VARA KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2026-11-09

Beslutsinstans	Tekniska nämnden i Vara kommun
Datum och tid	Måndagen den 9 november 2026, klockan 13.00 till 16.36. Ajournering för paus klockan 14.16 till 14.25.
Plats	Sammanträdesrum Mossen i Vara kommunhus

Beslutande

Ledamöter	Erik Lindström (M), ordförande Carl Hellqvist (HVKB), vice ordförande Sandra Karlsson (M) Jonas Andersson (SD) Jan Erlandsson (S)
Tjänstgörande ersättare	–

Övriga närvarande

Ersättare	Lennart Haglund (M) Marlene Bergstedt (M) Tresphore Mpundu (SD)
Sekreterare	Loella Tandoc Johansson
Övriga	Johanna Forslund Kullander, sektorchef samhälle Ingrid Everhag, kommunjurist, § 134 punkt 1 Maria Carlsson Torp, verksamhetsutvecklare, §§ 123–124 Mikael Jönsson, gatu- och parkchef, §§ 125–127 Anton Jonassen, projektledare gatu- och parkenheten, § 125 Johan Skommargård, samhällsplanerare, § 128 Lina Irwe, projektcontroller, § 129 Sofia Andersson, utredare, §§ 129–132 Annika Börjeson, fastighetsingenjör, § 132 Sara Bäcklund, HR-generalist, § 133

Justering	Protokollet signeras digitalt torsdagen den 12 november 2026. Elektroniska underskrifter redovisas på sista sidan av protokollet samt noteras längst ner till vänster på respektive sida.
Justerade paragrafer	§§ 122–138
Ordförande	Erik Lindström (M)
Justerare	Sandra Karlsson (M)

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Beslutsinstans	Tekniska nämnden i Vara kommun
Tillkännagivande	Justeringen tillkännages på kommunens digitala anslagstavla.
Publiceringsperiod	2026-11-12 – 2026-12-04
Protokollets förvaringsplats	Kansli- och beredskapsenheten

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Ärendelista

Paragraf	Ärende	Diarienummer	Sida
§ 122	Fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026	TN 2026/6	4
§ 123	Riskanalys inför internkontrollplan 2027 för tekniska nämnden	TN 2026/12	5 - 6
§ 124	Tekniska nämndens svar på revisionens granskning av beredningsprocessen i kommunstyrelsen och tekniska nämnden	TN 2026/74	7 - 8
§ 125	Ombyggnation av dagvattenanläggningen i Heljeved	TN 2026/113	9
§ 126	Lokal trafikföreskrift om utökad sträcka med stannande- och parkeringsförbud under vinterhalvåret på Södergatans södra sida i Vara	TN 2026/55	10 - 11
§ 127	Lokal trafikföreskrift om upphävning av hastighetsbegränsning 30 km/h vid den nedlagda förskolan i Vedum	TN 2026/174	12 - 13
§ 128	Upphävning av tidigare beslut om yttrande till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västra Götalands län, ärende TRV 2026/78476	TN 2026/167	14
§ 129	Hantering av budget för renovering och ombyggnation av Nästegårdsskolan	TN 2020/188	15
§ 130	Förstudiebeställning för trafiksituationen vid Tråvads förskola och Tråvads skola	TN 2026/99	16 - 17
§ 131	Revidering av förstudiebeställning för utomhusmiljön på fastighet Sprinten 1 (tidigare Vara 27:1)	TN 2026/117	18
§ 132	Godkännande av förstudie om Parkskolans underhåll	TN 2026/86	19 - 20
§ 133	Återkoppling till uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) och medarbetarundersökningen 2025	TN 2026/107	21
§ 134	Information från sektor samhälle 2026	TN 2026/4	22 - 23
§ 135	Övriga frågor med svar på tekniska nämnden 2026	TN 2026/5	24 - 25
§ 136	Redovisning av delegationsbeslut 2026	TN 2026/1	26
§ 137	Anmälningsärenden 2026	TN 2026/2	27
§ 138	Avfallstaxa att gälla från och med 1 januari 2027	TN 2026/162	28 - 29

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 122

Ärendenummer TN 2026/6

Fastställande av föredragningslista, närvarorätt och anmälan av jäv 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Närvarorätt ges till kommunjurist Ingrid Everhag som hanteras först på dagens sammanträde men protokollförs i ärende 14, ”Information från Sektor samhälle” under punkt 1.
2. Ytterligare beslutsärende ”Avfallstaxa att gälla från och med 1 januari 2027” med diarienummer TN 2026/162 tillkommer som sista punkt i föredragningslistan.
3. Föredragningslistan och närvarorätten enligt kallelseutskick fastställs i övrigt.
4. Ärenden protokollförs i den ordning de hanterats på dagens sammanträde.

Inga jäv anmäls.

Sammanfattning av ärendet

Det är tekniska nämndens ordförande som beslutar om vilka ärenden som ska vara med på nämndens kallelse. Däremot har varje ledamot i nämnden initiativrätt enligt kommunallagen (KL 2017:725) 4 kap. 20 §. Detta innebär att ledamöter får väcka ärenden på nämnden även om de inte varit med i kallelsen.

När det gäller närvarorätten ska ett nämndssammanträde hållas inom stängda dörrar (KL 6 kap. 25 §). Detta innebär att de närvarande på nämnden ska bestå av dess ledamöter samt de ersättare som väljer att närvara (KL 6 kap. 17 §). Enligt tekniska nämndens reglemente § 19 (beslutad av kommunfullmäktige 12 december 2022 § 126), får berörd sekreterare och förvaltningschef närvara med rätt att delta i överläggningarna förutsatt att nämnden inte beslutar annat. Förtroendevald, annan anställd eller sakkunnig får närvara vid ärenden för att lämna upplysningar efter ordförandens bedömande. Likaså har kommunstyrelsens ordförande rätt att närvara vid nämndens sammanträde och delta i överläggningen men inte i besluten. I övrigt ska nämnden enhälligt godkänna att någon får närvara.

Om en ledamot är jävig i ett ärende får den inte delta eller närvara under handläggningen av ärendet (KL 6 kap. 28–32 §§). Ledamoten ska själv anmäla eventuellt jäv och lämna sammanträdet under handläggning och beslut i ärendet.

Eventuella ändringar av dagordningen samt godkännande av ytterligare närvarorätt beslutas inledningsvis på nämndens sammanträde, likaså påminns anmälan om eventuellt jäv.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse av nämndsekreterare, dokumentid 183834

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 123

Ärendenummer TN 2026/12

Riskanalys inför internkontrollplan 2027 för tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner riskanalysen med de ändringar som nämnden beslutat om, som underlag till tekniska nämndens internkontrollplan 2027.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 6 maj 2026 § 54, punkt 2 i sin utvärdering av interkontrollprocessen för 2025 att samtliga nämnder och kommunala bolag ska vidta följande åtgärder:

1. Att riskanalysarbetet förstärks med syfte att täcka in samtliga verksamhetsområden.
2. Att riskanalysen beslutas av respektive nämnd eller styrelse som ett separat ärende.
3. Att riskanalysen kompletteras med en motivering till den prioritering av risker som sker.
4. Att arbetet med att sätta in och dokumentera åtgärder kopplade till konstaterade risker förstärks.
5. Att arbetet med att sätta in och dokumentera åtgärder till följd av framkomna avvikelser vid uppföljande granskningar förstärks.

Den riskanalys som har tagits fram för tekniska nämnden innehåller totalt sjutton risker, varav tio är förslag på kommunövergripande risker framtagna av Sektor ledning och tilldelas alla nämnder. De övriga sju riskerna berör enbart tekniska nämndens verksamhet.

Tekniska nämndens internkontrollplan 2027 omfattar risker för brister i delegationshantering, diarieföring, gallring av allmänna handlingar, inköp, redovisning, arvodesutbetalningar och attestering. Därutöver ingår driftstörningar i samhällsviktig infrastruktur, säkerhetsbrister i offentliga miljöer, bristande regelefterlevnad och underhållsplanering, otillräcklig livsmedelsförsörjning och bemanning vid kris, låga grundvattennivåer samt välfärdsbrottslighet.

Sektor samhälle föreslår att alla risker i analysen tas med i tekniska nämndens internkontrollplan för 2027.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Lindström (M) föreslår att tekniska nämnden beslutar om följande ändringar i riskanalysen

1. I punkt 3 Inköp av varor och tjänster sker inte enligt avtal: under motiveringen lägga till att samtliga inköp av varor och tjänster ska följa kommunens riktlinjer för upphandling och inköp, oavsett om det finns ett befintligt avtal eller inte.
2. I punkt 10 Risk att inte attestreglementet följs vad gäller tilldelning av attesträtter till obehöriga personer: ändra konsekvensen från 3 allvarlig till 4 mycket allvarlig.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan besluta enligt sektorns förslag till beslut med Erik Lindström (M) ändringsyrkande och finner att nämnden beslutar så.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av verksamhetsutvecklare, dokumentid 184346
- Riskanalys inför internkontrollplan 2027 för tekniska nämnden, dokumentid 184361

Beslutet ska skickas till

- Sektorchef samhälle
- Verksamhetsutvecklare Sektor samhälle

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 124

Ärendenummer TN 2026/74

Tekniska nämndens svar på revisionens granskning av beredningsprocessen i kommunstyrelsen och tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta dokumentet ”Tekniska nämndens svar med vilka åtgärder nämnden avser att vidta med anledning av rekommendationerna i revisorernas rapport Granskning av beredningsprocessen” med dokumentid 183732, som sitt svar på kommunrevisionens granskning.

Sammanfattning av ärendet

Azets Revision & Rådgivning (Azets) har av Vara kommuns revisorer fått i uppdrag att granska beredningsprocessen vad gäller ärenden till kommunfullmäktige i kommunen. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen och tekniska nämnden säkerställt en ändamålsenlig beredningsprocess av ärenden som ska beslutas av kommunfullmäktige.

Granskningen visar att kommunstyrelsens beredningsprocess i allt väsentligt är ändamålsenlig, medan den samlade bedömningen är att tekniska nämnden endast delvis har säkerställt en ändamålsenlig beredningsprocess för ärenden som ska beslutas av kommunfullmäktige.

Kommunrevisionen lämnar fyra rekommendationer till tekniska nämnden:

1. att införa obligatorisk utbildning i tjänsteskrivelseförfattande för berörda handläggare,
2. beakta risken för felaktiga beslutsunderlag i internkontrollarbetet
3. genomföra löpande uppföljning och egenkontroller i strategiskt och ekonomiskt betydelsefulla ärenden samt
4. säkerställa rutiner för att ärenden överlämnas till rätt instans.

Tekniska nämnden ställer sig bakom revisionens rekommendationer och kommer att vidta åtgärder för att stärka beredningsprocessen. Nämnden har sedan mitten av oktober 2026 fått utökade resurser för att löpande kunna arbeta med kvalitetssäkringen av tjänsteskrivelser och beslutsunderlag. För ärenden av större strategisk eller ekonomisk betydelse samt för investeringsprojekt ska underlagen fortsättningsvis vara mer utförliga och heltäckande. Nämnden kommer även att se över och stärka rutinerna för överlämning av ärenden, så att dessa alltid hanteras av rätt instans.

Kommunrevisionen har begärt svar från tekniska nämnden med vilka åtgärder som nämnden avser att vidta med anledning av rekommendationerna senast den 12 november 2026.

Tekniska nämndens svar till kommunrevisionen finns i dokument med id 183732.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från verksamhetsutvecklare, dokumentid 182901
- Tekniska nämndens svar med vilka åtgärder nämnden avser att vidta med anledning av rekommendationerna i revisorernas rapport ”Granskning av beredningsprocessen”, dokumentid 183732
- Följebrev till revisionens granskning av beredningsprocessen i kommunstyrelsen och tekniska, handlingsid TN 2026.1254
- Revisionsrapport till granskning av beredningsprocessen i kommunstyrelsen och tekniska nämnden TN 2026.1253

Beslutet ska skickas till

- Kommunrevisionen
- Kommunfullmäktige och kommunstyrelsen
- Sektorchef samhälle
- Verksamhetsutvecklare Sektor samhälle

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 125

Ärendenummer TN 2026/113

Ombyggnation av dagvattenanläggningen i Heljeved

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. Tilldela investeringsbudget till gatu- och parkenheten om 4,25 miljoner kronor år 2027 för genomförande av nödvändiga åtgärder i dagvattenanläggningen i Heljeved.
2. Utöka gatu- och parkenhetens driftbudget med 190 000 kronor per år från och med år 2028 och framåt när investeringen bedöms vara färdigställd och kapitalkostnaderna faller ut.

Sammanfattning av ärendet

Delar av dagvattenanläggningen i Heljeved fungerar inte enligt avsedd funktion. Erosion har orsakat återkommande ras i dikesslänterna samtidigt som anläggningens breddningsyta inte uppnår avsedd effekt för fördröjning och rening av dagvatten. Tekniska nämnden beslutade den 8 juni 2026 § 85 att godkänna behovsbeskrivningen för åtgärder i anläggningen och att ärendet skulle hanteras genom en särskild process parallellt med den ordinarie investeringsprocessen.

Utrednings- och projekteringsarbete har gjorts för att identifiera lämpliga åtgärder. För att kunna genomföra nödvändiga åtgärder och säkerställa anläggningens långsiktiga funktion behöver budgetmedel avsättas. Ärendet föreslås därför överlämnas till kommunfullmäktige för beslut om finansiering.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchef, dokumentid 184277
- Behovsbeskrivning för att göra om del av dagvattenanläggning i Heljeved från projektledare gatu- och parkenheten, handlingsid TN 2026.968
- Tekniska nämndens beslut 2026-06-08 § 85, handlingsid TN 2026.966

Beslutet ska skickas till

- Kommunfullmäktige
- Sektorchef samhälle
- Gatu- och parkchef
- Sektorekonom
- Utredare Sektor samhälle
- Projektcontroller
- Projektledare gatu- och parkenheten

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 126

Ärendenummer TN 2026/55

Lokal trafikföreskrift om utökad sträcka med stannande- och parkeringsförbud under vinterhalvåret på Södergatans södra sida i Vara

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Anta den lokala trafikföreskriften 1470 2026:35 om stannande och parkering på Södergatans södra sida mellan Tvärgatan och Solhemsgatan i Vara där fordon inte får stannas eller parkeras under vinterhalvåret från den 1 november till den 1 april.
2. Upphäva den lokala trafikföreskriften 1470 2026:34 om stannande och parkering på södra sidan av Södergatan mellan Tvärgatan och Solhemsgatan samt norra sidan av Södergatan mellan Drottninggatan och Solhemsgatan i Vara.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har under 2026 behandlat ett förslag om att utöka befintligt stannandeförbud på Södergatan i Vara. Bakgrunden är att Södergatan används för busstrafik till och från Vara resecentrum och att gatans bredd på delar av sträckan innebär framkomlighetsproblem när fordon parkerar längs gatan.

Den 16 mars 2026 § 38 återremitterades ärendet till Sektor samhälle för att se över möjligheten till tidsbegränsad parkering. Framkomlighetsproblemen är framför allt kopplade till vinterperioden då snövallar och snöröjning minskar det tillgängliga utrymmet på gatan. Behovet av ett utökat stannandeförbud bedöms därför inte vara detsamma under hela året. Sektor samhälle bedömer att förslaget säkerställer busstrafikens framkomlighet under vinterperioden samtidigt som möjligheten till parkering kan behållas under övriga delar av året.

I föreslagen lokal trafikföreskrift (LTF) 1470 2026:35 införs stannande- och parkeringsförbud på Södergatans södra sida mellan Tvärgatan och Solhemsgatan i Vara under perioden 1 november till 1 april. I och med att LTF 1470 2026:34 upphävs försvinner stannande- och parkeringsförbudet på norra sidan av Södergatan mellan Drottninggatan och Solhemsgatan. Den nya föreskriften kompletterar LTF 1470 2026:33 som berör stannande- och parkeringsförbud på Södergatans södra sida mellan Drottninggatan och Tvärgatan som beslutades av nämnden 12 oktober 2026 § 112.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av gatuingenjör, dokumentid TN 184381

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

- Lokal trafikföreskrift 1470 2026:35 om stannande och parkering på Södergatan södra sida mellan Tvärgatan och Solhemsgatan i Vara, förbudet gäller under vinterhalvåret från och med 1 november till den 1 april, dokumentid TN 184427
- Lokal trafikföreskrift 1470 2026:34 om stannande och parkering på Södergatan i Vara, förbudet gäller under vinterhalvåret från och med 1 november till den 1 april, beslutad av TN 2026-10-12 § 112, handlingsid TN 2026.1468
- Tekniska nämndens beslut 2026-10-12 § 112, handlingsid TN 2026.1466
- Polisens yttrande, handlingsid TN 2026.1530

Beslutet ska skickas till

- Gatu- och parkchef
- Gatuingenjör
- Transportstyrelsen, ombesörjs av gatuingenjör

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 127

Ärendenummer TN 2026/174

Lokal trafikföreskrift om upphävning av hastighetsbegränsning 30 km/h vid den nedlagda förskolan i Vedum

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera den föreslagna lokala trafikföreskriften om upphävande av Vara kommuns lokala trafikföreskrift 1470 2021:38 om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan i Vedum med anledning att det föreslagna löpnumret 1470 2026:35 redan finns.

Sammanfattning av ärendet

I kommunens tätorter gäller huvudsakligen 40 km/h som högsta tillåtna hastighet.

Vid förskolor och skolor beslutar kommunen om föreskrifter som sänker den tillåtna hastigheten till 30 km/h i förskolorna och skolornas närhet. Detta görs genom föreskrifter som inför en avvikelse från den ursprungliga lokala trafikföreskriftens (LTF) hastighetsbegränsning, som är 40 km/h, till att det i stället ska vara 30 km/h.

Vid annat än förskolor och skolor sänks inte tillåten hastighet av den anledning att det inte ska bli vanligt förekommande med 30-skyltar och riskera att respekten för hastighetsbegränsningen minskar hos allmänheten.

Tekniska nämnden beslutade den 18 oktober 2021 § 188 att sänka hastigheten på Kyrkogatan i Vedum till 30 km/h med anledning av friförskolan Arken. Verksamheten har nu lagts ner och motivet för hastighetssänkningen har därmed försvunnit. Sektorn föreslår därför att föreskriften upphävs, genom att upphävandeföreskriften 1470 2026:35 antas.

I och med upphävandet, upphävs avvikelsen från den ursprungliga trafikföreskriften och hastighetsbegränsningen blir 40 km/h på hela Kyrkogatan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Carl Hellqvist (HVKB) uppmärksammar att föreslaget löpnummer på den nya lokala trafikföreskriften 1470 2026:35 redan finns. Mötet ajourneras för att se om handläggaren kan ge nämnden ett annat löpnummer så trafikföreskriften kan antas. Sektorn ber nämnden att återremittera ärendet istället.

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan besluta enligt sektorns förslag om återremiss och finner att nämnden beslutar så.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av gatuingenjör, dokumentid 183353
- LTF 1470 2021:38 om högsta tillåten hastighet 30 km/tim på Kyrkogatan i Vedum, handlingsid 2021.2217
- LTF 1470 2026:35 om att upphäva 30 km/h på Kyrkogatan i Vedum, dokumentid 183357

Beslutet ska skickas till

- Gatuingenjör
- Transportstyrelsen (ombesörjs av gatuingenjör)

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 128

Ärendenummer TN 2026/167

Upphävning av tidigare beslut om yttrande till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västra Götalands län, ärende TRV 2026/78476

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att upphäva sitt beslut från 12 oktober 2026 § 116 och noterar att kommunstyrelsens arbetsutskott istället har besvarat remissen den 21 oktober 2026 § 119.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 12 oktober 2026 § 116 att föreslå kommunstyrelsen att anta tekniska nämndens yttrande över Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg i Västra Götalands län och översända det till Trafikverket som Vara kommuns svar på remissen. I efterhand konstaterades att ärendet hanterades i fel nämnd och skulle hanterats av kommunstyrelsens arbetsutskott, som den 21 oktober 2026 § 20 beslutade att godkänna det yttrande som beretts av Vara kommuns samhällsplanerare och skicka det som kommunens svar till Trafikverket. Tekniska nämnden behöver informeras om den korrigerade handläggningen och upphäva sitt tidigare beslut.

Trafikverket har gett Vara kommun tillfälle att yttra sig över förslag till nya föreskrifter om vilka vägar i Västra Götalands län som får trafikeras av fordonståg med en längd på upp till 34,5 meter. Förslaget innebär att det befintliga vägnätet kompletteras med ytterligare statliga vägsträckor i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. De nya föreskrifterna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Vara kommuns synpunkter sammanfattas i följande punkter:

- Vara kommun ser positivt på att vägnätet för långa fordonståg byggs ut och välkomnar särskilt de tillkommande sträckorna längs väg 44 och 47.
- Vara kommun anser att flera anslutningsvägar behövs i Vara kommun och önskar ett förtydligande av vad som krävs för att de ska inkluderas i vägnätet för långa fordonståg.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från samhällsplanerare, dokumentid TN 184379
- Tekniska nämndens beslut 2026-10-12 § 116, handlingsid TN 2026.1481
- Kommunstyrelsens arbetsutskott beslut 2026-10-21 § 119, handlingsid TN 2026.1528
- Remissvar på förslag till nya föreskrifter om långa fordon för Västra Götalands län, handlingsid TN 2026.1529

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Samhällsplanerare

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 129

Ärendenummer TN 2020/188

Hantering av budget för renovering och ombyggnation av Nästegårdsskolan

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att projektets omfattning får en förnyad prövning genom att

1. Ge tekniska nämnden och bildningsnämnden i uppdrag att gemensamt genomföra en förnyad behovsanalys av kvarvarande delar av projekt Nästegårdsskolan med utgångspunkt i verksamhetens aktuella behov samt kommunens demografiska och ekonomiska förutsättningar.
2. Ge tekniska nämnden i uppdrag att i dialog med bildningsnämnden återkomma med förslag till fortsatt inriktning, omfattning och ekonomiska konsekvenser innan beslut om ytterligare investeringsmedel fattas.

Sammanfattning av ärendet

Projekt Nästegårdsskolan har delvis genomförts genom ombyggnation av hus 2 och hus 3. Kvarvarande delar omfattar hus 1 och tillhörande utemiljö.

Under år 2025 genomfördes en förprojektering. Av den framgår att återstående åtgärder omfattar såväl nödvändigt underhåll som verksamhetsanpassningar. Den kostnadsbedömning som därefter tagits fram visar ett betydande behov av ytterligare investeringsmedel för att fullfölja projektet enligt tidigare beslutad inriktning.

Mot bakgrund av investeringens omfattning och kommunens förändrade ekonomiska förutsättningar behöver projektets fortsatta inriktning prövas politiskt. Ärendet lyfts därför till kommunfullmäktige för ett principiellt ställningstagande till om projektet ska fullföljas enligt tidigare inriktning med utökad investeringsbudget, eller om en förnyad behovsanalys ska genomföras innan beslut fattas om fortsatt genomförande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från projektcontroller, dokumentid 184353
- Tjänsteskrivelse från chef Sektor samhälle, handlingsid 2026.410

Beslutet ska skickas till

- Kommunfullmäktige
- Bildningsnämnden
- Projektcontroller Sektor samhälle
- Utredare Sektor samhälle

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 130

Ärendenummer TN 2026/99

Förstudiebeställning för trafiksituationen vid Tråvads förskola och Tråvads skola

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Beställa en förstudie för trafiksituationen vid Tråvads förskola och Tråvads skola.
2. Förstudien inte ska begränsas till de två förslag som presenteras i förstudiebeställningen.

Sammanfattning av ärendet

En förstudie föreslås genomföras för att utreda och jämföra alternativa lösningar för att förbättra trafiksäkerheten vid Tråvads förskola och skola. Bakgrunden är identifierade brister i trafiksituationen i samband med skolskjutsar och hämtning/lämning, vilket medför risker för elever och övriga trafikanter. Förstudien ska dels analysera den lösning som tidigare förordats av bildningsnämnden, dels utreda ett alternativ där kommunal mark används för en separat angöringslösning för skolbussar. Resultatet ska utgöra underlag för tekniska nämndens fortsatta ställningstagande i trafiksituationen vid Tråvads förskola och skola.

Förstudien beräknas vara färdigställd och kunna återrapporteras till tekniska nämnden under andra kvartalet 2027.

Förslag till beslut på sammanträdet

Trephore Mpundu (SD) föreslår ett tilläggsyrkande om att tekniska nämnden beslutar att förstudien inte ska begränsas till de två förslag som presenteras i förstudiebeställningen.

I och med tilläggsyrkandet tar framtagandet av förstudien längre tid än initialt beräknat.

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan besluta enligt sektorns förslag till beslut med Tresphore Mpundus (SD) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar så.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av utredare, dokumentid 184068
- Förstudiebeställning för trafiksituationen vid Tråvads förskola och skola, dokumentid 184067
- Bildningsnämndens beslut 2026-04-15, § 58, handlingsid TN 2026.566
- Förstudierapport om trafiksituationen vid Tråvads förskola och skola, handlingsid TN 2026.565

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Beslutet ska skickas till

- Bildningsnämnden; för vidarebefordran till sektorchef bildning och utvecklingsledare Sektor bildning
- Sektorchef samhälle
- Fastighetschef
- Gatu- och parkchef

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 131

Ärendenummer TN 2026/117

Revidering av förstudiebeställning för utomhusmiljön på fastighet Sprinten 1 (tidigare Vara 27:1)

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna reviderad förstudiebeställning för utomhusmiljön på fastighet Sprinten 1 (tidigare Vara 27:1) där trafik- och parkeringslösning har tagits bort eftersom det hanteras av kommunstyrelsen och ingår i förstudien för Läroverket 2–3 enligt kommunstyrelsens arbetsutskott beslut den 21 oktober 2026 § 118.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 21 oktober 2026 § 118 om att utöka den pågående förstudien de tidigare beställt för området kring Läroverket 2–3 till att även omfatta Sprintenområdet och angränsande trafik- och parkeringsytor. Syftet är att skapa ett samlat underlag för framtida lösningar avseende trafik, angöring och parkering i området utifrån både befintliga verksamheter och planerad utveckling.

Mot bakgrund av detta föreslås att den av tekniska nämnden tidigare beställda förstudien från den 8 juni 2026 § 76, som gäller utomhusmiljön för fastighet Vara 27:1, behöver revideras i och med att frågor kopplade till parkering, mobilitet och samnyttjande av parkeringsytor utgår ur uppdraget. Samtidigt justeras tidsplanen och förstudien planeras att genomföras under 2027.

Genom fastighetsreglering har Vara 27:1 ändrat namn och går nu under fastighetsbeteckning Sprinten 1 sedan oktober 2026 som är namnet som ärendet fortsättningsvis kommer använda.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av utvecklare/utredare, dokumentid 183911
- Revidering av förstudiebeställning för utomhusmiljön på fastighet Sprinten 1 (tidigare Vara 27:1), dokumentid 184059
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2026-10-21 § 118, handlingsid TN 2026.1506
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2026-02-18 § 25, handlingsid TN 2026.1515

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Sektorchef samhälle
- Samhällsplanerare
- Plan- och tillväxtchef
- Utredare Sektor samhälle

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 132

Ärendenummer TN 2026/86

Godkännande av förstudie om Parkskolans underhåll

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Godkänna förstudien och de fyra bilagorna för Parkskolans underhåll som planeringsunderlag för fortsatt arbete.
2. Förstudiens rekommendation att genomföra alternativ 3 ska utgöra inriktning för det fortsatta arbetet.
3. Projektet tas med till kommunens investeringsberedning för fortsatt prioritering och beredning med en beräknad investering om cirka 11,3 miljoner kronor inklusive 15 procent osäkerhetsmarginal som ska tas i beaktande enligt rutin.
4. Uppmärksamma bildningsnämnden på att, under förutsättning att kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel för projektet, hantera en ökad internhyra om cirka 575 000 kronor per år i budgetarbetet inför år 2029.
5. Under förutsättning att kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel för projektet, hantera en utrangeringskostnad om cirka 300 000 kronor i budget för år 2028.

Sammanfattning av ärendet

En förstudie har tagits fram för att utreda underhållsbehovet i Parkskolans underhåll. Skolbyggnaden är uppförd år 1915 och har under en längre tid haft identifierade behov av åtgärder inom bland annat tak och ventilation.

Under förstudiens framtagande förändrades förutsättningarna då ventilationsanläggningen blev godkänd i den obligatoriska ventilationskontrollen (OVK) efter att åtgärder gjorts under hösten 2026. Förstudien har därför utrett tre alternativa lösningar för det fortsatta arbetet.

Den samlade bedömningen är att alternativ 3 bör väljas. Alternativet innebär att takbyte, fönsterbyte och utbyte av brandsystem genomförs som ett samlat projekt medan ventilationsanläggningen behålls och följs upp inom ordinarie drift och underhåll. Förslaget innebär en beräknad investering om cirka 9,8 miljoner kronor (det vill säga 11,3 miljoner inklusive osäkerhetsmarginalen om 15 procent som ska läggas på enligt rutin) och bedöms ge en rimlig avvägning mellan fastighetens behov, verksamhetens förutsättningar och kommunens ekonomiska situation. Alternativ 3 innebär en besparing med 5,7 miljoner kronor mot befintlig budget om 17 miljoner kronor. Om projektet prioriteras i kommande budgetprocess planeras projektet att genomföras år 2028.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Bildningsnämnden bedöms få en tillkommande internhyra på cirka 575 000 kronor per år efter projektets genomförande vilket måste hanteras inom bildningsnämndens budgetprocess.

Sektor samhälles förslag är att godkänna förstudien och att rekommendationen förs vidare till kommunens investeringsberedning för fortsatt prioritering inom kommunens samlade investeringsprocess och därefter till kommunfullmäktiges budgetbeslut.

Förslag till beslut på sammanträdet

Erik Lindström (M) föreslår ett tilläggsyrkande om att tekniska nämnden beslutar att under förutsättning att kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel för projektet, hantera en utrangeringskostnad om cirka 300 000 kronor i budget för år 2028.

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan besluta enligt sektorns förslag till beslut med Erik Lindström (M) tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar så.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från utredare, dokumentid 184359
- Förstudierapport om Parkskolans underhåll, dokumentid 184429
- Bilaga 1 till förstudierapport om Parkskolans underhåll - Riskanalys, dokumentid 184430
- Bilaga 2 till förstudierapport om Parkskolans underhåll - Intressentanalys, dokumentid 184431
- Bilaga 3 till förstudierapport om Parkskolans underhåll - Behov och hantering för evakuering, dokumentid 184432
- Bilaga 4 till förstudierapport om Parkskolans underhåll - Risk- och sårbarhetsanalys för evakuering, dokumentid 184430

Beslutet ska skickas till

- Kommunstyrelsen
- Bildningsnämnden
- Sektorchef samhälle
- Sektorchef bildning
- Ekonomichef
- Fastighetschef
- Projektcontroller
- Utredare Sektor samhälle
- Ekonom Sektor samhälle
- Ekonom Sektor bildning

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 133

Ärendenummer TN 2026/107

Återkoppling till uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete (SAM) och medarbetarundersökningen 2025

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Årets uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM) 2025 visar att det finns en god grund genom etablerade rutiner, styrdokument och ett stödjande ledningssystem. Samtidigt varierar genomförandet mellan enheterna, vilket visar på ett fortsatt behov av mer enhetliga arbetssätt, uppföljning och dokumentation.

För att stärka arbetsmiljöarbetet har särskilt fokus lagts på arbetsmiljöansvar, chefsuppdragets förutsättningar, arbetsbelastning och återhämtning. Frågorna följs nu upp mer systematiskt i forumet för verksamhetens ledningsgrupp.

Uppföljningen av medarbetarundersökningen 2025 visar att verksamheterna under innevarande år aktivt arbetat med utvecklingsområden inom kommunikation, samarbete, ledarskap, hälsa och arbetsmiljö genom flera konkreta förbättringsinsatser. Den samlade bedömningen är att utvecklingen går i positiv riktning, men att det fortsatt finns behov av stärkt dokumentation och ett mer strukturerat arbetssätt för att säkerställa långsiktig utveckling och kontinuerligt lärande.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av HR-generalist, dokumentid 183935
- Rapport av uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbete och medarbetarundersökningen 2025, handlingsid TN 2026.876

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 134

Ärendenummer TN 2026/4

Information från sektor samhälle 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunjurist Ingrid Everhag informerar kort om

1. **Sekretessärende**
   Kort bakgrundsinformation ges i ett strikt sekretessbelagt ärende som hanterades under första veckan i november 2026.

Sektorchef samhälle Johanna Forslund Kullander informerar kort om

2. **Information om förstudie Torsbo fritidsgård**
   En förstudie har gjorts med syfte att utveckla Torsbo fritidsgård och området Torsvallen till en attraktiv och trygg mötesplats för barn och unga. Förstudien rekommenderade en etappvis om- och tillbyggnad samt fortsatt hantering i kommunens investeringsberedning med möjlig extern medfinansiering. Bildningsnämnden beslutade den 14 oktober 2026 § 136 att ta del av förstudien men inte gå vidare med projektet i nuläget. Genomförda fastighetsbesiktningar visar på underhållsbehov som behöver omhändertas inom fastighetsenhetens ordinarie underhållsplanering.
3. **Etapp 1 Håkan-Månsgården (HMG), nytt bostadsområde**
   Samråd ska bidra till att identifiera frågor som behöver utredas innan planeringen går vidare. Efter genomfört samråd om nytt bostadsområde på Håkan-Månsgården, framkom att ytterligare utredningar behövs om bland annat ”luktproblematik” och i utformning. Exploateringskalkylen behöver tydliggöra projektets ekonomiska förutsättningar och synkning till budgetprocessen. Arbetet kan innebära att kommunen behöver se över prioriteringen och tidsordningen för andra detaljplaner i Vara tätort.
4. **Rättelse av tidigare informationspunkt om anpassad grundskola**
   Projektet för anpassad grundskola samlar olika roller. Vid tekniska nämndens förra sammanträde uppgavs felaktigt kontrollansvarig (KA) som den person som först uppmärksammade bristerna i konstruktionen. Det var projektledaren som uppmärksammade bristerna och som i sin tur kontaktade och informerade kontrollansvarig. Arbetet med berörda delar stoppades i avvaktan på utredning, åtgärder och erforderliga underlag. Det formella byggstoppet gällde tisdag till fredag och hävdes på fredagen. Händelsen visar på ett växelspel mellan beställare, entreprenör, konsulter, kontrollansvarig och myndighet som alla har olika roller och ansvar. Miljö- och

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

byggenheten har agerat utifrån sin myndighetsroll enligt PBL. Vara kommuns fokus som beställare är att säkerställa att kommunen får det som är beställt och att byggnationen uppfyller ställda krav.

5. **Återrapportering portföljstyrning**
   Portföljstyrning är ett samlat och strategiskt sätt att planera, prioritera, styra och följa upp kommunens större projekt med syfte att uppnå helhetssyn och en realistisk genomförandekapacitet över tid för effektivare resursanvändning. I portföljen finns Vara fastighetsprojekt och Infrastruktur-, exploatering- och etableringsprojekt. Varje projekt leds av en styrgrupp som prioriterar och följer upp inom respektive område. Prioriteringar som kräver politiska ställningstaganden lyfts till berörd nämnd eller till kommunstyrelsen.

6. **Aktuellt från Sektor samhälle**
   a. **Personal**
      Från och med 4 januari 2027 tillträder ny biträdande gatu- och parkchef. Rekryteringar pågår inom vatten- och avloppsenheten för driftstekniker samt ekonom/administratör, som flyttas från ekonomienheten.
   b. **En vecka fri från våld**
      Vara kommun uppmärksammar den nationella kampanjen En vecka fri från våld under vecka 47 (16–22 november) med olika aktiviteter. Bland annat delas orange nyckelband ut med informationsmaterial till alla medarbetare och förtroendevalda att bära under veckan. Syftet är att öka kunskapen om våld i nära relationer, synliggöra tillgängligt stöd och stärka det förebyggande arbetet.
   c. **Skolmaten på Alléskolan och Parkskolan**
      Kostenheten har fått en fråga om hur kommunen följer upp elevernas nöjdhet med skolmaten på Alléskolan och Parkskolan. Kortfattat har följande svar getts: båda skolorna har matråd och särskilda dialoger med elever. Elevernas synpunkter har lett till konkreta förändringar som till exempel ändrad dag för soppa, anpassningar av tillbehör och dialog om matsalsmiljön. Varje dag finns det tre måltidsalternativ, salladsbuffé och bröd. Matåtgång och statistik över antalet elever som äter görs dagligen liksom regelbundna mätningar av matsvinn.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 135

Ärendenummer TN 2026/5

Övriga frågor med svar på tekniska nämnden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden lämnar över till sektor samhälle att återkomma med svar på ställda frågor.

Sammanfattning av ärendet

Frågor från tekniska nämnden till sektor samhälle

Följande frågor till sektor samhälle lyfts av tekniska nämnden på sammanträdet:

Sandra Karlsson (M) önskar en uppföljning på sin fråga som ställdes på tekniska nämndens sammanträde 13 april 2026 § 56 vad gäller status på krisberedskap på skolor. Sektorchef samhälle tar med sig frågan till styrgruppen för fastighetsprojekt inom portföljstyrningen och återkommer.

Carl Hellqvist (HVKB) ställer följande två frågor:

1. Har Vara kommun en parkeringspolicy och hur arbetar kommunen med den isåfall?
2. Hur följs ärendena upp i felanmälansappen? Finns det statistik på antal anmälningar som görs och får anmälaren någon återkoppling? Nämnden önskar en kvartalsvis redovisning över antal och typ av ärenden som kommer in.

Återkoppling på tidigare ställda frågor

Jan Erlandsson (S) frågade den 12 oktober 2026 § 109 om förfrågan om sändning i den uppsatta masten i Tumleberg har gått ut till alla operatörer och jobbar man med det kontinuerligt?

Sektorchef samhälle återkopplar med följande svar och lägesbild:

Kommunen har upphandlat Netwest för att bygga och drifta masten. I deras uppdrag ingår även att föra dialog med mobiloperatörer kring etablering, vilket de haft med alla större operatörer (Telia, Telenor/Tele2 och Hi3G). Hittills har intresset från operatörerna varit lågt, vilket enligt Netwest främst beror på operatörernas egna investeringsprioriteringar och affärsbedömningar. Detta är inte unikt för masten i Tumleberg. I dagsläget har ingen operatör tecknat avtal om att etablera sändning i masten.

Netwest driver tillsammans med Västra Götalandsregionen ett arbete för att ta fram ett alternativt upplägg som bättre möter operatörernas affärslogik. Ambitionen är att skapa en modell där operatörerna i större utsträckning åtar sig att nyttja samhällsmaster. Detta är ett pågående arbete, men inget som har konkretiserat i avtal eller tidplan.

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Kommunen har skapat de fysiska förutsättningarna genom att uppföra masten och följer upp löpande med Netwest om deras arbete och framdrift. Kommunen kan inte själv etablera mobilnät eller styra operatörernas beslut.

Beslutet ska skickas till

Sektorchef samhälle

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 136

Ärendenummer TN 2026/1

Redovisning av delegationsbeslut 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. Ge sektorn i uppdrag att säkerställa att signeringen av avtal med handlingsid 2026.1504 har gjorts med rätt delegation.
2. I övrigt godkänna redovisningen av delegationsbeslut som förtecknas som beslutsunderlag i protokoll den 9 november 2026.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt för vissa ärenden till ett antal delegater såsom ordförande eller tjänstemän i enlighet med Kommunallag (2017:725) 7 kap. 5–7 §§. Dessa ärenden finns beskrivna i tekniska nämndens delegationsordning, antagen den 15 september 2025, § 101, med redaktionella ändringar gjorda 2 januari 2026 i och med att kommunen omorganiserades från förvaltningar till sektorer.

Syftet med en delegationsordning är att avlasta nämnden i vissa ärenden till förmån för ärenden av mer principiell beskaffenhet. Detta möjliggör en effektivare verksamhet från nämnden till delegaten med kortare beslutsvägar och snabbare handläggning av utvalda ärenden enligt delegationsordningen.

Beslut gjorda på delegation ska redovisas till tekniska nämnden enligt kommunallagen 7 kap. 8 §. Redovisningen innebär inte att tekniska nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får tekniska nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegationspunkt 11.7 – Beslut om beviljande och avslag av parkeringstillstånd för rörelsehindrad, delegat fordonsansvarig

Parkeringstillstånd med tillverkningsnummer 2898, 2950, 2951, 2955, 2956 och 2952

Beslutsunderlag

- Listade delegationsbeslut i tjänsteskrivelse från nämndsekreterare, dokumentid 184736
- Delegationsbeslut fattade under tekniska nämnden mellan den 20 april och 5 november 2026, handlingsid 2026.1551

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 137

Ärendenummer TN 2026/2

Anmälningsärenden 2026

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisning av anmälda ärenden inkomna till och med den 3 november 2026 som förtecknas som beslutsunderlag i dagens protokoll.

Sammanfattning av ärendet

Inkomna skrivelser, beslut, rapporter med mera som diarieförs i tekniska nämndens diarium och är relevanta för nämnden att känna till, redovisas som ett anmälningsärende på nämndens nästkommande sammanträde och förtecknas som beslutsunderlag.

Beslutsunderlag

Underrättelse om lagakraftvunnen detaljplan för Torsgårdsskolan Vara 25:1 med flera, handlingsid 2026.1522

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

§ 138

Ärendenummer TN 2026/162

Avfallstaxa att gälla från och med 1 januari 2027

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att

1. Anta Kommunalförbundet Avfall & Återvinning Skaraborgs förslag till Avfallstaxa 2027.
2. Bemyndiga kommunalförbundet Avfall & Återvinnings direktion att besluta om inom vilka områden respektive insamlingsmetod används samt tidsplan för införande av obligatorisk och fastighetsnära insamling av matavfall och förpackningar enligt bilaga 1 och 2.
3. Taxan ska börja gälla från och med 1 januari 2027.

Taxan gäller under förutsättning att alla medlemskommunerna beslutar i enlighet med direktionens förslag.

Reservation

Carl Hellqvist (HVKB) reserverar sig.

Sammanfattning av ärendet

Kommunalförbundet Avfall & Återvinning Skaraborg ansvarar för avfall som kommer från hushåll samt sådant avfall från andra källor som till sin art och sammansättning liknar avfall från hushåll enligt 15 kap. 3 § och 20 § miljöbalken (benämns hushållsavfall).

Förbundet har tagit fram förslag till Avfallstaxa med tillhörande bilagor att börja gälla från och med den 1 januari 2027. Taxan reglerar avgifterna för den kommunala avfallshanteringen och bygger på principen att lika avgifter ska gälla för lika abonnemang i samtliga medlems-kommuner. Avfallstaxan är därmed ett gemensamt underlag och ska beslutas av respektive medlemskommuns kommunfullmäktige.

Taxan reglerar avgifter för sophämtning, tömning av enskilda avloppsanläggningar, hämtning av latrin, returpapper samt övriga avgifter. Exempel på övriga avgifter är tillägg för gångavstånd, byte av kärl och hämtning av grovavfall med mera. Den totala avgiften består av en grundavgift och en hämtningsavgift. Tilläggsavgifter debiteras vid gångavstånd till behållare, vid försvårad hämtning eller vid andra omständigheter som anses försvårande.

Utöver detta reglerar taxan även normalabonnemang, i form av kärltyper och tömningsfrekvens, för insamling av förpackningar. Kostnaden för denna insamling ska täckas av den förpacknings-avgift som producenterna betalar. Efter kommunalförbundets införande av insamling av

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

förpackningar vid en fastighet betalar därmed fastighetsägarna ingen avgift för insamling av förpackningar för sådana normalabonnemang.

Tekniska nämnden beslutade den 14 september 2026 att återremittera avfallstaxan i avvaktan på att kommunalförbundet tagit fram ett slutligt gemensamt förslag med anledning av att flera medlemskommuner redan hade återremitterat ärendet. Vara kommun fick först idag, 9 november, vetskap om att inga ändringar har skett i taxan och alla medlemskommuner förutom Vara och Mariestad antagit det ursprungliga förslaget.

Enligt kommunallagen (2017:725) 5 kap. 28 § ska kommunstyrelsen alltid ges tillfälle att yttra sig i ett ärende som har beretts av en annan nämnd inför kommunfullmäktiges beslut. För att möjliggöra ett fullmäktigebeslut om avfallstaxan innan årsskiftet, var tekniska nämnden eniga om att bereda ärendet på sittande möte då förslaget fanns med i beslutsunderlaget till nämndens möte i september. Alternativt hade nämnden blivit kallade till ett extrainsatt sammanträde inom de närmaste två veckorna. Carl Hellqvist (HVKB) som valdes in som ledamot och tillika vice ordförande i tekniska nämnden av kommunfullmäktige 28 september 2026 § 63, godkände hanteringen men reserverade sig och bad att få återkomma med eventuella synpunkter när kommunstyrelsen bereder ärendet.

Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktige och för vidarebefordran till Avfall & Återvinning Skaraborg efter beslut
- Sektorschef Sektor samhälle
- Verksamhetsutvecklare

Beslutet ska skickas till

- Kommunfullmäktige och för vidarebefordran till Avfall & Återvinning Skaraborg efter beslut
- Sektorschef Sektor samhälle
- Verksamhetsutvecklare

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SVEN ERIK MARTIN LINDSTRÖM
Date: 2026-11-12 09:57:36
BankID refno: 01a1cef9-f24d-7dc0-bafb-9b6435c122f6

Ordförande: Erik Lindström (M)

Signed by: SANDRA KARLSSON
Date: 2026-11-12 09:59:27
BankID refno: 01a1cefb-8e7b-7e2b-8459-1ee047a13815

Justerare: Sandra Karlsson (M)

Signature reference: 6c4e37b3-15e9-4354-b824-3a6c268154b3

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.