Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-11-09

Plats och tid	Kommunhuset, Dävensö och digitalt via Teams, 2026-11-09, 15:00-15:35.
Ajournering	-
Beslutande	Ledamöter Andreas Åström, ordförande (M) Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordf (KD) Kristian Cronsell, 2:e vice ordf (S) Maikki Lemne (S) Leif Janson (S) Marcus Sköld (M) Jan Hellman (SD) Börje Wredén (L) Therese Ekerholm (C) Tjänstgörande ersättare Erik Allgren (L) Mats Valger (V) Närvarande ersättare Conny Timan (S) Leif Johansson (S) Björn-Inge Björnberg (S) Lars-Gunnar Ehrnström (C)
Övriga deltagare	Björn Bergérus – sekreterare, Fredrik Härdén - samhällsbyggnadschef, Ulrika Persson – avdelningschef/teknisk chef, Lina Delde – enhetschef ledningsstöd, Mikael Thelin – avfallschef, Kent Romppala - mät- och GIS-chef

Utses att justera	Kristian Cronsell (S)		
Justeringens plats och tid	Digitalt 2026-11-16, kl. 12:00	Paragrafer	§§ 76, 78-79, 81-87

Underskrifter

.....
Sekreterare Björn Bergérus

.....
Ordförande Andreas Åström (M)

.....
Justerare Kristian Cronsell (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ:	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum:	2026-11-09		
Datum för anslags uppsättande:	2026-11-16	Datum för anslags nedtagande:	2026-12-07
Förvaringsplats för protokoll:	Kommunledningskontoret		

Underskrift

.....
Björn Bergérus

Innehållsförteckning

§ 76	Mötets öppnande	3
§ 77	Revidering av avfallstaxa för Upplands-Bro kommun	4
§ 78	Indexjustering av kart- och mättaxa 2027	6
§ 79	Val till tekniska nämndens beredning efter Pierre Sandwall (KD) efter bordläggning	8
§ 80	Yttrande över samråd för detaljplan Råby Gärde	10
§ 81	Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Visarstensvägen och Femstenavägen	12
§ 82	Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kokillbacken och Gjutartorget	13
§ 83	*Utgår:* Återrapportering av ärende om bostadsanpassningsbidrag (TN 25/0161)	15
§ 84	Svar på Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder, Frölunda Naturreservat	16
§ 85	Rapporter	18
§ 86	Delegationsbeslut	19
§ 87	Anmälningar	23

§ 76 Mötets öppnande

Dnr TN 22/0477

Beslut

1. Dagordningen fastställs med följande ändringar:

   § 83 ”Återrapport av ärende om bostadsanpassningsbidrag (TN 25/0161)” utgår på grund av ändrade omständigheter i ärendet.

2. Kristian Cronsell (S) väljs till justerare för protokollet.

Sammanfattning

Dagordningen fastställs med ändringen att § 83 ”Återrapport av ärende om bostadsanpassningsbidrag (TN 25/0161)” utgår på grund av ändrade omständigheter i ärendet.

§ 77 Revidering av avfallstaxa för Upplands-Bro kommun

Dnr TN 26/0205 – Paragrafen direktjusterad 2026-11-09

Beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta
    1. Kommunfullmäktige fastställer föreslagen avfallstaxa för Upplands-Bro kommun.
    2. Kommunfullmäktige beslutar att den nya avfallstaxan träder i kraft från den 1 januari 2027.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Förslag till revidering av avfallstaxa inför 2027 har tagits fram i syfte att:

- Uppdatera laghänvisningar, texter och avgifter med anledning av förändringar i lagstiftningen – särskilt gällande miljöbalken, avfallsförordningen och lag om offentlig säljverksamhet.
- Införa ny tjänst för en- och tvåbostadshus som använder gemensamhetslösning, utan att vara medlem i samfällighetsförening eller liknande.
- Ta bort tilläggstjänst för en- och tvåbostadshus avseende fast abonnemang för extra hämtningar av matavfall sommartid. I stället får extra hämtning beställas vid behov.
- Förtydliga och uppdatera vissa delar av texter och avgifter.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 13 oktober 2026
- Förslag till avfallstaxa för Upplands-Bro kommun 2027 - med ändringar - med ändringar och jämförelse mot gällande avgifter
- Förslag till avfallstaxa för Upplands-Bro kommun 2027

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta
    1. Kommunfullmäktige fastställer föreslagen avfallstaxa för Upplands-Bro kommun.
    2. Kommunfullmäktige beslutar att den nya avfallstaxan träder i kraft från den 1 januari 2027.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Ekonomienheten
- Handläggare för hantering inför publicering

§ 78 Indexjustering av kart- och mättaxa 2027

Dnr TN 26/0352

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer indexjusterad kart- och mättaxa för 2027 enligt samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. Tekniska nämnden beslutar att den indexjusterade kart- och mättaxan träder i kraft från och med den 1 januari 2027.

Sammanfattning

Enligt kommunfullmäktiges beslut så kan tekniska nämnden själv besluta om indexering av taxa för kart- och mättjänster enligt PKV-index (Prisindex för Kommunal Verksamhet), som tas fram av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Det innebär en höjning på 3,0 % (index per oktober år 2026) för 2027 års kart- och mättaxa.

Avgiften för primärkarteutdrag räknas fram utifrån milliprisbasbelopp för taxeåret gånger faktor som är framtagen av SKR gånger justeringsfaktor.

Avgiften för laserdata räknas fram på annat sätt och förblir oförändrad för år 2027.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 16 oktober 2026
- Samhällsbyggnadskontorets förslag till indexjusterad Kart- och mättaxa 2027
- Regeringens fastställande av prisbasbelopp för 2027 den 24 september 2026
- PKV-index per oktober 2026 framtaget av SKR den 6 oktober 2026
- Taxa beräkningar 2027
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige den 13 december 2023 § 229

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden fastställer indexjusterad kart- och mättaxa för 2027 enligt samhällsbyggnadskontorets förslag.
2. Tekniska nämnden beslutar att den indexjusterade kart- och mättaxan träder i kraft från och med den 1 januari 2027.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för hantering inför publicering

§ 79 Val av ersättare till tekniska nämndens beredning efter Pierre Sandwall (KD) - efter bordläggning

Dnr TN 24/0156

Beslut

Samuel Peterson (KD) utses till ersättare i tekniska nämndens beredning efter Pierre Sandwall (KD).

Sammanfattning

Pierre Sandwall (KD) blev på egen begäran entledigad från sitt uppdrag som ersättare i tekniska nämnden av kommunfullmäktige den 10 juni 2026 § 146. Pierre Sandwall (KD) har även suttit som ersättare för Kristdemokraterna i tekniska nämndens beredning. I samband med att Pierre Sandwall (KD) inte längre sitter i tekniska nämnden, så är han inte längre valbar till beredningen. En ny ersättare i beredningen för Kristdemokraterna behöver således utses.

Kommunfullmäktige bordlade den 10 juni 2026 § 155 val av ny ersättare för Kristdemokraterna till tekniska nämnden i avvaktan på förslag på ny kandidat. Eftersom ingen ny ersättare för Kristdemokraterna utsågs av kommunfullmäktige, så bordlade tekniska nämnden valet till beredningen den 24 augusti 2026 § 51.

På kommunfullmäktige den 23 september 2026 § 175 utsågs Samuel Peterson (KD) som ny ersättare i tekniska nämnden efter Pierre Sandwall (KD). Därmed finns nu förutsättningar att välja ny ersättare för Kristdemokraterna till tekniska nämndens beredning. Eftersom Kristdemokraterna bara har en ordinarie och en ersättare i nämnden, så är Samuel Peterson (KD) enda kandidaten till posten och föreslås därmed.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 15 oktober 2026
- Protokollsutdrag tekniska nämnden den 24 augusti 2026 § 51
- Protokollsutdrag kommunfullmäktig den 10 juni 2026 § 155
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige den 10 juni 2026 § 146

Förslag till beslut

Samuel Peterson (KD) utses till ersättare i tekniska nämndens beredning efter Pierre Sandwall (KD).

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden för kännedom
- Nämndkoordinator för tekniska nämnden
- Förtroendemannaregistret
- Gruppledare för Kristdemokraterna (i avsaknad av politisk sekreterare)

§ 80 Yttrande över samråd för detaljplan Råby Gärde

Dnr TN 26/0310 – Paragrafen direktjusterad 2026-11-09

Beslut

1. Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande den 30 september 2026 som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsutskottet har beslutat att sända förslaget till detaljplan för Råby Gärde, del av Bro-Råby 3:128, på samråd. Planförslaget syftar bland annat till att öppna Sätrabäcken, skapa ytor för fördröjning av höga vattenflöden och utveckla området till en park.

Samhällsbyggnadskontoret har samordnat tekniska avdelningens synpunkter på planförslaget. Kontoret bedömer att dagvattenanläggningens utformning och placering behöver utredas vidare. Planeringen behöver även säkerställa en trygg miljö samt goda förutsättningar för en kostnadseffektiv drift och ett ändamålsenligt underhåll. Därutöver behöver en möjlig befintlig gångkoppling och konsekvenserna av parkens förväntade besöksunderlag beaktas.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att tekniska nämnden antar förslaget till yttrande som sitt eget.

Beslutsunderlag

1. Förslag på yttrande över samråd för detaljplan Råby Gärde, den 30 september 2026.
2. Följebrev Samråd Detaljplan för Råby Gärde den 14 september 2026

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande den 30 september 2026 som sitt eget.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen – anmälan (KS 26/0538)

§ 81 Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Visarstensvägen och Femstenavägen

Dnr TN 26/0334

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 km/h på Visarstensvägen och Femstenavägen.

Sammanfattning

Visarstensvägen och Femstenavägen har byggts om vid genomförande av detaljplanen Kungsängens-Tibble 1:331 m.fl. (Norrboda-Brunna handels- och verksamhetsområde). Vägarna hade inga lokala trafikföreskrifter för hastighet innan ombyggnaden men var skyltade med hastighetsgräns 30 km/h. De nya vägarnas utformning är lämplig för hastighetsgräns 30 km/h och de överensstämmer med liknande befintliga gator i närområdet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 6 oktober 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Visarstensvägen, upprättat den 6 oktober 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Femstenavägen, upprättat den 6 oktober 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 km/h på Visarstensvägen och Femstenavägen.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering

§ 82 Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kokillbacken och Gjutartorget

Dnr TN 26/0335

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kokillbacken och Gjutartorget.

Sammanfattning

Kokillbacken och Gjutartorget, i Kungsängens centrum, har byggts ut i genomförande av Detaljplan för del av KUNGSÄNGENS KYRKBY 2:1 m.fl., (Ringvägen) del 1 och Detaljplan för KUNGSÄNGENS KYRKBY 2:1 m.fl. (Ringvägen) del 2.

För att en gata ska få regleras som gångfartsområde måste den vara utformad så att det är tydligt att gående nyttjar hela ytan och att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

Kokillbacken har utformats med ungefär 7 meter gatubredd vilket är relativt brett för en gångfartsgata inom ett bostadsområde. Markbeläggningens enhetliga utformning och hastighetsdämpning i form av chikan (två på varandra tätt följande kurvor) bidrar dock till att göra gångfartsområdet tydligt. Det finns även dekorationer på asfalten men de kommer försvinna med tiden om de inte löpande målas på nytt.

Gjutartorget har utformats som ett torg med enhetligt underlag i form av olika plattor vilket gör gångfartsområdet tydligt. Det är tillåtet att köra in med motorfordon på torget för att angöra entréer, men genomfartstrafik är förbjudet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 6 oktober 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kokillbacken, upprättat den 28 september 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Gjutartorget, upprättat den 28 september 2026
- Foton från Kokillbacken och Gjutartorget, upprättat den 6 oktober 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kokillbacken och Gjutartorget.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering

§ 83 Återrapportering av ärende om bostadsanpassningsbidrag (TN 25/0161)

Dnr TN 25/0161 – Utgår enligt dagordningens fastställande § 76

Utgår på grund av ändrade omständigheter i ärendet.

§ 84 Svar på Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder, Frölunda Naturreservat

Dnr TN 26/0236

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att sänka högsta tillåtna hastighet till 50 km/h på vägsträckan till Frölunda naturreservat.

   Hastighetsbegränsningen ska börja gälla från korsningen Lennartsnäsvägen/Frölundavägen/Kronogårdsvägen och gälla för Frölundavägen, Kronogårdsvägen och den fortsatta delen av Lennartsnäsvägen.

2. Tekniska nämnden finner med ovanstående beslut medborgarförslaget om hastighetsdämpande åtgärder vid Frölunda naturreservat besvarat.

Samhällsbyggnadskontorets sammanfattning inför förslag till beslut

Den 30 juli 2025 inkom ett medborgarförslag med önskemål om sänkt hastighetsbegränsning på vägen till Frölunda friluftsområde/naturreservat. Förslagsställaren föreslår att hastigheten sänks från dagens 70 km/h till 60 km/h från OKQ8-rondellen, därefter 40 km/h vid korsningen Kronogårdsvägen/Lennartsnäsvägen och slutligen 30 km/h från korsningen mot hundsporthallen och vidare mot naturreservatet.

Kommunfullmäktige överlämnade medborgarförslaget den 10 juni 2026 till tekniska nämnden för beslut.

Den aktuella vägen är belägen i landsbygdsmiljö där bashastigheten 70 km/h gäller. Samhällsbyggnadskontoret har utrett förslaget genom platsbesök och hastighetsmätningar. Utredningen visar att de flesta trafikanter redan anpassar sin hastighet efter vägens förutsättningar och att det inte finns skäl att införa en lokal hastighetsbegränsning på den aktuella sträckan.

Mot bakgrund av ovanstående utredning och hastighetsmätningar föreslår samhällsbyggnadskontoret att nämnden tackar för medborgarförslaget men avslår detsamma.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 30 september 2026
- Medborgarförslag om hastighetsdämpande åtgärder, Frölunda Naturreservat , som inkom den 30 juli 2025

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om hastighetsbegränsning till Frölunda Naturreservat, men avslår detsamma utifrån genomförd utredning och hastighetsmätningar, där det konstateras att det inte finns skäl att ändra den gällande hastighetsbegränsningen på den aktuella sträckan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Andreas Åström (M) yrkar för en enig teknisk nämnds räkning på följande förslag till beslut:

> ” 1. Tekniska nämnden beslutar att sänka högsta tillåtna hastighet till 50 km/h på vägsträckan till Frölunda naturreservat.
>
> Hastighetsbegränsningen ska börja gälla från korsningen Lennartsnäsvägen/Frölundavägen/Kronogårdsvägen och gälla för Frölundavägen, Kronogårdsvägen och den fortsatta delen av Lennartsnäsvägen.
>
> 2. Tekniska nämnden finner med ovanstående beslut medborgarförslaget om hastighetsdämpande åtgärder vid Frölunda naturreservat besvarat.”

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Handläggare för vidare hantering
- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen (KS 25/0516)
- Kommunfullmäktige (Anmälan)
- Kommunikationsenheten

§ 85 Rapporter

Skriftliga rapporter

1. Ekonomisk månadsrapport september 2026 - tekniska nämnden
   Dnr TN 26/0023

Muntliga rapporter

2. Samhällsbyggnadschef samt avdelningschef/teknisk chef informerar

   Samhällsbyggnadschef Fredrik Härdén och avdelningschef/teknisk chef Ulrika Persson har inget särskilt att rapportera sedan senast tekniska nämnden den 5 oktober 2026 – utöver vad som rapporteras från verksamheterna nedan.

3. Information från verksamheterna

   a) Gata/Park – Avdelningschef Ulrika Persson rapporterar:

   - Julbelysning tänds i Bro och Kungsängen den 26 november 2026.
   - Halkbekämpning har påbörjats.
   - Nya sopkärl och sorteringskärl är uppsatta i Bro och Kungsängen. Detta med anledning av ny lagstiftning.
   - Klart med utvärdering och tilldelning gällande parkeringsbevakning.
   - Lekutrustning byts ut vid Gröna udden, Råbyparken och ny småbarnslekutrustning tillkommer vid Lillsjön.

   b) Avfall – enhetschef för avfallsenheten Mikael Thelin rapporterar:

   - Driftsättning av komprimator för trä på Brunna kretsloppscentral är på gång i samband med att elföretaget E.ON i december utlovat att driftsätta den kraftigare elförsörjning som behövs.
   - Utifrån ny lagstiftning, så kommer avfallsenhetens ekonomi särredovisas. Det ska bland annat framgå vilka kostnader och ersättningar kommunen har för avfall som omfattas av producentansvar.
   - Ett ytterligare besök av Arbetsmiljöverket är planerat; denna gång för Skällsta kretsloppscentral och med fokus på farligt avfall. Dessa besök ses som positiva och lärorika av verksamheten.

§ 86 Delegationsbeslut

1. Tilldelningsbeslut (sug- och spolbilstjänster)
   Dnr TN 26/0154

2. Beslut att inte tillämpa fastställd taxa (för begäran av tilldelningsbeslut från anbudsgivare som inte tilldelats kontrakt i upphandling TN 26/0154)
   Dnr TN 26/0351

3. Upphandling av Lastbil Drift enheten enligt fastställd driftbudget och fordonsplan 2026
   Dnr TN 26/0241

4. Delegationsbeslut - Avgift enligt taxa för kopior m.m. av allmänna handlingar (avslag på begäran om allmän handling)
   Dnr TN 26/0267

5. Belägenhetsadresser - lista delegationsbeslut september 2026
   Dnr TN 26/0031

6. Bostadsanpassningsbidrag – lista delegationsbeslut september 2026
   Dnr TN 26/0030

7. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260921_2889)
   Dnr TN 26/0032

8. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260629_2816)
   Dnr TN 26/0035

9. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260925_2902)
   Dnr TN 26/0035

10. Svar på remiss från Länsstyrelsen i Stockholm - förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Håbo Häradsväg, dnr 30586-2026
    Dnr TN 26/0332

11. Beslut om yttrande om remiss om dispens från lokala trafikföreskrifter (dispens för nyttjande av kollektivkörfält för Wacab AB:s tjänstebilar)
    Dnr TN 26/0312

12. Beslut om lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera inom Norrboda
    Dnr TN 26/0021

13. Beslut om lokala trafikföreskrifter om parkering på Fjärilsstigen
Dnr TN 26/0021

14. Beslut om upphävande av lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på vändplats Artistvägen
Dnr TN 26/0021

15. Beslut om lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Ekhammarsvägen
Dnr TN 26/0021

16. Beslut om lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Artistvägen
Dnr TN 26/0021

17. Beslut om lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Femstenavägen
Dnr TN 26/0021

18. Beslut om lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Visarstensvägen
Dnr TN 26/0021

19. Beslut om lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Femstenavägen
Dnr TN 26/0021

20. Beslut om rättelse av lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Hjortronvägen
Dnr TN 26/0021

21. Flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak (XNT767)
Dnr TN 26/0029

22. Flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak (regnr.RUU476 Audi)
Dnr TN 26/0029

23. Nyttoparkeringstillstånd (ZPF17G)
Dnr TN 26/0033

24. Nyttoparkeringstillstånd (DJB09J)
Dnr TN 26/0033

25. Nyttoparkeringstillstånd (KDF64A)
Dnr TN 26/0033

26. Nyttoparkeringstillstånd (NRA94E)
Dnr TN 26/0033

27. Nyttoparkeringstillstånd (BRA21C)
Dnr TN 26/0033

28. Nyttoparkeringstillstånd (AAC82D)
Dnr TN 26/0033

29. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 25/0073) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028

30. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 25/0160) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028

31. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 25/0215) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028

32. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 25/0359) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028

33. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0299)
Dnr TN 26/0028

34. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0300)
Dnr TN 26/0028

35. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0304)
Dnr TN 26/0028

36. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0307)
Dnr TN 26/0028

37. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0311) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028

38. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0316)
Dnr TN 26/0028

39. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0318)
Dnr TN 26/0028

40. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0319)
Dnr TN 26/0028

41. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0323)
Dnr TN 26/0028

42. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0325)
Dnr TN 26/0028

43. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0326)
Dnr TN 26/0028

44. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0328)
Dnr TN 26/0028

45. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0331)
Dnr TN 26/0028

46. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0339)
Dnr TN 26/0028

47. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0342)
Dnr TN 26/0028

§ 87 Anmälningar

1. Beslut angående JO:s ärende med dnr. 11567-2025
   Dnr TN 25/0321

2. Bygg- och miljönämndens remiss - ärende enligt miljöbalken, begäran om utlåtande - Norrvatten, LST, SGU och VA-enheten, MIL.2026.474
   Dnr TN 26/0347

3. Kommunfullmäktiges beslut § 175 - Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Pierre Sandwall (KD)
   Dnr KS 26/0042