

Plats och tid:	Apelviken, Trosa kommunhus, klockan 15:00-16:00
Beslutande ledamöter:	Rasmus Delteus (C), ordförande Gitte Jutvik-Guterstam (V), vice ordförande Arne Karlsson (KD)
Övriga närvarande:	Elin van Dooren, enhetschef ekologienheten Suzanna Råberg Affre, nämndsekreterare
Underskrifter:	Ordförande: Rasmus Delteus (C) Justerare: Gitte Jutvik-Guterstam (V)
Sekreterare:	Suzanna Råberg Affre
Tid för justering:	2026-05-07, digital signering
Paragrafer:	§11 - §15

Anslag/bevis:

Organ:	Hållbarhetsutskottet		
Datum:	Sammanträdesdatum 2026-04-27	Datum för anslags uppsättande 2026-05-08	Datum för nedtagande 2026-05-29
Förvaringsplats för protokollet:	Hållbarhetsutskottets diarium		

Innehållsförteckning

§ 11	Godkännande av dagordningen	
§ 12	Information från ekologienheten	
§ 13	Trosa kommuns miljöpris 2026	KS/2026:68
§ 14	Överenskommelse kring upphandling i enlighet med strategisk drivmedelsprioritering	KS/2026:69
§ 15	Övrigt	

§ 11

Godkännande av dagordningen

Beslut

Hållbarhetsutskottet godkänner dagordningen.

§ 12

Information från ekologienheten

Elin van Dooren, enhetschef för ekologienheten informerar om:

- **Lokala vattenvårdsprojekt (LOVA) och Lokala naturvårdssatsningen (LONA)**

Kommunen har fått beslut om följande LOVA- och LONA-bidrag:

LONA-bidrag på 288 tkr för *Våtmarksprojekt Trosa golfklubb*. Projektet drivs och medfinansieras av Trosa golfklubb.

LOVA-bidrag på 480 tkr för *Restaurering av fiskpassager*. Projektet drivs och medfinansieras av kommunen.

Dessutom har Trosaåns vattenvårdsförbund fått 337,5 tkr i LOVA-bidrag för projektet *Utredning inför åtgärder mot internbelastning i vattenförekomsten Sillen*. Projektet drivs och medfinansieras av vattenvårdsförbundet.

Pågående projekt är *Restaurering av lekbotten i Trosaån* (Trosa kommun) och *Litselby våtmark* (Nynäs naturbruk).

- **Svealandskustdagen i Trosa**

Svealands kustvattenvårdsförbund ger årligen ut rapporten Svealandskusten.

Rapporten innehåller resultat av de undersökningar som utförs av

vattenvårdsförbundets och artiklar från medlemsområdet. I årets upplaga presenteras

Trosa kommun och vårt vattenvårdsarbete. Den årliga Kustvattendagen, då rapporten

presenteras, kommer i år dessutom att vara i Trosa den 1 juni. Förmiddagen ca kl 10-12

är öppet för alla medan eftermiddagen enbart är för kontaktombuden.

§ 13

KS/2026:68

Trosa kommuns miljöpris 2026

Beslut

Hållbarhetsutskottet utser Askölaboratoriet, Stockholms universitet till vinnare av miljöpriset 2026.

Ärendet

Hållbarhetsutskottet utser årligen en person, grupp eller organisation som erhåller Trosa kommuns miljöpris. Priset syftar till att ge erkänsla till förtjänt person, grupp, förening, företag eller organisation inom Trosa kommun som utfört en berömvärd insats för miljön och hållbar utveckling. Pristagaren erhåller diplom samt 5 tkr. Priset delas ut på nationaldagen.

Följande är nominerade till miljöpriset 2026.

- Raymond Wigg
- Bussresenärer
- Happy Boat
- OKQ8 Vagnhärad
- Trosa Rotaryklubb
- Askölaboratoriet, Stockholms universitet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från kommunkontoret, 2026-04-16
- Nominerade till Trosa kommuns miljöpris 2026

Beslutet till
Vinnaren

§ 14

KS/2026:69

Överenskommelse kring upphandling i enlighet med strategisk drivmedelsprioritering

Beslut

Hållbarhetsutskottet beslutar att ställa sig bakom överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering.

Ärendet

Södermanlands läns miljö- och klimatråd har tagit initiativ till en överenskommelse för aktörer som vill bidra till en snabbare omställning till fossilfria transporter i länet. Överenskommelsen tydliggör ambitionen att följa en gemensam strategisk drivmedelsprioritering vid upphandling av fordon samt vid kravställning i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster.

Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala miljö- och klimatmål, samtidigt som den stärker länets attraktionskraft och konkurrenskraft. En långsiktig tydlighet i vad länets aktörer efterfrågar skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivet att investera i ny fordonsteknik samt i tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel.

Prioriteringsordning för drivmedel är enligt följande:

1. El, vätgas och biogas
2. Etanol
3. Biodiesel
4. Fossilt (med inblandning av förnybart)

Enligt Trosa kommuns rese- och fordonspolicy så ska kommunens fordon vara el- eller laddhybridbil alternativt fordon som kan drivas med HVO (biodiesel) eller etanol. I upphandling av transporter ställs krav på förnybart bränsle/eldrift. Trosa kommun följer alltså redan idag i stort det som överenskommelsen beskriver.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från kommunkontoret, 2026-04-16
- Överenskommelse kring upphandling i enlighet med en strategisk drivmedelsprioritering

Beslut till

Södermanlands läns miljö- och klimatråd

§ 15

Övrigt

Gitte Jutvik-Guterstam (V) anmäler två övriga frågor som utskottet diskuterar:

1. Stoppa miljöutbildningen tills vi har en ny. När har vi det?
2. Anställa en miljö- och klimatkommunikatör. Inrätta en tjänst (halvtid - heltid) för att öka invånarnas engagemang och delaktighet. Inriktning mot skolor, föreningar och andra nyckelgrupper.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Rasmus Kiichiro Delteus
TID: 2026-05-07 11:11:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _d7726f2b2ee3b7ce220a7eabc78d638a



NAMN: GITTE JUTVIK
TID: 2026-05-07 23:23:20 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _8168e51dd5e6391b3c46c6e0ecbf4f02



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-07 23:23:34 +02:00
Ref: 330390SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)