

Revidering av fordonspolicy

16

KS 2026.090

§ 62**Revidering av fordonspolicy (KS 2026.090)****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa den reviderade fordonspolicyn.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och fastighetsförvaltningen har reviderat och tagit fram ett förslag till ny fordonspolicy. Förslaget till ny fordonspolicy beskriver hur Vallentuna kommuns hantering och användning av fordon ska bidra till att uppnå de tre kommunmålen: hög kvalitet, hållbar tillväxt och tryggt samhälle. Fordonspolicyn utgår från kommunmålen samt kommunens resepolicy, trafikstrategi och miljö- och klimatstrategi.

Yrkanden

Ordförande, Ylva Mozis (L), yrkar att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Ylva Mozis (L), ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet därmed.

Beslutsunderlag

- §54 KS AU Revidering av fordonspolicy
- Tjänsteskrivelse, 2026-03-06 Revidering av fordonspolicy
- Förslag till ny fordonspolicy
- 1.2.6.5 fordonspolicy fr vallentuna kommun

Paragrafen är justerad

§ 54**Revidering av fordonspolicy (KS 2026.090)****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa den reviderade fordonspolicyen.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och fastighetsförvaltningen har reviderat och tagit fram ett förslag till ny fordonspolicy. Förslaget till ny fordonspolicy beskriver Vallentuna kommuns hantering och användning av fordon ska bidra till att uppnå de tre kommunmålen: hög kvalitet, hållbar tillväxt och tryggt samhälle. Fordonspolicyen utgår från kommunmålen samt kommunens resepolicy, trafikstrategi och miljö- och klimatstrategi.

Yrkanden

Ordförande, Johan Skog (M), yrkar att kommunstyrelsens arbetsutskott bifaller förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande, Johan Skog (M), ställer proposition på sitt eget yrkande och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet därmed.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-06 Revidering av fordonspolicy
- Förslag till ny fordonspolicy

Paragrafen är justerad

Tjänsteskrivelse

Revidering av fordonspolicy

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att fastställa den reviderade fordonspolicyn.

Sammanfattning av ärendet

Teknik- och fastighetsförvaltningen har reviderat och tagit fram ett förslag till ny fordonspolicy. Förslaget till ny fordonspolicy beskriver hur Vallentuna kommuns hantering och användning av fordon ska bidra till att uppnå de tre kommunmålen: hög kvalitet, hållbar tillväxt och tryggt samhälle. Fordonspolicyn utgår från kommunmålen samt kommunens resepolicy, trafikstrategi och miljö- och klimatstrategi.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till ny fordonspolicy förändrar i stort inte kommunens ambitioner i jämförelse med den nu gällande policyn, och bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för hållbar utveckling

Optimerad fordonsanvändning och val av fordon för att kommunens fordonsflotta ska vara fossilfri 2030 är viktigt för att växthusgaserna kontinuerligt ska minska samt bidrar till en hållbar utveckling.

Konsekvenser för barn

Fordonspolicyn bidrar till att kommunen har en hållbar utveckling vilket är positivt för barn. Att inhämta synpunkter från barn och ungdomar har inte bedömts vara nödvändigt i detta ärende.

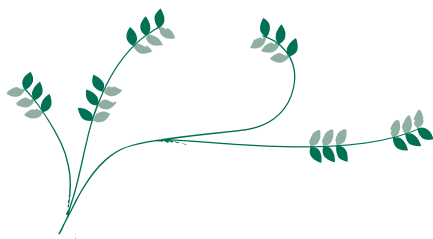
Petri Peltonen
Teknik- och fastighetschef

Mi Karnstedt
Stabschef

Expedieras till:

Akten, kommunal författningssamling





Fordonspolicy för Vallentuna kommun

Fastställd av kommunfullmäktige: xxxx-xx-xx § xx

Ansvar för revidering: Teknik och fastighetsförvaltningen

Fordonspolicyn ger en viljeinriktning och ett gemensamt förhållningssätt till hur Vallentuna kommuns fordon ska hanteras och användas. Policyn gäller för fordon och fordonsanvändande i alla Vallentuna kommuns verksamheter, oavsett om fordonen ägs, leasas eller hyrs.

Vallentuna kommuns hantering och användning av fordon ska bidra till att uppnå de tre kommunmålen: hög kvalitet, hållbar tillväxt och tryggt samhälle. Fordonspolicyn utgår från kommunmålen samt kommunens resepolicy, trafikstrategi och miljö- och klimatstrategi.

Hög kvalitet

Kommunens fordon ska användas så effektivt som möjligt. Kostnaden för fordon ska minimeras samtidigt som verksamheternas möjlighet till tjänsteresor ska vara god. Vid tjänsteresor ska kommunens interna bilpool användas i första hand för bokning av kollektivtrafik, cykel eller bil. Fordonsanvändningen ska optimeras för att minska driftkostnaderna och nyttjandegraden av kommunens fordon ska vara hög. Kommunens fordon ska ha en hög trafiksäkerhet.

Kommunens fordon ska vara tydligt märkta med kommunlogotyp, känsliga verksamheter är undantagna.

Kommunens fordon får inte användas till privat bruk.

Hållbar tillväxt

Kommunens fordonsflotta ska vara fossilfri senast 2030 och växthusgasutsläppen ska kontinuerligt minska. I enlighet med kommunens resepolicy ska digitala möten, gång, cykel eller kollektivtrafik ersätta bilkörning när så är möjligt. Fordonsanvändningen ska optimeras så att de fordon som har lägst utsläpp per kilometer körs mest och rutter ska optimeras för att minska körsträckan.

Fossiloberoende fordon ska vara märkta med särskild dekor.

Tryggt samhälle

För att säkra kommunens tillgång till fordon vid en krissituation ska kommunens fordon vara diversifierade mellan olika drivmedel. Kommunens fordon ska använda drivmedel som finns tillgängliga i kommunen. Kommunens fordon kan flyttas mellan verksamheter vid behov.

Anställda ska framföra fordon på ett säkert sätt. Kommunens bilar ska vara utrustade med alkoholås eller nyckelskåp med alkoholås.



2017-04-24

KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING

ANTAGEN AV FULLMÄKTIGE 2017-
06-19
§76

Fordonspolicy för Vallentuna kommun

Fordonspolicyn för Vallentuna kommun utgår från kommunens trafikstrategi, energiplan samt miljömål. Det innebär att fordonspolicyn ska bidra till ett hållbart transportsystem och minskad klimatpåverkan. Målsättningen för Vallentuna kommun är att ha en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030.

Fordonspolicyns syfte

Fordonspolicyn ska ge en viljeinriktning för anskaffning, användandet och avvecklingen av fordon i Vallentuna kommuns verksamheter samt miljö- och trafiksäkerhetsaspekter kopplade till fordon. Policyn omfattar samtliga fordon inom Vallentuna kommuns fordonsflotta, samt anställda och förtroendevalda som använder fordonen.

Grundprinciper för Vallentuna kommuns fordon

Grundprinciperna ska ge en vägledning i fordonshanteringen.

- Säkerhet och trygghet.
- Långsiktig hållbarhet.
- Effektivt handhavande av fordon.

Säkerhet och trygghet

Vallentuna kommun delar den av riksdagen beslutade nollvisionen att "målet med allt trafiksäkerhetsarbete är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken". Samtliga fordon som Vallentuna kommun äger ska vara trygga och trafiksäkra.

Anställda i Vallentuna kommun som framför kommunens fordon ska vara ett föredöme i trafiken gällande lag- och regelefterföljelse, miljömedvetenhet samt beteende gentemot medtrafikanter.



Vallentuna
kommun



KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING

ANTAGEN AV FULLMÄKTIGE 2017- 06-19 §76

För att säkerställa tryggheten och säkerheten ska följande punkter tas i beaktande av Vallentuna kommuns verksamheter:

- Vid nyanskaffning ska kraven på trafiksäkerhet vara anpassade till fordonets förväntade användningsområde.
- Vid nyanskaffning beakta arbetsmiljön vid kravställningen.
- Vid nyanskaffning överväga installering av alkolås alternativt användning av nyckelskåp med alkolås.
- Avyttra äldre fordon som inte bedöms vara trafiksäkra.

Långsiktig hållbarhet

Vallentuna kommun ska genom anskaffningen av fordon verka för ett hållbart transportsystem, målsättningen är att fordonsflottan är fossiloberoende år 2030.

- Nyanskaffningen av fordon ska utgå från beslutade miljömål. Det görs genom:
 - ✓ Vid nyanskaffning av personbilar välja bilmodeller som är miljöbilsklassade enligt senaste definitionen om möjligt utifrån fordonets användningsområde.
 - ✓ Vid nyanskaffning av fordon välja modeller som som kan drivas på fossilbränslefria drivmedel givet att laddnings- eller tankningsmöjligheter finns i närområdet och det är lämpligt utifrån fordonets användningsområde.
 - ✓ Verka för sparsam körning, exempelvis genom utbildningar i Eco Driving.

Effektivt handhavande av fordon

Vallentuna kommun ska arbeta för att minimera kostnaden för införskaffning, innehavande och avyttring av fordon samt samtidigt maximera nyttan av kommunens fordon. Genom ett effektivt handhavande kan ovanstående uppnås.





2017-04-24

KOMMUNAL FÖRFATTNINGSSAMLING

ANTAGEN AV FULLMÄKTIGE 2017- 06-19 §76

För att maximera nyttan ska följande punkter tas i beaktning av Vallentuna kommuns verksamheter:

- Ruttoptimering för att minska färdtiden samt kostnaden för drivmedel.
- Följa upp drivmedelsförbrukningen.
- Undersöka verksamhetens nyttjandegrad av fordon för att maximera nyttan och minimera antalet fordon.
- Tjänstefordon ska vara tydligt märkta med kommunlogotyp och därmed vara ett synligt varumärke utåt. Miljöbilsklassade fordon ska vara märkta med ytterligare dekorelement enligt den grafiska profilen.
- Fordon inom verksamheter som bedöms vara känsliga ska inte märkas med kommunlogotyp och/eller dekorelement.
- Tjänstefordon får inte användas till privat bruk. Undantag kan göras under särskilda omständigheter, exempelvis vid jourtjänstgöring. Undantag beviljas av enhetschef/arbetsledare.
- Vallentuna kommuns tjänstefordon ska rutinmässigt vårdas under leasingtiden.



**Vallentuna
kommun**