



Protokoll för tekniska servicenämnden

Plats och tid	Kockska salen klockan 15.00–17.30, ajournering 15:22-15:25, 16:22-16:38, 16:38-16:50.
Ledamöter	Fredrik Schlyter (M), Ordförande Alexander Wemmerdahl (KD), 1:e vice ordförande Helmuth Petersén (SD), 2:e vice ordförande Kenneth Pettersson (S), Ersätts av Ann-Cristin Dahlgren (S) §§ 38–44 Samuel Yngve (S) Sven Tilly (VS) Rickard Johansson (VS)
Tjänstgörande ersättare	Roland Hansson (L), Ann-Cristin Dahlgren (S) §§ 38–44
Ersättare	Leif Hansson (M) Hans Norén (KD) Ann-Cristin Dahlgren (S) Ann-Katrin Sandelius (S) Mikael Areskoug (VS) Pernilla Linde (C)
Övriga	Eleonore Larsson, Enhetschef Hans-Olov Ivarsson, Enhetschef Kristoffer Tonning, Avdelningschef Nerma Kunovac, Utredare Stefan Andersson, Bitr. förvaltningschef Christina Molin, Projekt- och utvecklingsstrateg Susanne Hultin, Landskapsarkitekt Förslagsställare



Justeringens plats och tid Digital justering senast måndag 13 april 2026

Paragrafer 27–44

Sekreterare

Nerma Kunovac

Ordförande

Fredrik Schlyter (M)

Justerare

Fredrik Schlyter (M)

Alexander Wemmerdahl (KD)

Samuel Yngve (S)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ

Tekniska servicenämnden

Datum då anslaget sätts upp 2026-04-14

Datum då anslaget tas ned 2026-05-07

Förvaringsplats

Underskrift

Nerma Kunovac

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Innehåll

Ärende	Sida
§ 27 Upprop	4
§ 28 Fastställande av dagordning och justering av protokoll	5
§ 29 Medborgarförslag Bastu Skåre (2025-11-24 KF § 208)	6
§ 30 Medborgarförslag Farthinder på Östra förstadsgatan (KF 2025-06-16 § 125)	8
§ 31 Projektuppföljning	11
§ 32 Ekonomiuppföljning	12
§ 33 Äskande ur investeringsram - traktor Stadsmiljö	13
§ 34 Igångsättningsbeslut aktivitetspark i Anderslöv	14
§ 35 Remissvar Nationellt stöd: Beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen	16
§ 36 Återremiss - Initiativärende (SD) - utveckla lokalinspirerat mattorg på Smygehuk	18
§ 37 Återremiss - Initiativärende (VS) - reglera trottoarerna utmed Frans Malmrosgatan	20
§ 38 Äskande ur investeringsram - renhållningsfordon till avfallsverksamheten 2027	23
§ 39 Information om taxekonstruktion VA-taxan	25
§ 40 Remissvar Förslag till Styrmodell för Trelleborgs kommun	26
§ 41 Uppföljning av nämndsbeslut under perioden 2023-2025	28
§ 42 Förvaltningschefen informerar	29
§ 43 Redovisning av delegationsbeslut	30
§ 44 Initiativärende (S) - satsning på de som står längst ifrån arbetsmarknaden	31

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 27 Upprop

Sammanfattning

Upprop genomförs.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 28 Fastställande av dagordning och justering av protokoll

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att fastställa dagordningen enligt utsänt förslag med den ändring att lägga till Initiativärende (S) - satsning på de längst ifrån arbetsmarknaden sist i dagordningen, samt att lyfta ur ärendet Information om taxekonstruktion VA-taxan

att Alexander Wemmerdahl (KD) och Samuel Yngve (S) jämte ordföranden justerar protokollet digitalt senast måndagen 13 april 2026.

Sammanfattning

Fastställande av dagordning och justering av protokoll.

Beslutsgång

Samuel Yngve (S) väcker initiativärendet Satsning på de som står längst ifrån arbetsmarknaden och ordföranden föreslår att lyfta ur ärendet Information om taxekonstruktion VA-taxan.

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på förslaget att lägga till initiativärendet sist på dagordningen och att lyfta ur ärendet Information om taxekonstruktion VA-taxan och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar enligt förslaget.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 29 Medborgarförslag Bastu Skåre (2025-11-24 KF § 208)

Diarienummer TSN 2026/37

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att till kommunstyrelsen översända tjänsteskrivelse daterad 2026-03-20 som sitt yttrande till Medborgarförslag Bastu Skåre.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 24 november 2025, §208, att överlåta besvarandet av Medborgarförslag – Bastu Skåre till kommunstyrelsen. Kommunledningsförvaltningen har översänt medborgarförslaget till tekniska servicenämnden och kultur- och fritidsnämnden för inhämtande av nämndernas synpunkter.

Från kultur- och fritidsnämnden önskas synpunkter utifrån nämndens ansvar och erfarenhet av drift av bad- och bastuanläggningar.

Från tekniska servicenämnden önskas synpunkter utifrån nämndens ansvar för småbåtshamnar och kännedom om de byggnader som avses i förslaget.

Medborgarförslaget inkom till Trelleborgs kommun 9 september och har under omröstningsperioden totalt fått 105 röster.

Förslaget lyder:

”Mitt förslag är att i de befintliga stugorna på piren i Skåre hamn görs om för bastubad. Det finns redan en utmärkt badplats och varför inte skapa en anläggning liknande den vid Dalabadet? Tänker att detta skulle medföra en trivselfaktor utöver det vanliga och vinterbadarna finns redan på plats, ehuru utan värmande bastu.”

Yttrande

Tekniska serviceförvaltningen yttrar sig i frågan utifrån tekniska servicenämndens ansvar för småbåtshamnar och kännedom om de byggnader som tillhör hamnen.

Byggnaderna längs den västra piren, de så kallade hoddorna, nyttjas idag för hamnverksamhet, bland annat som servicebyggnad och klubbhus för

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



båtklubben, och ägs i de flesta fall av extern part. Tekniska serviceförvaltningen anser inte att dessa byggnader kan nyttjas för bastu.

På den östra pirarmen byggdes 2024 badhytter, vilka initierades av ett förslag inom 1 miljon idéer. Syftet var att kunna erbjuda en privat och skyddad plats där besökare kan byta om i lugn och ro, oberoende av väderförhållandena. Syftet upprättas idag genom badhytterna och behovet av dessa kvarstår. Badhytterna är byggda med en enkel konstruktion, utan isolering med mera. Tekniska serviceförvaltningen anser därför inte att badhytterna ska byggas om för att nyttjas för bastu.

Vidare anser tekniska serviceförvaltningen att bastu med fördel läggs i nära anslutning till befintlig badbrygga vid ett eventuellt beslut om upprättande.

Tekniska serviceförvaltningen framhåller även möjligheten att utreda förutsättningar att ha bastumöjlighet genom bastuflotte. Utrymmet finns inom småbåtshamnen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Medborgarförslag Bastu Skåre 2026-03-20

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-11-24 § 208 Inkomna medborgarförslag

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kultur- och fritidsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 30 Medborgarförslag Farthinder på Östra förstadsgatan (KF 2025-06-16 § 125)

Diarienummer TSN 2025/158

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att avslå medborgarförslaget om farthinder på Östra Förstadsgatan

att utföra slangmätningar under år 2026.

Tekniska servicenämnden ställer sig positiva till medborgarförslaget, men anser att det bör göras en utredning för Östra Förstadsgatan under 2027, med målet att få in åtgärder som behövs för att skapa en bättre trafikmiljö i budgetberedning inför 2028.

Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag gällande anläggande av farthinder på Östra Förstadsgatan. Förslaget syftar till att förebygga olyckor och öka tryggheten för boende och trafikanter.

Östra Förstadsgatan är utpekad som huvudcykelstråk i trafikplanen för Trelleborgs kommun. Den utgör en viktig länk för de som cyklar in till centrala Trelleborg från de östra delarna av staden. Vidare utgör den även en del av Sydkustleden, vilken är en nationell turismcykelled.

För den aktuella sträckan har identifierats ett behov av förbättringsåtgärder för gående och cyklister. En utredning behöver göras av trafiksituationen på sträckan, där det tas fram förslag på åtgärder. Detta är i nuläget inte tidsatt i Stadsmiljöavdelningens planering, då det under 2026 inte finns medel till det. Avdelningen arbetar utifrån prioriteringar enligt trafikplanen, där åtgärder för oskyddade trafikanter rangordnas för att uppnå största möjliga nytta, och förbättra trafiksituationen där behoven är som störst.

Tekniska serviceförvaltningen ställer sig positiva till medborgarförslaget, men anser att det bör göras en utredning för Östra Förstadsgatan för att fånga in de behov av åtgärder som behövs för att skapa en bättre trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Stadsmiljöavdelningen föreslår utredning under 2027 med målet att få in åtgärderna i budgetberedning inför 2028.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Medborgarförslag – Farthinder på Östra Förstadsgatan
2026-03-20

Medborgarförslag – Farthinder på Östra Förstadsgatan

Yrkande

Rickard Johansson (VS) yrkar att slangmätningar på sträckan görs redan år 2026.

Samuel Yngve (S) yrkar att en utredning av trafiksituationen på sträckan görs under år 2026 i stället för år 2027.

Sven Tilly (VS) yrkar bifall till Samuel Yngves (S) yrkande.

Ordföranden yrkar bifall till Rickard Johansson (VS) yrkande och avslag på Samuel Yngves (S) och Sven Tillys (VS) yrkande.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag med tillägg av Rickard Johanssons (VS) yrkande mot Samuel Yngves (S) och Sven Tillys (VS) yrkande och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag med tillägg av Rickard Johanssons (VS) yrkande.

Omröstning

Omröstning begärs och ska genomföras.

Tekniska servicenämnden godkänner följande beslutsordning i omröstningen:

- Ja till liggande förslag till beslut med tillägg av Rickard Johanssons (VS) yrkande
- Nej för Samuel Yngves (S) yrkande

I omröstningen avges 5 ja-röster av Helmuth Petersén (SD), Alexander Wemmerdahl (KD), Roland Hansson (L), Rickard Johansson (VS) och Fredrik Schlyter (M), samt 3 nej-röster av Samuel Yngve (S), Kenneth Pettersson (S) och Sven Tilly (VS).

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Tekniska servicenämnden beslutar därmed enligt liggande förslag till beslut med tillägg av Rickard Johanssons (VS) yrkande.

Reservation

Sven Tilly (VS) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Samuel Yngve (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande och lämnar skriftlig reservation som biläggs detta protokoll.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 31 Projektuppföljning

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att notera informationen och lägga den till handlingarna.

Sammanfattning

Information om pågående, kommande och avslutade projekt. Särskild föredragning om nya vattenverket.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 32 Ekonomiuppföljning

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att notera informationen och lägga den till handlingarna.

Sammanfattning

Månadsrapport per 2026-03-31.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 33 Äskande ur investeringsram - traktor Stadsmiljö

Diarienummer TSN 2026/118

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att anslå 1,5 miljoner kronor ur 2026 års investeringsram för inköp av ny traktor.

Sammanfattning

Stadsmiljöavdelningen är i behov av att ersätta en av verksamhetens traktorer för skötselsektion Väst. Avdelningens behov av traktorn är av en verkningsgrad om 100 %. Traktorn används inom skötsel av parkmark, så som klippning, harvning av grusgångar, transport av material, sopborstning, halk- och snöbekämpning med mera. Verksamheten är i behov av traktorn dagligen.

Nuvarande traktor köptes 2012. Reparationskostnaderna har uppgått till totalt cirka 70 tusen kronor under 2024–2025. Reparation tar tid i anspråk och verksamheten är i behov av traktor för sin dagliga leverans.

Nuvarande traktor är avskriven och en ny traktor beräknas kosta 1,5 miljoner kronor. Beräknad avskrivningstid är 7 år.

Förvaltningen har tagit fram underlag för upphandling, alternativt möjlighet för avrop från Adda, och förväntad leverans av en ny traktor är under vår/försommar 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-20

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 34 Igångsättningsbeslut aktivitetspark i Anderslöv

Diarienummer TSN 2026/82

Beslut

Tekniska servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

att uppdra åt kommunledningsförvaltningen att förhandla om ett köp av del av Sörby 8:10

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna igångsättning av investeringsprojekt Aktivitetspark i Anderslöv

att godkänna kompensation för årliga kapitalkostnader

att godkänna kompensation för årliga driftkostnader gällande drift och underhåll.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen begär beslut om igångsättning av investeringsprojekt Aktivitetspark i Anderslöv.

Projektet har vuxit fram utifrån ett medborgarförslag om skate/trix och cykelbana (2020-10-04). Tekniska nämnden beslutade 2021-06-16 utifrån tekniska serviceförvaltningens utredningar och förslag att i första hand i investeringsplan för 2022 lägga in 5 mnkr som investeringsanslag för att anlägga aktivitetspark Anderslöv, att uppdra åt förvaltningen att träffa överenskommelse med Folkets hus för att möjliggöra skateanläggning och att uppdra åt förvaltningen att arbeta för ett sammanhållet grönstråk mellan parken norr om före detta Thysells och Rosenhagen.

Efter att förvaltningen tagit fram kalkyler på framtaget projekt såg man att kostnaderna skulle överskrida gränsen 5 000 tkr för beslut inom tekniska servicenämnden och arbetade in projektet i nämndens investeringsförslag för kommunens investeringsplan, totalt budgeterat till 7 200 tkr.

Efter att landskapsarkitekter anställts inom förvaltningen och Trelleborgs kommun fick en beslutad lekplatsstrategi beslutade förvaltningen för ett omtag på aktivitetsytan, där man samtidigt utredde eventuellt samnyttjande

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



av ytan för skyfalls- och dagvattenhantering. Man kom fram till att det fanns bättre sätt att arbeta med dagvattenproblematiken.

Tekniska serviceförvaltningens stadsmiljöavdelning har, tillsammans med Norconsult, tagit fram ett koncept på aktivitetspark.

I arbetet har workshops genomförts med årskurs 8 och anpassad skola årskurs 7–8 på Västervångskolan, samt dialogarbete med 4-åringar på Trollskogens förskola.

Projektet är kalkylerat att kosta sammanlagt 8 500 tkr (redan nedlagda kostnader för utredning och projektering samt byggnation)

Avskrivningskostnaderna (år 1) beräknas till 336 tkr per år.

Räntekostnad om 2,5 % beräknas till 213 tkr per år.

Drift och underhåll beräknas till 55 tkr per år.

För att kunna förverkliga projektet i sin helhet, och skapa ett sammanhållet grönstråk mellan parken norr om före detta Thysells och Rosenhagen, behöver Trelleborgs kommun köpa alternativt arrendera del av marken till Sörby 8:10. Tekniska serviceförvaltningen har tagit hjälp av kommunledningsförvaltningens mark- och exploateringsavdelning för uppskattning av kostnad för aktuell markyta, vilken är värderad till ca 200 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-31

Förslag Aktivitetspark Anderslöv 2025-11-21

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 35 Remissvar Nationellt stöd: Beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen

Diarienummer TSN 2026/100

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att överlämna tjänsteskrivelse daterad 2026-03-31 som sitt yttrande till förslaget Nationellt stöd: Beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen.

Sammanfattning

Nationell samordningsgrupp för oljeskadeskydd (NSO) har tagit fram förslag till ett nationellt stöd för beredskapsplanering som nu remitteras.

Myndigheten för civilt försvar är sammanhållande av den nationella samordningsgruppen, där representanter från Kustbevakningen, Sveriges Kommuner och Regioner, Länsstyrelserna, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket och Transportstyrelsen ingår.

Det nationella stödet för beredskapsplanering vid maritima olyckor med utsläpp av olja och andra skadliga ämnen är ett omfattande ramverk som syftar till att skapa en gemensam nationell standard, förbättrad samverkan och stärkt beredskap i hela Sverige. Dokumentet riktar sig till alla aktörer som involveras vid större utsläpp – från kommuner och länsstyrelser till Kustbevakningen, Transportstyrelsen och frivilligorganisationer.

Syfte och övergripande mål

Målet med dokumentet är att säkerställa att svenska aktörer förstår sina roller, kan agera parallellt, och kan samordna resurser på ett effektivt sätt. Fokus ligger inte på detaljerade instruktioner – i stället beskriver dokumentet *vad* som behöver hanteras, *vilka* aktörer som är involverade och *hur* samverkan bör ske för att minska skador på miljö, samhällsviktig verksamhet och djurliv.

Det lyfter vikten av proaktivitet, att våga vidta åtgärder trots osäkerhet, och att snabbt etablera gemensam lägesbild.

Aktörsroller och juridiska ramar

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Det svenska systemet bygger på fyra grundprinciper: ansvars-, likhets-, närhets- och handlingsprincipen.

- Kustbevakningen har juridiskt ansvar för miljöräddning till sjöss.
- Kommunal räddningstjänst ansvarar på land, men måste delta i samverkan över gränsen vid strandnära insatser.
- Länsstyrelsen har regionalt geografiskt områdesansvar och ska samordna aktörer och lägesbild.
- Myndigheten för civilt försvar stödjer vid behov, samordnar nationellt och kan tillhandahålla förstärkningsresurser.

Tekniska serviceförvaltningen ser positivt på omtaget gällande ett gemensamt ramverk för beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen. Dokumentet beskriver på ett överkomligt sätt vad som behöver hanteras, vilka aktörer som är involverade och hur samverkan bör ske för att minska skador på miljö, samhällsviktig verksamhet och djurliv. Vidare ser förvaltningen att det blir tydligare var i beredskapsplaneringens helhet kommunens oljeskyddsplan ska användas.

Dokumentet konstaterar att vissa juridiska gråzoner ännu inte är lösta, exempelvis kring saneringsansvar och hantering av skadat vilt.

Dokumentet är en första utgåva som kommer uppdateras löpande och ska ses som ett levande dokument.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Remissvar Nationellt stöd: Beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja eller andra skadliga ämnen 2026-03-31

Remiss Beredskapsplanering av maritima olyckor med utsläpp av olja och andra skadliga ämnen

Missiv

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 36 Återremiss - Initiativärende (SD) - utveckla lokalinspirerat mattorg på Smygehuk

Diarienummer TSN 2024/212

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att uppdra åt tekniska serviceförvaltningen att verkställa förvaltningens förslag avseende lekplats

att överlåta hanteringen av ett eventuellt mattorg till förvaltningen att hantera som ett ärende om belamring

att därmed anse initiativärendet besvarat.

Sammanfattning

Tekniska serviceförvaltningen har gjort en uppföljning av förvaltningens åtgärder utefter tekniska servicenämndens beslut över åren 2024–2025.

Vid uppföljningen upptäcktes att vid tekniska servicenämndens sammanträde 2025-04-10 beslutades i ärende § 60 Initiativärende (SD) - Utveckla lokalinspirerat mattorg på Smygehuk, att återremittera ärendet till förvaltningen.

I initiativet från Sverigedemokraterna, Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna yrkas:

”att ge tekniska serviceförvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa ett mattorg och en lekplats inom området strax söder om kommunens parkering i Smygehuk”

Förvaltningen utredde förutsättningar för mattorg och lekplats och föreslog att förvaltningen söker dispensen och upplåter matvagnsplatser genom belamringstillstånd. Det resulterar i att det finns förutsättningar på plats för en aktör som vill driva mattorg.

Vidare föreslog förvaltningen att byggnation av framtaget förslag för ”naturlekplats” kan utföras inför sommaren 2026. Förvaltningen uppskattade kostnaden för lekplatsen till 1 miljon kronor som föreslog finansieras ur tekniska servicenämndens investeringsram för 2026.

I beslutet 2025-04-10 kan man inte läsa grunden till återremitteringen och förvaltningen har därför svårt att bereda ärendet vidare. Förvaltningen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



föreslår därför tekniska servicenämnden att besluta om byggnation av naturlekplats och att överlåta hanteringen av ett eventuellt mattorg till förvaltningen att hantera som ett ärende om belamring.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-20

Protokollsutdrag tekniska servicenämnden 2025-04-10 § 60 Utveckla lokalinspirerat mattorg på Smygehuk

Tjänsteskrivelse 2025-03-23

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Beslutet skickas till

Sverigedemokraterna

Moderaterna

Liberalerna

Kristdemokraterna

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 37 Återremiss - Initiativärende (VS) - reglera trottoarerna utmed Frans Malmrosgatan

Diarienummer TSN 2026/33

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att avslå initiativärendet

att uppdra åt tekniska serviceförvaltningen att utreda förutsättningarna och ta fram förslag på åtgärder för bättre möjligheter för trygg och säker cykling längs Frans Malmrosgatan

att tekniska serviceförvaltningen lägger in framtagna åtgärdsförslag i tekniska nämndens förslag på investeringar inom kommunens investeringsplan för 2028.

Sammanfattning

Vårt Söderslätt har, genom Rickard Johansson, inkommit med ett initiativärende gällande ett förslag om att omreglera trottoarerna längs Frans Malmrosgatan till gång- och cykelbanor.

Vid tekniska servicenämndens sammanträde 2026-03-12 beslutade nämnden att återremittera ärendet och att förvaltningen ska återkomma till nämnden i april med åtgärdsplan på nya skyltar för gång- och cykelbana och reflexer på lyktstolpar samt kostnad för detta.

Kostnad för omreglering av gångbana till gång och cykelbana uppgår till ca 51 500 kronor. I denna summa ingår fyra skyltar för gång- och cykelbana, reflexer som måste sättas på befintliga belysningsstolpar (16 stycken) och montering.

Vidare blir konsekvensen av omregleringen att fastighetsansvaret försvinner och tekniska servicenämnden med sin förvaltning övertar underhållsansvaret från fastighetsägarna. I ansvaret ligger bland annat snö- och halkbekämpning, vilket utförs med traktor. Gångbanorna är inte dimensionerade för att köra traktor på och kommer därför att få byggas om. Kostnad för att dimensionera dessa för att de ska hålla att köra traktor på uppgår till cirka 2 100 00 kr. I denna summa ingår att schakta ur gångbanan, flytta belysningsstolparna, byta belysningskabel, samt ny överbyggnad och asfalt.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Tekniska serviceförvaltningen bedömer fortsatt att förslaget om enbart skyltning av de befintliga trottoarerna inte är tillräckligt. Trottoarernas bredd skulle visserligen kunna tillåta gemensam användning, men förslaget utan någon ytterligare åtgärd riskerar att skapa konflikter mellan gående och cyklister, särskilt vid busshållplatsplattformar för kollektivtrafiken.

Därtill skulle befintliga belysnings- och skyltstolpar behöva justeras för att inte utgöra fasta hinder och en trafiksäkerhetsrisk för cyklisterna, vilket ytterligare försvårar genomförandet.

Mot denna bakgrund bör ärendet inte genomföras enbart genom kompletterande skyltning.

Förvaltningen ställer sig frågande till investeringen då förutsättningarna för att skapa bättre villkor för cykel i området i sin helhet inte är utrett, vilket riskerar att kommunen lägger pengar på fel åtgärder. Förvaltningen föreslår i stället nämnden att uppdra till förvaltningen att prioritera arbetet med att utreda förutsättningar och att inkomma med förslag på åtgärder för cykel längs Frans Malmrosgatan i stort.

Tekniska serviceförvaltningen ser att utredning med förslag på åtgärder kan vara framtagna för att i budgetberedning inför 2028 läggas in som post i investeringsplan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-18

Protokollsutdrag tekniska servicenämnden 2026-03-12 § 19

Yrkande

Rickard Johansson (VS) yrkar att tekniska servicenämnden beslutar enligt det ursprungliga initiativärendet i sin helhet, samt sätter upp fyra vägmärken och reflexer på lyktstolpar på sträckan skyndsamt.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag mot Rickard Johanssons (VS) yrkande och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Omröstning

Omröstning begärs och ska genomföras.

Tekniska servicenämnden godkänner följande beslutsordning i omröstningen:

- Ja till liggande förslag till beslut
- Nej för Rickard Johanssons yrkande

I omröstningen avges 5 ja-röster av Helmuth Petersén (SD), Alexander Wemmerdahl (KD), Roland Hansson (L), Samuel Yngve (S) och Fredrik Schlyter (M), samt 3 nej-röster av Kenneth Pettersson (S), Sven Tilly (VS) och Rickard Johansson (VS).

Tekniska servicenämnden beslutar därmed enligt liggande förslag till beslut.

Reservation

Rickard Johansson (VS) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Vårt Söderslätt

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 38 Äskande ur investeringsram - renhållningsfordon till avfallsverksamheten 2027

Diarienummer TSN 2026/85

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att anslå 10 miljoner kronor ur 2027 års investeringsram för inköp av en tvåfacksbil samt en lastväxlarbil med kran under 2026 för leverans under 2027.

Sammanfattning

Bakgrund

För att hålla en god driftsäkerhet krävs omsättning av renhållningsfordon. Normal livslängd för fordonen är 7 år. Därefter överstiger reparationskostnaderna och stilleståndstiderna en försvarbar nivå.

Det har tidigare investerats i begagnade tvåfacksbilar som nu har nått sin livslängd och därmed behöver omsättas.

För att kunna erbjuda en god service och en bra logistik mot fastigheter med bottentömmande system avser enheten att investera i en lastväxlare med kran. Syftet är även att skapa en bättre logistik än den vi har i dagsläget och även kunna tömma kommunens återvinningsstationer. Detta medför även att vi har en hög beredskap i händelse av kris.

Information

När Sverige ställer om och ska sortera i 8 fraktioner ökar investeringarna på fordon i landet och därmed även leveranstiderna. För att säkerställa vår planerade omsättning behöver beställning ske med ett års framförhållning.

Beräknad investeringskostnad

Tvåfacksbil 5 miljoner

Lastväxlarbil med kran och tillbehör 5 miljoner

Avskrivningstid 7 år

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-23

Yrkande

Sven Tilly (VS) yrkar att ärendet återremitteras och att förvaltningen gör förtydliganden avseende den föreslagna investeringen av lastväxlarbil med kran.

Alexander Wemmerdahl (KD) yrkar att ärendet avgörs idag enligt liggande förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och Alexander Wemmerdahls (KD) yrkande mot Sven Tillys (VS) yrkande och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag och Alexander Wemmerdahls (KD) yrkande.

Omröstning

Omröstning begärs och ska genomföras.

Tekniska servicenämnden godkänner följande beslutsordning i omröstningen:

- Ja till liggande förslag till beslut och Alexander Wemmerdahls (KD) yrkande
- Nej för Sven Tillys (VS) yrkande

I omröstningen avges 6 ja-röster av Helmuth Petersén (SD), Alexander Wemmerdahl (KD), Roland Hansson (L), Samuel Yngve (S), Ann-Cristin Dahlgren (S) och Fredrik Schlyter (M), samt 2 nej-röster av Sven Tilly (VS) och Rickard Johansson (VS).

Tekniska servicenämnden beslutar därmed enligt liggande förslag till beslut och Alexander Wemmerdahls (KD) yrkande.

Reservation

Sven Tilly (VS) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 39 Information om taxekonstruktion VA-taxan

Diarienummer TSN 2026/116

Sammanfattning

Ärendet utgår.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 40 Remissvar Förslag till Styrmodell för Trelleborgs kommun

Diarienummer TSN 2026/89

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att till kommunstyrelsen översända tjänsteskrivelse daterad 2026-03-26 som sitt remissvar om förslag till Styrmodell för Trelleborgs kommun.

Socialdemokraterna deltar inte i beslutet.

Sammanfattning

Styrmodell för Trelleborgs kommun har översänts till samtliga nämnder och bolag samt kommunrevisionen för inhämtande av synpunkter.

Syftet med den reviderade styrmodellen är att skapa en tydlig styrning och riktning mot Vision Trelleborg.

Remissvaret i sin helhet återges i tjänsteskrivelse daterad 2026-03-18 under rubriken Ärendet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Remissvar Förslag till Styrmodell för Trelleborgs kommun
2026-03-18

Förslag till Styrmodell för Trelleborgs kommun 2026-01-22

Beslutsgång

Samuel Yngve (S) anmäler att Socialdemokraterna avstår från att delta i beslutet.

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Protokollsanteckning

Samuel Yngve (S), Kenneth Pettersson (S), Ann-Christin Dahlgren (S) och Ann-Katrin Sandelius (S) lämnar skriftlig protokollsanteckning som biläggs detta protokoll.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 41 Uppföljning av nämndsbeslut under perioden 2023-2025

Diarienummer TSN 2026/109

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen för vidare beredning.

Sammanfattning

Uppföljning av nämndsbeslut under perioden 2023-2025.

Yrkande

Ordföranden yrkar att ärendet återremitteras för förtydligande av uppföljningen.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag mot sitt eget yrkande om återremiss och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla ordförandens eget yrkande om återremiss av ärendet.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 42 Förvaltningschefen informerar

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar
att notera informationen och lägga den till handlingarna.

Sammanfattning

Landskapsarkitekten Susanne Hultin informerar om utbyggnaden i
Stadsparken.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska
serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska
servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer	Utdragsbestyrkan



§ 43 Redovisning av delegationsbeslut

Diarienummer TSN 2026/18

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att notera informationen och lägga den till handlingarna.

Sammanfattning

Redovisning av delegationsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på tekniska serviceförvaltningens förslag och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla tekniska serviceförvaltningens förslag.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 44 Initiativärende (S) - satsning på de som står längst ifrån arbetsmarknaden

Diarienummer TSN 2026/132

Beslut

Tekniska servicenämnden beslutar

att överlämna initiativärendet till tekniska serviceförvaltningen för beredning.

Beslutsunderlag

Initiativärende (S) - satsning på de som står längst ifrån arbetsmarknaden

Beslutsgång

Ordförande Fredrik Schlyter (M) ställer proposition på förslag till beslut i initiativärendet och finner på acklamation att tekniska servicenämnden beslutar att bifalla initiativärendets förslag till beslut.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan

