

Plats och tid	Arkils Tingstad kl. 14:00-16:03
Beslutande närvarande	Bo Landström (M) (ordförande), Hanna Stenegren (C) (vice ordförande), Adam Westerberg (S) (2:e vice ordförande), Jessica Johnson (L), Mattias Torkelsson (KD)
Övriga närvarande	Petri Peltonen (Chef teknik- och fastighetsförvaltningen), Johan Carselind (Chef för Gatu- och Parkavdelningen), Mi Karnstedt (Chef för stabsavdelningen), Åsa Allestam (Chef Avdelningen Transportservice), Reza Soltani (Fastighetschef), Matilde Österholm (Trafikingenjör), Joakim Palm (Trafikingenjör), Anna Grönlund (Kommunpolis) §§14-16, Linda Medin (Gatuingenjör), Johan Lundin (Upphandlare), Sofie Jansson (Landskapsarkitekt) §26
Paragrafer	§§14-26
Justerande	Adam Westerberg
Plats och tid för justering	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Sekreterare	Fanny Lundqvist
Ordförande	Bo Landström
Justerande	Adam Westerberg

ÄRENDELISTA

- §14 Val av justerare
- §15 Fastställande av dagordning
- §16 Gäst: Anna Grönlund, t.f Kommunpolis
- §17 Upphandling av drift och underhåll av väg och gatunät
- §18 Upphandling av installation och service av brandlarm
- §19 På- och avstigningsplats Vallentuna IP och Hagaskolan
- §20 Stoppförbud Hagaskolan
- §21 Parkering Vallentuna-Åby
- §22 Stockholmsvägen regional cykelväg - Väjningsplikt på anslutande gång- och cykelvägar
- §23 Övergångsställe på Stockholmsvägen i anslutning till Östra Rytтарvägen och Västra Rytтарvägen
- §24 Anmälningar för kännedom
- §25 Sammanträdet ajourneras mellan 15:05 - 15:15
- §26 Verksamheten informerar

§ 14

Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott utser Adam Westerberg att justera protokollet jämte ordförande.

§ 15

Fastställande av dagordning

Beslut

Dagordningen fastställs enligt utskick med följande ändringar under verksamheten informerar:

- infopunkten säkra skolvägar flyttas fram till nästa sammanträde.
- en ny infopunkt läggs till om Sundby lekplats.

§ 16

Gäst: Anna Grönlund, t.f Kommunpolis

Sammanfattning av ärendet

Informerar om brottsstatistik för Vallentuna kommun.

§ 17

Upphandling av drift och underhåll av väg och gatunät (KS 2026.119)

Beslut

Teknik- och fastighetsutskottet godkänner förfrågningsunderlaget för upphandling av drift och underhåll av väg och gatunät.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande avtal med driftentreprenör för det kommunala vägnätet går ut sista september 2026 och därför har ett nytt förfrågningsunderlag tagits fram för upphandling av en entreprenör. Upphandlingen innefattar följande områden inom drift och underhåll: Tillsyn, Barmarksunderhåll, Trafikanordningar, Gröna ytor, Konstbyggnader, Dagvatten samt Vinterväghållning.

Förfrågningsunderlaget är uppdelat i tre delar; Del 1 är en fast del som avser drift av gatu- och vägnät. Del 2 avser löpande underhåll och regleras efter utfört arbete. Del 3 avser mindre anläggningsarbeten som t.ex. nyanläggning av busshållplatser, och ombyggnation av övergångsställen.

Förfrågningsunderlaget är baserat på tidigare upphandlingar, men ett extra fokus har lagts på förtydligande av vad som ingår i uppdragets olika delar.

Utvärdering kommer att göras på en sammanvägning av pris och mjuka parametrar.

Planerad avtalsperiod gäller från 2026-10-01 till och med 2027-09-30, med möjlighet till förlängning i två omgångar om 2 år respektive 1 år, som längst till 2030-09-30.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-07, Upphandling av drift och underhåll av väg och gatunät

§ 18

Upphandling av installation och service av brandlarm (KS 2026.125)

Beslut

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott godkänner upphandlingsdokument gällande installation och service av brandlarm.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingsenheten har tillsammans med kravställare på Teknik- och fastighetsförvaltningen tagit fram ett förslag till upphandling av installation och service av brandlarm.

Uppdraget omfattar löpande service, utbildning, utökning och ändring samt årliga servicebesök av brandlarmsanläggningar.

Kommande ramavtal planeras att gälla i fyra år fr.o.m. 2026-09-01.

Vallentuna kommun kommer att teckna ramavtal med en leverantör.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-15, Upphandling av Installation och service av brandlarm, Godkännande av upphandlingsdokument

§ 19

På- och avstigningsplats Vallentuna IP och Hagaskolan (KS 2026.068)

Beslut

Kommunstyrelsens teknik och fastighetsutskott beslutar att:

Anta en lokal trafikföreskrift om på- och avstigningsplats vid Vallentuna IP redovisat i karta 1 och bild 1.

Sammanfattning av ärendet

Vallentuna IP har i anslutning till sin parkering en yta som är utformad som en på- och avstigningsplats utan reglering med vägmärken. Förslaget till beslut blir därför att anta en lokal trafikföreskrift om på- och avstigningsplats på ytan som redovisas i karta 1.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 14/4-2026, På- och avstigningsplats Vallentuna IP

§ 20**Stoppförbud Hagaskolan (KS 2026.069)****Beslut**

Kommunstyrelsens teknik och fastighetsutskott beslutar att:

Anta en lokal trafikföreskrift om stoppförbud inom vändslungan vid Hagaskolan som är markerad i karta 1. och bild 1

Sammanfattning av ärendet

En vändslinga vid Hagaskolans norra sida används av skjutsande föräldrar för att hämta och lämna sina barn, vilket skapar trafikfarliga situationer och blockerar varutransporter, då ytan inte är utformad som en på- och avstigningsplats. Förslaget till beslut blir därför att anta en lokal trafikföreskrift om stoppförbud för att få bukt med problemet.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 14/4-2026, Stoppförbud Hagaskolan

§ 21**Parkering Vallentuna-Åby (KS 2026.051)****Beslut**

Kommunstyrelsens teknik och fastighetsutskott beslutar att:

Anta en lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud på del av fastigheten Vallentuna-Åby 1:94. Enligt karta 1.

Anta en lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering på högst tre timmar i följd mellan 07:00-18:00 vardagar, där parkering är förbjuden onsdagar mellan 15 oktober och 15 april mellan klockan 10:00-16:00, på del av fastigheten Vallentuna-Åby 1:94, Enligt karta 1, övrig tid är parkering tillåten på de markerade platserna.

Sammanfattning av ärendet

En oreglerad yta som ligger i anslutning till Smidesvägen på fastigheten Vallentuna-Åby 1:94 används i dagsläget som parkering. Förslaget till beslut blir ett parkeringsförbud på ytan förutom på markerade platser, där parkering tillåts under 3 h mellan klockan 07:00-18:00, med undantag för onsdagar mellan den 15 oktober och den 15 april, övrig tid tillåts parkering på de markerade platserna.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 14/4-2026, Parkering Vallentuna-Åby

§ 22

Stockholmsvägen regional cykelväg - Väjningsplikt på anslutande gång- och cykelvägar (KS 2026.127)

Beslut

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott beslutar att

- Införa väjningsplikt för fem lokala gång- och cykelvägar som ansluter till den regionala cykelvägen längs Stockholmsvägen, sträckan mellan Gläntastigen och norr om Lovisedalsskolan, enligt figur 2 i tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ettapp 1 av Stockholmsvägens regionala cykelväg ska under 2026 byggas ut till regional standard så långt det går, vilket projekteras under våren. Den första etappen sträcker sig från Runslingan vid gränsen till Täby och norrut förbi Lovisedalsskolan. För gång- och cykelvägar gäller samma princip som för vägar när det kommer till väjningsplikt, vilket innebär att högerregeln gäller i normalfall. Ett förslag för att öka tydligheten för gående och cyklister är att införa väjningsplikt för de gång- och cykelvägar som ansluter till den regionala cykelvägen. På den aktuella sträckan omfattas fem platser, se figur 1. Vid utfarten från Lovisedalsskolan kan platsen tolkas som en utfart från fastighet, vilket innebär att generell väjningsplikt gäller.

Det regionala cykelstråket kommer sannolikt att fungera som en ”informell huvudled” då den har flest cyklister. De anslutande cykelvägarna är trevägskorsningar där trafik från det anslutande benet ofta lämnar företräde till den genomgående. Detta är dock en informell ordning och vid en olycka är ansvarsfördelningen inte självklar, sannolikt skulle man hänvisa till högerregeln. Regleringen med väjningsplikt skulle öka framkomligheten och innebära färre stopp för cyklister på den regionala cykelvägen längs Stockholmsvägen, eftersom det blir tydligare vad som gäller i korsningspunkterna. Samtidigt ökar tryggheten för samtliga trafikanter när det blir tydligt vad som gäller. Företrädet tydliggörs också genom utformningen (figur 2) vilket bidrar till en mer lättläst trafikmiljö, högre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet där det är lätt att göra rätt.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2026-04-14, Stockholmsvägen regional cykelväg - Väjningsplikt på anslutande gång- och cykelvägar

§ 23

Övergångsställe på Stockholmsvägen i anslutning till Östra Ryttarvägen och Västra Ryttarvägen (KS 2026.122)

Beslut

Kommunstyrelsen teknik- och fastighetsutskott beslutar att ta bort befintligt övergångsställe på Stockholmsvägen i anslutning till Östra Ryttarvägen och Västra Ryttarvägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett övergångsställe finns på Stockholmsvägen i anslutning Östra Ryttarvägen och Västra Ryttarvägen, vilket ligger strax norr om Gamla Karlbergsvägen (figur 1). Det är placerat i en kurva och är på ena sidan utformat som en öppning i ett bullerplank (figur 4).

Övergångsstället bedöms vara trafikfarligt och överensstämmer inte med dagens krav och riktlinjer gällande utformning, placering och sikt. Framför allt är sikten för motorfordonsförare (som färdas norrut mot Vallentuna c) bristfällig, vilket till stor del beror på att bullerplanket mot de privata fastigheterna skymmer sikten. Väntytan för gående i anslutning till Östra Ryttarvägen är visserligen godtagbar gällande måtten, men för att bli någorlunda synlig för motorfordon behöver gående placera sig mycket nära körbanan, vilket upplevs otryggt. Sikten för motorfordonsförare som färdas söderut i riktning mot Täby är dock något bättre. På den aktuella sträckan är hastighetsgränsen 50 km/h och trafikmängden stor, ett flertal busslinjer trafikerar sträckan i stundvis tät trafik. Det finns inga målpunkter vid Östra Ryttarvägen, endast privata bostadshus.

Förvaltningen får kontinuerligt in synpunkter om övergångsstället och att det upplevs vara trafikfarligt. De gående som hör av sig meddelar att de känner sig otrygga på platsen, eftersom motorfordon inte stannar alternativt stannar för tvärt. Bedömningen är att det beror framför allt på den dåliga sikten. Åtgärder har genomförts för att öka övergångsställets synlighet. Exempelvis har reflexgubbar placerats ut, vägmärken har kompletterats, växtligheten hålls låg eller har tagits bort helt på vissa sträckor. Tillräcklig effekt bedöms dock inte ha uppnåtts.

Stoppsikten som krävs vid 50 km/h är längre än vad utformningen av övergångsstället medger idag (stoppsikt är den siktsträcka som behövs för att fordonsförare ska kunna stanna sitt fordon före ett hinder, den delas in i reaktions- och bromssträcka). Det leder till att motorfordonsförare inte hinner stanna i god tid, se figur 3.

Att ta bort övergångsstället bedöms vara ett lämpligt beslut utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet och ekonomi. De 12 hushåll som behöver ta sig in till Östra Ryttarvägen hänvisas i stället till befintligt övergångsställe på Stockholmsvägen strax söder om korsningen med Gamla Karlbergsvägen. Konsekvensen för de boende är att det blir en omväg att ta sig norrut, exempelvis för att nå Bällsta station. Omvägen är ca 700 m för de boende längst norrut på Östra Ryttarvägen, se figur 5.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- Övergångsställe på Stockholmsvägen i anslutning till Östra Ryttnäsvägen och Västra Ryttnäsvägen

§ 24

Anmälningar för kännedom

Beslut

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott tar del av anmälningarna och lägger dem till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Varje sammanträde tar kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott del av en lista med anmälningar. Detta kan vara ex. MBL-protokoll, VAG-minnesanteckningar eller protokoll från KPR eller KFR.

Yrkanden

Ordförande, Bo Landström (M), yrkar att kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott tar del av anmälningarna och lägger dem till handlingarna.

Beslutsgång

Ordförande, Bo Landström (M), konstaterar att det endast finns ett yrkande. Ordförande ställer proposition på yrkandet och finner att teknik- och fastighetsutskottet beslutar enligt det.

Beslutsunderlag

- KS 2026.077-1 Protokoll, förhandling enligt § 11 MBL, förslag till Förvaltningschef
Teknik-och fastighetsförvaltningen
- KS 2026.015-1 Minnesanteckningar kommunala funktionshinderrådets arbetsutskott
2026-02-12
- KS 2026.016-2 Protokoll, kommunala seniorrådet 2026-02-16
- KS 2026.015-2 Minnesanteckningar kommunala funktionshinderrådets arbetsutskott
2026-03-12

§ 25

Sammanträdet ajourneras mellan 15:05 - 15:15

§ 26

Verksamheten informerar

Sammanfattning av ärendetSundby lekplats - Sofie Jansson, *Landskapsarkitekt*Hantering av skrotbåtar på kommunal mark - Johan Carselind, *Chef gatu- och parkavdelningen*Energikostnader - Petri Peltonen, *Chef teknik- och fastighetsförvaltningen*

Klotter

Transportservice

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	ADAM WESTERBERG
ORGANISATION:	Vallentuna KS TeFaU
TID:	2026-04-29 16:17:09 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_eddf6ae0b52a38021d2b8169bda05dd8



NAMN:	BO LANDSTRÖM
ORGANISATION:	Vallentuna KS TeFaU
TID:	2026-04-29 17:40:21 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_4fcf7ece329433a6bf733643245fa58c



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-04-29 17:40:27 +02:00
Ref: 327971SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)