



Plats och tid	Kommunhuset, Dävensö och digitalt via Teams, 2026-05-25, 15:00-17:05		
Ajournering	-		
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare	
	Andreas Åström, ordförande (M) Jäv § 39 punkt 3a	Börje Wredén (L) §§ 30-35	
	Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordf (KD)	Claes Bertenstam (M) §§ 36-41	
	tjänstgörande ordförande § 39 punkt 3a	Närvarande ersättare	
	Kristian Cronsell, 2:e vice ordf (S)	Conny Timan (S)	
	Maikki Lemne (S)	Leif Johansson (S)	
	Leif Janson (S)	Björn-Inge Björnberg (S) §§ 30-39 3e	
	Marcus Sköld (M)	Lars Norvik (SD)	
	Jan Hellman (SD)	Marlena Manrique (SD)	
	Jan Ramstedt (SD)	Claes Bertenstam (M) §§ §§ 30-35	
	Linda Fidjeland (V)	Lars-Gunnar Ehrnström (C)	
	Therese Ekerholm (C)		
Övriga deltagare	Björn Bergérus, Sekreterare, Ulrika Persson – avdelningschef/teknisk chef, Fredrik Hårdén - samhällsbyggnadschef, Lina Delde – enhetschef ledningsstaben, Christer Solming - VA-chef, Kent Romppala - mät- och GIS-chef samt Emma Nordahl – VA-projektledare (under temaärendet)		
Utses att justera	Kristian Cronsell (S)		
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret 2026-06-01 kl. 13	Paragrafer	§§ 30 - 41
Underskrifter			
	Sekreterare	Björn Bergérus	
	Ordförande	Andreas Åström (M)	
	Justerare	Kristian Cronsell (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2026-05-25

Datum för anslags uppsättande: 2026-06-01

Datum för anslags nedtagande: 2026-06-22

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

Björn Bergérus



Innehållsförteckning

§ 30	Mötets öppnande	3
§ 31	Tertialrapport 1 2026 - Tekniska nämnden	4
§ 32	Lokalbehovsrapport 2027 - tekniska nämnden	5
§ 33	Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats	7
§ 34	Revidering av delegationsordningen för tekniska nämnden, efter återremiss	9
§ 35	Svar på revisionsrapport - Granskning av tekniska nämndens styrning och kontroll av underhållsbehov avseende gata/park och VA	12
§ 36	Rapport av uppdrag Utredda möjligheten till fler parkeringsplatser vid Lillsjön	15
§ 37	Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)	17
§ 38	Trafik- och tillgänglighetsprogram 2026	19
§ 39	Rapporter	23
§ 40	Delegationsbeslut	30
§ 41	Anmälningar	35



§ 30 Mötets öppnande

Dnr TN 22/0477

Beslut

1. Dagordningen fastställs.
2. Kristian Cronsell (S) väljs till justerare för protokollet.

Sammanfattning

I samband med mötets avslutande önskar ordförande alla en trevlig sommar; nästa tekniska nämnd är den 24 augusti 2026.



§ 31 Tertiärrapport 1 2026 - Tekniska nämnden

Dnr TN 26/0009

Beslut

Tekniska nämnden godkänner tertiärrapport 1 2026 och lämnar över den till kommunstyrelsen för fortsatt politisk beredning.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar för Socialdemokraternas räkning inte i beslutet.

Linda Fidjeland (V) deltar för Vänsterpartiets räkning inte i beslutet.

Jan Hellman (SD) och Jan Ramstedt (SD) deltar för Sverigedemokraternas räkning inte i beslutet.

Sammanfattning

Tekniska nämndens tertiärrapport sammanfattar nämndens verksamhet och redovisar nämndens ekonomiska utfall för perioden januari till och med april 2026 samt en helårsprognos för nämndens ekonomiska resultat.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelsen den 8 maj 2026
- Tertiärrapport 1 2026 Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner tertiärrapport 1 2026 och lämnar över den till kommunstyrelsen för fortsatt politisk beredning.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen (anmälan KS 26/0012)



§ 32 Lokalbehovsrapport 2027 - tekniska nämnden

Dnr TN 26/0166

Beslut

Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadskontorets förslag till "Lokalbehovsrapport 2027 – tekniska nämnden" och överlämnar den till fastighetsnämnden för vidare beredning.

Sammanfattning

Verksamhetslokaler är en del av kommunens investeringsbudget, men också en del av driftsbudgeten. Arbetet med översikt av kommunens lokalbehov knyts samman årligen via kommunens strategiska lokalförsörjningsplan som tas fram av fastighetsnämnden, som i sin tur bygger på nämndernas behovsbeskrivningar och inventering.

Rapporten redovisar tekniska nämndens lokalbehov inom ramen för kommunens lokalresursplanering och syftar till att ge underlag för fortsatt planering och prioritering. Lokalbehovet avser driftens lokaler (förråd, garage, omklädning, pausutrymmen och administrativa arbetsplatser), kommunens kretsloppscentraler samt kontorsarbetsplatser i Furuhällshuset/kulturhuset.

Huvudslutsatsen är att kommunens två befintliga kretsloppscentraler bedöms vara otillräckliga på sikt. Detta mot bakgrund av befolkningsökningen sedan anläggningarna etablerades och skärpta krav på arbetsmiljö, säker hantering, sortering och återbruk. Det finns ett pågående politiskt uppdrag att utreda en ny samlad kretsloppsanläggning med inriktning att pröva utbyggnad vid Skällsta. Detta kan påverka behovet av framtida lokallösning för Ulleviförrådet och VA-drift. På kort sikt bedöms inga ytterligare nya lokaler behövas utöver detta. Behov finns emellertid av åtgärder för arbetsmiljön i Furuhällshuset; bland annat för fler mötesrum och förbättrade omklädningsrum.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 april 2026
- Förslag till Lokalbehovsrapport 2027 – tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar samhällsbyggnadskontorets förslag till "Lokalbehovsrapport 2027 – tekniska nämnden" och överlämnar den till fastighetsnämnden för vidare beredning.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Fastighetsnämnden (FN 26/0012)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 33 Ny taxa för upplåtelse av offentlig plats

Dnr TN 25/0180

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar ny taxa för upplåtelse av offentlig plats.
2. Den reviderade taxan börjar gälla från och med den 1 oktober 2026.

Sammanfattning

Tekniska nämnden uppdrog den 8 december 2025 (§ 73) åt samhällsbyggnadschefen att ta fram en reviderad taxa för upplåtelse av offentlig plats. Detta gjordes mot bakgrund av samhällsbyggnadskontorets återrappport kring ett ledamotsinitiativ om översyn av taxan.

Utifrån gjord översyn föreslås ett nytt utvidgat och förtydligat avsnitt om avgiftsbefriade verksamheter, varför förslaget kan ses som ny taxa och inte endast en revidering. Avgiftsfrihet nämndes tidigare endast i ett kort stycke under "Övrigt." Nu specificeras vilka verksamheter som är avgiftsbefriade, där det blir tydligare att icke-kommersiella, allmännyttiga och "välgörande" aktiviteter undantas avgift.

Tabellerna med avgifterna har strukturerats om för att dels likna utformningen av andra taxor i kommunen, dels underlätta läsningen och förståelsen.

Inga ändringar av avgiftsbeloppen föreslås. Avgifterna kommer emellertid sedvanligt indexregleras senare under året, där det nu görs tydligare vilket index som används (konsumentprisindex, KPI). Nytt är att den årliga indexjusteringen börjar gälla från 1 januari – vilket blir mer logiskt – inte från april, som gällt tidigare. Indexjusteringen hanteras och beslutas av tekniska nämnden enligt kommunfullmäktiges beslut från den 18 december 2019 § 288 (bilaga 4).

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 30 april 2026
- Förslag till ny taxa för upplåtelse av offentlig plats
- Protokollsutdrag tekniska nämnden den 8 december 2026 § 73
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 21 november 2025 med återrapporering på ledamotsinitiativ från Alliansen – Översyn av taxa för upplåtelse av offentlig plats (TN 25/0180)
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige den 18 december 2019 § 288



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige antar ny taxa för upplåtelse av offentlig plats.
2. Den reviderade taxan börjar gälla från och med den 1 oktober 2026.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

Kommunstyrelsen – för beredning (KS 26/0499)



§ 34 Revidering av delegationsordningen för tekniska nämnden, efter återremiss

Dnr TN 26/0003

Beslut

Tekniska nämnden antar kommunledningskontorets förslag till reviderad delegationsordning för tekniska nämnden.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kristian Cronsell (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lägga en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Delegationsordningen behöver regelbundet revideras allteftersom nya behov uppstår och i förhållande till gällande lagar och föreskrifter.

Den nu föreslagna revideringen utgår från kommunstyrelsens antagna delegationsordning från den 3 december 2025 § 178, vars allmänna delar ska vara lika för alla nämnder. Ändringarna är framförallt redaktionella till sin karaktär i syfte att förenkla och förtydliga. Alla ändringar är tydligt gulmarkerade i förslaget med borttagen text överstruken.

Till delegationsordningen hör en förteckning över vilka som kan ta emot delgivningar. Denna bifogas oförändrad från tidigare för att antas tillsammans med den reviderade delegationsordningen.

Tekniska nämnden behandlade den reviderade delegationsordningen den 9 mars 2026 § 15 med återremiss; nämnden önskade få redovisat motiv och konsekvenser av ändringarna kring inköp och upphandling och få tydliggjort hur insyn i större upphandlingar och avtal säkerställs.

Förvaltningen utvecklar sina svar till nämnden under rubriken "Ärendet." I korthet säkerställs insyn och kontroll genom den av nämnden antagna upphandlingsplanen och processen kring investeringar, där flera möjligheter i olika steg ges för både överblick, insyn och inflytande, där upphandlingar av även mindre kontraktsvärde än de som delegationsordningen medger alltid kan lyftas till nämnden för beslut.

Efter tekniska nämndens sammanträde den 9 mars har ett antal nya och nämndspecifika ändringar blivit aktuella. I korthet får avfallsenheten ny delegationspunkt för att hantera ny lagstiftning om detaljhandels ansvar för sin avfallshantering. Upphandlingsenheten får nytt särskilt avsnitt med delegation enligt den nu gällande delegationsordningen för upphandlingar



inledda före den nu föreslagna träder i kraft. Detta för att redan uppstartade upphandlingsprocesser ska kunna slutföras med samma delegat. Punkten om utlämning av VA-kartmaterial tas bort, då det redan täcks av delegation kring allmänna handlingar allmänt. Tjänsteperson har ersatt enhetschef för "Beslut att ändra och ersätta lokala trafikföreskrifter där sakinnehållet inte ändras," vilket då blir mer i linje med att tjänsteperson redan har ansvar för övriga liknade beslut om trafikföreskrifter och tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 8 maj 2026
- Förslag till reviderad delegationsordning tekniska nämnden
- Bilaga till tekniska nämndens delegationsordning – Delgivningsmottagare
- Protokollsutdrag tekniska nämnden den 9 mars 2026 § 15
- Protokollsutdrag kommunstyrelsen den 3 december 2025 § 178

Förslag till beslut

Tekniska nämnden antar kommunledningskontorets förslag till reviderad delegationsordning för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Protokollsanteckning

Kristian Cronsell (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

"Socialdemokraterna står bakom revideringen av delegationsordningen generellt.

Revideringen har förenklat och förtydligat områden inom delegationsordningen, vilket rimligen borde ge en mer effektiv beslutsprocess.

Dock finns det detaljer där vi anser att det finns en risk att insynen för de folkvalda politikerna riskeras att begränsas.

Här hade vi önskat en mer djupgående analys kring hur de beloppsgränser som nu beslutas påverkar den tekniska nämnden. Särskild beaktning bör



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

tas till de avtal kring Vinterväghållning och Grönyteskötsel som tecknas på en mer regelbunden basis.”

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för hantering inför publicering

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 35 Svar på revisionsrapport - Granskning av tekniska nämndens styrning och kontroll av underhållsbehov avseende gata/park och VA

Dnr TN 26/0097

Beslut

1. Tekniska nämnden överlämnar svar till revisionen enligt samhällsbyggnadskontorets förslag den 20 april 2026.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att genomföra de åtgärder som har identifierats i yttrandet samt att återrapportera arbetet till nämnden senast i december 2026.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kristian Cronsell (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Andreas Åström (M) tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Kommunens revisorer har genom EY genomfört en granskning av tekniska nämndens styrning, uppföljning och interna kontroll avseende underhållsbehov inom gata/park och VA. Revisionen bedömer att den långsiktiga styrningen och uppföljningen behöver stärkas, särskilt avseende dokumenterade underhållsplaner och systematisk rapportering.

Tekniska nämnden välkomnar revisionens synpunkter och ser dem som värdefulla för fortsatt utveckling. Med anledning av granskningen har nämnden tagit initiativ till att stärka arbetet med långsiktiga underhållsplaner, förbättra uppföljningen och skapa en tydligare koppling mellan planering, budget och genomförande. Nämnden kan samtidigt konstatera att det löpande underhållet har fungerat bra och att verksamheten generellt håller god kvalitet, även om det finns utrymme att förbättra dokumentationen och den långsiktiga planeringen ytterligare.

Nämndens samlade svar till revisorerna redovisas i separat bilaga.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 20 april 2026



- Svar på revisionsrapport – Granskning av tekniska nämndens styrning och kontroll av underhållsbehov avseende gata/park och VA den 20 april 2026
- Revisionsrapport – Granskning av tekniska nämnden (även bilagd till sammanträdet under anmälningar/information till tekniska nämnden).
 - a) Följemejl - Revisionsrapport - Granskning av tekniska nämnden
 - b) Revisionskrivelse Granskning av tekniska nämndens styrning och kontroll av underhållsbehov
 - c) Rapport Granskning av tekniska nämndens styrning och kontroll av underhållsbehov

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden överlämnar svar till revisionen enligt samhällsbyggnadskontorets förslag den 20 april 2026.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att genomföra de åtgärder som har identifierats i yttrandet samt att återrapportera arbetet till nämnden senast i december 2026.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Protokollsanteckning

Kristian Cronsell (S) tillåts för Socialdemokraternas räkning lämna följande protokollsanteckning:

”Socialdemokraterna anser att kritiken från revisionen är hård men rättvis.

Det är tydligt att förvaltningen saknar dokumenten inom viktiga områden som krävs för att hålla en långsiktig planering och strukturerad uppföljning.

Ansaret här ligger hos politiken där ambitionen är svag från det politiska styret - Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna, Centerpartiet med stöd av Sverigedemokraterna – när det gäller att ta fram styrmedel så som mål och indikationer för att följa upp den operativa verksamheten på ett strukturerat och strategiskt sätt.

Det mål som de styrande politikerna upprättat ger främst en uppföljning som säkerställer att verksamheten följer budget. Men det saknas en vilja att prioritera uppföljning och framtagande av långsiktiga planer för att



verksamheten och underhåll håller god kvalitet över tid och att det utförs på ett korrekt sätt.

Därför är det glädjande att läsa kontorets svar där de nu själva har tagit fram en konkret plan för hur det strategiska arbetet kan förbättras. En plan som vi Socialdemokrater står bakom.

Vi ställer oss också även väldigt tveksamma till att revisorernas rapport belagts med sekretess. Detta då den genom vår lekmannatolkning inte innehåller någon känslig information.

I ett öppet och demokratiskt samhälle är transparens viktigt. Vi folkvalda företräder medborgarna och då är det viktigt att uppföljning och granskning som utförs av vårt uppdrag är offentligt och tillgängligt för dem som önskar. Även i de fall då det innehåller kritik.

Kort sagt, det gör skillnad på vem som styr”

Andreas Åström (M) tillåts lämna följande protokollsanteckning:

”I egenskap av ordförande för tekniska nämnden och som representant för de styrande vill jag markera att jag inte delar Socialdemokraternas uppfattning i alla dessa frågor.”

Beslutet skickas till:

- Revisionen
- Kommunstyrelsen för kännedom



§ 36 Rapport av uppdrag att utreda möjligheten till fler parkeringsplatser vid Lillsjön

Dnr TN 26/0068

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner delrapporteringen av genomförd utredning avseende möjligheten att anlägga fler parkeringsplatser vid Lillsjön.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att fortsätta utreda alternativa lösningar för parkeringsförsörjning, med särskilt fokus på:
 - a) bredda Lillsjö badväg för att skapa parkering utefter vägen
 - b) lokaliseringar närmare Granhammarsvägen
 - c) åtgärder som prioriterar gång- och cykeltrafik samt fler funktionella cykelparkeringsplatser.

Sammanfattning

Utifrån ett ledamotsinitiativ från Moderaterna den 5 maj 2025 gav tekniska nämnden samhällsbyggnadschefen i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga fler parkeringsplatser vid Lillsjön (bilaga 1 - protokollsutdrag från tekniska nämnden den 26 maj 2025 § 38).

Utredningen visar att en utbyggnad på aktuell plats är förenad med betydande plan- och miljömässiga begränsningar kopplade till strandskydd och avsaknad av detaljplan.

Mot denna bakgrund föreslås att arbetet breddas till att omfatta alternativa lösningar, såsom undersöka möjligheten att bredda Lillsjö badväg för att skapa parkering utefter vägen, parkeringslokalisering längre från sjön, parkeringsavgift som styrmedel eller åtgärder som stärker gång-, cykel- och cykelparkerings-möjligheter.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 24 februari 2026
- Protokollsutdrag tekniska nämnden den 26 juni 2025 § 38
- Ledamotsinitiativ från Moderaterna – Utreda möjligheten till fler parkeringsplatser vid Lillsjön den 7 maj 2025



Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden godkänner delrapporteringen av genomförd utredning avseende möjligheten att anlägga fler parkeringsplatser vid Lillsjön.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadschefen i uppdrag att fortsätta utreda alternativa lösningar för parkeringsförsörjning, med särskilt fokus på:
 - a) bredda Lillsjö badväg för att skapa parkering utefter vägen
 - b) lokaliseringar närmare Granhammarsvägen
 - c) åtgärder som prioriterar gång- och cykeltrafik samt fler funktionella cykelparkeringsplatser.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Initiativtagaren



§ 37 Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)

Dnr TN 26/0172

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige antar den av tekniska nämnden föreslagna nya "Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)."

Sammanfattning

Upplands-Bro kommuns nu gällande dokument om användning av kommunens allmänna VA-anläggning "ABVA" är ifrån 2013 och föråldrad, varför ett nytt dokument behöver antas.

Branschorganisationen Svenskt Vatten har under en längre tid arbetat med ett nytt vägledningsdokument, som juni 2024 kunde publiceras och sedan uppdateras i november 2024 "Svenskt Vatten P94 - Kommunala föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen."

Nya lagar och regler har sedan 2013 trätt i kraft som påverkar kommunens VA-anläggning, bland annat har Vattentjänstlagen uppdaterats. Eftersom kommunens tidigare ABVA från 2013 är så pass föråldrad, så får förslaget nu ses som ett helt nytt dokument till kommunens författningssamling, och som behöver antas av kommunfullmäktige.

Det nya förslaget utgår från Svenskt Vattens vägledning som nämnts ovan. Vatten och miljöfrågor får i den nya ABVA större fokus, vilket innefattar bland annat frågor som klimatomställning, skyfall och dagvattenhantering. Rättigheter och skyldigheter för brukare och tekniska nämndens roll som huvudman för VA i Upplands-Bro kommun förtydligas också.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 28 april 2026
- Förslag till Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)
- Nu gällande ABVA
- Branschorganisationen Svenskt Vattens rekommendationer och förslag till kommunala föreskrifter om användningen av kommunens allmänna



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

VA-anläggning (sammanfattade i Svenskt Vattens publikation "P94 - Kommunala föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen" från 2024).

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige antar den av tekniska nämnden föreslagna nya "Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA)."

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsens för beredning (KS 26/0499)



§ 38 Trafik- och tillgänglighetsprogram 2026

Dnr TN 26/0079

Beslut

1. Tekniska nämnden antar prioriteringarna i Trafik- och tillgänglighetsprogram för 2026
2. Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsplan för 2026.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig för Socialdemokraternas räkning mot beslutet till förmån för eget ändringsförslag och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av paragrafen.

Sammanfattning

Trafik- och tillgänglighetsprogrammet utgör underlag för beslut om investeringar för trafiksäkerhets- och tillgänglighetsåtgärder. Det tas fram utifrån bedömningar från samhällsbyggnadskontoret samt förslag, önskemål och synpunkter som kommit in till kontoret, huvudsakligen från kommuninvånare.

Åtgärderna som presenteras i programmet har prioritet 1, 2 och 3.

Prioritet 1 är prioriterade projekt som samhällsbyggnadskontoret planerar att arbeta med i utrednings-, projekterings-, utförande eller uppföljningsskedet under 2026.

Prioritet 2 är projekt som planeras att påbörjas under 2026 i mån av resurser.

Prioritet 3 innebär att åtgärderna sannolikt blir vilande under 2026.

I bedömningen av vilka projekt som ska ha prioritet 1 har följande tagits hänsyn till:

- Hur stor nytta projektet förväntas ge kommunens invånare i form av förhöjd trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet, ökad möjlighet att färdas miljövänligt etcetera.
- Programmets ekonomiska resurser.

Den 8 december 2025 fastställde tekniska nämnden budgetramen för investeringsprojekt och tilldelade 11 miljoner kr för Trafik- och tillgänglighetsprogrammet.



Projekt som föreslås att genomföras 2026 finansieras i sin helhet inom budgetramen för investeringsprojekten och avser främst projekt med prioritet 1 – och i mån av resurser även prioritet 2.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 29 april 2026
- Förslag till trafik- och tillgänglighetsprogram 2026 med prioriteringslista

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden antar prioriteringarna i Trafik- och tillgänglighetsprogram för 2026
2. Samhällsbyggnadschefen får i uppdrag att verkställa Trafik- och tillgänglighetsplan för 2026.

Förslag till beslut på sammanträdet

Kristian Cronsell (S) gör för Socialdemokraternas räkning följande ändringsyrkande:

1. Att prioriteten höjs från 3 till 1 på ”Gång- och cykelbana saknas på Körsbärsvägen.”
2. Att prioriteten höjs från 3 till 1 på ”Gångbana saknas på Finnstabergrsvägen.”

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, framlagt förslag samt Socialdemokraternas ändringsförslag gällande prioritet. Ordföranden väljer att behandla framlagt huvudförslag och därefter Socialdemokraternas förslag om ändrad prioritet.

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar enligt framlagt förslag och att Socialdemokraternas ändringsförslag avslås.

Votering begärs och genomförs. En röst på ”Ja” är en röst på Socialdemokraternas ändringsförslag av prioritet. En röst på ”Nej” är en röst på framlagt förslag utan ändring. Under votering lämnas 4 röster på ”Ja” och 7 röster på ”Nej.” Ordföranden finner därmed att tekniska nämnden beslutar enligt framlagt förslag utan ändring.



Omröstningsresultat

Ledamöter	Parti	JA	NEJ	Deltar ej
Andreas Åström, Ordförande	(M)		X	
Karl-Erik Lindholm	(KD)		X	
Kristian Cronsell	(S)	X		
Leif Janson	(S)	X		
Maikki Lemne	(S)	X		
Marcus Sköld	(M)		X	
Jan Hellman	(SD)		X	
Jan Ramstedt	(SD)		X	
Linda Fidjeland	(V)	X		
<i>Claes Bertenstam</i>	<i>(M)</i>		X	
Therese Ekerholm	(C)		X	
SUMMA:	11 st	4 st	7 st	

Kursiverat namn och partibeteckning: tjänstgörande ersättare

Reservationsmotivering

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig för Socialdemokraternas räkning mot beslutet till förmån för eget ändringsförslag med följande reservationsmotivering:

”Vi Socialdemokrater anser fler åtgärder kan genomföras inom beslutad budget för Trafik- och tillgänglighetsprogrammet (TTP).

Politik handlar om att prioritera och att utnyttja de tillgängliga resurserna på bästa sätt.

Den styrande politiska alliansen med Moderaterna, Kristdemokraterna, Liberalerna, Centerpartiet med stöd av Sverigedemokraterna, har bara lagt förslag på att sätta ”prioritet 1” på projekt inom TTP:n till en beräknad kostnad av 4,6-7,2 miljoner kronor (prioritet 1 är projekt som samhällsbyggnadskontoret planerar att arbeta med under 2026).



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

Då beslutad budget för TTP:n uppgår till 11 miljoner kronor anser vi Socialdemokrater att fler åtgärder kan genomföras under 2026.

Därför bör vi höja prioriteten på åtgärder som utförs för att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter med fokus på områden som trafikeras av barn.”

Beslutet skickas till:

- Ansvarig handläggare för vidare hantering



§ 39 Rapporter

1. Temaärende

Projektledare inom VA, Emma Nordahl, föredrar för tekniska nämnden om vattenläckage i ledningsnätet.

2025 hade Upplands-Bro kommun 22 % odebiterad förbrukning, vilket har flera orsaker:

- Spolning av ledningsnätet
- Nödwater (water som distribueras på alternativa sätt vid störningar, till exempel via vattentankar)
- Uttag av brandkåren (under 2025 hade kommunen två större bränder)
- Mindre uttag ifrån vattenkiosken (tankstation för water, vilket för större uttag kräver abonnemang, men som tillåter mindre odebiterade uttag på 10 L)
- Större vattenläckor på vattenledningsnätet
- Läckage ifrån vattenledningsnätet

Det är i dagsläget svårt att exakt veta hur mycket varje del står för eftersom dessa uttag inte mäts och debiteras.

Nya digitala vattenmätare började införas i Upplands-Bro kommun från 2019, där 96 % idag är utbytta. Återstående byts under 2026. Förutom att ge möjlighet att följa förbrukningen, så larmar de nya mätarna vid läckage. Detta sker dels genom att förbrukningen mäts, men också genom en lyssningsfunktion som upptäcker läckageljud från huvudledningen in till huset. Detta har hjälpt kommunen att hitta och snabbt spåra läckor.

Kommunens VA-drift har en femårsplan för löpande åtgärder med motionering av ventiler (underhåll för säkerhet och effektivitet av ventiler), kontroll av brandposter samt läcksökning med läcksökningsutrustning.

Ledningsnätet planeras att förnyas med utbyte av cirka 1 500 m.

En arbetsgrupp är tillsatt för förnyelseplanering på kort och lång sikt.



2. Information från verksamheten

Gata/park

Avdelningschef Ulrika Persson rapporterar:

- a) Nya medarbetare har tillkommit form av bland annat ny parkingenjör samt ny trafikingenjör. Samlat bidrar det till god bemanning under sommaren.
- b) Just nu fokus på renhållning, gräsklippning och genomförande av kontrollplaner.
- c) Trygghetsskapande åtgärder genomförs, inklusive översyn av lekparkar.
- d) Kommunen reagerade med snabba åtgärder på misstänkt "streetracing."
- e) Mer omfattande skräpproblem ska kunna rapporteras in även helger.
- f) Vikten av en god skötsel även av perenna ytor lyfts fram.

Avfall

Avdelningschef Ulrika Persson rapporterar:

- a) Arbete med färdigställande av komprimatorer på Brunna kretsloppscentral pågår. Preliminär leverans av första maskinen under vecka 25.
- b) Upphandling av slamentreprenör är publicerad. Uppdragsstart den 1 september 2027.
- c) Arbete med upphandlingsunderlag för insamlingsentreprenad är i slutfasen. Uppdragsstart den 16 oktober 2028.
- d) Ny avfallsingenjör har börjat.
- e) Projekt med uppdatering av kontinuitetsplan pågår. Avslutning planeras med en övning innan sommaren.

VA

VA-chef Christer Solning rapporterar:

- VA-enheten är nu fullbemannad med ny ingenjör inom mät.
- Arbete pågår med olika projekt: projektering av ny pumpstation i Kungsängen, projektering kring samförläggning, övertagande av



verksamhet Säbyholm, samt nya verksamhetsområden i Tjusta och Säbyholm.

- Införandet av digitala vattenmätare är i sin slutfas. Väntas vara färdigt under hösten 2026.
- Resurskartläggning pågår.
- Arbete med uppdatering av rutiner kring bland annat ekonomistyrning pågår.
- Arbete pågår kring NIS2 (EU:s uppdaterade direktiv för cybersäkerhet för skydd av nätverk och informationssystem).
- Arbete pågår kring underhållsplan, verksamhetsplan och förnyelseplan.

Mät och GIS

Mät- och GIS-chef Kent Romppala rapporterar:

- Systemuppgradering av kommunens kartsystem från "Geosecma" till "Gaida," vilket påverkar de verksamheter som använder kartor.
- Flygfotoografering av kommunen genomförd innan lövsprickning och i bra väder, vilket ger bra bilder.
- Ny höjddata ska samlas in under sommaren genom flygburen laserscanning.
- Full bemanning med ny ingenjör inom mät.
- Översyn påbörjad inför uppdatering av förvaltningssystem för VA-ledningsdata, driftstörningar, TV-filmningar med mera.
- Uppstart av system (ESPA) för skapande av 3D-data.
- Åtgärder för förbättrad hantering av egna drönarflygningar.

3. Övriga frågor anmälda till tekniska nämnden

Nedanstående frågor har inkommit från ledamöterna:

- a) Bullervallen i Brunna; översiktlig bakgrund och historik samt ansvarsfördelningen mellan tekniska nämnden respektive bygg- och miljönämnden? Anmäld av Linda Fidjeland (V) den 11 maj 2026.

På grund av jäv deltar inte ordförande Andreas Åström (M) under denna punkt och lämnar således rummet. Förste vice ordförande Karl-Erik Lindholm (KD) går in som tjänstgörande ordförande.



Svar: Samhällsbyggnadschef Fredrik Härdén redogör för historik och förhållanden:

Detaljplanen från 1979 belyser att bullerskydd/vall behövs för att minska bullret från Granhammarsvägen. Medborgarförslag som anknöt till detaljplanen inkom 2015 om en bullervall för att minska buller från trafik och Brunna industriområde.

2015 beviljas marklov. Kommunens miljöenhet beslutar om försiktighetsåtgärder – så kallade MRR (mindre än ringa risk), samt provtagning och klassificering före transport av massor till bullervallen. Slutrapport görs med analyser från 2017 och 2019, där miljöenheten bedömer redovisningen som tillräcklig och godkänner. Ingen upphandling genomförs eftersom de återvunna massorna inte utgår någon kostnad för kommunen.

Under 2020-2021 inkommer klagomål om skräp av olika slag i vallen. Dialog inleds mellan miljöenheten och tekniska avdelningen. Vid grävarbeten påträffas ytterligare skräp.

Under 2023-2024 begär bygg- och miljönämnden att en provtagningsplan tas fram, vilken efter kompletteringar godkänns. Preliminära resultat visar på att föroreningar förekommer. Miljöenheten och extern konsult bedömer att den första provtagningen inte är tillräcklig för att få en representativ bild av hela vallen.

Under 2023 kräver miljöenheten ytterligare utredning, där tekniska nämnden inkommer med ny provtagningsplan, där provtagningar genomförs. Analysen visar på vissa förhöjda gränsvärden.

Under 2026 förelägger bygg- och miljönämnden tekniska nämnden att ta fram ny provtagningsplan, där framtagande av förfrågningsunderlag nu pågår för upphandling av ny oberoende leverantör för ny provtagningsplan.

- b) Årlig rundtur med tekniska nämnden för att besöka verksamheter och/eller med anledning av aktuella frågor? Anmäld av Linda Fidjeland (V) den 11 maj 2026.

Svar: Ordförande Andreas Åström (M) svarar att man tidigare genomfört studiebesök efter nämndens sommaruppehåll men där det i år inte blir något utifrån höstens allmänna val.

- c) Nulägesrapport kring pågående arbeten Björknäsbadet-Camping? Anmäld av Therese Ekerholm (C) den 18 maj 2026



Svar: Frågan besvarades av samhällsbyggnadschef Fredrik Härdén på tekniska nämndens beredningsmöte. Infart är klar. En del återstår, där arbete pågår.

- d) Trafiksäkerheten på Plantvägen? Se bifogat bildmaterial. Anmäld av Jan Hellman (SD) den 19 maj 2026.

Bilbilaga till fråga till tekniska nämnden den 25 maj 2026 - Trafiksäkerheten Plantvägen - anmäld av Jan Hellman (SD) den 19 maj 2026

Dnr TN 25/0348

Frågan har besvarats av tekniska avdelningen direkt till frågeställaren.

- e) Uppföljning av avtalet för mark- och grönyteskötsel? Hur sker uppföljning av att entreprenören sköter sig enligt avtalet? Till exempel tömning av papperskorgar. Anmäld av Kristian Cronsell (S) den 20 maj 2026.

Svar: Teknisk chef/avdelningschef Ulrika Persson svarar att den systematiska kontrollplanen består av fyra delar:

- Administrativ och ekonomisk kontroll 2 gånger/år (20-tal punkter kring ekonomi och att ställda krav är uppfyllda)
 - Stickprovsprogram med återkommande stickprov av samhällsbyggnadskontorets egen personal.
 - Rapport med inkomna felanmälningar från kommunens kontaktcenter. Rapporten jämförs med föregående år med analys av trender och avvikelser.
 - Kommunen tillhandahåller ett program med GPS-logg, där man kan se att platser för städning, gräsklippning etcetera besökts av entreprenören.
- f) Vattenläckan den 25 april 2026 i Upplands-Bro kommun. En fullständig rapport om händelsen och dess hantering önskas enligt nedan. Anmäld av Kristian Cronsell (S) den 20 maj 2026.
- Vad föranledde läckan?
 - Hur skedde kommunens kommunikation?
 - Till vilka platser distribuerades nödvatten?
 - Övervägde man att skicka ut ett VMA (Viktigt Meddelande till Allmänheten)?
 - Vad är kriterierna för att ett VMA ska skickas ut och vem beslutar om det?



Svar: Samhällsbyggnadschef Fredrik Härdén svarar och visar en kortad händelselogg. Sammanfattningsvis så larmas VA-driften 07:05 om tappat vattentryck i flera områden, där felsökning påbörjas. Läckan hittas 08:08 på vattendistributören Norrvattens ledning, där ventiler stängs och redundanspumpar startar. Nödsvattentankar ställs ut 09:11 på strategiskt beslutade platser. Vatten tillbaka mellan 09:46-10:05 under det reparation av vattenledningen fortsätter. Norrvattens säkerhetsansvarige berömmar kommunens VA-enhet för sitt arbete.

VA informerade kommunens kommunikations- och marknadsavdelning cirka 30 minuter efter att läckan. De ser till att information bland annat läggs ut på kommunens hemsida och går ut via Radio Stockholm. VA blev under samma tid nedringt, där driften inte kunde svara, då de var upptagna med läckan. Journumret är idag ett vanligt mobilabonnemang, men där arbete pågår att lägga till telefonväxel för att undvika liknande i framtiden.

VA arbetar med fastställd kommunikationsrutin som uppdateras löpande. Invånarnas återkoppling är viktig där synpunkter sammanställs med förslag på åtgärder för hur informationen kan förbättras ytterligare.

VMA (viktigt meddelande till allmänheten) används endast vid fara för liv och hälsa, där ansvarig räddningsledare då gör bedömningen.

- g) Ändring i Lag (2026:412) om allmänna vattentjänster. Den 1 januari 2023 ändrades § 6 i lagen. Effekten blir att kommunen måste ta hänsyn till fungerande enskilda VA-lösningar, vilket gör det lättare för fastighetsägaren att argumentera mot anslutning till det allmänna ledningsnätet. På vilket sätt kommer detta påverka anslutningen av nya områden till det kommunala VA-nätet? Kommer kommunen ändra arbetssätt i dessa frågor – och i så fall, på vilket sätt? Anmäld av Kristian Cronsell (S) den 20 maj 2026.

Svar: VA-chef Christer Solming svarar att § 6 (se ovan) handlar om kommunens skyldighet att utreda om ett område är i behov av kommunalt vatten, där bedömning görs utifrån hänsyn till människors hälsa och miljö.

Upplands-Bro kommuns föreskrifter om användningen av den allmänna VA-anläggningen (ABVA) är endast till för fastighetsägare som redan är anslutna till kommunalt VA. ABVA berör inte fastighetsägare som ännu inte är eller vill ansluta.



- h) Skötselplaner för dagvattendammar. Vad finns det för skötselplaner kring dagvattendammar? Hur ser underhållet ut; med vilken frekvens rensas de? Hur håller vi dem säkra för barn och djur?
Anmäld av Kristian Cronsell (S) den 20 maj 2026.

Svar: VA-chef Christer Solming svarar att röjning av dagvattendammar sker 2 gånger per år i maj och september enligt gällande skötselplan, men kan även ske vid behov. Mätning görs av sedimentdjup, där man vid visst djup rensar.

Livbojar finns vid dammar som är djupa. På särskilda platser finns även inhägnader. Om en livboj är utkastad i vattnet eller om en damm luktar illa eller dylikt, så är kommunen för daglig uppdatering beroende av att allmänheten gör en felanmälan, så att man kan undersöka och åtgärda.



§ 40 Delegationsbeslut

1. Upphandling - Barmark och grönyteskötsel, beslut om tilldelning
Dnr TN 25/0334
2. Beslut om att godkänna upphandlingsdokument
Dnr TN 26/0130
3. Beslut om att inleda upphandling
Dnr TN 26/0154
4. Beslut att inleda upphandling
Dnr TN 26/0151
5. Delegationsbeslut delvis avslag 20260304.pdf
Dnr TN 25/0334
6. Belägenhetsadresser - lista delegationsbeslut jan-mars 2026
Dnr TN 26/0031
7. Bostadsanpassningsbidrag - delegationslista februari 2026
Dnr TN 26/0030
8. Bostadsanpassningsbidrag - delegationslista mars 2026
Dnr TN 26/0030
9. Bostadsanpassningsbidrag - delegationslista april 2026
Dnr TN 26/0030
10. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260112_2652)
Dnr TN 26/0035
11. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260227_2693)
Dnr TN 26/0035
12. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260303_2698)
Dnr TN 26/0035
13. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260320_2715)
Dnr TN 26/0035
14. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260410_2727)
Dnr TN 26/0035



15. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260410_2728)
Dnr TN 26/0035
16. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260410_2729)
Dnr TN 26/0035
17. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260413_2730)
Dnr TN 26/0035
18. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260415_2732)
Dnr TN 26/0035
19. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260511_2751)
Dnr TN 26/0035
20. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260511_2752)
Dnr TN 26/0035
21. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260512_2753)
Dnr TN 26/0035
22. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260518_2756)
Dnr TN 26/0035
23. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20251124_2628)
Dnr TN 26/0032
24. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260416_2733)
Dnr TN 26/0032
25. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260416_2734)
Dnr TN 26/0032
26. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260421_2738)
Dnr TN 26/0032



27. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse
(MU_20260428_2742) Avslås
Dnr TN 26/0032
28. Flyttning av fordon och omhändertagande av fordonsvrak (UCS058)
Dnr TN 26/0029
29. Nyttoparkeringstillstånd - LRG61L
Dnr TN 26/0033
30. Nyttoparkeringstillstånd - ZBB615
Dnr TN 26/0033
31. Nyttoparkeringstillstånd - WBP53J
Dnr TN 26/0033
32. Nyttoparkeringstillstånd - XND32K
Dnr TN 26/0033
33. Nyttoparkeringstillstånd - CWA19M
Dnr TN 26/0033
34. Nyttoparkeringstillstånd - GML83Z
Dnr TN 26/0033
35. Nyttoparkeringstillstånd - JMA886
Dnr TN 26/0033
36. Nyttoparkeringstillstånd - DTM40B
Dnr TN 26/0033
37. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 25/0129)
Dnr TN 25/0121
38. Avslag - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0046)
Dnr TN 26/0028
39. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0067)
Dnr TN 26/0028
40. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0090)
Dnr TN 26/0028
41. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0104)
Dnr TN 26/0028
42. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0105)
Dnr TN 26/0028



43. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0108)
Dnr TN 26/0028
44. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0113)
Dnr TN 26/0028
45. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0114)
Dnr TN 26/0028
46. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0125)
Dnr TN 26/0028
47. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0131)
Dnr TN 26/0028
48. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0132)
Dnr TN 26/0028
49. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0137)
Dnr TN 26/0028
50. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0141)
Dnr TN 26/0028
51. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0144)
Dnr TN 26/0028
52. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0145)
Dnr TN 26/0028
53. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0157)
Dnr TN 26/0028
54. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0159)
Dnr TN 26/0028
55. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0177)
Dnr TN 26/0028
56. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0182)
Dnr TN 26/0028
57. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0187)
Dnr TN 26/0028
58. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0188)
Dnr TN 26/0028



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

59. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0189)
Dnr TN 26/0028
60. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0190)
Dnr TN 26/0028

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 41 Anmälningar

1. Revisionsrapport - Granskning av tekniska nämnden
Dnr TN 26/0097
2. kommunfullmäktiges beslut § 81 - Digitaliseringsstrategi för Upplands-Bro kommun
Dnr KS 25/0662
3. kommunfullmäktiges beslut § 83 - Redovisning av obesvarade motioner våren 2026
Dnr KS 26/0118
4. Kommunfullmäktiges beslut § 84 - Redovisning av obesvarade medborgarförslag våren 2026
Dnr KS 26/0235
5. kommunfullmäktiges beslut § 88 - Revisionsberättelse 2025
Dnr KS 26/0288
6. Kommunfullmäktiges beslut § 92 - Entledigande av Khalouta Simba (V) som ersättare i tekniska nämnden
Dnr KS 26/0042
7. Bordlagt ärende: Kommunfullmäktiges beslut § 98 - Val av ny ersättare i tekniska nämnden efter Khalouta Simba (V)
Dnr KS 26/0042
8. kommunfullmäktiges beslut § 114 - Upphandling Godkännande av anbudsförfrågan till konkurrenspräglad dialog för utveckling av Bro Torg – Efter återremiss
Dnr KS 25/0616
9. kommunfullmäktiges beslut § 115 - Upphandling Godkännande av anbudsförfrågan konkurrenspräglad dialog för utveckling av Ekhammar - Efter återremiss
Dnr KS 25/0617
10. Tekniska nämndens beslut § 16 - Entledigande av Therese Ekerholm (C) som ersättare i tekniska nämndens beredning
Dnr TN 24/0156
11. Tekniska nämndens beslut § 17 - Val av ledamot till tekniska nämndens beredning efter Anders Bjurefors (C)
Dnr TN 24/0156



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-05-25

12. Tekniska nämndens beslut § 18 - Val av ersättare till tekniska nämndens beredning efter Therese Ekerholm (C)
Dnr TN 24/0156
13. Tekniska nämndens beslut § 19 - Val av ersättare till tekniska nämndens beredning efter Johan Skånberg (L)
Dnr BMN 25/0037

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande