

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Kommunstyrelsens protokoll onsdag 30 september 2026

Plats och tid

Stadshuset, Kommunstyrelsesalen, 10.30–14.22
ajournering 11.52–13.00

Paragrafer

321–334

Justering

Uppsala kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av beslutsprotokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet

Protokollet justeras av följande personer

Erik Pelling, ordförande

Ehsan Nasari, justerare

Protokollförare

Peter Jernberg, kommunsekreterare

Närvarande

Beslutande

Erik Pelling (S), ordförande
Therez Almerfors (M) §§ 325–334
Sofia Andersson (M)
Eva Christiernin (S) §§ 325–334
Ehsan Nasari (C)
Linda Eskilsson (MP) §§ 321, 322, 323
Jonas Segersam (KD)
Mattias Kristenson (S)
Hanna Victoria Mörck (V)
Eva Edwardsson (L)
Asal Gohari (S)
Erik Dagnesjö (S)
Jonas Petersson (C)
Pavlos Cavelier Bizas (S)
Fredrik Hultman (M)
Karolin Lundström (V)
Ulrik Wärensberg (S) §§ 321–324
David Ling (MP) §§ 324–334
Alexander von Uckermann (SD)
Mats Gyllander (M)
Nora Karlsson (C) §§ 321–324

Ej tjänstgörande ersättare

Ulrik Wärensberg (S) §§ 325–334
Stefan Hanna (UP) del av § 324 och §§ 325–334
David Ling (MP) §§ 321–323
Anna Johansson Dahl (V)
Klara Ellström (MP)
Nora Karlsson (C) §§ 325–334
Anders A Aronsson (-)

Deltar utan att tjänstgöra

Linda Eskilsson (MP) §§ 325–334

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Övriga närvarande

Birgitta Pettersson, stadsdirektör
Ingela Hagström, utvecklingsdirektör och biträdande stadsdirektör
Ola Hägglund, ekonomidirektör och biträdande stadsdirektör
Christian Blomberg, stadsbyggnadsdirektör
Peter Dacke, kanslichef
Lena Grapp, stadsjurist, §§ 321–324
Marta Tiberg, kommunikationsdirektör
Susanne Eriksson, politisk stabschef
Cornelia Gustafsson och Peter Jernberg, kommunsekreterare

Föredragande

Lisbet Holmberg Stark, CIO, § 324
Charlotte Skott, näringslivsdirektör, §§ 324, 326
Anna Bittner, HR-direktör, och Jonna Berggren, biträdande förhandlingschef, § 325
Helena Bovin, marknadschef, och Linus Wickman, näringslivsutvecklare, § 326

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

§ 321

Val av justerare samt justeringsdag

Beslut

Kommunstyrelsen utser Ehsan Nasari (C) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll tisdag 6 oktober 2026.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt framlagt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

§ 322

Fastställande av föredragningslista

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer utsänd föredragningslista med ändringen att beslutsärenden 9, **Fördelningsnyckel avseende mottagande av skyddsbehövande enligt massflyktsdirektivet**, behandlas som nästa ärende i ordningen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt framlagt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Under sammanträdet justeras föredragningslistan på så sätt att punkten **Föredragningar inför beslut** utgår som egen punkt och de planerade föredragningarna hålls i samband med att respektive beslutsärende behandlas.

§ 323

Fördelningsnyckel avseende mottagande av skyddsbehövande enligt massflyktsdirektivet

KSN-2026-02842

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna Länsstyrelsen Uppsala läns förslag till fördelningstal avseende anvisningar till Uppsala kommun av skyddsbehövande enligt EU:s massflyktsdirektiv.

Ärendet

Länsstyrelsen i Uppsala län har lämnat ett förslag till fördelningstal avseende anvisningar till Uppsala kommun av skyddsbehövande enligt EU:s massdirektiv. Förslaget till fördelningstal avseende anvisningar för Uppsala kommun är 78. Kommunstyrelsen föreslås godkänna fördelningstalet. Fördelningstalen är preliminära fram till dess att regeringen beslutar om det totala anvisningsbehovet för 2027.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 26 augusti 2026
- Bilaga, Förslag till fördelningstal från Länsstyrelsen i Uppsala län

Yrkanden

Ordförande Erik Pelling (S) yrkar bifall till liggande förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

§ 324

Informationsärenden

Digitalisering – uppföljning enligt uppföljningsplanen

CIO redovisar IT-avdelningens arbete med digitalisering. Kommunstyrelsen har även tagit del av ett skriftligt underlag i anmälningens ärende *PM Uppföljningsplan– Digitalisering* enligt § 334 nedan.

Näringsliv – uppföljning enligt uppföljningsplanen

Näringslivsdirektören redovisar näringslivsavdelningens arbete. Kommunstyrelsen har även tagit del av ett skriftligt underlag i anmälningens ärende *PM Uppföljningsplan– Näringsliv* enligt § 334 nedan.

Valet

Kanslichefen tillika valchef informerar kommunstyrelsen om valkansliets genomförande av riksdags-, kommun- och regionvalet 2026.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

§ 325

Delegationsbeslut i arbetsgivarfrågor

HR-direktören och biträdande förhandlingschef informerar kommunstyrelsen om delegationsbeslut inom arbetsgivarområdet.

§ 326

Etablering av campingverksamhet i Uppsala

KSN-2026-01704

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** en ny camping i privat regi ska etableras vid Sunnerstabadet,
2. **att** uppdra till kommunledningskontoret att återkomma med förslag på omfattning, budget och driftform i syfte att möjliggöra för en privat aktör att driva en campingplats vid Sunnerstabadet,
3. **att** uppdra till kommunledningskontoret att utreda möjlig placering av ytterligare en camping, samt
4. **att** uppdra till kommunledningskontoret att utreda möjligheten att tillskapa fler ställplatser i stadsnära miljöer och befintliga friluftsområden och etablera en ny servicestation.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 11 juni 2024 §195 att godkänna utvecklingsplanen för del av Fyrishovsområdet. I samband med beslutet gav kommunstyrelsen flera uppdrag, däribland att kommunledningskontoret, i dialog med berörda bolag och nämnder, ska utreda och ta fram en plan för campingverksamhet i Uppsala kommun.

Campingutredningen föreslår att etablera fler ställplatser samt en ny komplett stadsnära camping vid Sunnerstabadet. Detta ger goda möjligheter för besökare att uppleva och ta del av utbud såväl i närområdet som i city med god tillgänglighet för resa med både kollektivtrafik och cykel.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 4 september 2026
- Bilaga, Utredning: Camping i Uppsala

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Yrkanden

Alexander von Uckermann (SD) yrkar dels att Fyrishovs Camping ska bevaras, moderniseras och utvecklas till en attraktiv stadsnära camping med god service och elförsedda platser för husbilar och husvagnar, dels att nya campingplatser, ställplatser och servicestationer i Sunnersta, Fullerö och på andra lämpliga platser i kommunen ska utgöra komplement till, och inte ersätta, en stadsnära camping.

Beslutsgång

Ordföranden ser att det utöver liggande förslag finns förslag på ändring enligt Alexander von Uckermanns (SD) yrkande.

Ordföranden frågar först om det är kommunstyrelsens mening att avslå ändringsyrkandet eller att bifalla det samma och finner att kommunstyrelsen avslår yrkandet.

Ordföranden frågar därefter om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Reservationer

Alexander von Uckermann (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Uppsala behöver fler och bättre möjligheter för camping och husbilsturism. Vi ser därför positivt på fler campingplatser, ställplatser och servicestationer. Sunnersta och Fullerö kan vara bra komplement – men de får inte användas som ersättning för Uppsalas enda verkligt stadsnära camping.

Fyrishovs Camping har ett unikt läge med gång- och cykelavstånd till centrala Uppsala, direkt närhet till Fyrisån och god tillgänglighet till handel, restauranger och stadens besöksmål. Läget är också särskilt värdefullt genom närheten till Fyrishov och de många idrottstävlingar, cuper och andra större evenemang som arrangeras där och på andra håll i staden.

Sunnersta kan inte ersätta detta. Avståndet till centrum är betydligt längre och platsens förutsättningar och kapacitet är inte jämförbart med Fyrishov. Inte heller ett antal ställplatser runt om i kommunen ersätter en fullvärdig camping för besökare som vill stanna flera dagar.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2026-09-30

Vår utgångspunkt är därför att Fyrishovs Camping ska bevaras, moderniseras och utvecklas till en attraktiv stadsnära camping. Om campingen ändå ska avvecklas måste en likvärdig och centralt belägen camping med god service och elförsedda platser för husbilar och husvagnar först vara planerad och säkerställd. Mot denna bakgrund reserverar vi oss till förmån för våra tilläggsyrkanden.

Särskilda yttranden

Anders A Aronsson (-) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

”Utredningen visar att campingverksamheten i Uppsala i dag utgör en relativt liten men viktig del av kommunens besöksnäring och boendebud. Samtidigt finns en tydlig potential att utveckla området. Dagens utbud präglas av begränsad kapacitet, varierande standard och ett underskott av attraktiva, stadsnära ställplatser för husbilar. Efterfrågan på camping och husbilsboende ökar dessutom både i Sverige och internationellt, vilket skapar behov av ett större och mer modernt utbud.”

/Från utredningens inledande sammanfattning/

”En stadsnära camping erbjuder närhet till natur- och grönområden som hotell sällan kan tillhandahålla, samtidigt som den ger tillgång till stadens utbud av handel, kultur och evenemang. Kombinationen av stad och natur utgör i sig ett attraktivt erbjudande för fler målgrupper. Genom att samla fler boendeformer på en yta, stugor, tält, ställplatser för husvagnar/husbilar bidrar campingen till en bredare målgruppsattraktion och en mer varierande boendemix. Det skapar en flexibilitet i boendebudet som bidrar till en bredare målgruppsattraktion och en varierande stads- och platsbild. Camping fungerar som ett mer prisvärt alternativ till traditionella boendeformer, vilket i sin tur breddar turismen och möjliggör besök även för grupper/individer med lägre betalningsvilja.”

/Från utredningen, sidan 18/

De två citaten ovan, hämtade från den utredning; Camping i Uppsala; som lades fram inför kommunstyrelsens beslut i ärendet, visar tydligt det strategiskt felaktiga i att avveckla Fyrishovs Camping. Uppsala har alltför begränsad kapacitet idag för camping och ställplatser för husvagnar/husbilar, men inriktningsbeslut om att avveckla Fyrishovs camping har tagits. Enligt Campingutredningen ska Fyrishov i ett första steg ersättas av en anläggning vid Sunnerstabadet, med 40 % av Fyrishovs kapacitet, elva kilometer från city. Dessutom – Fyrishov och dessutom Fyrisfjädern har ofta sportevenemang, turneringar, läger etc, där deltagarna, oftast ungdomar, har behov av logi nära, till låg kostnad. Det är tolv kilometer från Fyrishov och Fyrisfjädern till Sunnerstabadet, dvs det blir inget användbart alternativ för turnerings- och sportevenemangsdeltagare.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Utredningens uppdrag var att finna alternativa placeringar för camping och ställplatser, ett uppdrag som utredarna fullgjort. De beslut som kommunstyrelsen fattade vid KS 30 september med ledning av utredningens förslag är bra, om att etablera en camping i privat regi vid Sunnerstabadet, att utreda möjlig placering av ytterligare en camping samt att utreda möjliga stadsnära lokaliseringar av ställplatser med mera – men de inriktningsbeslut som fattats tidigare om att avveckla Fyrishovs Camping är fel. Det finns utrymme såväl för utvecklad parkmiljö som upprustad camping inom det område som kallas Norra Stadsparken i planeringsarbetet. Tyvärr omfattar den planläggningen inte de grönytor med gång- och cykelvägar, bänkar, lekområden, utegym med mera, som finns på den västra sidan av Fyrisån, från Fyrishovs västra parkering, längs Librobäck, förbi Bärbyleden och vidare norrut.

Utredningen redovisar att två av de av kommunen drivna campingarna inte ens finns med i den landsomfattande campingkatalogen, en hemsida. Beslutet idag om att etablera en camping i privat regi vid Sunnerstabadet (som förr hette Kohagsbadet) är som sagt bra, men även övriga campingar borde läggas ut på entreprenad.

Utredningen har tyvärr inte haft några kontakter med Upplandsstiftelsen, där Uppsala kommun är en av medlemmarna, om campingverksamhet. Upplandsstiftelsen äger flera campingar, en mycket stor och flera mindre, och har stor erfarenhet av att tillsammans med de privata entreprenörer som driver campingarna utveckla respektive verksamhet. Ett alternativ som borde prövas, när det gäller driftsformerna för campingar på kommunens mark, är att träffa avtal med Upplandsstiftelsen om att som arrende hantera hela campingplatshanteringen. Stiftelsen skulle då främst svara för upphandling av entreprenörer som driver respektive camping samt ta fram investerings- och underhållsplaner.

Det är sällsynt att jag instämmer i förslag från Sverigedemokraterna, men om jag hade varit tjänstgörande ersättare hade jag röstat för det tilläggsförslag som Alexander von Uckermann lade fram, om att bevara och utveckla Fyrishovs Camping.

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, accepterar inte att campingen vid Fyrishov i sin helhet avvecklas. Campingen är en viktig del av Fyrishovsområdets funktion. Den gör det möjligt för familjer från hela landet att delta i cuper till rimlig kostnad och bo nära där aktiviteterna sker. En camping i direkt anslutning till kommunens största besöksmål har ett värde som inte går att ersätta med en camping i Sunnersta eller i ett annat ytterstadsområde.

Kommunstyrelsen
ProtokollDatum:
2026-09-30

Det är anmärkningsvärt att Stadsbyggnadsförvaltningen inte ens, kopplat till ett långt arrendeavtal, prövat möjligheten till att hitta en företagare som kan vara intresserad av ett mindre område för camping. I ett alternativt förslag finns det plats för en mindre Norra Stadsparken, lite mer bassängkapacitet samt att delar av campingen bevaras. Det utrymme som frigörs används bäst till ett sammanhängande åstråk på båda sidor Fyrisån, med upprustade bryggor och en fungerande gång- och cykelväg även på seminariesidan, där behovet idag är störst. En mindre park med campingen kvar och ett starkt åstråk ger nytta för fler Uppsalabor än den nu föreslagna utformningen.

Att Stadsbyggnadsförvaltningen vill exploatera området till annat än en park anser vi inte får utesluta ett tillfälligt långt arrendeavtal som sedan kan sägas upp. Givet all nödvändig exploatering i Uppsala stads södra stadsdelar är det inte nödvändigt att prioritera mer bostadsbyggande i området förrän tidigast år 2055.

UP ser positivt på att en campingverksamhet etableras i Störvreta i anslutning till bra kollektivtrafik. Det stärker besöksnäringen i norra kommundelen och ger utökad kapacitet vid större evenemang. Men detta ska inte villkoras med en avveckling av Fyrishovs Camping.

Oavsett om campingen vid Fyrishov blir kvar eller ej måste parkeringskapaciteten vid Fyrishov säkerställas vid större evenemang. Det måste inkludera angöring och parkering för personer med funktionsnedsättning.

Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

KD har under lång tid efterlyst ställplatser för husbilar i Uppsala. Som det är idag saknas det i stort sett, och husbilar har stått på exempelvis Gamla Uppsalas parkeringsplats (där det finns en offentlig toalett) i brist på annat.

Uppsala behöver utveckla attraktiviteten för camping, både stugor, tält, husvagn och husbil. Grundläggande tycker vi att verksamheten gärna kan bedrivas av entreprenörer, eller ideella föreningar (som exempelvis bygdegårds- och hembygdsföreningar). Fyrishov har varit ett undantag från detta, då campingen idag drivs av ett kommunalt bolag. Det finns emellertid många synergieffekter med en camping vid Fyrishov, exempelvis eftersom man redan har en reception som är öppen stora delar av dagen. Vi ser därför gärna att Fyrishovområdet även framgent har någon form av campingutbud.

§ 327

Fördjupad utredning av spårvägens effekter och potentiella värden

KSN-2026-03208

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att fördjupa utredningarna av spårvägens effekter och potentiella mervärden, samt
2. **att** stadsbyggnadsförvaltningen ska återkomma med ett rapportunderlag enligt föredragningen i ärendet senast 30 mars 2027.

Ärendet

Spårvägsutbyggnaden är nu i ett skede där alla kontrakt för spårvagnar, depå och spåranläggning är undertecknade. Kommunen har antagit alla nödvändiga planer och gjort ansökningar om bland annat artskyddsdispens och vattendom. Tillstånden prövas nu i olika instanser inom ramen för ordinarie domstolsprövningar.

Som grund för fullmäktiges beslut att genomföra spårvägsutbyggnaden i Uppsala ligger, förutom jämförelseutredningar mellan andra potentiella kollektivtrafikslag, också omfattande utredningar kopplade till de värdeökningar som spårvägsutbygganden innebär. Genomförda utredningar visar att utbyggnaden av spårväg leder till tydliga markvärdesökningar vilket ökar potentialen för fastighetsutveckling inom spårvägens influensområden.

Med hänsyn till projektets långtgående framdrift och det faktum att trafikstart planeras för att möta fyrspårsutbyggnadens tidplan är det viktigt att uppdatera beskrivningen av de mervärden som följer av investeringarna i spårvägen. Detta för att kommunen så långt som möjligt ska kunna skapa förutsättningar för att dessa mervärden ska kunna realiseras.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2026

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Yrkanden

Ordförande Erik Pelling (S) yrkar att kommunstyrelsen beslutar dels att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att fördjupa utredningarna av spårvägens effekter och potentiella mervärden, dels att stadsbyggnadsförvaltningen ska återkomma med ett rapportunderlag enligt föredragningen i ärendet senast 30 mars 2027.

Therez Almerfors (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå förslaget.

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Alexander von Uckermann (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Ehsan Nasari (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ser att det finns två förslag, dels ordförandens förslag enligt eget yrkande, dels arbetsutskottets förslag om avslag.

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt ordförandens förslag.

Reservationer

Therez Almerfors (M), Sofia Andersson (M), Fredrik Hultman (M) och Mats Gyllander (M) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Spårvägens potentiella värden borde redan ha studerats och vi ser ingen anledning till att lägga resurser på att undersöka det närmare. Om det finns behov av att få fram ytterligare information borde det finnas utrymme inom stadsbyggnadsförvaltningen att göra detta i befintlig organisation och utan att det behövs ett särskilt uppdrag. Kommunens ekonomiska och personella resurser måst alltid användas ansvarsfullt med kommunens kärnuppgifter i fokus.

Moderaterna röstade därför avslag till förslaget till beslut.

Ehsan Nasari (C) och Jonas Petersson (C) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

I läget vi är i Uppsala nu 2026 när spårvägen har planerats för i flera mandatperioder, bör de potentiella värdena med en spårväg redan ha studerats. Vi i Centerpartiet anser inte att det är nödvändigt med ytterligare utredningar i detta projekt. Uppsalabornas skattepengar och kommunens resurser ska hanteras mer varsamt och kommunen bör inte initiera utredningar som inte är av viktig betydelse för kommunens beslut framåt. Centerpartiets uppfattning är att en utredning om spårvägens potentiella värden bör vara en del av stadsbyggnadsförvaltningens grunduppdrag och inte föremål för ett nytt uppdrag. Mot bakgrund av detta reserverar vi oss mot kommunstyrelsens beslut.

Jonas Segersam (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för arbetsutskottets förslag.

Alexander von Uckermann (SD) reserverar sig mot beslutet enligt följande:

Projektets olika delmoment har drabbats av betydande förseningar och kostnadsökningar. I detta läge är det nödvändigt att bromsa projektet för att återta kontrollen över såväl ekonomi som genomförande och samtidigt pröva alternativa lösningar. Det är inte rimligt att utsätta kommunen för de omfattande organisatoriska och ekonomiska risker som projektet nu innebär. En BRT-lösning framstår i sammanhanget som ett mer kostnadseffektivt, flexibelt och mindre riskfyllt alternativ för en kapacitetsstark kollektivtrafik.

Särskilda yttranden

Anders A Aronsson (-) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Jag instämmer i och hade röstat FÖR det förslag till beslut som lades fram av förvaltningen till KS-AU, det som nu blev KS beslut, om jag varit tjänstgörande ersättare. Det är viktigt att uppdatera beskrivningen av de mervärden som följer av investeringarna i spårvägen.

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, är motståndare till spårvägen. Långa fossilfria bussar, den så kallade Uppsala-Expressen, ger samma kapacitet till lägre kostnad och kan komma i drift mycket fortare än en spårvägslösning.

Den föreslagna utredningen ska pröva om spårvägen betalar sig genom att marken längs sträckningen blir mer värd. Tanken med utredningen är också att Stadsbyggnadsförvaltningen ska "tänka till" om vad och hur det ska byggas längs spårvägssträckan. Till att börja med anser UP att det redan innan beslut om spårväg fattades togs ett liknande underlag fram. Att nu genomföra något liknande anser vi vara slöseri med begränsade resurser.

Om ett byggprojekt blir av avgörs av konjunktur, räntor, byggkostnader och invånarnas betalningsförmåga. Spår eller annan kapacitetsstark kollektivtrafiklösning har liten betydelse. Det borde i nuläget vara självklart vad som behöver prioriteras avseende exploatering. Redan gjorda insatser kräver under många år framåt att stor bebyggelse sker i anslutning till Bergsbrunna station, i Ulleråker samt längs med Dag Hammarskjölds väg. Inte minst allt arbete som redan är nedlagt kopplat till området runt Bergsbrunna station måste verkställas.

Kollektivtrafiken är regionens uppgift, och kostnaden för den här typen av underlag anser vi till delar ska bäras av regionen. Det är regionen som kommer att drabbas hårdast kopplat till en spårvägs driftsekonomi om det inte finns många boende och arbetsplatser längs spårvägssträckan.

§ 328

Genomförbarhetsstudie spårväg till Stenhagen och Gränby

KSN-2026-02711

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** fastställa rapporten enligt ärendets bilaga, samt
2. **att** rapporten ska ingå som en del i underlaget till översiktsplanen.

Ärendet

I samband med att kommunstyrelsen antog trafiknätsplanen 26 november 2025 (§ 371), gavs stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att bland annat utreda den tekniska genomförbarheten av spårväg mot Gränby Centrum och Stenhagen.

Rapporten visar att det finns möjligheter att bygga ut spårvägen i de mest kollektivtrafikintensiva stråken och översiktligt hur en sådan utbyggnad skulle kunna genomföras.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 18 september 2026
- Bilaga, Genomförbarhetsstudie spårväg till Stenhagen och Gränby

Yrkanden

Ordförande Erik Pelling (S) yrkar bifall till förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Särskilda yttranden

Therez Almerfors (M) lämnar för Moderaterna ett särskilt yttrande enligt följande:

Efter att ha läst studien är frågetecknen fortsatt många. Under mötet fick vi en del svar som inte låg som underlag i studien vilket försvårar för möjligheten att använda denna i ett fortsatta arbete. En viktig del som inte nämns är vilka konsekvenser den planerade, nya gång- och cykelbron över Vaksalagatan kommer att ha för konsekvenser för möjligheten att ha spårväg under järnvägen. Givet att rapporten inte svarar på flera olika knäckfrågor kring hur denna sträckning skulle kunna bli verklighet är vi frågande till hur den ska kunna användas på ett bra sätt i det kommande arbetet med översiktsplanen.

Anders A Aronsson (-) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Det är bra att de tekniska förutsättningarna utretts för att i framtiden kunna utvidga det kommande spårvägsnätet med linjer till Gränbyområdet och Stenhagen, rapporten blir ett ytterligare underlag till kommande översiktsplan.

Det ingick inte i utredningens uppdrag att utreda vidare dragning av spårväg. Men framöver kan det bli aktuellt att överväga att dra spårväg vidare i sydvästlig riktning, om och när det blir aktuellt med större byggnationer vid Näs-Söderby i linje med ett planeringsuppdrag som plan- och byggnadsnämnden beslutade om vid sitt möte i september 2026. Kanske dra vidare ända till Ramstalund? Ett perspektiv långt fram i tiden, men inte otänkbart.

Alexander von Uckermann (SD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna ställer sig inte bakom en fortsatt utbyggnad av spårväg till Stenhagen och Gränby. Att en genomförbarhetsstudie visar att spårväg tekniskt kan genomföras innebär inte att det är den lösning Uppsala bör välja. Innan kommunen går vidare med ytterligare spårvägsplaner bör erfarenheterna, kostnaderna och konsekvenserna av det pågående projektet i södra Uppsala först kunna utvärderas.

Det projektet är fortfarande beroende av flera detaljplaner, tillstånd och dispenser som prövas i domstol, samtidigt som tidplanen har förskjutits. För Stenhagen och Gränby bör kommunen i stället prioritera kapacitetsstark kollektivtrafik med större flexibilitet och lägre ekonomisk risk. BRT bör därför utgöra ett alternativ i den fortsatta planeringen. Vi anser inte att Uppsala i detta läge ska ta ytterligare steg mot ett ännu större spårvägssystem.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Stefan Hanna (UP) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Utvecklingspartiet demokraterna, UP, anser att studien enbart ska ses som ett tänkt scenario på hur stadens utbyggnad av kapacitetsstark kollektivtrafik ska planeras i kommande ÖP 2028. UP vill absolut inte under den kommande mandatperioden se en genomförbarhetsstudie för en utbyggnad av spårvägen till Stenhagen och Gränby. Det är för tidigt. Detaljplanerna och Ultunabron är inte färdigprövade i domstol. Innan utfallet är känt vet kommunen varken om den första etappen går att genomföra som planerat eller vad den slutligen kostar. Att i det läget utreda nästa etapp är att lägga pengar på ett underlag som blir än mer förgäveskostnader. Det är ett slöseri av skattebetalarnas hårt förvärvade pengar.

Vi motsätter oss också låsningen till omoderna spårvagnslösningar i samtrafik. Att 2026 binda upp Uppsala i ett spårssystem av den här typen för generationer framåt anser UP är fel väg framåt. UP anser att fokuset ska vara på kapacitetsstark kollektivtrafik och helst lösningar som inte går i blandtrafik. Särskilt viktigt i en lösning som behöver korsa väg 55 mot Stenhagen är att det inte innebär ännu värre framkomlighet för alla Uppsalabor och övriga som behöver igenom Uppsala via väg 55.

Kollektivtrafiken är regionens uppgift. En utbyggnadsplan av kapacitetsstark kollektivtrafik till Stenhagen och Gränby ska enligt UP till största del bekostas av Region Uppsala.

UP anser att Uppsalaborna denna gång måste få chansen att ge uttryck för sina önskemål om alternativa lösningar i en rådgivande folkomröstning. Uppsala kommun måste bli bättre på att förankra sina utvecklingsplaner bland dem kommunen är till för, dess invånare.

Jonas Segersam (KD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Kristdemokraterna vill inte att det ska byggas någon spårväg i Uppsala, och ännu mindre att den ska utökas ännu mer än de ursprungliga planerna. Det är signifikant att precis innan mandatperiodsskiftet presenteras det nya, storvulna byggplaner för spårväg och annat, så har det varit såväl 2018, 2022 och alltså även nu.

Vi anser att det tydligare bör framgå varför man föreslår just dessa geografiska dragningar, och vad det finns för alternativ, något vi saknar i rapporten. Vi saknar också tydliga förklaringar hur samverkan med region Uppsala som trafikhuvudman har varit i denna fråga, och hur Trafikverket ställer sig till dragningen längs väg 55 som är under särskild utredning eftersom det redan idag finns många brister i det området (Stenhagen/Flogsta).

§ 329

Finansrapport 1 januari - 31 augusti 2026

KSN-2026-00281

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** godkänna finansrapporten för perioden 1 januari–31 augusti 2026.

Ärendet

Enligt de finansiella riktlinjerna ska finansverksamheten rapporteras tertialvis till kommunstyrelsen. Denna rapport redogör för utvecklingen under perioden 1 januari–31 augusti 2026 samt för hur verksamheten har hållit sig inom fastställda ramar och limiter.

Utöver tertialrapporteringen lämnas även månadsvisa finansrapporter till kommunstyrelsens arbetsutskott. Dessa finns i bilaga 1–7 till detta ärende.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 15 september 2026
- Bilaga 1, Finansrapport per januari 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 2, Finansrapport per februari 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 3, Finansrapport per mars 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 4, Finansrapport per april 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 5, Finansrapport per maj 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 6, Finansrapport per juni 2026, Uppsala kommunkoncern
- Bilaga 7, Finansrapport per augusti 2026, Uppsala kommunkoncern

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

§ 330

Godkännande av nya delägare och justerat aktieägaravtal för Svenska Kommun Försäkrings AB

KSN-2026-02590

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att för Uppsala kommuns del besluta

1. **att** godkänna Örebro kommun och Skövde kommun som delägare i Svenska Kommun Försäkrings AB, samt
2. **att** godkänna förslaget till nytt aktieägaravtal enligt ärendets bilaga 1.1.

Ärendet

Svenska Kommun Försäkrings AB rekommenderar delägarkommunerna att godkänna Örebro kommun och Skövde kommun som nya delägare i bolaget.

Delägarkommunerna rekommenderas också att godkänna förslag på justerat Aktieägaravtal.

Uppsala kommun tillstyrker förslagen om att godkänna Örebro kommun och Skövde kommun som nya delägare samt det justerade aktieägaravtalet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 7 september 2026
- Bilaga 1, Missiv avseende justerat Aktieägaravtal
 - Bilaga 1.1, Justerat Aktieägaravtal rent
 - Bilaga 1.2, Justerat Aktieägaravtal ändringsmarkerat
 - Bilaga 1.3, Justerat Aktieägaravtal Bilagor 7.4, 8.1, 8.3.1, 8.3.2
 - Bilaga 1.4, Justerat Aktieägaravtal Bilaga 8.4.2A Mallavtal för slutreglerings- och preklusionsavtal
 - Bilaga 1.5, Justerat Aktieägaravtal Bilaga 8.4.2A Exempel slutregleringsavtal
- Bilaga 2, Missiv avseende nya delägarkommuner
 - Bilaga 2.1, Nya delägare protokollsutdrag Örebro
 - Bilaga 2.2, Nya delägare protokollsutkast Skövde

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

§ 331

Arvodering av introduktionsutbildning för förtroendevalda

KSN-2026-02698

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** arvodera förtroendevalda som deltar på plats i sal vid introduktionsutbildning för förtroendevalda vid mandatskiftet 2026/2027 motsvarande 5 timmars förrättningsarvode.

Ärendet

Under mandatskiftet 2026/2027 kommer ett stort antal förtroendevalda tillträda nya uppdrag i kommunfullmäktige, kommunstyrelse samt övriga nämnder, bolagsstyrelser och ett flertal andra instanser. För att skapa goda förutsättningar för styrning och förvaltning av Uppsala kommunkoncerns verksamheter behöver de förtroendevalda ha god kunskap om kommunen, aktuell organisation liksom gällande lagar och förutsättningar. Det är också av stor vikt att förtroendevalda har god förståelse för vilka ansvar, rättigheter och skyldigheter som följer med uppdraget, samt vilket stöd som finns att få.

Under mandatskiftet kommer samtliga förtroendevalda att erbjudas introduktionsutbildning i två delar. Aktuellt förslag innebär att kommunfullmäktige står för arvodering av förtroendevalda som deltar i komplett introduktionsutbildning i enlighet med gällande arvodesregler.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 10 augusti 2026

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

§ 332

Svar på motion från Evelina Solem (KD) om att införa beredskapsmodellen "Ko på rot"

KSN-2026-01603

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. **att** bifalla motionen.

Ärendet

Evelina Solem (KD) föreslår i en motion väckt 21 april 2026:

- att Uppsala kommun utreder möjligheten att införa beredskapsmodellen "Ko på rot" likt den i Lycksele kommun.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse daterad 17 augusti 2026
- Bilaga, Motion om att införa beredskapsmodellen "Ko på rot" från Evelina Solem (KD)

Yrkanden

Jonas Segersam (KD) yrkar bifall till motionen.

Alexander von Uckermann (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Särskilda yttranden

Alexander von Uckermann (SD) lämnar ett särskilt yttrande enligt följande:

Sverigedemokraterna ser positivt på motionens ambition om att stärka Uppsalas livsmedelsberedskap och skapa bättre förutsättningar för lokal livsmedelsproduktion. En modell där kommunen säkrar tillgång till livsmedel genom samarbete med lokala lantbrukare är därför värd att utreda. Samtidigt är det viktigt att modellen inte leder till onödig administration eller ökade kostnader. Kommunen bör även använda upphandling strategiskt för att, inom ramen för gällande regelverk, skapa bättre möjligheter för lokala producenter att delta och leverera till kommunens verksamheter. En stärkt lokal livsmedelsproduktion och kortare försörjningskedjor är positivt både för kommunens beredskap och för företagandet på Uppsalas landsbygd.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

§ 333

Delegationsbeslut

KSN-2022-02989

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lägga förteckningen över delegationsbeslut till protokollet.

Ärendet

Till förteckningen över delegationsbeslut noteras följande:

- Delegationsförteckning Kommunstyrelsen 26 augusti 2026 till 22 september 2026
- Delegationsbeslut MEX 1 oktober 2025–2 september 2026

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.

Kommunstyrelsen
Protokoll

Datum:
2026-09-30

§ 334

Anmälningssärenden

KSN-2025-00153

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. **att** lägga förteckningen över anmälningssärenden till protokollet.

Ärendet

I förteckningen över anmälningssärenden till kommunstyrelsen 30 september 2026 noteras följande:

- PM Uppföljningsplan– Digitalisering
- PM Uppföljningsplan– Näringsliv
- Kommunrevisionens granskning av kommunens förebyggande arbete mot oegentligheter daterad 28 augusti 2026
- Protokoll från centrala samverkansgruppen 13 augusti 2026
- Protokoll från centrala samverkansgruppen 26 augusti 2026
- Skrivelse till samtliga politiska partier i Uppsala kommunfullmäktige samt Kommunrevisionen angående jäv och repressalier mot visseblåsare daterad 22 juli 2026
- Analyspromemoria avseende UKAF inkl. bilagor inkommen 20 resp. 21 augusti 2026

Beslutsgång

Ordföranden frågar om det är kommunstyrelsens mening att besluta enligt förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar så.