



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Plats och tid	Storasjö, Åseda, torsdagen den 21 maj 2026 kl 13:57 – 15:56
Beslutande	Sven-Olof Svensson (-), Ordförande Jessica Rask (M) Peter Ekman (S) Viktoria Birgersson (C) Jörgen Holmberg (SD)
Tjänstepersoner	Axel Lunden, nämndsekreterare Michel Tränefors, förvaltningschef Samhällsserviceförvaltningen §§ 26-37 Ville Hedström, teknisk chef §§ 26-37 Sophie Palm, utredare §§ 26-37 Emilia Pramler, praktikant §§ 29-35
Justerare	Viktoria Birgersson
Justerings plats och tid	Kommunhuset, Åseda, 2026-05-25, klockan 09:00
Underskrifter	
Sekreterare	Paragrafer §§ 25-37 Axel Lunden
Ordförande	Sven-Olof Svensson
Justerare	Viktoria Birgersson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Datum då anslaget publiceras	2026-05-27	Datum då anslaget avpubliceras	2026-06-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Åseda		
Underskrift	Axel Lunden		



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Ärendelista

§ 25	Dnr 2026-000001 Godkännande av dagordning	3
§ 26	Dnr 2026-000002 Val av justerare	4
§ 27	Dnr 2026-000284 Hastighetsplan för Uppvidinge kommun	5
§ 28	Dnr 2026-000186 Lenhovda östra industriområde - Industriområde Blixtavägen	7
§ 29	Dnr 2026-000282 Försäljning av tomtmark i Sävsjöström	9
§ 30	Dnr 2026-000283 Försäljning av banklokalen i Lenhovda	11
§ 31	Dnr 2026-000187 Ansökan om särskilt driftbidrag 2026 (utökat bidrag) - Sjömillans Vägsamfällighet	13
§ 32	Dnr 2026-000277 Ansökan om särskilt driftsbidrag 2026 - Sjömillans Vägsamfällighet, väg 17558	15
§ 33	Dnr 2026-000278 Ansökan om särskilt driftsbidrag 2026 - Flybo-Bredhälla Vägsamfällighet, 17887	18
§ 34	Dnr 2026-000279 Ansökan om särskilt driftsstöd 2026 - Horshaga-Rosenholm Vägsamfällighet	21
§ 35	Dnr 2026-000287 Information om kommunala parker	24
§ 36	Dnr 2026-000111 Information från teknisk chef 2026	26
§ 37	Dnr 2026-000286 Återställning efter E:ON:s grävningar i Alstermo och Lenhovda	27

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 25

Dnr 2026-000001

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott stryker punkterna:

- 4. *Markanvisningstävling, Solgården, Norrhult,*
 - 7. *Återrapportering av delegationsbeslut KSTU 2026 och*
 - 14. *Extrainsatt tekniskt utskott, augusti 2026* från dagordningen.
- Lägger till ärendet *Återställning efter E:ON:s grävning i Alstermo och Lenhovda* som ny punkt 13 §37 och godkänner dagordningen som sådan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Sven-Olof Svensson (-) meddelar avsikten att som utskottets ordförande stryka följande ärenden från dagordningen:

- 4. §28 *Markanvisningstävling, Solgården, Norrhult. Dnr. 2026-000153*
- 7. §31 *Återrapportering av delegationsbeslut, KSTU 2026. Dnr. 2026-000285*
- 14. § 38 *Extrainsatt tekniskt utskott, augusti 2026. Dnr. 2025-000073*

Jörgen Holmberg (SD) efterfrågar en punkt avseende information kring återställningsarbete efter E:ON:s grävning i Alstermo och Lenhovda.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan besluta i enlighet med Sven-Olof Svenssons (-) och Jörgen Holmbergs (SD) förfrågningar och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 26

Dnr 2026-000002

Val av justerare

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Viktoria Birgersson (C) väljs som justerare.

Förslag till beslut på sammanträdet

Jörgen Holmberg (SD) föreslår välja Viktoria Birgersson (C) som justerare.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan välja Viktoria Birgersson (C) som justerare och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 27

Dnr 2026-000284

Hastighetsplan för Uppvidinge kommun

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott återremitterar ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Hastighetsplanen för Uppvidinge kommun innebär en samlad översyn av hastighetsgränserna i kommunens tätorter i syfte att skapa en mer trafiksäker, trygg och enhetlig trafikmiljö. Förslaget bygger på Sveriges Kommuner och Regioners modell för anpassade hastigheter.

Planen innebär att 40 km/h införs som ny generell bashastighet inom tätort, att 30 km/h tillämpas i skolmiljöer och andra särskilt känsliga platser samt att 60 km/h används på vissa sträckor där framkomlighet prioriteras och där gång- och cykeltrafik är tydligt separerad från biltrafik.

Förslaget skickas på remiss till berörda förvaltningar, myndigheter, organisationer och övriga intressenter. Efter genomförd remiss och analys av inkomna synpunkter tas enskilda förslag till lokala trafikföreskrifter fram för beslut i kommunstyrelsen. Remissvar skickas med e-post till ks@uppvidinge.se alternativt via post till Uppvidinge kommun, box 59, 364 21 Åseda, senast 30 september 2026.

Avsikten är att beslutade förändringar ska träda i kraft från och med 1 januari 2027.

Remissinstanser:

Barn- och utbildningsförvaltningen
Välfärds- och omsorgsförvaltningen
Samtliga partier i kommunfullmäktige, Uppvidinge kommun
Kommunledningsförvaltningen, näringslivsutvecklare
Föräldrakooperativet Juvelen
Föräldrakooperativet Familjelyckan
Fria 48:an
Älghultsskolan AB
Alstermo utvecklings AB
Smedsgård
Lokalpolisområde Nybro
Trafikverket
Räddningstjänsten östra Kronoberg
Kommunala pensionärs- och tillgänglighetsrådet



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Samhällsföreningar i kommunens orter
Företagarföreningen, Företagarna Uppvidinge

Konsekvenser

Genomförandet bedöms bidra till ökad trafiksäkerhet, förbättrad trygghet för oskyddade trafikanter samt en mer enhetlig och tydlig hastighetsreglering inom kommunens tätorter. Förslaget bedöms endast ge begränsad påverkan på framkomlighet och restider. Kostnader uppstår för framtagande av lokala trafikföreskrifter, skyltning samt eventuella hastighetsdämpande åtgärder.

Uppvidinge kommuns kostnad för skylar och skyltning beräknas till ca 150 tkr.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson (C) yrkar på återremiss av ärendet med följande motivering:

Återremiss för att justera kartorna och föra dialog med Trafikverket och att ärendet därefter återkommer till tekniska utskottet när dessa justeringar har gjorts.

Jörgen Holmberg (SD), Peter Ekman (S) och Jessica Rask (M) yrkar bifall på Viktoria Birgerssons (C) återremitteringsyrkande.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan besluta i enlighet med Viktoria Birgerssons (C) återremitteringsyrkande och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-12

Hastighetsplan 2027 för Uppvidinge kommun

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Samtliga angivna remissinstanser

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 28

Dnr 2026-000186

Lenhovda östra industriområde - Industriområde Blixtavägen

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att ge förvaltningschefen för Samhällsserviceförvaltningen och kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att sälja två tomter som kan avyttras utan vidare infrastrukturutveckling vid Blixtavägen i Lenhovda.

Sammanfattning av ärendet

Projektet för industrimark vid Blixtavägen i Lenhovda är för närvarande pausat. Området är arkeologiskt frisläppt sedan 2023 efter genomförd utredning och projektering utfördes 2025. Samma år avverkades området och entreprenaden upphandlades. Utbyggnaden planeras i två etapper med totalt 16 industritomter där etapp 1 omfattar fem industritomter samt gator, VA, belysning och dagvattendamm.

Placeringen av dagvattendammen prövas nu av Länsstyrelsen, som lyft frågor kopplade till torvmark. Utfallet kan kräva ytterligare utredningar eller omprojektering och därmed påverka projektets fortsättning.

Två tomter kan säljas som råmark, utan att övrig infrastruktur byggs ut eller dagvattendamm anläggs. Befintlig grusväg kan efter förstärkning användas för transporter. Kostnaden för förstärkning av väg ska tas fram och bekostas av köparna. Området ligger utanför verksamhetsområdena för VA vilket innebär att fastighetsägarna får stå för de faktiska anslutningskostnaderna vid en eventuell framtida anslutning.

Framtida utbyggnad av infrastruktur såsom gator, belysning och dagvattenanläggningar kommer att gynna även dessa tomter, och det bör framgå att berörda fastighetsägare kommer att behöva bidra ekonomiskt till sådana åtgärder.

Konsekvenser

Köpare av råmark behöver bekosta förstärkning av befintlig väg samt framtida anslutning till VA.

Utan utbyggd infrastruktur kan tomterna ha sämre tillgänglighet och lägre attraktivitet på kort sikt men leda till ett ökat intresse från andra intressenter att etablera sig i området.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Fastighetsägare kommer att behöva bidra ekonomiskt till kommande infrastruktur (såsom gator, belysning, dagvatten).

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson yrkar på tillägg i beslutsformuleringen att kommunstyrelsens ordförande också ska inkluderas i uppdraget att sälja två tomter vid Blixtavägen i Lenhovda.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan besluta i enlighet med ordförandes förslag till beslut med Viktoria Birgerssons (C) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-15

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Investeringen föreslås finansieras genom redan beviljade investeringsmedel för mark- och exploateringsverksamheten.

Prissättningen av tomterna behöver utredas vidare innan försäljningen sker. Samhällsserviceförvaltningen föreslås få i uppdrag att kontakta mäklare för värdering av tomterna. Därefter ges förvaltningschefen i uppdrag att genomföra försäljning till befintliga och nya intressenter. För att få köpa tomten ska köparen ha beviljats bygglov samt påbörjat byggnation inom ett år från avtalets tecknande.

Konsekvenser

Försäljningen innebär att kommunen får intäkter som kan täcka delar av de kostnader som uppstår för sanering och återställande av området.

Utredningen av tomternas marknadsvärde och intresse ger samtidigt ett bättre underlag inför framtida planering och eventuell fortsatt utveckling av sjönära tomtmark i området.

Det övergripande projektet för övriga sjönära tomter i området pausas tills vidare.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson yrkar på tillägg i beslutsformuleringen att kommunstyrelsens ordförande också ska inkluderas i uppdraget avseende försäljning av tomtmark i Sävsjöström.

Peter Ekman (S) och Jessica Rask (M) yrkar först bifall på ordförandes förslag till beslut med återtår därefter dessa bifallsyrkanden.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan besluta i enlighet med ordförandes förslag till beslut med Viktoria Birgerssons (C) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-14

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 30

Dnr 2026-000283

Försäljning av banklokalen i Lenhovda

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar att ge förvaltningschefen för Samhällsserviceförvaltningen i uppdrag att:

1. Beställa värdering av fastigheten.
2. Påbörja försäljningen av Lenhovda 5:27, fd Banklokalen.

Sammanfattning av ärendet

Banklokalen i Lenhovda drabbades för några år sedan av omfattande vattenskador till följd av att ledningarna frös sönder. Fuktskadade material har rivits ut men byggnaden är ännu inte återställd och kan därför inte tas i bruk i sitt nuvarande skick. Fastigheten har följaktligen stått tom under de senaste åren. Under denna period har flera intressenter inkommit med förfrågningar om att antingen hyra eller förvärva fastigheten.

Den ursprungliga avsikten var att utveckla trygghetsboenden på fastigheten. Då Uppvidingehus har erhållit godkänt projekt från SBO för trygghetsboende på Storgatan 34 bedöms behovet av ytterligare sådana boenden som lågt. Fastigheten kan därför i stället avyttras för annat ändamål. Ett genomförande av trygghetsboende på banklokalen skulle dessutom innebära intern konkurrens och kanibalisering av Uppvidingehus verksamhet.

Konsekvenser

Fastigheten är idag tomtställd och genom en försäljning kommer kommunens driftkostnader om 100 tkr att upphöra. Vidare behöver kommunen inte lägga ner omfattande renoveringskostnader för att ställa fastigheten i användbart skick.

Bokfört värde uppgår till 790 tkr.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson (C) yrkar bifall på första beslutspunkten och avslag på andra och tredje beslutspunkterna.

Motivering för avslagsyrkandena är önskan att *Samhällsserviceförvaltningen tar fram en värdering samt föra en dialog som ska ligga till grund för kommande beslut.*

Jörgen Holmberg (SD) yrkar bifall på Viktoria Birgerssons (C) yrkande.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sven-Olof Svensson (-) yrkar på ändring i den andra beslutspunkten med byte av ordet ”Genomföra” till ”Påbörja”, samt yrkar avslag på den tredje beslutspunkten.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan besluta i enlighet med Sven-Olof Svenssons (-) yrkanden och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-15

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 31

Dnr 2026-000187

Ansökan om särskilt driftbidrag 2026 (utökat bidrag) - Sjömillans Vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beslutar föreslå kommunstyrelsen att avslå Sjömillans vägsamfällighets ansökan om utökat bidrag för beläggning av väg 17558 då ansökan inte uppfyller de krav som anges i Uppvidinge kommuns riktlinjer och regler för enskilda vägar.

Sammanfattning av ärendet

En ansökan om särskilt driftbidrag för enskild väg inkom till kommunen 2026-03-16. Den sökande är Sjömillans vägsamfällighetsförening.

Arbetet innefattar utöver ansökan enligt dnr 2026-000277 som behandlar renskärning av vägkanter och infräsning av makadam på befintlig vägkropp och även ett justeringslager med indränkt makadam (JIM). Vägen är 2 200 m lång och har en yta av ca 8 500 m² inkl. mötesplatser.

De planerade arbetena uppgår till totalt 1 760 000 kronor varav 824 687 kronor behandlas i det tidigare ärendet. Trafikverket beviljar enligt föreningen endast ansökningar gällande förberedande arbeten. Då beläggningsarbete är utöver detta kan medel inte beviljas av Trafikverket för den utökade insatsen. Vägsamfälligheten ansöker därför utökat bidrag om 550 000 kronor från kommunen.

Föreningen har vänt sig till Kommunstyrelsen för att ansöka om utökat bidrag då arbetet inte ryms inom de riktlinjer och regler som finns för särskilt driftbidrag eller inom kommunens budget för bidraget.

Särskilt driftbidrag vägsamfällighet

Uppvidinge kommuns "Riktlinjer och regler enskilda vägar" (kommunfullmäktige 2024-11-28 §158) reglerar kommunens villkor och bidragsförfarandet. Trafikverket ger årliga bidrag för drift och underhåll av enskilda vägar samt bistår väghållarna med råd och stöd i vägtekniska frågor. Utöver det årliga driftbidraget har vägsamfälligheterna även möjlighet att söka medel hos Trafikverket då de ska utföra särskilda insatser på vägarna, exempelvis förstärknings- och beläggningsarbeten.

I riktlinjerna anges följande villkor:

- Förening som söker ska vara verksam enligt egen stadga eller i vart fall ha utsedd styrelse med kassör och därtill revisor. Vidare ska förening



Kommunstyrelsens tekniska utskott

hålla räkenskaper, sammanställa årsbokslut med tillhörande revisionsutlåtande samt hålla årsmöte som protokollförs.

- För att kunna söka särskilda driftbidrag från Uppvidinge kommun måste vägen få ett årligt driftsbidrag från Trafikverket.
- Uppvidinge kommun beviljar bara särskilt driftbidrag till åtgärder som också har beviljats särskilt driftbidrag från Trafikverket.
- Bidraget från Uppvidinge kommun ska inte någon gång tillsammans med övriga bidrag och insatser överstiga den totalkostnad som Trafikverket har beräknat eller godkänt för den särskilda driftåtgärden.
- Bidragets storlek för en enskild väg som delvis går in i en annan kommun ska baseras på den del av vägen som befinner sig inom den egna kommunen.
- Arbetet får inte vara genomfört eller ha påbörjats.

Konsekvenser

Om Uppvidinge kommun inte beviljar ansökan behöver Sjömillans Vägsamfällighet själva ta hela kostnaden för den återstående delen av projektet, insatsen riskerar då att ej kunna utföras.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta enlighet ordförandes förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-12

Ansökan

Förtydligande ansökningar

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Vägföreningen Sjömillans vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 32

Dnr 2026-000277

Ansökan om särskilt driftsbidrag 2026 - Sjömillans Vägsamfällighet, väg 17558

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beviljar särskilt driftbidrag till Sjömillans vägsamfällighet med 98 963 kronor.

Bidraget beviljas retroaktivt för redan utförd åtgärd, vilket är ett avsteg ifrån Uppvidinge kommuns Riktlinjer och regler för enskilda vägar.

Sammanfattning av ärendet

En ansökan om särskilt driftbidrag för enskild väg inkom till kommunen den 2025-10-28 från Sjömillans vägsamfällighetsförening.

Arbetet omfattar renskärning av vägkanter samt infräsning av makadam på befintlig vägkropp. Vägen är cirka 2 200 meter lång och omfattar en yta om cirka 8 500 m² inklusive mötesplatser.

Kostnaden för de planerade åtgärderna uppgår till 659 750 kronor exklusive moms, vilket motsvarar 824 688 kronor inklusive moms. Trafikverket har beviljat bidrag om 577 821 kronor baserat på den godkända kostnaden inklusive moms.

Tekniska utskottet föreslås bevilja ett kommunalt bidrag motsvarande 15 procent av den av Trafikverket godkända kostnaden exklusive moms, vilket uppgår till 98 963 kronor. Bidraget utbetalas efter att åtgärden har genomförts och godkänts av Trafikverket.

Särskilt driftbidrag vägsamfällighet

Uppvidinge kommuns "Riktlinjer och regler enskilda vägar" reglerar kommunens villkor och bidragsförfarandet. Trafikverket ger årliga bidrag för drift och underhåll av enskilda vägar samt bistår väghållarna med råd och stöd i vägtekniska frågor. Utöver det årliga driftbidraget har vägsamfälligheterna även möjlighet att söka medel hos Trafikverket då de ska utföra särskilda insatser på vägarna, exempelvis förstärknings- och belägningsarbeten.

I riktlinjerna anges följande villkor:

- Förening som söker ska vara verksam enligt egen stadga eller i vart fall ha utsedd styrelse med kassör och därtill revisor. Vidare ska förening hålla räkenskaper, sammanställa årsbokslut med tillhörande revisionsutlåtande samt hålla årsmöte som protokollförs.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

- För att kunna söka särskilda driftbidrag från Uppvidinge kommun måste vägen få ett årligt driftsbidrag från Trafikverket.
- Uppvidinge kommun beviljar bara särskilt driftbidrag till åtgärder som också har beviljats särskilt driftbidrag från Trafikverket.
- Bidraget från Uppvidinge kommun ska inte någon gång tillsammans med övriga bidrag och insatser överstiga den totalkostnad som Trafikverket har beräknat eller godkänt för den särskilda driftåtgärden.
- Bidragets storlek för en enskild väg som delvis går in i en annan kommun ska baseras på den del av vägen som befinner sig inom den egna kommunen.
- Arbetet får inte vara genomfört eller ha påbörjats.

Trafikverket står för upp till 70% av den totala kostnaden. Kvarstående 30% delas upp så att kommunen bidrar med upp till 15%. Resterande kostnad ansvarar samfällighetsföreningen själv för. Följande dokument ska bifogas ansökan:

- Kostnadsberäkning från utföraren.
- Karta, som markerar var åtgärden ska utföras, för lokalisering.
- Uppgifter om vem som är ordförande, kassör och revisor, dels bokslut och revisionsutlåtande från närmast föregående år och årets årsmötesprotokoll.

Slutredovisning lämnas till Uppvidinge kommuns tekniska avdelning senast tre (3) månader efter att Trafikverket gjort en godkänd slutbesiktning av åtgärden.

Konsekvenser

Om Uppvidinge kommun inte beviljar ansökan behöver Sjömillans Vägsamfällighet själva ta hela kostnaden för den återstående delen av projektet. Föreslaget bidrag ryms inom beslutad budget för särskilt driftsbidrag.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson (C) yrkar att ansökande vägsamfällighet ska få det ansökta beloppet som inkluderat momskostnaderna (123 703 kr) och att kommunstyrelsens tekniska utskott ansöker om medel hos kommunstyrelsen för att försöka möjliggöra full ekonomisk täckning avseende vägbidragsansökningarna.

Jörgen Holmberg (SD) yrkar bifall på Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Sven-Olof Svensson (-), Peter Ekman (S) och Jessica Rask (M) yrkar att bifall på ordförandes förslag till beslut, vilket är ansökningssumman exklusive moms.

Beslutsgång

Ordförande ställer Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande mot ordförandes förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-12

Ansökan om särskilt driftbidrag

Beslut från TRV

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Vägföreningen Sjömillans vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 33

Dnr 2026-000278

Ansökan om särskilt driftsbidrag 2026 - Flybo-Bredhälla Vägsamfällighet, 17887

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beviljar särskilt driftbidrag till Flybo-Bredhälla vägsamfällighet med 26 813 kronor.

Sammanfattning av ärendet

En ansökan om särskilt driftbidrag för enskild väg inkom till kommunen den 2026-03-25. Den sökande är Flybo-Bredhälla vägsamfällighetsförening.

Arbetet innefattar djupfräsning av vägbank, förstärkning underlag, förstyrkning vägkant belagd vägsträcka och byte trumma.

De planerade arbetena uppgår till 178 750 kronor exklusive moms. Trafikverket har beviljat bidrag om 156 406 kronor baserat på den godkända kostnaden inklusive moms.

Tekniska utskottet föreslås bevilja ett kommunalt bidrag motsvarande 15 procent av den av Trafikverket godkända kostnaden exklusive moms, vilket uppgår till 26 813 kronor. Bidraget utbetalas efter att åtgärden har genomförts och godkänts av Trafikverket.

Särskilt driftbidrag vägsamfällighet

Uppvidinge kommuns "Riktlinjer och regler enskilda vägar" reglerar kommunens villkor och bidragsförfarandet. Trafikverket ger årliga bidrag för drift och underhåll av enskilda vägar samt bistår väghållarna med råd och stöd i vägtekniska frågor. Utöver det årliga driftbidraget har vägsamfälligheterna även möjlighet att söka medel hos Trafikverket då de ska utföra särskilda insatser på vägarna, exempelvis förstärknings- och belägningsarbeten.

I riktlinjerna anges följande villkor:

- Förening som söker ska vara verksam enligt egen stadga eller i vart fall ha utsedd styrelse med kassör och därtill revisor. Vidare ska förening hålla räkenskaper, sammanställa årsbokslut med tillhörande revisionsutlåtande samt hålla årsmöte som protokollförs.
- För att kunna söka särskilda driftbidrag från Uppvidinge kommun måste vägen få ett årligt driftsbidrag från Trafikverket.
- Uppvidinge kommun beviljar bara särskilt driftbidrag till åtgärder som också har beviljats särskilt driftbidrag från Trafikverket.

Kommunstyrelsens tekniska utskott

- Bidraget från Uppvidinge kommun ska inte någon gång tillsammans med övriga bidrag och insatser överstiga den totalkostnad som Trafikverket har beräknat eller godkänt för den särskilda driftåtgärden.
- Bidragets storlek för en enskild väg som delvis går in i en annan kommun ska baseras på den del av vägen som befinner sig inom den egna kommunen.
- Arbetet får inte vara genomfört eller ha påbörjats.

Trafikverket står för upp till 70% av den totala kostnaden. Kvarstående 30% delas upp så att kommunen bidrar med upp till 15%. Resterande kostnad ansvarar samfällighetsföreningen själv för. Följande dokument ska bifogas ansökan:

- Kostnadsberäkning från utföraren.
- Karta, som markerar var åtgärden ska utföras, för lokalisering.
- Uppgifter om vem som är ordförande, kassör och revisor, dels bokslut och revisionsutlåtande från närmast föregående år och årets årsmötesprotokoll.

Slutredovisning lämnas till Uppvidinge kommuns tekniska avdelning senast tre (3) månader efter att Trafikverket gjort en godkänd slutbesiktning av åtgärden.

Konsekvenser

Om Uppvidinge kommun inte beviljar ansökan behöver Flybo-Bredhälla Vägsamfällighet själva ta hela kostnaden för den återstående delen av projektet.

Föreslaget bidrag ryms inom beslutad budget för särskilt driftstöd.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson (C) yrkar att ansökande vägsamfällighet ska få det ansökta beloppet som inkluderat momskostnaderna (33 516 kr) och att kommunstyrelsens tekniska utskott ansöker om medel hos kommunstyrelsen för att försöka möjliggöra full ekonomisk täckning avseende vägbidragsansökningarna.

Jörgen Holmberg (SD) yrkar bifall på Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande.

Sven-Olof Svensson (-), Peter Ekman (S) och Jessica Rask (M) yrkar att bifall på ordförandes förslag till beslut, vilket är ansökningssumman exklusive moms.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutsgång

Ordförande ställer Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande mot ordförandes förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-12

Ansökan inklusive bifogade bilagor

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Vägföreningen Flybo-Bredhälla vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 34

Dnr 2026-000279

Ansökan om särskilt driftsstöd 2026 - Horshaga-Rosenholm Vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott beviljar särskilt driftbidrag till Horshaga-Rosenholm vägsamfällighet med 17 535 kronor.

Bidraget beviljas retroaktivt för redan utförd åtgärd, vilket är ett avsteg ifrån Uppvidinge kommuns Riktlinjer och regler för enskilda vägar.

Sammanfattning av ärendet

En ansökan om särskilt driftbidrag för enskild väg inkom till kommunen den 2025-05-13. Den sökande är Horshaga-Rosenholm vägsamfällighetsförening. Ansökan inkom för sent för att hanteras vid 2025 års hantering av särskilt driftbidrag. Vägsamfälligheten har kontaktat Samhällsserviceförvaltningen inför 2026 års behandling av bidraget med en önskan om att ärendet ska hanteras i efterhand. Arbetet som ansökan gäller är redan utfört, godkänt av Trafikverket och redovisat till kommunen.

Arbetet innefattar förstärkningslager av vägsträckan från Älmedal till Horshaga.

Tekniska utskottet föreslår bevilja ett kommunalt bidrag motsvarande 15 procent av den av Trafikverket godkända kostnaden exklusive moms, vilket uppgår till 17 535 kronor. Bidraget utbetalas efter att åtgärden har genomförts och godkänts av Trafikverket.

Särskilt driftbidrag vägsamfällighet

Uppvidinge kommuns "Riktlinjer och regler enskilda vägar" reglerar kommunens villkor och bidragsförfarandet. Trafikverket ger årliga bidrag för drift och underhåll av enskilda vägar samt bistår väghållarna med råd och stöd i vägtekniska frågor. Utöver det årliga driftbidraget har vägsamfälligheterna även möjlighet att söka medel hos Trafikverket då de ska utföra särskilda insatser på vägarna, exempelvis förstärknings- och beläggningsarbeten.

I riktlinjerna anges följande villkor:

- Förening som söker ska vara verksam enligt egen stadga eller i vart fall ha utsedd styrelse med kassör och därtill revisor. Vidare ska förening hålla räkenskaper, sammanställa årsbokslut med tillhörande revisionsutlåtande samt hålla årsmöte som protokollförs.
- För att kunna söka särskilda driftbidrag från Uppvidinge kommun måste vägen få ett årligt driftbidrag från Trafikverket.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

- Uppvidinge kommun beviljar bara särskilt driftbidrag till åtgärder som också har beviljats särskilt driftbidrag från Trafikverket.
- Bidraget från Uppvidinge kommun ska inte någon gång tillsammans med övriga bidrag och insatser överstiga den totalkostnad som Trafikverket har beräknat eller godkänt för den särskilda driftåtgärden.
- Bidragets storlek för en enskild väg som delvis går in i en annan kommun ska baseras på den del av vägen som befinner sig inom den egna kommunen.
- Arbetet får inte vara genomfört eller ha påbörjats.

Trafikverket står för upp till 70% av den totala kostnaden. Kvarstående 30% delas upp så att kommunen bidrar med upp till 15%. Resterande kostnad ansvarar vägsamfällighetsföreningen själv för. Följande dokument ska bifogas ansökan:

- Kostnadsberäkning från utföraren.
- Karta, som markerar var åtgärden ska utföras, för lokalisering.
- Uppgifter om vem som är ordförande, kassör och revisor, dels bokslut och revisionsutlåtande från närmast föregående år och årets årsmötesprotokoll.

Slutredovisning lämnas till Uppvidinge kommuns tekniska avdelning senast tre (3) månader efter att Trafikverket gjort en godkänd slutbesiktning av åtgärden.

Konsekvenser

Om Uppvidinge kommun inte beviljar ansökan behöver Horshaga-Rosenholm Vägsamfällighet själva ta hela kostnaden för den återstående delen av projektet.

Föreslaget bidrag ryms inom beslutad budget för särskilt driftstöd.

Förslag till beslut på sammanträdet

Viktoria Birgersson (C) yrkar att ansökande vägsamfällighet ska få det ansökta beloppet som inkluderat momskostnaderna (21 919 kr) och att kommunstyrelsens tekniska utskott ansöker om medel hos kommunstyrelsen för att försöka möjliggöra full ekonomisk täckning avseende vägbidragsansökningarna.

Jörgen Holmberg (SD) yrkar bifall på Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande.

Sven-Olof Svensson (-), Peter Ekman (S) och Jessica Rask (M) yrkar att bifall på ordförandes förslag till beslut, vilket är ansökningssumman exklusive moms.



Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutsgång

Ordförande ställer Viktoria Birgerssons (C) ändringsyrkande mot ordförandes förslag till beslut och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat i enlighet med ordförandes förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-12

Ansökan

Beslut TRV

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Ekonomiavdelningen

Vägföreningen Horshaga-Rosenholm vägsamfällighet

Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 35

Dnr 2026-000287

Information om kommunala parker

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tackar landskapsarkitektstudenten för genomförd presentation.

Sammanfattning av ärendet

Landskapsarkitektstudent Emilia Pramler, har under en period om åtta veckor genomfört en översyn av Uppvidinge kommuns kommunala parker. Arbetet har omfattat platsbesök, analys av nuvarande utformning samt framtagande av förslag på förbättringsåtgärder. Resultatet har presenterats för kommunen.

På tekniska utskottets sammanträde presenteras genomförd inventering av kommunens parker, utvecklingspotential och gestaltungsförslag.

- Utvecklingsförslag
 - Undersökande i grönplaner och grönstrategier.
 - Identitet, kulturhistoriska värden, parkupplevelse, tillgänglighet, vegetation, utrustning mm.
 - Vägledande i planering av underhåll, resurser och åtgärder.
 - Lyfta varje individuell parks karaktär och platsspecifika förutsättningar och tillgångar.
- Gestaltungsförslag presenteras för
 - Åseda, Brunnsparken
 - Klavreström, Bruksdammen
- Framtida planer med fortsatt arbete kring de kommunala parkerna och grönytorna.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan tacka för informationen och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-20



UPPVIDINGE
KOMMUN

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2026-05-21

Sida
25(27)

Kommunstyrelsens tekniska utskott

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 36

Dnr 2026-000111

Information från teknisk chef 2026

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk chef, Ville Hedström, informerar om verksamheten och det pågående och planerade arbetet på tekniska avdelningen, vilket inkluderar,

- Införskaffande och driftsättning av sex stycken robotgräsklippare för de kommunala parkerna.
- Rapport om yttre skötsel efter övergång från Uppvidingehus.
- Förändrad arbetsorganisation kring grönyteskötsel.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan tacka för informationen och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-20

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen



Kommunstyrelsens tekniska utskott

§ 37

Dnr 2026-000286

Återställning efter E:ON:s grävningar i Alstermo och Lenhovda

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Utskottsledamot Jörgen Holmberg (SD) har blivit kontaktad kring återställningsarbete avseende E.ON:s grävningar i Alstermo och Lenhovda, och önskar en statusuppdatering från Samhällsserviceförvaltningen kring vilken dialog som förs mellan kommunen och bolaget.

Förvaltningschef, Michel Tränefors meddelar att det finns en pågående kontakt med E.ON kring detta, återställning samt kostnader för arbetet.

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens tekniska utskott kan notera informationen och finner att kommunstyrelsens tekniska utskott beslutat så.

Beslutet skickas till

Samhällsserviceförvaltningen
