



Plats och tid	Kommunhuset, Dävensö och digitalt via Teams, 2026-10-05, 15:00-16:10		
Ajournering	-		
Beslutande	Ledamöter	Tjänstgörande ersättare	
	Andreas Åström, ordförande (M), Jäv §§ 65-66	Erik Allgren (L)	
	Karl-Erik Lindholm, 1:a vice ordf (KD), tj ordf §§ 65-66	Samuel Peterson (KD) §§ 56-57, 65-66	
	Kristian Cronsell, 2:e vice ordf (S)	Närvarande ersättare	
	Maikki Lemne (S)	Conny Timan (S)	
	Leif Janson (S)	Leif Johansson (S)	
	Marcus Sköld (M) §§ 58-75	Björn-Inge Björnberg (S)	
	Jan Hellman (SD)	Lars-Gunnar Ehrnström (C)	
	Linda Fidjeland (V)	Samuel Peterson (KD) §§ 58-64, 67-75	
	Börje Wredén (L)		
	Therese Ekerholm (C)		
	Övriga deltagare	Björn Bergérus – nämndkoordinator, Fredrik Härdén - samhällsbyggnadschef, Lina Delde – enhetschef ledningsstöd, Mikael Thelin - avfallschef, Christer Solming - VA-chef samt Kent Romppala - mät- och GIS-chef	
Utses att justera	Kristian Cronsell (S)		
Justeringens plats och tid	Digitalt 2026-10-12 kl. 12:00	Paragrafer	§§ 56 - 75
Underskrifter			
	Sekreterare	 Björn Bergérus	
	Ordförande	 Andreas Åström (M) §§ 56-64, 67-75	 Karl-Erik Lindholm (KD) §§ 65-66
	Justerare	 Kristian Cronsell (S)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ: Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum: 2026-10-05

Datum för anslags uppsättande: 2026-10-12

Datum för anslags nedtagande: 2026-11-02

Förvaringsplats för protokoll: Kommunledningskontoret

Underskrift

Björn Bergérus



Innehållsförteckning

§ 56	Mötets öppnande	3
§ 57	Tertialrapport 2 2026 - Tekniska nämnden	4
§ 58	Gemensam upphandling av nytt verksamhetssystem för VA och Avfall i samverkan.	6
§ 59	Namnsättning av ny lokalgata i Norrbodahöjden, Kungsängen	8
§ 60	Kontantfri p-avgifthantering	9
§ 61	Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Sparres väg	13
§ 62	Ändring av lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands Bro kommun	15
§ 63	Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Assurs väg	18
§ 64	Lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Bondhagsvägen	20
§ 65	Yttrande över motion om att ta bort bullervallen utefter Granhammarsvägen	21
§ 66	Svar på ledamotsinitiativ från Socialdemokraterna angående tilldelning av uppdraget om provtagning av bullervallen i Brunna	23
§ 67	Svar på ledamotsinitiativ - Åtgärd av omarkerat övergångsställe på Begoniaslingan vid Rosenängens förskola	25
§ 68	Svar på medborgarförslag om gång- och cykelväg längs Strandvägen	27
§ 69	Svar på medborgarförslag om att anpassa lekplatsen vid Lillsjön till yngre barn	29
§ 70	Svar på medborgarförslag om cykelväg längs Rösaringsvägen	31
§ 71	Svar på medborgarförslag om förbud mot tunga lastbilar på Musikvägen	33
§ 72	Ledamotsinitiativ från Andreas Åström (M) – Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs	35
§ 73	Rapporter	39
§ 74	Delegationsbeslut	41
§ 75	Anmälningar	44



§ 56 Mötets öppnande

Dnr TN 22/0477

Beslut

1. Dagordningen fastställs med följande tillägg:
 - a) Ledamotsinitiativ från Andreas Åström (M) om att "Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs" läggs till som sista beslutspunkt (§ 72).
 - b) Frågor från Kristian Cronsell (S) om belysningen i kommunen, läggs till och besvaras under § 73 Rapporter.
2. Kristian Cronsell (S) väljs till justerare för protokollet.

Sammanfattning

Tekniska nämnden noterar Kristdemokraternas nye ersättare Samuel Peterson (KD).

Andreas Åström (M) har inför sammanträdet anmält ett ledamotsinitiativ "Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs," som läggs till dagordningen, sist under beslutspunkter (§ 72).

Kristian Cronsell (S) anmälde den 4 oktober frågor till nämnden om belysningen i kommunen, vilket läggs till och besvaras efter sista beslutspunkt, under § 73 Rapporter.

Det konstateras under sammanträdet att förslag till beslut för § 68 "Svar på medborgarförslag om gång- och cykelväg längs Strandvägen" inte uppdaterats enligt vad som uppmärksammas på tekniska nämndens beredningsmöte den 28 september 2026; att förslaget formellt bör anses besvarat utifrån den förklaring som ges, inte "avslaget." Tekniska nämnden tillåter förvaltningen att inför protokollet redaktionellt rätta berörda textstycken.



§ 57 Tertialrapport 2 2026 - Tekniska nämnden

Dnr TN 26/0010

Beslut

Tekniska nämnden godkänner "Tertialrapport 2 2026 – Tekniska nämnden" och överlämnar den till kommunstyrelsen för fortsatt politisk beredning.

Reservationer och särskilda uttalanden

Jan Hellman (SD) deltar för Sverigedemokraternas räkning inte i beslutet.

Linda Fidjeland (V) deltar för Västerpartiets räkning inte i beslutet.

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) deltar för Socialdemokraternas räkning inte i beslutet och tillåts lämna en protokollsanteckning som återfinns i slutet av den här paragrafen.

Sammanfattning

Tekniska nämndens tertialrapport sammanfattar nämndens verksamhet och redovisar nämndens ekonomiska utfall för perioden januari till och med augusti 2026 samt en helårsprognos för nämndens ekonomiska resultat.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 11 september 2026
- Tertialrapport 2 2026 - Tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner "Tertialrapport 2 2026 – Tekniska nämnden" och överlämnar den till kommunstyrelsen för fortsatt politisk beredning.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Protokollsanteckning

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet, där Kristian Cronsell (S) för Socialdemokraternas räkning tillåts lämna följande protokollsanteckning:



”Vi Socialdemokrater deltar inte i beslutet med hänvisning till att vi vid behandlingen i kommunfullmäktige (KF) hade ett eget förslag till budget och verksamhetsplan för 2026, vilket tyvärr röstades bort av KF.

Detta till trots så har vi betänksamheter kring denna tertialrapport.

Rapportens syfte är att följa upp nämndens arbete under det pågående verksamhetsåret. Med en tydlig rapport så ges nämnden möjlighet att agera på eventuella delar i till exempel driftbudgeten som kan behöva korrigeras.

Därför anser vi att det är beklagligt att rapporten inte är transparent när det gäller den ekonomiska driftredovisningen. Här redovisas inte de olika verksamhetsområdena separat utan det ges endast en total redovisning. Vilket gör det omöjligt för en utomstående att följa hur de olika områdena presterar.

I våras gav även kommunens revisorer nämnden stark kritik. Därför tycker vi att det är anmärkningsvärt att de aktiviteter som skall åtgärda de brister som revisorerna påpekat inte ens omnämns i rapporten.

Slutligen känner vi Socialdemokrater en oro för att beslutande medel för investeringar inte utnyttjas. Att inte utnyttja beslutade medel kan på sikt leda till att en underhållsskuld byggs upp.

Kort sagt, det gör skillnad på vem som styr.”

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen för vidare hantering (KS 26/0013)



§ 58 Gemensam upphandling av nytt verksamhetssystem för VA och Avfall i samverkan.

Dnr TN 26/0294

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att genomföra en samordnad upphandling av verksamhetssystem för VA- och avfallsverksamheterna tillsammans med Håbo kommun, Sigtuna Vatten & Renhållning AB samt Knivsta kommun, där Knivsta endast kommer att använda avfallsfunktionaliteten.

Sammanfattning

VA- och avfallsverksamheterna i kommunerna och bolaget, det vill säga Upplands-Bro, Knivsta, Håbo och Sigtuna Vatten & Renhållning AB, har behov av ett modernt framtidssäkert verksamhetssystem som ska stödja VA- och avfallsverksamheternas behov av effektiva, kvalitetssäkrade och digitala arbetssätt. Det ska säkerställas att verksamheterna får ett långsiktigt hållbart systemstöd som möjliggör en effektivare ärendehantering, ökad kvalitet och förbättrad samverkan jämfört med dagens system.

Genom att samordna upphandlingen och införa ett gemensamt verksamhetssystem skapas bättre förutsättningar för en konkurrenskraftig upphandling, mer enhetliga arbetssätt, effektivare användning av resurser och högre kvalitet i verksamheterna

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att genomföra en samordnad upphandling av verksamhetssystem för VA- och avfallsverksamheterna tillsammans med Håbo kommun, Sigtuna Vatten & Renhållning AB samt Knivsta kommun, där Knivsta endast kommer att använda avfallsfunktionaliteten.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.



Beslutet skickas till:

- Upphandlingsenheten i Upplands-Bro kommun



§ 59 Namnsättning av ny lokalgata i Norrbodahöjden, Kungsängen

Dnr TN 26/0297

Beslut

Tekniska nämnden fastställer namnet "Gränsrörsbacken" för den planerade lokalgatan centralt i området Norrbodahöjden, Kungsängen.

Sammanfattning

Ett nytt bostadsområde, Norrbodahöjden, håller på att projekteras i östra delen av området Norrboda i Kungsängen, intill Kungsängens handelsplats.

I samarbete med fastighetsägaren har namnberedningen tagit fram förslag till namn på en ny lokalgata på samma tema som tidigare finns inom området.

Namnberedningen föreslår namnet "Gränsrörsbacken" för den planerade vägen mellan Femstenavägen och det blivande Norrbodatorget i Norrbodahöjden, Kungsängen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 3 september 2026
- Karta

Förslag till beslut

Tekniska nämnden fastställer namnet "Gränsrörsbacken" för den planerade lokalgatan centralt i området Norrbodahöjden, Kungsängen.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Handläggaren, för expediering till berörda fastighetsägare



§ 60 Kontantfri p-avgifthantering

Dnr TN 26/0292

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avveckla möjligheten till myntbetalning i kommunens parkeringsbiljettautomater. Betalning ska fortsatt kunna ske med bankkort i automaterna samt via digitala betalningslösningar.

Reservationer och särskilda uttalanden

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag om återremiss och efter att detta förslag fallit, till förmån för det egna förslaget om avslag, och lämnar en reservationsmotivering som återfinns i slutet av den här paragrafen.

Linda Fidjeland (V) reserverar sig för Vänsterpartiets räkning mot beslutet till förmån för Socialdemokraternas förslag om återremiss och sedan avslag enligt ovan, och ställer sig bakom Socialdemokraternas reservationsmotivering.

Sammanfattning

Inför kommande upphandling av parkeringsövervakning har kommunen sett över parkeringsverksamheten och föreslår att möjligheten att betala parkeringsavgifter med mynt avvecklas. Syftet är att minska kostnaderna för kontanthantering och effektivisera administrationen, samtidigt som betalning fortsatt kan ske med bankkort och mobilbetalning.

Statistik från kommunens 15 parkeringsautomater visar att användningen av myntbetalning minskar tydligt, även i de mest använda automaterna. Samtidigt är antalet betalningar via mobil betydligt högre, vilket visar att digitala betalningslösningar har blivit det dominerande betalningssättet på kommunens avgiftsbelagda parkeringsplatser.

Mynthanteringen medför kostnader för bland annat tömning, värdetransporter, uppräknings och säkerhetsrutiner, där en stor del av kostnaderna kvarstår oavsett hur låg användningen är. Erfarenheter från andra kommuner visar att minskad användning tillsammans med höga kostnader har lett till att myntbetalning avvecklats.

Kontanthanteringen beräknas kosta cirka 500 tkr per år för tömning och hantering av kontanter i kommunens 15 parkeringsautomater en gång per månad.

Förslaget bedöms få begränsade konsekvenser för majoriteten av parkerarna eftersom alternativa betalningssätt fortsatt erbjuds. För att underlätta övergången föreslås tydlig information till allmänheten samt fortsatt möjlighet



att betala med bankkort i parkeringsautomaterna. Sammantaget bedöms avvecklingen av myntbetalning ge en mer kostnadseffektiv och ändamålsenlig parkeringsverksamhet.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 10 september 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avveckla möjligheten till myntbetalning i kommunens parkeringsbiljettautomater. Betalning ska fortsatt kunna ske med bankkort i automaterna samt via digitala betalningslösningar.

Förslag till beslut på sammanträdet

Kristian Cronsell (S) yrkar för Socialdemokraternas räkning på återremiss för att ta in det kommunala pensionärsrådet i Upplands-Bros (KPR) synpunkter.

Linda Fidjeland (V) yrkar för Vänsterpartiets räkning bifall till Socialdemokraternas yrkande om återremiss.

Efter begärd och genomförd votering, som säger att ärendet ska avgöras idag och återremissförslaget därmed fallit, så yrkar Kristian Cronsell (S) för Socialdemokraternas räkning på avslag.

Linda Fidjeland (V) yrkar för Vänsterpartiets räkning, efter voteringen där återremissförslaget fallit, bifall till Socialdemokraternas förslag om avslag.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, liggande förslag om att avveckla myntbetalning i kommunens parkeringsautomater, samt Socialdemokraternas yrkande om återremiss, stött av Vänsterpartiet, för att ta in kommunens pensionärsråds (KPR) synpunkter.

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Votering begärs och genomförs. En röst på "Ja" är en röst för att ärendet ska avgöras idag, och en röst på "Nej" är en röst för återremiss. Under voteringen lämnas 7 röster på "Ja" och 4 röster på "Nej."

Ordföranden finner att frågan ska avgöras idag.

Efter att yrkandet om återremiss därmed fallit, så yrkar Kristian Cronsell (S) för Socialdemokraternas räkning på avslag.



Linda Fidjeland (V) yrkar för Vänsterpartiets räkning, efter att återremissförslaget fallit, bifall till Socialdemokraternas yrkande om avslag.

Ordföranden finner att det därmed finns två förslag till beslut – liggande förslag, samt Socialdemokraternas förslag om avslag, stött av Vänsterpartiet. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutar enligt liggande förslag om att avveckla mynbtbetalningen i kommunens parkeringsautomater.

Omröstningsresultat

En röst på ”Ja” är en röst för att ärendet ska avgöras idag och en röst på ”Nej” för att ärendet ska återremitteras.

Namn	Parti	Röstresultat		
		Ja	Nej	Deltar ej
Andreas Åström (ordf)	M	X		
Karl-Erik Lindholm (1:e vice)	KD	X		
Kristian Cronsell (2:e vice)	S		X	
Maikki Lemne	S		X	
Leif Janson	S		X	
Marcus Sköld	M	X		
Jan Hellman	SD	X		
Linda Fidjeland	V		X	
Börje Wredén	L	X		
Therese Ekerholm	C	X		
Erik Allgren, tj ersättare	L	X		
SUMMA	11	7	4	-



Reservationsmotivering

Kristian Cronsell (S), Maikki Lemne (S) och Leif Janson (S) reserverar sig för Socialdemokraternas räkning till förmån för det egna förslaget om återremiss, och när detta fallit, till förmån för det egna förslaget om avslag, och lämnar nedanstående reservationsmotivering.

Linda Fidjeland (V) reserverar sig för Vänsterpartiets räkning mot beslutet, till förmån för Socialdemokraternas förslag om återremiss och sedan avslag enligt ovan och ställer sig bakom Socialdemokraternas reservationsmotivering nedan.

”Socialdemokraterna reserverar sig till förmån för eget förslag om återremiss.

Vi Socialdemokrater anser att övergången till en kontantfri p-avgiftshantering troligen är det mest fördelaktiga beslutet rent ekonomiskt. Men vi anser att beslutsunderlaget nästan helt saknar ett medborgarperspektiv.

Detta beslut kommer att få en stor påverkan på teknikovana personer där gruppen äldre utgör en stor andel.

Kommunen har ett pensionärsråd (kommunens pensionärsråd, KPR) vars syftet är att ge rådgivning i frågor som berör äldreomsorg, boende, trafik och tillgänglighet.

Därför anser vi att denna fråga först borde ha lyfts på pensionärsrådet innan den togs upp för beslut i tekniska nämnden.

Detta är anledningen till att vi Socialdemokrater yrkade på återremiss.”

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för vidare hantering



§ 61 Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Sparres väg

Dnr TN 26/0278

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på Sparres väg.

Sammanfattning

Sparres väg är en lokalgata med uppsamlande funktion i Tegelhagen. Gatan är övertagen av kommunen men bebyggelsen längs med gatan är endast färdigställd i gatans norra del. Det finns i dagsläget ingen reglering av hastighet på gatan på varken den norra eller södra delen. Under projekteringen utformades gatan för en hastighet på 30 kilometer i timmen. Bland annat målades vägmarkering om hastighetsgräns 30 kilometer i timmen intill den plats där det är planlagt för skola. Även om delar av bebyggelsen inte är färdigställd är det lämpligt att hela gatan regleras till 30 kilometer i timmen redan i dagsläget så att hastighetsgränsen matchar vägmarkeringarna.

Förvaltningslagen anger inte hur tiden för överklagande av lokala trafikföreskrifter ska räknas. Därför föreslås 9 november som datum för föreskrifterna att träda i kraft. Detta för att ge tid till tre veckors överklagandetid efter att protokollet har justerats.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter för Sparres väg, upprättat den 7 september 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på Sparres väg.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

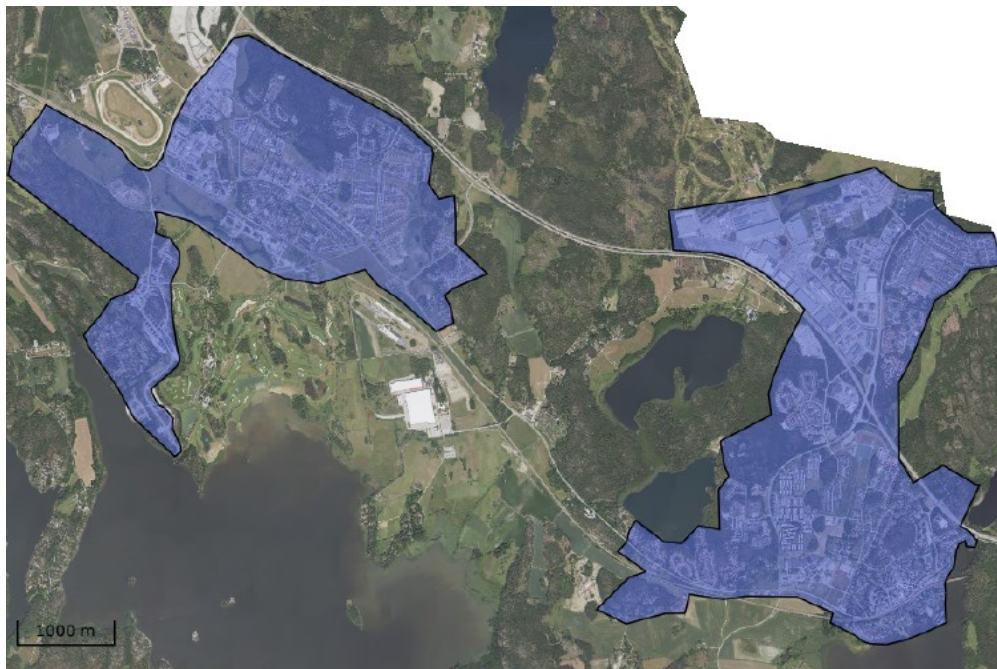


§ 62 Ändring av lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands Bro kommun

Dnr TN 26/0279

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om Lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands-Bro kommun, där områden markerade på kartbilden (undantaget motorväg E18) ska vara tätbebyggt område.



Sammanfattning enligt förvaltningens ursprungliga förslag

Bestämmelse om tätbebyggt område påverkar vad kommunen har för mandat att reglera trafiken. Om ett område är utpekad som tätbebyggt område gäller:

- Hastighetsgräns 50 km/h om inget annat anges
- Det är förbjudet att stanna och parkera fordon i terräng på allmän plats
- Fordon får parkeras högst 24 timmar i följd på vardagar – utom vardag före söndag och helgdag – på allmän plats
- Bussar som kör lokala transporter behöver inte ha säkerhetsbälte
- Kommunen får reglera miljözon, trafiken på enskilda vägar samt till viss del trafiken på statliga vägar



De nuvarande föreskrifterna om tätbebyggt område beslutades den 26 oktober 2015 och behöver uppdateras för att inkludera ytterligare områden som har stadskaraktär. De föreslagna ändringarna innebär att tätbebyggt område utökas till att inkludera:

- Lillsjö badväg i Kungsängen
- Hela Brunna handelsområde i Kungsängen
- Tegelhagen i Bro.

Utöver det görs mindre justeringar till följd av att områdets avgränsning är mer noggrann i den nya kartan än den tidigare.

Förvaltningslagen anger inte hur tiden för överklagande av lokala trafikföreskrifter ska räknas. Därför föreslås 9 november som datum för föreskrifterna att träda i kraft. Detta för att ge tid till tre veckors överklagandetid efter att protokollet har justerats.

Beslutsunderlag

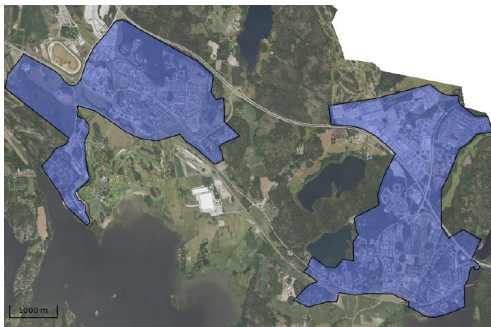
- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands-Bro, upprättat den 7 september 2026
- Nuvarande lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands-Bro, beslutade 26 oktober 2015

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om Lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område i Upplands-Bro kommun.

Förslag till beslut på sammanträdet

Andreas Åström (M) yrkar för Alliansens räkning på ett tillägg så att de av samhällsbyggnadskontorets föreslagna områdena för tätbebyggt område utökas till att även omfatta Jursta (från golfbanan till rondellen) enligt kartbilden:





Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

Kristian Cronsell (S) yrkar bifall till Alliansens förslag om tillägg enligt kartbilden.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt Alliansens tilläggsförslag med utökat tättbebyggt område enligt kartbild, stött av Socialdemokraterna.

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering



§ 63 Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Assurs väg

Dnr TN 26/0280

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på del av Assurs väg.

Sammanfattning

Assurs väg går mellan Landbovägen i Tegelhagen och Sigrids väg inom Trädgårdsstaden. Inom Tegelhagen har den karaktären av en lokalgata. Det finns lokala trafikföreskrifter om hastighetsgräns 30 kilometer i timmen på del av gatan, men de omfattar inte hela sträckan som är inom Tegelhagen. Området bör utökas till att även inkludera den del öster om Bondhagsvägen som är bebyggd med radhus.

Förvaltningslagen anger inte hur tiden för överklagande av lokala trafikföreskrifter ska räknas. Därför föreslås 9 november som datum för föreskrifterna att träda i kraft. Detta för att ge tid till tre veckors överklagandetid efter att protokollet har justerats.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Assurs väg, upprättat den 7 september 2026
- Nuvarande lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Assurs väg, beslutade den 14 juni 2022

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på del av Assurs väg.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.



Sammanträdesdatum:
2026-10-05

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 64 Lokal trafikföreskrift om högsta tillåten hastighet på Bondhagsvägen

Dnr TN 26/0281

Beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på Bondhagsvägen.

Sammanfattning

Bondhagsvägen i är en nyligen färdigställd lokalgata i Tegelhagen. Gatan har långsgående parkering, gångbana på ena sidan och gång- och cykelbana på andra. Längs del av gatan finns det radhus med separat utfart för varje hus. Hastighetsgräns 30 kilometer i timmen är lämplig för en gata med den utformningen.

Förvaltningslagen anger inte hur tiden för överklagande av lokala trafikföreskrifter ska räknas. Därför föreslås 9 november som datum för föreskrifterna att träda i kraft, för att ge tid till tre veckors överklagandetid efter att protokollet har justerats.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Förslag på lokala trafikföreskrifter för Bondhagsvägen, upprättat den 7 september 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter för högsta tillåten hastighet 30 kilometer i timmen på Bondhagsvägen.

Beslutsgång

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Handläggaren för hantering inför publicering



§ 65 Yttrande över motion om att ta bort bullervallen utefter Granhammarsvägen

Dnr TN 26/0269

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige finner motionen "Ta bort den giftiga bullervallen utefter Granhammarsvägen" besvarad med hänvisning till det pågående tillsynsärendet och den fortsatta utredningen av bullervallen.

Jäv

På grund av jäv deltar inte ordförande Andreas Åström (M) i handläggningen av detta ärende och lämnar således rummet. Samuel Peterson (KD) går in som tjänstgörande ersättare enligt den av kommunfullmäktige fastslagna ersättarordningen, i avsaknad av Moderat ersättare. Förste vice ordförande Karl-Erik Lindholm (KD) går in som tjänstgörande ordförande.

Sammanfattning

Erik Karlsson (V) har i en motion för Vänsterpartiets räkning föreslagit att de massor som utgör bullervallen utefter Granhammarsvägen skyndsamt ska avlägsnas från platsen och omhändertas enligt gällande praxis.

Frågan om bullervallens innehåll och behovet av eventuella åtgärder hanteras inom ramen för bygg- och miljönämndens tillsynsärende. Bygg- och miljönämnden har under 2026 förelagt tekniska nämnden att ta fram en ny provtagningsplan. Av tillgängliga handlingar framgår även att arbete har bedrivits med att ta fram ett förfrågningsunderlag för upphandling av en oberoende leverantör.

Resultatet av den fortsatta utredningen och provtagningen behöver ligga till grund för bedömningen av vilka åtgärder som är nödvändiga och proportionerliga. Om utredningen visar att bullervallen helt eller delvis behöver tas bort ska erforderliga åtgärder vidtas. Om andra åtgärder bedöms vara tillräckliga ska sådana åtgärder övervägas. Om utredningen visar att ytterligare åtgärder inte behövs ska även detta beaktas i den fortsatta hanteringen.

Eftersom frågan redan är föremål för ett pågående tillsyns- och utredningsarbete bedömer samhällsbyggnadskontoret att kommunfullmäktige inte bör föregripa resultatet genom att besluta att bullervallen ska avlägsnas innan ett tillräckligt beslutsunderlag finns. Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att kommunfullmäktige utifrån detta finner motionen besvarad.



Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 3 september 2026
- Förslag till yttrande över motionen om att ta bort bullervallen utefter Granhammarsvägen
- Protokollsutdrag bygg- och miljönämnden den 16 april 2026 § 41 – föreläggande om provtagningsplan avseende bullervallen, Brunna 5:1
- Motion om att ta bort bullervallen utefter Granhammarsvägen, inlämnad av Vänsterpartiet den 16 mars och anmäld på kommunfullmäktige den 25 mars 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige finner motionen ”Ta bort den giftiga bullervallen utefter Granhammarsvägen” besvarad med hänvisning till det pågående tillsynsärendet och den fortsatta utredningen av bullervallen.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Motionären
- Kommunstyrelsen för vidare hantering (KS 26/0255)



§ 66 Svar på ledamotsinitiativ från Socialdemokraterna angående tilldelning av uppdraget om provtagning av bullervallen i Brunna

Dnr TN 26/0285

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets redovisning av svar på frågorna i ledamotsinitiativet om valet av Norconsult Sverige AB för framtagande av provtagningsplan för Bullervallen i Brunna.
2. Tekniska nämnden finner därmed ledamotsinitiativet besvarat.

Jäv

På grund av jäv deltar inte ordförande Andreas Åström (M) i handläggningen av detta ärende och lämnar således rummet. Samuel Peterson (KD) går in som tjänstgörande ersättare enligt den av kommunfullmäktige fastslagna ersättarordningen, i avsaknad av Moderat ersättare. Förste vice ordförande Karl-Erik Lindholm (KD) går in som tjänstgörande ordförande.

Sammanfattning

På tekniska nämndens sammanträde den 24 augusti 2026 väckte Kristian Cronsell (S) för Socialdemokraternas räkning ett ledamotsinitiativ om att klargöra beslutet om valet av Norconsult Sverige AB för provtagning av bullervallen i Brunna. Tekniska nämnden beslutade på samma sammanträde att överlämna ledamotsinitiativet till samhällsbyggnadskontoret för beredning.

I ledamotsinitiativet efterfrågas en redovisning av vilket ramavtal och vilken avropsrutin som användes, hur den förnyade konkurrensutsättningen genomfördes, vilka utvärderingskriterier som tillämpades, vem som fattade beslut om tilldelning samt hur leverantörens oberoende och eventuella jävsförhållanden kontrollerades.

Av samhällsbyggnadskontorets redovisning av svaren under rubriken Ärende i tjänsteskrivelsen, framgår att uppdraget avropades genom kommunens ramavtal för konsulttjänster via Ework och att avropet genomfördes genom förnyad konkurrensutsättning. Fyra leverantörer lämnade anbud och Norconsult Sverige AB tilldelades uppdraget efter att ha erhållit högst totalpoäng utifrån de fastställda utvärderingskriterierna.

Beslut om tilldelning fattades av teknisk chef/avdelningchef. Bygg- och miljönämnden godkände därefter, den 2 juli 2026 § 67 (MIL2020.155),



redovisningen av tekniska nämndens val av Norconsult Sverige AB som konsult för framtagande av provtagningsplan. Uppdragets värde uppskattas till cirka 500 000 kronor.

Samhällsbyggnadskontoret har även kontrollerat att Norconsult Sverige AB inte tidigare varit delaktigt i kommunens arbete, utredningar eller provtagningar kopplade till bullervallen i Brunna. Några omständigheter som ger anledning att ifrågasätta leverantörens oberoende har inte framkommit.

Uppdragets och provtagningens omfattning har utgått från de krav som bygg- och miljönämnden ställt genom sitt föreläggande till tekniska nämnden den 16 april 2026 § 41 (MIL.2020.155).

Samhällsbyggnadskontoret bedömer därmed att frågorna i ledamotsinitiativet fått svar och föreslår därför tekniska nämnden att godkänna samhällsbyggnadskontorets redovisning samt att finna ledamotsinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Protokollsutdrag från tekniska nämndens sammanträde den 24 augusti 2026, § 52
- Protokollsutdrag bygg- och miljönämnden den 2 juli 2026 § 67
- Protokollsutdrag bygg- och miljönämnden den 16 april 2026 § 41
- Ledamotsinitiativ från Socialdemokraterna om att klargöra beslutet om valet av Norconsult Sverige AB för provtagning av Bullervallen i Brunna, inlämnat den 24 augusti 2026

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets redovisning av svar på frågorna i ledamotsinitiativet om valet av Norconsult Sverige AB för framtagande av provtagningsplan för Bullervallen i Brunna.
2. Tekniska nämnden finner därmed ledamotsinitiativet besvarat.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Initiativtagaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 67 Svar på ledamotsinitiativ - Åtgärd av omarkerat övergångsställe på Begoniaslingan vid Rosenängens förskola

Dnr TN 26/0057

Beslut

1. Tekniska nämnden bifaller ledamotsinitiativet.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att sätta upp två skyltar för övergångsställe på Begoniaslingan, en i vardera körriktningen, för att uppmärksamma förare på den korsande gång- och cykelvägen vid Rosenängens förskola.

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 26 januari 2026 lämnade Jan Hellman (SD) för Sverigedemokraternas räkning in ett ledamotsinitiativ om behovet av åtgärder vid den gång- och cykelväg som korsar Begoniaslingan i närheten av Rosenängens förskola. Tekniska nämnden beslöt på samma sammanträde att överlämna initiativet till samhällsbyggnadskontoret för beredning.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att initiativet bifalls genom att två skyltar för övergångsställe sätts upp längs Begoniaslingan, en i vardera körriktningen. Skyltningen ska uppmärksamma förare på den korsande gång- och cykelvägen och bidra till ökad tydlighet och trafiksäkerhet på platsen.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 2 september 2026
- Protokollsutdrag från Tekniska nämndens sammanträde den 26 januari 2026 § 8
- Kompletterande bilder till ledamotsinitiativet – anmälda på tekniska nämndens sammanträde den 24 augusti 2026
- Ledamotsinitiativ från Sverigedemokraterna den 26 januari 2026 – Åtgärd av omarkerat övergångsställe på Begoniaslingan vid Rosenängens förskola



Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden bifaller ledamotsinitiativet.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att sätta upp två skyltar för övergångsställe på Begoniaslingan, en i vardera körriktningen, för att uppmärksamma förare på den korsande gång- och cykelvägen vid Rosenängens förskola.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Initiativtagaren
- Gatu- och parkenheten för vidare hantering



§ 68 Svar på medborgarförslag om gång- och cykelväg längs Strandvägen

Dnr TN 26/0231

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en separat gång- och cykelväg längs Strandvägen och finner det besvarat med hänvisning till att frågor om trafiksäkerhet och framkomlighet beaktas inom samhällsbyggnadskontorets löpande arbete och kommunens övergripande prioriteringar av trafik- och tillgänglighetsåtgärder.

Sammanfattning

Den 17 november 2025 inkom ett medborgarförslag om att anlägga trottoarer eller en gång- och cykelväg längs Strandvägen. Förslagsställaren beskriver att en del av sträckan saknar trottoar eller annan trafikseparering och att gående och cyklister därför behöver dela utrymme med motorfordon.

Strandvägen ingår i både Upplands-Broleden och Mälardalens cykelled. I det pågående detaljplanearbetet för Svanudden möjliggörs en gångväg genom planområdet, från Kungsängens båtklubb längs planområdets södra gräns och vidare mot Gröna Uddens rekreationsområde. Gångvägen bidrar till ett gångstråk som är separerat från biltrafiken längs Strandvägen, men innebär inte att en separat gång- och cykelväg anläggs längs hela den sträcka som medborgarförslaget avser.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att en separat gång- och cykelväg inte bör anläggas på den aktuella sträckan. Åtgärden skulle vara omfattande och kostsam och bedöms inte stå i proportion till trafikflödena, vägens funktion och det konstaterade behovet. Trafiksituationen bör i stället följas upp inom kontorets löpande arbete genom aktuella trafik- och hastighetsmätningar. Resultatet kan användas för att bedöma behovet av mindre och mer kostnadseffektiva trafiksäkerhetsåtgärder.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att tekniska nämnden finner medborgarförslaget besvarat med hänvisning till att frågor om trafiksäkerhet och framkomlighet beaktas inom samhällsbyggnadskontorets löpande arbete och kommunens övergripande prioriteringar av trafik- och tillgänglighetsåtgärder.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Kommunfullmäktiges beslut den 10 juni 2026, § 121



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

- Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 1 juni 2026
- Medborgarförslag, som inkom den 17 november 2025

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en separat gång- och cykelväg längs Strandvägen och finner det besvarat med hänvisning till att frågor om trafiksäkerhet och framkomlighet beaktas inom samhällsbyggnadskontorets löpande arbete och kommunens övergripande prioriteringar av trafik- och tillgänglighetsåtgärder.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

1. Förslagsställaren
2. Kommunstyrelsen – beslut om medborgarförslag (KS 25/0789)
3. Kommunfullmäktige – anmälan för kännedom
4. Kommunikationsenheten



§ 69 Svar på medborgarförslag om att anpassa lekplatsen vid Lillsjön till yngre barn

Dnr TN 26/0232

Beslut

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och anser det besvarat i de delar som gäller anpassning av Lekplatsen vid Lillsjön för yngre barn, med hänvisning till att lekutrustning anpassad för yngre barn har beställts och planeras att placeras vid Lillsjön före utgången av 2026.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att beakta medborgarförslagets övriga synpunkter inom ramen för ordinarie underhåll och framtida planering av Lillsjöområdet.

Sammanfattning

Den 5 oktober 2025 inkom ett medborgarförslag om att anpassa lekplatsen vid Lillsjön för yngre barn. Medborgarförslaget överlämnades av kommunfullmäktige den 10 juni 2026 § 122 till tekniska nämnden för beslut.

Förslaget omfattar bland annat rutschkana och klätterutrustning för yngre barn, underhåll av området kring simrampen, en aktivitets- eller mötesplats för flera generationer samt synpunkter på tillgängligheten och miljön kring Lillsjötoppen. Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2026 att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Samhällsbyggnadskontoret har sedan tidigare uppmärksammat behovet av lekutrustning för yngre barn vid Lillsjön, bland annat genom tidigare inkomna önskemål. Lekutrustning avsedd för barn från tre år beställdes under vecka 36 år 2026 och planeras att placeras ut vid Lillsjön före utgången av året. Åtgärden genomförs inom befintlig budget. Medborgarförslagets huvudsakliga önskemål om att förbättra möjligheterna till lek för yngre barn tillgodoses därmed.

Övriga synpunkter avseende simrampen, generationsöverskridande aktiviteter och området kring Lillsjötoppen kan beaktas inom ramen för kommunens ordinarie underhåll och fortsatta planering av Lillsjöområdet.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att tekniska nämnden dels anser medborgarförslaget besvarat gällande lekutrustning för yngre barn, dels ger uppdrag till kontoret att beakta övriga synpunkter inom ramen för ordinarie underhåll och framtida planering av Lillsjöområdet.



Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Protokollsutdrag kommunfullmäktiges den 10 juni 2026 § 122
- Förslagsställarens skriftliga komplettering inför kommunfullmäktiges sammanträde den 10 juni 2026, som inkom den 5 juni 2026
- Medborgarförslag, som inkom den 5 oktober 2025

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och anser det besvarat i de delar som gäller anpassning av Lekplatsen vid Lillsjön för yngre barn, med hänvisning till att lekutrustning anpassad för yngre barn har beställts och planeras att placeras vid Lillsjön före utgången av 2026.
2. Tekniska nämnden ger samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att beakta medborgarförslagets övriga synpunkter inom ramen för ordinarie underhåll och framtida planering av Lillsjöområdet.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

1. Förslagsställaren
2. Kommunstyrelsen – beslut om medborgarförslag (KS 25/0666)
3. Kommunfullmäktige – anmälan för kännedom
4. Kommunikationsenheten



§ 70 Svar på medborgarförslag om cykelväg längs Rösaringsvägen

Dnr TN 26/0233

Beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en gång- och cykelväg längs Rösaringvägen från Smidövägen till Brogårdsstaden och anser det besvarat, med hänvisning till kommunens exploateringsarbete.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom den 3 oktober 2025 om att anlägga en cykelväg längs Rösaringvägen från Smidövägen till Brogårdsstaden. Förslagsställaren beskriver att sträckan mellan Säbyholm och Bro-Mälarstrand upplevs som otrygg och farlig för cyklister, bland annat på grund av höga hastigheter, felaktig kurvtagning och vårdslösa omkörningar.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2026 § 123 att överlämna medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Samhällsbyggnadskontoret delar uppfattningen att en förbättrad gång- och cykelkoppling mellan Bro och områdena Säbyholm och Tammsvik är angelägen. Frågan hanteras redan inom ramen för kommunens exploateringsarbete. Det finns ett gällande exploateringsavtal som innebär att en gång- och cykelväg ska anläggas mellan Tegelhagen och områdena Säbyholm/Tammsvik. Genomförandet är kopplat till den fortsatta utvecklingen av områdena och samordnas med berörda exploatörer.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår därför att tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget och anser det besvarat med hänvisning till kommunens pågående exploateringsarbeten.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 7 september 2026
- Protokollsutdrag kommunfullmäktige den 10 juni 2026 § 123
- Medborgarförslag, som inkom den 3 oktober 2025

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för medborgarförslaget om att anlägga en gång- och cykelväg längs Rösaringvägen från Smidövägen till Brogårdsstaden och anser det besvarat, med hänvisning till kommunens exploateringsarbete.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen – svar på medborgarförslag (KS 25/0665)
- Kommunfullmäktige – anmälan för kännedom
- Kommunikationsenheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 71 Svar på medborgarförslag om förbud mot tunga lastbilar på Musikvägen

Dnr TN 26/0235

Beslut

Tekniska nämnden tackar för, men avslår medborgarförslaget om förbud mot tunga lastbilar på musikvägen, med hänvisning skäl som redovisas i samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 10 september 2026.

Sammanfattning

Den 12 september 2025 inkom ett medborgarförslag om att förbjuda tung trafik på Musikvägen, med undantag för fordon som ska utföra leveranser. Förslagsställaren beskriver att tunga lastbilar kör in på Musikvägen i samband med besök vid restauranger och därefter behöver vända eller backa på Hagnäsvägen där gående och cyklister rör sig, bland annat till och från Hagnässkolan.

Kommunfullmäktige överlämnade den 10 juni 2026 § 125 medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Musikvägen utgör den enda tillfartsvägen till skolan och används även för transporter och varuleveranser till verksamheter i området. Tung trafik kan därför behöva förekomma för lokala och verksamhetsrelaterade transporter. Vägen utgör inte någon genomfarts- eller smitväg. Annan tung trafik än den som har ett lokalt ärende ska normalt inte ha anledning att trafikera vägen.

Ett generellt förbud mot tung trafik skulle kunna medföra negativa konsekvenser för tillgängligheten till skolan och verksamheterna längs vägen samt försvåra nödvändiga transporter och leveranser. På Musikvägen finns även ett befintligt farthinder som bidrar till att hålla nere fordonens hastighet.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer mot denna bakgrund att ett förbud mot tung trafik inte är en lämplig eller proportionerlig åtgärd och föreslår därför att tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 10 september 2026
- Protokollsutdrag kommunfullmäktiges den 10 juni 2026 § 125
- Medborgarförslag, som inkom den 12 september 2025



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

Förslag till beslut

Tekniska nämnden tackar för, men avslår medborgarförslaget om förbud mot tunga lastbilar på musikvägen, med hänvisning skäl som redovisas i samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse den 10 september 2026.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Förslagsställaren
- Kommunstyrelsen – svar på medborgarförslag (KS 25/0595)
- Kommunfullmäktige – anmälan för kännedom
- Kommunikationsenheten



§ 72 Ledamotsinitiativ från Andreas Åström (M) – Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs

Dnr TN 26/0345

Beslut

Tekniska nämnden överlämnar ledamotsinitiativet om att ”Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs” till samhällsbyggnadskontoret för beredning.

Sammanfattning

På tekniska nämndens sammanträde den 5 oktober 2026, så anmälde ordförande Andreas Åström (M) ledamotsinitiativ om att ”Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs” utifrån följande:

- a) Att trafikutredningen ska omfatta framtida trafikflöden för biltrafik, gång, cykel, kollektivtrafik samt godstrafik.
- b) Att utredningen ska utgå från kommunens samlade planerade och möjliga framtida exploatering i området och redovisa trafikprognoser för minst två framtidsscenarier.
- c) Att utredningen särskilt ska analysera kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet på det övergripande vägnätet samt anslutningarna till E18.
- d) Att utredningen ska identifiera behovet av framtida gång- och cykelförbindelser samt säkra skolvägar.
- e) Att utredningen ska analysera behovet av framtida kollektivtrafik, inklusive nya busslinjer, hållplatser och ökad turtäthet.
- f) Att utredningen ska redovisa konkreta åtgärdsförslag, prioriteringsordning och en möjlig genomförandetidplan.
- g) Att berörda regionala och statliga aktörer involveras i utredningsarbetet.
- h) Att resultatet av utredningen ska redovisas för kommunfullmäktige och utgöra ett underlag för kommunens fortsatta samhälls- och trafikplanering.

Förslag till beslut till tekniska nämndens sammanträde den 5 oktober 2026 är att överlämna initiativet till samhällsbyggnadskontoret för beredning.



Bakgrund

Brunna, Norrboda och Örnäs är områden som genomgår och förväntas genomgå en omfattande utveckling med nya bostäder, verksamheter, handel, skolor och annan service. Utvecklingen innebär att trafikmängderna kommer att förändras och att belastningen på det befintliga trafiksystemet successivt ökar.

Det finns redan flera trafik- och planeringsunderlag för enskilda projekt i området. Dessa behöver dock ses tillsammans för att kommunen ska kunna bedöma den samlade och långsiktiga trafiksituationen.

Tidigare trafikutredningar har bland annat analyserat trafikflöden inom Norrboda-Brunna samt utvecklingen av Örnäs. I Örnäs har prognoser för 2040 exempelvis visat en ökning av den totala trafiken till och från Norrboda/Örnäs-området till cirka 11 500 fordon per dygn i planalternativet.

Samtidigt utvecklas området vidare. Det innebär att det finns behov av ett samlat kunskapsunderlag som utgår från den trafik som faktiskt kan förväntas när planerade bostäder, verksamheter och övrig exploatering är genomförda.

Syfte

Syftet med utredningen ska vara att ge kommunen ett samlat och långsiktigt beslutsunderlag för trafikplaneringen i Brunna, Norrboda och Örnäs.

Utredningen ska inte enbart fokusera på biltrafik utan omfatta hela transportsystemet och beskriva hur framtidens trafik kan komma att fördelas mellan bil, kollektivtrafik, cykel och gång.

Utredningen bör bland annat omfatta

- 1) Framtida biltrafik
- 2) Prognoser för trafikflöden med tidshorisont exempelvis 2035 och 2040/2050.
- 3) Effekterna av planerade och möjliga framtida exploateringar.
- 4) Trafikflöden på Granhammarsvägen, Pettersbergsvägen, Mätarvägen, Femstenavägen och övriga centrala länkar.
- 5) Kapacitet och framkomlighet i korsningar och cirkulationsplatser.
- 6) Konsekvenser för E18 och trafik till och från trafikplatserna.
- 7) Effekterna av framtida godstrafik och transporter till verksamhetsområdena.
- 8) Behov av nya eller förändrade vägförbindelser.
- 9) Gång- och cykeltrafik



- 10) Ett sammanhängande nät av gång- och cykelvägar mellan Brunna, Norrboda och Örnäs.
- 11) Säkra skolvägar.
- 12) Säkra korsningar över större vägar.
- 13) Kopplingar till Kungsängen och pendeltågsstationen.
- 14) Förutsättningar för ökad cykelpendling.
- 15) Behov av cykelparkeringar och andra åtgärder som underlättar cykling.
- 16) Identifiering av saknade länkar och otrygga sträckor.
- 17) Kollektivtrafik
- 18) Prognos för framtida resandeunderlag.
- 19) Bedömning av behovet av nya busslinjer och hållplatser.
- 20) Möjligheten att skapa bättre bussförbindelser genom Norrboda och vidare mot Brunna verksamhetsområde.
- 21) Behov av ökad turtäthet.
- 22) Anslutningar till Kungsängens centrum och pendeltågstrafiken.
- 23) Framkomlighet och prioritering för busstrafiken.
- 24) Möjligheten att utforma vägnätet så att framtida kollektivtrafik kan utvecklas utan kostsamma ombyggnader.
- 25) Trafiksäkerhet
- 26) Trafiksäkerheten för barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.
- 27) Skolvägar och gång- och cykelpassager.
- 28) Hastighetsnivåer.
- 29) Konfliktpunkter mellan biltrafik och oskyddade trafikanter.
- 30) Behov av hastighetsdämpande åtgärder.
- 31) Samlad trafikmodell

Utredningen bör så långt möjligt baseras på en gemensam trafikmodell för hela Brunna–Norrboda–Örnäs.

Modellen bör kunna visa konsekvenserna av olika exploateringsnivåer och alternativa trafiklösningar.

Även ett scenario med högre befolknings- och verksamhetstillväxt bör analyseras.



Särskilt viktigt

Kommunen bör inte planera trafiksystemet utifrån dagens situation eller enskilda detaljplaner.

När flera exploateringar genomförs samtidigt kan den sammanlagda effekten bli betydligt större än effekten av varje enskilt projekt. Därför behövs ett helhetsperspektiv där framtida bostäder, arbetsplatser, handel, skolor och annan service vägs samman.

Utredningen bör också tydligt redovisa vilka åtgärder som behöver genomföras när, exempelvis på kort sikt, vid en viss trafikmängd och vid full utbyggnad av området.

Ekonomi och genomförande

Utredningen bör även innehålla en översiktlig bedömning av kostnader och ansvar för föreslagna åtgärder samt vilka åtgärder som kan finansieras genom exploatering och vilka som kräver kommunala eller regionala investeringar.

Kommunen bör i arbetet samverka med relevanta aktörer, bland annat Trafikverket och Region Stockholm/Trafikförvaltningen, så att framtida väg- och kollektivtrafiklösningar kan planeras samordnat.

Beslutsunderlag

- Kommunledningskontorets sammanställda tjänsteskrivelse utifrån Anderas Åström (M) ledamotsinitiativ den 5 oktober 2026
- Ledamotsinitiativ från Andreas Åström (M), som inkom den 5 oktober 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden överlämnar ledamotsinitiativet om att "Ta fram en samlad trafikutredning för Brunna, Norrboda och Örnäs" till samhällsbyggnadskontoret för beredning.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut och att tekniska nämnden beslutar enligt detta.

Beslutet skickas till:

- Initiativtagaren



§ 73 Rapporter

1. Frågor anmälda till nämnden

Kristian Cronsell (S) anmälde den 4 oktober 2026 följande frågor till tekniska nämnden:

”Angående belysningen i kommunen - en fråga som nu blir mer relevant eftersom vi går emot mörkare tider.

1. Vilka kontroller görs av vägbelysningen för våra gång och cykelvägar?
2. Gör vi egna regelrätta kontroller eller rättar vi utifrån felanmälningar?
3. Har fått in rapporter på dålig belysning på vägen mellan Råbyskolan och Bro 'centrum' genom Stjärnparken.”

Enhetschef för ledningsstödsenheten, Linda Delde, svarar att kommunen ronderar en gång per år inför vintern. Årets rondering sker nu i oktober 2026. Utöver det så agerar kommunen på felanmälningar.

Gällande Stjärnparken så har inga felanmälningar inkommit, men när denna sträcka nu uppmärksammas genom denna fråga, så kommer samhällsbyggnadskontoret titta på detta.

1. Information från verksamheterna

Samhällsbyggnadschef Fredrik Härdén har inget särskilt att tillägga utöver vad som rapporterats in från verksamheterna nedan.

a) Gata/park

- Höstplanteringar i urnor på Kungsängens torg och Bro torg är klart.
- Belysning längs Rösaringvägen blir klar vecka 42.
- Återkommande problem med översvämning på Pettersbergsvägen under E18 har identifierats och kommer åtgärdas innan vintern 2026/2027.
- Återvinningskärl levereras nästa vecka och kommer placeras ut på Kungsängens station, Kungsängens torg och Bro torg.
- Årlig lekplatsbesiktning är nyligen genomförd, där åtgärder sammanställs.



- Parkeringsupphandlingen publicerades den 30 september 2026.

b) Avfall

- Målning av vita linjer för att markera var fordon får stå och köra, är utförd på Kretsloppscentralen.
- Föranmält tillsynsbesök från Arbetsmiljöverket skedde på Kretsloppscentralen i Brunna den 24 september 2026. Arbetsmiljöverket var positiva till arbetsmiljöarbetet i stort, men efterfrågar tydligare klassning av risker till nästa skyddsround samt noterar "för få" tillbudsrapporter från personalen.

Ordförande Andreas Åström (M) tillägger att det sistnämnda tyvärr är ett vanligt och återkommande problem på arbetsplatser – att det är svårt att höja personalens benägenhet att anmäla tillbud.

- Återbesök sker i december.

c) VA

- För Säbyholm vattenverk pågår intrimning av anläggningen, där rengöring av vattentank planeras in.
- Analysarbete påbörjas inför framtida VA-taxa.
- Gällande nya digitala vattenmätare, så är antenner för insamling av timvärden monterade och i drift. Projekt avslutas i december 2026.
- Underhållsplan för VA är färdigställd med tillhörande 10 års-perspektiv.
- Tillskottvattenutredningen, i del av Kungsängen, är slutförd.
- Ny backup-funktion för felkoder i kommunens pumpstationer är installerad. Detta ska säkra funktionen vid driftstörningar.
- Rengöring (luftvattenspolning) av ledningar för områdena Tjusta, Trädgårdsstaden, Tegelhagen och Klostervägen.
- Projektering pågår för:
 - Säbyholm etapp 1
 - Säbyholm etapp 2
 - Kungsholmens pumpstation
 - Strandvägens pumpstation
 - Bygdegårdsvägen



§ 74 Delegationsbeslut

1. Svar på remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser TRV 2026/92928
Dnr TN 26/0286
2. Yttrande över Remiss - föreskrift om broöppningstider för Erikssundsbron utmed väg 263, Sigtuna och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län, TRV 2026/9177
Dnr TN 26/0247
3. Yttrande över remiss för föreskrift om broöppningstider för Stäketbron utmed väg 841, Järfälla och Upplands-Bro kommuner, Stockholms län, TRV 2026/9164
Dnr TN 26/0246
4. Svar på förslag till nya föreskrifter för Stockholms län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2026:5) om långa fordonståg i Stockholms län
Dnr TN 26/0302
5. Beslut om svar på remiss av Länsstyrelsen Stockholm - förslag om permanenta lokala Trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på Hackholmsundsvägen, 5140-2026
Dnr TN 26/0275
6. Remiss från Länsstyrelsen i Stockholm - förslag om hastighetsbegränsning på Håbo Häradsväg, 21446-2026
Dnr TN 26/0289
7. Beslut om yttrande på remiss om hastighetssänkning på Håbo Häradsväg, 57926-2025
Dnr TN 26/0274
8. Delegationsbeslut - Övertagande anläggningar vattenverk och reningsverk i Säbyholm
Dnr TN 26/0169
9. Beslut av inköp - upphandling av lease grävmaskin
Dnr TN 26/0242
10. Försäljning av grävmaskin av märket Wacker Neuson EW-100
Dnr TN 25/0276
11. Försäljning Grävmaskin - beslut om ny upphandling
Dnr TN 25/0219



12. Delegationsbeslut - Epost rörande 2026KC44949
Dnr TN 26/0288
13. Delegationsbeslut - Krikonstigen
Dnr TN 26/0267
14. Belägenhetsadresser-lista delegationsbeslut juni-aug 2026
Dnr TN 26/0031
15. Bostadsanpassningsbidrag - delegationslista augusti 2026
Dnr TN 26/0030
16. Tillstånd för upplåtelse av offentlig plats, Uppställning av blodbuss, Kyrkvägen - Kungsängen Centrum, 26/7-27/7, 30/9, 25/10-26/10, 29/11, A166.046/2023
Dnr TN 23/0246
17. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260824_2847)
Dnr TN 26/0032
18. Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20250513_2464)
Dnr TN 25/0125
19. Beslut om Upplåtelse av offentlig plats - markupplåtelse (MU_20260810_2832) avslås
Dnr TN 26/0032
20. Beslut om att flytta foodtruck (MU_20260617_2810)
Dnr TN 26/0032
21. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260304_2701)
Dnr TN 26/0035
22. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260424_2741) Förlängt tillstånd.
Dnr TN 26/0035
23. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260824_2848)
Dnr TN 26/0035
24. Yttrande till polismyndigheten över ansökningar och anordnande av tillställning på offentlig plats (MU_20260904_2860)
Dnr TN 26/0035



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum:
2026-10-05

25. Nytopparkeringstillstånd (HSC90J)
Dnr TN 26/0033
26. Nytopparkeringstillstånd (JAU72Y)
Dnr TN 26/0033
27. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0183) AVSLÅS
Dnr TN 26/0028
28. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0261)
Dnr TN 26/0028
29. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0264)
Dnr TN 26/0028
30. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0265)
Dnr TN 26/0028
31. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0266)
Dnr TN 26/0028
32. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0272)
Dnr TN 26/0028
33. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0283)
Dnr TN 26/0028
34. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0290)
Dnr TN 26/0028
35. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad (TN 26/0298)
Dnr TN 26/0028

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 75 Anmälningar

1. Tekniska nämndens beslut § 47 - Entledigande av Börje Wredén (L) som ersättare i tekniska nämndens beredning
Dnr TN 24/0156
2. Tekniska nämndens beslut § 48 - Val av ledamot till tekniska nämndens beredning efter Sören Fridman (L)
Dnr TN 24/0156
3. Tekniska nämndens beslut § 49 - Val av ersättare till tekniska nämndens beredning efter Börje Wredén (L)
Dnr TN 24/0156
4. Tekniska nämndens beslut § 50 - Val av ersättare till tekniska nämndens beredning efter Khalouta Simba (V)
Dnr TN 24/0156
5. Tekniska nämndens beslut § 51 - Val till tekniska nämndens beredning efter Pierre Sandwall (KD)
Dnr TN 24/0156