



Sammanträdesprotokoll

Kommunstyrelsen

Plats: Messingen, Love Almqvists torg 1. Lokal: Matsalen

Tid: Måndagen den 1 juni 2026, klockan 18:37 – 19:10

Ajournering: 18:41-18:43

Beslutande

Ledamöter:

Mathias Bohman (S) Ordförande
Jesper Lundberg (VB) Vice ordförande
Oskar Weinmar (M) 2:e vice ordförande
Suzanne Granqvist Enell (S)
Fredrik Örn (S)
Barbro Brolin (S)
Andrea Möllerberg (VB)
Emelie Voetmann (L)
Päivi Verdier (V), distans
Christine Hanefalk (M)
Hanna Broberg (M)
Samuel Stephan (SD)
Peter Lindqvist (SD)
Maria Fälth (KD)
Vuksan Rovcanin (C), distans

Ersättare:

Gert Lindström (S), distans
Ann-Christin Jyttner (S)
Björn Lundin (S)
Thomas Fäldt (VB)
Per Nelson (L)
Nils Eriksson (L)
Leif Bejhed (V)
Somar Koria (M)
Emma Rauf-Otworowski (M)
Hans Karlbom (M)
Inge Engström (SD)
Clifford Ovner (SD)
Kristina Klempt (KD)
Maria Tuvesson (MP)

Övriga deltagande:

Derk de Beer, kommundirektör; Frida Sjödin, kommunsekreterare

Utses att justera: Christine Hanefalk (M)

Justeringens plats och tid: Messingen, måndagen den 1 juni 2026

Underskrifter

Sekreterare:

Ordförande:

Justerande:

Paragrafer: §§ 85-86



Kommunstyrelsen

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Anslagsbevisen publiceras på <http://www.upplandsvasby.se/anslagstavla>

Organ:	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum:	2026-06-01
Datum för publicering av anslag:	2026-06-02
Datum för avpublicering av anslag:	2026-06-24
Förvaringsplats för protokollet:	Centralvägen 1, plan 2
Underskrift:	



Kommunstyrelsen

§ 85

Valärenden - Avsägelse och fyllnadsval (KS/2026:65)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner Maria Fälths (KD) avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott.
2. Kommunstyrelsen väljer Kristina Klempt (KD) till ersättare i kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott.
3. Kommunstyrelsen bordlägger valet av ersättare (FRV) till det kommunala funktionsrättsrådet.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott

Maria Fälth (KD) har avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott. Fyllnadsval ska göras till den vakanta platsen.

Kommunalt funktionsrättsråd

Leif Ekström (FRV) har avsagt sig sitt uppdrag som ersättare i det kommunala funktionsrättsrådet. Fyllnadsval ska göras till den vakanta platsen.



Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner Maria Fälths (KD) avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott.
2. Kommunstyrelsen väljer Kristina Klempt (KD) till ersättare i kommunstyrelsens teknik- och fastighetsutskott.
3. Kommunstyrelsen väljer ... (FRV) till ersättare i det kommunala funktionsrättsrådet.

Ordförandens förslag till beslut

Enligt kontorets förslag.



Kommunstyrelsen

§ 86

Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm inför trafikförändringar i SL- och WÅABtrafiken 2026/2027 (T27) (KS/2026:121)

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till remissvar.
2. Paragrafen justeras omedelbart
3. Yttrandet skickas till Trafikförvaltningen Region Stockholm.

Särskilt yttrande

Maria Tuveßon (MP) lämnar ett särskilt yttrande till protokollet. Yttrandet finns sist i den här paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, sänder årligen ut en remiss om justeringar av kollektivtrafikens linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider. De förslag som presenteras är en bruttolista på trafikförändringar inför trafikstarten i december 2026 (T27) och utgår från Trafiknämndens beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar inför T27.

Föreslagna trafikförändringar innebär några mindre förstärkningar på linjerna 529 och 684. Vidare föreslås linje 536 få ändrad sträckning och trafikera dubbelriktat genom Njursta, förändringen är

Justerandes sign

Beslutsexpediering/utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

dock villkorad att kommunen genomför ett antal infrastrukturåtgärder som krävs för att dubbelriktad trafik ska vara möjlig.

Av remissen framgår att syftet med trafikförändringarna inför T27 bland annat är att öka attraktiviteten och attrahera fler resenärer. Kommunledningskontoret ser positivt på denna inriktning men önskar att det ska synas tydligare i de konkreta förslagen. De föreslagna förändringarna bedöms positiva men blygsamma. Kommunledningskontoret ser ingen möjlighet att iordningsställa den infrastruktur som krävs för dubbelriktad trafik på linje 536 till trafikstart T27 men önskar fortsatt dialog med trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

Remissen innebär inte några omedelbara ekonomiska konsekvenser. För att möjliggöra dubbelriktad trafikering för linje 536 krävs dock infrastrukturåtgärder.

Åtgärder har ännu inte detaljstuderats eller kostnadsbedömts. Beslut om investeringsmedel fattas inom ramen för kommunens investeringsprocess.

Barnrättsperspektivet

Detta perspektiv har inte lyfts i remissen och hanteras därmed inte heller i remissyttrandet.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till remissvar.
2. Paragrafen justeras omedelbart
3. Yttrandet skickas till Trafikförvaltningen Region Stockholm.



Kommunstyrelsen

Ordförandens förslag till beslut

Enligt kontorets förslag.

Särskilt yttrande

Maria Tuvevson (MP) lämnar följande särskilda yttrande till protokollet:

”Det är positivt att kommunen beskriver behov och föreslår insatser som krävs för att vi ska kunna öka resandeandelen med kollektivtrafiken. Kommunen saknar fortsatt en plan kopplad till mobilitetsstrategin. Under många år har man sagt att det ska göras men de politiska prioriteringarna saknas.

Kommunen behöver prioritera de infrastrukturinvesteringar som efterfrågas för att utöka trafiken i Njursta. Utöver fortsatt dialog hade besked om en tidsuppskattning varit bra för det fortsatta arbetet med Trafikförvaltningen och deras planering. Självklart ska en fortsatt dialog ske. Kommunen behöver vara långt mer aktiv för att lyfta behoven.

Under många år har MP Väsby betonat behovet av att beskriva men också arbeta aktivt som kommun men också tillsammans med näringslivet. Upplands Väsby står och stampar, vi skulle behöva bli långt mycket mer proaktiva i vårt arbete för att öka både trafik och andelen resenärer som använder den.”

Beslutet skickas till:

Trafikförvaltningen Region Stockholm: registrator.tf@regionstockholm.se. Uppge diarienummer TN 2025–1049 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.



Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)
- Kommunledningskontorets förslag till remissyttrande, 2026-04-07