsarbeten Vara - Skanska Industrial Solutions AB, dokumentid TN 2026.521
- Beläggningsarbete Upphandling, dokumentid TN 2026.522
- Tilldelningsbeslut byggledare/projektledare, dokumentid TN 2026.522



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 54

Ärendenummer TN 2026/2

Anmälningssärenden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av anmälningssärenden från 10 mars till 13 april 2026.

Sammanfattning av ärendet

Skrivelser, beslut och rapporter inkommen till förvaltningen och diarieförs i nämndens diarium regelbundet. En redovisning av anmälningssärendena görs till nämnden vid varje sammanträde.

Följande anmäls till tekniska nämnden:

- Information om avstängning 13-29/4 Påfart E20 N, Handlingsid TN 2026.469



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 55

Ärendenummer TN 2026/4

Information från sektorchef

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Sektor samhälle informerar om aktuellt läge inom organisationen:

Nuläge rekryteringar:

- Biträdande Fastighetschef är under rekrytering.
- Fredrik Lidén rekryterad som ny VA-chef med tillträde den 20 juli men med start på plats den 3 augusti.

Organisation och styrning:

Rollfördelning:

Nämnden styr genom mål, prioriteringar och beslut.

Förvaltningen ansvarar för beredning, genomförande och uppföljning.

Önskvärda kontaktvägar mellan nämnd och förvaltning:

För att säkerställa effektivitet och likvärdig information till hela nämnden så får frågor gärna lyftas:

- i nämnden
- via ordförande
- via sektorchef

Syftet är att:

- använda organisationens resurser effektivt
- säkerställa att information delas med hela nämnden
- skapa tydliga kontaktvägar mellan politik och förvaltning.

Inkomna frågor som kan vara av intresse för hela nämnden.

Fråga har inkommit om hur kommunen hanterar bristen på parkeringsplatser i Vara tätort.

Frågan hanteras både strategiskt och operativt. Ett arbete pågår med att ta fram en parkeringsplan för Vara tätort, med syfte att skapa en samlad inriktning för parkering och markanvändning över tid.

Parallellt vidtas kortsiktiga åtgärder för att förbättra situationen i områden med högt tryck.

Exempel på sådana områden är: Parkskolan, Vårdcentrum.

Åtgärderna handlar bland annat om att se över trafikflöden, angöring och nyttjande av befintliga ytor i syfte att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

Fråga har inkommit om hur kommunen hanterar situationer där kommunens fordon kör för fort eller på annat sätt brister i trafiksäkerhet?

Ansvar ligger både på verksamheten och den enskilda föraren att följa gällande trafikregler. Arbetet med att stärka trafiksäkerheten sker löpande genom tydliggörande av rutiner och ansvar samt vid behov utbildningsinsatser.

Obesvarade frågor sen förra nämnden:

Kan omhändertagna cyklar tas emot av AME?

Funktioner inom sektorsorganisationen kollar på detta.

Vad är kostnaden för moduler i Kvänum och vem tar kostnaden?

Kostnaden för moduler/tillfälliga lokaler är på verksamheten, i detta fall bildningsnämnden. Vad kostnaden är i dagsläget besvaras inte tydligt men bildningsnämnden som har avtalet har räknat på att det just nu är mer fördelaktigt att ha dem kvar än att avlägsna dem.



VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-04-13

§ 56

Ärendenummer TN 2026/5

Övriga frågor på nämnden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Mikael Karlsson (HVKB) ställer frågorna:

- Det finns avsevärda problem med Råkfåglar, har fått till mig detta från boende kring Allégatan samt området vid parkskolan (Torsgatan). Kan vi på något sätt hjälpa till med det från Tekniskas sida?
- Jag har tidigare ställt fråga i nämnden angående "smitvägen förbi fastigheten VARA LAGERHUSET 2. Där genar många boende på båda sidor om järnvägen för att ta sig antingen till bland annat Skogskullespåret eller exempelvis Västra Skolan. Fastighetsägaren är inte emot att den trafiken finns där. Men har flera gånger uttryckt oro över att människor kan komma till skada då verksamheten i lokalerna numera innefattar körning med tunga maskiner. Fastighetsägaren skulle i samråd med kommunen vilja komma fram till en säkrare passage för människor som passerar. Vad är statusen på detta ärende?

Sandra Karlsson (M) ställer frågorna:

- Krishantering och att vara förberedd för och förebyggande av skolattacker får allt högre prioritet i Sverige. Hur arbetar Vara kommun för att säkra upp våra skolor och säkerställa att möjlighet finns för att snabbt sprida information samt att möjlighet finns för inrymning i säkra utrymmen för elever och skolpersonal?
- Hockeyrinken vid Elisgårdens lekplats.
Det saknas stängsel/skydd mot flygande puckar på långsidan ut mot cykel och gångvägen. Dessutom behövs någon form av gummimatta/räfflat underlag vid ingången till rinken, det är i dagsläget en istäckt backe utan något att hålla sig i, med andra ord lätt att ramla och slå huvudet i pumphuset eller grillhuset som står på vardera sida.

Mikael Plate (M) lyfter frågan:

- Önskar att det görs en utredning för att kunna införa stopplikt i korsningen Storgatan/Sveagatan. Sveagatan ska ha stopplikt både från torget/järnvägsövergången. Det har varit alldeles för många tillbud, för att inte vidta några åtgärder för att skydda trafikanter i berörd korsning.

Sektorn tar med dessa frågor tillbaka och återkommer med svar.



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SVEN ERIK MARTIN LINDSTRÖM
Date: 2026-04-17 13:46:30
BankID refno: 019d9b43-7ae4-7d87-99a5-60072d78d164



Ordförande: Erik Lindström (M)

Signed by: JAN ERIK NIKLAS ERLANDSSON
Date: 2026-04-17 16:58:32
BankID refno: 019d9bf3-3747-7d9a-8a1c-a2b3bc753e40



Justerare: Jan Erlandsson (S)