



Plats och tid	Sessionssalen kl. 15.00–16.00
Beslutande	Johnny Nilsson (S), Ordförande Göran Gärtner (M) Christian Ottergren (SÖS) Bengt Andersson (SD) Leif Sjögren (C), Vice ordförande Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S) Alf Hansson (S) Roger Persson (M)
Tjänstgörande ersättare	Kai Regnell (MP) Henrik Silfverstolpe (L)
Ersättare	Ken Karlsson (SD) Lars-Ingvar Andersson (C) Hans Björklund (S) Fredrik Schlyter (M)
Övriga	Andreas Härwell Daniel Wargren Emy Olofsson Johan Hansson Jonas Lundström Kristoffer Tonning Mark Huisman Martin Nilsson Micael Bergquist
Justeringens plats och tid	Tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 november.
Paragrafer	132-151
Sekreterare	Andreas Härwell
Ordförande	Johnny Nilsson (S)
Justerare	Klas Regland (L) Kerstin Johansson (S)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Datum då anslaget sätts upp	2018-11-21
Datum då anslaget tas ned	2018-12-13
Förvaringsplats	Tekniska förvaltningen
Underskrift	Andreas Härwell

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Innehåll

Ärende	Sida
§ 132 Val av justerare samt tid och plats för justering	4
§ 133 Medborgarförslag - Parkeringsskyltar på Henry Dunkers gata	5
§ 134 Medborgarförslag - Ta bort ljussignalen vid övergångsstället vid badhuset	6
§ 135 Medborgarförslag - Skyltning av vattendrag	7
§ 136 Medborgarförslag - Gör Algatan bilfri	8
§ 137 Medborgarförslag - Gång- och cykelväg i Smygehamn	9
§ 138 Medborgarförslag - Flytt av fågeltorn Albäck	10
§ 139 Medborgarförslag - Handikappanpassad strandpromenad från Dalabadet till Gislövs småbåtshamn	12
§ 140 Begäran om bryggmaterial - badbryggan Gislövs strandmark	14
§ 141 Motion om datum- och veckoparkering (SD)	16
§ 142 Trafiksäkerheten för skolelever Västra Ringvägen	18
§ 143 Samråd kring detaljplan för Kyrkoköpinge 20:46 m.fl. "Allmogevägen"	20
§ 144 Samråd kring detaljplan för Profilen 11 m.fl. "Profilen"	21
§ 145 Samråd kring detaljplan för Bollen 2 m.fl. "Förskola och Allén"	22
§ 146 Upprättande av och äskande för exploateringsprojekt för fastigheten Bollen 2 m.fl. del av "Övre och Stadsparkskvarteren"	23
§ 147 Begäran om komplettering ur investeringsram för elnätstation till kvarteret Hyveln	25
§ 148 Vattenförsörjningsplan och framtida dricksvattenförsörjning för Trelleborgs kommun	26
§ 149 Information avseende representation, kurser och konferenser	28
§ 150 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018	29
§ 151 Informationsärenden	30

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 132 Val av justerare samt tid och plats för justering

Ärendebeskrivning

Klas Regland (L) och Kerstin Johansson (S) utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

Protokollet finns tillgängligt för justering på tekniska förvaltningen Algatan 13, måndagen den 19 november.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 133 Medborgarförslag - Parkeringsskyltar på Henry Dunkers gata

Dnr TN 2017/377

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag som syftar till att måla parkeringsrutor på Henry Dunkers gata. Förslagsställaren framhåller att det finns många som är i behov av att parkera i området då det finns beläget flera målpunkter i nära anslutning, exempelvis Polismyndigheten, gamla gummifabriken och centralstationen. Vidare påpekas att många av parkörerna använder väl tilltagna avstånd mellan fordonen, och samma yta skulle rymma fler fordon om det målades parkeringsrutor.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. För att möjliggöra måluppfyllelsen att Trelleborgs kommun ska minska andelen reser som görs med bil till förmån för hållbara trafikslag bör det generellt sett inte skapas fler parkeringsmöjligheter på gatumark i centrala lägen av staden. Antalet målpunkter i området har dock ökat på senare år och precis som förslagsställaren framhåller finns det flera målpunkter i området, vilka kan behöva vara tillgängliga med bil.

Tekniska förvaltningen är även väl medveten om att parkeringsytan på norra delen av Henry Dunkers gata används på ett ineffektivt sätt. Ytan ligger med i planeringen av platser som kommer att åtgärdas genom att det målas rutor för snedparkering.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 134 Medborgarförslag - Ta bort ljussignalen vid övergångsstället vid badhuset

Dnr TN 2017/379

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att ta bort ljussignalen vid Badhuset. Förslagsställaren menar att ljussignalen inte fyller någon bra funktion och att det enbart stoppar upp "flytet" i trafiken.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. 2013 investerade tekniska förvaltningen i en ny trafiksignalanläggning. Syftet med signalregleringen är att förbättra tillgängligheten för gång- och cykeltrafiken över Östra Vallgatan samt för att öka trafiksäkerheten. Framförallt anses trafiksignalen öka tryggheten för barn, synsvaga och äldre. Vid större mängder gående och cyklister bidrar även regleringen till att öka framkomligheten för motorfordonstrafiken.

Precis som oreglerade övergångsställen kan ett signalreglerat övergångsställe innebära en falsk säkerhet. Signalregleringen genererar enbart en ökad trafiksäkerhet om trafikanterna observerar signalerna, förstår deras innebörd samt följer dem. Många fotgängare som skadas i signalreglerade korsningar har gått mott rött. Under den senaste femårsperioden har det inte rapporterats in några trafikolyckor i STRADA mellan oskyddade trafikanter och motorfordon på platsen, dock har det rapporterats in en upphinnandeolycka 2017 mellan två personbilar.

Med hänsyn till att Trelleborgs kommun relativt nyligen investerade i en ny signalanläggning föreslås att övergångsstället fortsättningsvis är signalreglerat men att när signalregleringen är uttjänt utreds möjligheterna till en alternativ utformning av korsningen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 135 Medborgarförslag - Skyltning av vattendrag

Dnr TN 2018/168

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Det har inkommit ett medborgarförslag syftande till att skylta vad kommunens vattendrag heter. Skyltning önskas uppföras i båda färdriktning utmed samtliga allmänna vägar och vid varje överfart över ett vattendrag. Förslagsställaren menar att många kan vara intresserade av vad vattendragen heter och att det vore önskvärt för allmänbildningen med vägmärken som påtalar för trafikanterna vad vattendragen heter.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för beslut.

Yttrande

Tekniska förvaltningen har tagit del av förslaget. På det kommunala vägnätet ansvarar tekniska förvaltningens över bedömningen om det är relevant eller ej att uppföra lokaliseringsmärkena. På det statliga vägnätet har dock inte kommunen någon rådighet utan tekniska förvaltningen får därmed hänvisa förslagsställaren att vända sig till Trafikverket gällande utmärkning utmed det statliga vägnätet.

Lokaliseringsmärken uppförs med syftet att vägleda trafikanterna och för att bidra till att trafikanterna ska kunna lokalisera sig. Utifrån detta syfte har tekniska förvaltningen gjort bedömningen att vattendragen inte är av den karaktären att det är av intresse för allmänheten att det uppförs lokaliseringsmärken för dessa utmed det kommunala vägnätet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 136 Medborgarförslag - Gör Algatan bilfri

Dnr TN 2018/167

Ärendebeskrivning

Föreligger medborgarförslag - Gör Algatan bilfri, se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 137 Medborgarförslag - Gång- och cykelväg i Smygehamn

Dnr TN 2018/194

Ärendebeskrivning

Föreligger medborgarförslag - Gång- och cykelväg i Smygehamn, se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i dagsläget inte bifalla medborgarförslaget

att sträckan beaktas vid kommande revidering av cykelplanen samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 138 Medborgarförslag - Flytt av fågeltorn Albäck

Dnr TN 2018/193

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Medborgarförslag rörande flytt av fågeltornet i Albäck har inkommit till kommunen.

Förslagsställaren föreslår en ny placering för fågeltornet. Förslagsställaren menar också att tornet är något otillgängligt och i sämre skick.

Kommunfullmäktige har överlämnat ärendet till tekniska nämnden för besvarande.

Yttrande

Tekniska förvaltningen är enig med förslagsställaren om att Albäck är en intressant plats där fågelskådning är en intressant aktivitet bland andra. Fågeltornets nuvarande placering erbjuder idag som tidigare en utmärkt utblick över våtmarkerna i öster där merparten av fåglarna vistas. Att det finns djur (kor, hästar och får) i hagen där fågeltornet står skall inte vara något hinder för tillträde till fågeltornet, det skall vara tillgängligt och det är fullt möjligt att röra sig i hagarna. Att flytta alternativt bygga ett fågeltorn är också ett ganska kostsamt projekt. Den nya placeringen som föreslås i medborgarförslaget är intressant, och torde kunna aktualiseras när sluttäckningen av den före detta soptippen är avslutad någon gång kring 2025-2028.

Fågeltornet är inte i nyskick, men kontrolleras årligen av personal från tekniska förvaltningen. Vid senaste kontrollen fanns inga fel som medför risker för besökarna. Det finns ett behov av röjning och klippning av sly på förbindelsestigen fram till tornet, detta kommer att genomföras under kommande beskärningssäsong (vinter).

Tekniska förvaltningen föreslår att någon flyttning av fågeltornet inte sker i nuläget men att statusen fortlöpande kontrolleras och att slyröjning sker på förbindelsestigen fram till tornet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte bifalla medborgarförslaget vad gäller flytt av fågeltornet

att i övrigt ställa sig bakom tekniska förvaltningens föreslagna driftåtgärder samt

att översända beslutet till förslagsställaren.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Skickas till

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan
-----------------------	--	--	------------------



§ 139 Medborgarförslag - Handikappanpassad strandpromenad från Dalabadet till Gislövs småbåtshamn

Dnr TN 2018/271

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit där en handikappanpassad strandpromenad från Dalabadet till Gislövs läge förslås.

Medborgarförslaget har först sänts till samhällsbyggnadsnämnden, som 2017-12-19 återsänt det till kommunfullmäktige för vidare hantering i tekniska nämnden. Tekniska nämnden har fått ärendet i september 2018.

Kommunfullmäktige har översänt medborgarförslaget till tekniska nämnden för besvarande.

Yttrande

Tekniska förvaltningen instämmer i att den nämnda kuststräckan är vacker. Från väster passeras först Dalabadets friluftsområde och därefter Dalköpinge ängar, för att slutligen gå förbi kyrkoruinen och ett par beteshagar. Sträckan är idag fullt framkomlig och används flitigt av promenerande medborgare, men är, som förslagsställaren skriver, inte fullt framkomlig för den som har relativt svårt att röra sig och kanske behöver hjälpmedel för att ta sig fram.

Ett sammanhängande kuststråk från Gislövs läge till Skåre (med passering Dalabadet) nämns i kommunens fördjupade översiktsplan från 2013/14. Detta hänger nära samman med utbyggnaden av hamnen/kuststaden, där kommunen ännu är i ett planeringsskede och projektet kuststråk ännu inte startat.

Rent tekniskt torde en gångväg av denna karaktär kräva en beläggning som är permanent, exempelvis asfalt eller betongsten, men en mycket välarbetad grusyta med liten grusfraktion på toppen kan också komma att fungera. En tre meter bred gångväg av detta slag kostar uppskattningsvis tre till fyra miljoner kronor, minskas bredden till två meter landar kostnaden på uppskattningsvis två till tre miljoner kronor. Det skulle dock rent tekniskt vara fullt möjligt att bygga en sådan gångväg.

Andra aspekter som måste beaktas är att ett sådant arbete kräver dispens från strandskydd, vilket inte kan garanteras. En sådan dispens avgörs i slutändan av länsstyrelsen i Skåne län. Området är även till stora delar naturreservat sedan länge, vilket också påverkar processen och kan försvåra eller i värsta fall stoppa ett sådant projekt. Även här har länsstyrelsen i Skåne län den avgörande rollen. Det gäller också att hitta en bra linje för gångvägen, så att den smälter in så bra som möjligt i landskapet.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Sammanfattningsvis kan alltså konstateras att anläggningen av den föreslagna gångvägen skulle kosta mellan två och fyra miljoner kronor, kräva strandskyddsdispens, förhålla sig till naturreservatsregler samt kräva god inpassning i landskapet.

Tekniska förvaltningen föreslår att man inväntar grovplaneringen av det kuststråk som föreslås i den fördjupade översiktsplanen från 2013/14 och i dagsläget inte går vidare med medborgarförslaget.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i dagsläget inte bifalla medborgarförslaget samt
att översända beslutet till förslagsställaren.

Skickas till

Kommunstyrelsen
Förslagsställaren

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 140 Begäran om bryggmaterial - badbryggan Gislövs strandmark

Dnr TN 2018/269

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Gislövs Villaägareförening har i skrivelse till kommunen begärt nytt bryggmaterial alternativt medel för inköp av bryggmaterial till brygga belägen på Strandmarksvägen 54-56. Föreningen begär 80 000 kr till detta.

Föreningen hänvisar till historiskt beslut i dåvarande fritidsnämnden från våren 1989.

Yttrande

Gislövs Villaägareförening hänvisar i sin ansökan om medel till ett beslut i fritidsnämndens arbetsutskott fattat 890510 1989, § 96. I arbetsutskottet föredrogs Gislövs Villaägareförenings brev, där det begärdes att

- fritidsnämnden bekostar brygga som läggs ut nedanför Strandmarksvägen 54-56.
- att fritidsnämnden svarar för underhållet av bryggan.
- att villaägareföreningen ansvarar för iläggning och upptagning av bryggan.

Beträffande underhållet var arbetsutskottet inte enigt med Villaägareföreningen, utan man menade att

”villaägareföreningen för åta sig underhållet av bryggan. Föreningens medlemmar kommer att vara de som badar mest på densamma och det synes arbetsutskottet vara en onödig omväg att vid eventuella brister på bryggan behöva ringa fritidsnämnden, för att få dessa reparerade” (utdrag ur arbetsutskottets protokoll 1989-05-10 § 96).

1989 tog således Trelleborgs kommun på sig ansvaret att bekosta bryggan, som då kom till stånd. Det finns inga vidare noteringar i Fritidsnämndens dåvarande protokoll eller arkiv om ytterligare åtaganden.

Närmare 30 år har gått sedan ovan nämnda händelse.

Ansvaret för drift och utveckling av kommunala badplatser övergick 2011 från fritidsnämnden till tekniska nämnden. Tekniska nämnden ansvarar idag för driften av åtta badplatser/motsvarande, nämligen badplatserna Skateholm, Beddinge Pärulan, Äspö, Gislövs Strandmark, Nybostrand/Karinbadet, Dalabadet, Östra stranden och badplats Skåre skansar.

Vid övertagandet av badplatserna följde driftbudgetmedel om 500 000 kr samt kompensation för kapitalkostnader. En genomlysning av kostnaderna för de åtta

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



badplatserna gjordes 2015, och den totala kostnaden det året uppgick då till c:a 1 000 000 kr, kapitalkostnader undantaget. Strandrensningens kostnader varierar från år till år, övriga kostnader är tämligen stabila, med viss årlig ökning. Förvaltningen kan således konstatera att övertagandet av drift och underhåll av badstränderna har varit underfinansierat från första början 2011.

2012 gjordes en badstrandplan som presenterades i tekniska nämnden den 14 november 2012, § 112. Det beslutades att fem huvudbadstränder skulle fortsatt finnas kvar, medan strandrensning skulle upphöra på badplats Gislövs strandmark, Äspö och Östra stranden. Konsekvenserna av den prioritering som då föreslogs var, att strandrensning vid badplatserna Gislövs strandmark och Äspö upphörde och att strandrensning utmed Östra stranden upphörde. Tekniska nämnden återtog dock detta beslut i samband med den konsekvensanalys som presenterades i nämnden 2013-02-13, § 18, där det beslutades att samtliga åtta ovan nämnda badstränder skulle vara kvar i drift.

Badplatsen Gislövs strandmark ligger dold från större allmänna vägar och det finns ett fåtal tillgängliga platser för parkering. Som kommunal badplats har här funnits en säsongstoalett (sk. Baja maja) och sopkärl, någon bänk samt ett betongrör för grillning. Mängderna upptagen tång har ökat kraftigt de två senaste åren, vilket bidrar till en ökning av driftkostnaden för denna badplats. Avståndet till nästa kommunala badplats är knappt 1 500 meter. Det skall dock poängteras att badplatsen är belägen på kommunal mark (allmän plats) och är tillgänglig för gemene man.

Det är med ovanstående bakgrund, en nämnare 30 år gammal överenskommelse och en dålig ekonomi för badstränderna, som tekniska förvaltningen lägger fram detta ärende för beslut till tekniska nämnden. Det måste också framhållas att det finns ett antal privata badbryggor utmed kommunens Östersjökust som inte erhåller några bidrag.

Att anslå 80 000 kr av tekniska förvaltningens driftbudget för stränder till denna strand, som besöks av ett fåtal personer jämfört med de ovan nämnda "huvudbadstränderna" är ett proportionellt stort åtagande. En eventuell utbetalning måste vänta till 2019 på grund av rådande sparbetning.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå begäran om medel alternativt bryggmaterial samt

att översända beslutet till Gislövs villaägareförening.

Skickas till

Gislövs villaägareförening

Justerares signaturer			Utdragsbestyrkan



§ 141 Motion om datum- och veckoparkering (SD)

Dnr TN 2018/246

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att återkomma för beslut till fullmäktige angående att

- Trelleborgs kommun avskaffar datumparkering.
- Trelleborgs kommun inför veckoparkering med i princip samma ordalydelse som gäller för datumparkering idag. Förslagsvis: I Trelleborg gäller veckoparkering vardagar utom dag före sön- eller helgdag kl 08-16. Vägmarke som anger detta finns vid varje infart till staden. Veckoparkering gäller på alla gator om inte annat anges med vägmärke. Veckoparkering innebär förbud att parkera fordon på jämn sida vid jämna veckor samt förbud att parkera fordon på udda sida vid udda veckor.
- Tekniska nämnden reviderar nuvarande 24 timmars regel för parkering på gatumark för att möjliggöra veckoparkering.

Yttrande

Datumparkering är relativt vanligt förekommande i mindre och medelstora städer och cirka en tredjedel av Sveriges kommuner reglerar parkering med datumparkering. Inom Trelleborgs tätort, om inte annat föreskrivits eller skyltats för viss sträcka, får i dagsläget fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00 - 16.00.

Motionen föreslår att det på ett liknande sätt istället införs veckoparkering, det vill säga att under udda veckor är det förbjudet att parkera fordon på gatusidan med udda husnummer och på jämna veckor är det förbjudet att parkera på gatusidan med jämna husnummer.

Vägmärkesförrordning och trafikförrordningen innehåller bestämmelser om anvisningar för trafik och utmärkning på väg genom bland annat vägmärken respektive föreskrifter om trafik på väg och för stannande och parkering. Att reglera parkering i enlighet med motionens förslag är inte möjligt utifrån bestämmelserna i vägmärkesförrordningen och trafikförrordningen. Det finns inte något lagrum att stödja regleringen på och det finns inte något vägmärke som kan påtala föreslagen reglering för trafikanterna. Således är förslaget inte genomförbart.

Vidare anser tekniska förvaltningen att det inte är kommunens åliggande att tillhandahålla boendeparkering/långtidsuppställning på gatumark. I enlighet med Trelleborgs kommuns politiskt antagna parkeringsstrategi (Parkeringsstrategi

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Trelleborgs kommun 2017-2025) ska parkering för boende primärt föregås på kvartersmark, och den parkering som hanteras på gatumark bör prioritera besök, angöring och kortare ärenden. Att tillåta längre uppställning på gatumark skulle innebära stor risk att en av parkeringsstrategins huvudprinciper skulle motarbetas och att allt fler fordon flyttas ut från tomtmark till gatumark, vilket skulle rendera i sämre tillgänglighet till parkering. Runt om i Trelleborg finns det i dagsläget möjligheter att hyra parkeringsplatser för långtidsuppställning, vilket möjliggör för fordonsägare att slippa flytta bilen.

Avskaffandet av datumparkering skulle innebära att den generella 24-timmarsregeln skulle träda i kraft. I förhållande till 24-timmarsregeln fyller datumparkering en väldigt god funktion då det förenklar väghållningen för kommunen. Regleringen möjliggör framkomlighet för bland annat renhållning samt gör det möjligt att utföra mindre drift och underhållsarbeten utan att en sträcka tillfälligt behöver regleras om. Datumparkeringen medför även att fordonen måste flyttas vilket gör att tillgängligheten till parkeringsmöjlighet för boende och besökare i Trelleborg förbättras. Vidare bidrar även reglering med datumparkering till att minska antalet regleringar och vägmärken i gaturummet, vilket medför minskade kostnader i drift och underhåll för kommunen samt att det skapar en estetiskt vackrare gatumiljö. Likaså är det positivt med datumparkeringen när det kommer stora mängder snö (även om detta inte hör till vanligheterna i Skåne), då det förenklar för kommunen att snöröja gatorna på ett relativt effektivt vis.

Tekniska förvaltningen föreslår att Trelleborgs kommun inte avskaffar datumparkeringen.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet samt

att översända yttrandet till kommunfullmäktige som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Kommunfullmäktige

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 142 Trafiksäkerheten för skolelever Västra Ringvägen

Dnr TN 2018/283

Ärendebeskrivning

Bakgrund

För att kunna bygga ut järnvägen mellan Lund och Arlöv tvingades Trafikverket att stänga av E6 helt i båda riktningarna vid trafikplats Alnarp mellan 11 oktober och 25 oktober. För att minska trafiken som skulle passera i direkt anslutning till avstängning och därmed avlasta det redan hårt belastade trafikanätet rekommenderades Trelleborgs hamntrafik att välja Västra Ringvägen och väg 108 norrut istället för E6/E22.

Bildningsnämnden har tillskrivit tekniska nämnden för att klargöra hur tekniska förvaltningen och/eller Trafikverket löste frågan om trafiksäkerheten för alla berörda skolelever under den tid som trafiken omdirigerades, och vilka åtgärder som vidtogs. Bildningsnämnden bad även tekniska nämnden att omgående genomföra åtgärder som förbättrade trafiksäkerheten vid berörda skolor (Bäckaskolan, Fågelbäcksskolan, Västervångskolan) under perioden för omdirigeringen av trafiken.

Vidare undrar bildningsnämnden vilka åtgärder som trafikförvaltningen respektive Trafikverket har ansvarat för? Samt om andra åtgärder skulle vidtas och genomföras för att förbättra trafiksäkerheten vid berörda skolor under perioden för omdirigeringen av trafik.

Yttrande

Trafikverket var i kontakt med tekniska förvaltningens gatuavdelning angående avstängningen av väg E6 och omledningen på det kommunala vägnätet. Gatuavdelningen godkände omledningen på det kommunala vägnätet då gatuavdelningen tillsammans med Trafikverket gjorde bedömningen att det var lämpligare att leda trafiken via Västra Ringvägen istället för på Bryggaregatan (statlig väg). För en omledning på det statliga vägnätet hade Trafikverket inte behövt något godkännande från Trelleborgs kommun. Omledningen via väg 108 var en rekommenderad omledning och inte tvingande, samt berörde enbart den trafik som skulle norr om Malmö.

Hastighetsbegränsningen på Västra Ringvägen utmed Bäcka- och Fågelbäcksskolan är 30 km/h. Sedan tidigare finns det hastighetspåminnande skyltar och Safe Crossing-skyltar (blinkande övergångsställen) vid passagen strax norr om Stavstensvägen. Övriga passager, bortsett från ett (Tommarpsvägen 60 km/h), över Västra Ringvägen görs i direkt anslutning till cirkulationsplatserna (ett körfält i taget) där hastigheten är som lägst. Vid passagen vid Tommarpsvägen finns även där mittrefug som möjliggör att ett körfält passerar i taget.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Utifrån det förväntade antalet oskyddade trafikanter som passerar över Västra Ringvägen och det förväntade antalet ökande fordon gjorde tekniska förvaltningens gatuavdelning bedömningen att det inte var nödvändigt med några ytterligare åtgärder vid passagerna. Förvaltningen vill även tillägga att gatuavdelning dagligen var ute på plats och kontrollerade trafikläget. Efter kontrollerna var uppfattningen fortfarande att omledningen inte medförde ett behov av någon ytterligare åtgärd. Likaså utförde Trafikverket tillsyn på sträckorna som trafiken leddes via samt hade beredskap att utföra åtgärder om det uppstått problem. Inte heller Trafikverket fick någon indikation på att det var onormalt många som valde den rekommenderade omledningen eller att ytterligare åtgärder vara nödvändiga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet samt

att översända yttrandet till bildningsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Bildningsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 143 Samråd kring detaljplan för Kyrkoköpinge 20:46 m.fl. "Allmogevägen"

Dnr TN 2018/297

Ärendebeskrivning

Föreligger samråd kring detaljplan för Kyrkoköpinge 20:46 m.fl. "Allmogevägen", se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska förvaltningens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 144 Samråd kring detaljplan för Profilen 11 m.fl. "Profilen"

Dnr TN 2018/225

Ärendebeskrivning

Föreligger samråd kring detaljplan för Profilen 11 m.fl. "Profilen", se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska förvaltningens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 145 Samråd kring detaljplan för Bollen 2 m.fl. "Förskola och Allén"

Dnr TN 2018/298

Ärendebeskrivning

Föreligger samråd kring detaljplan för Bollen 2 m.fl. "Förskola och Allén", se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå samhällsbyggnadsnämnden att göra förändringar enligt tekniska förvaltningens synpunkter samt

att översända yttrandet till samhällsbyggnadsnämnden som eget yttrande i ärendet.

Skickas till

Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 146 Upprättande av och äskande för exploateringsprojekt för fastigheten Bollen 2 m.fl. del av "Övre och Stadsparkskvarteren"

Dnr TN 2018/292

Ärendebeskrivning

Bakgrund och syfte

Den 3 juni 2015 tog kommunstyrelsen beslut om att ta fram ett planprogram för Övre och Stadsparkskvarteren och att utse en politisk styrgrupp för denna. Planprogrammet har utarbetats av en projektgrupp med tjänstepersoner från samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska förvaltningen och kommunledningsförvaltningen. Under arbetet har bland annat en kommunövergripande workshop hållits för att utarbeta en gemensam målbild kring områdets utveckling. Kommunfullmäktige i Trelleborgs kommun godkände planprogrammet den 24 mars 2018.

Bildningsnämnden beslutade om beställning av en ny förskola med åtta avdelningar inom Övre under nämndsmöte 2018-01-31, ärende §10 "Beställning av ny förskola Övre". Serviceförvaltningen skickade 2018-02-28 in beställning av förskola till tekniska förvaltningen.

Som ett steg i genomförandet av planprogrammet har tekniska förvaltningen som markägare och planbeställare för kommunens mark ansökt hos samhällsbyggnadsnämnden och erhållit positivt planbesked för de kommunägda fastigheterna Bollen 2 och Innerstaden 3:77, området är planerat som etapp 2A i planprogrammet. Planområdet har sedermera under planarbetets gång utökats till att även omfatta del av den kommunägda fastigheten Innerstaden 1:62 och de privatägda fastigheterna Norreport 2 och Norreport 12.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en förskola och översyn av omkringliggande gaturum med tillskapande av mer byggrätt för bostadsbebyggelse.

Ekonomi för framtagande av detaljplan

Tekniska förvaltningen är planbeställare på kommunens mark och därmed den förvaltning som faktureras för detaljplanen, detaljplanens utredningar samt övriga förberedande undersökningar.

För framtagande av detaljplanen beräknar tekniska förvaltningen få utgifter för exploateringsingenjör (500 tkr), projektingenjör (400 tkr), planläggare inom samhällsbyggnadsförvaltningen (700 tkr), förprojektering (100 tkr), marknadsföring (50 tkr) och övriga utredningar (150 tkr). Totalt beräknas framtagandet av detaljplanen hamna på 1 900 tkr. Större delen av summan uppskattas hamna år 2019. Redan nedlagda kostnader om 40 tkr för intern arbetstid och planbesked är med i ovan beräknade utgifter.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



Ovan förutsätter att de utredningar som utförts i samband med planprogrammet och övriga detaljplaner inom projektet är tillräckliga för att uppfylla de krav som ställs i detaljplanen. Begäran om medel omfattar endast framtagande av detaljplan. Medel för genomförande kommer att behandlas i ett separat ärende efter att detaljplanen antagits.

Detta ärende avser enbart kommunens fastigheter. I det fall detaljplanen även kommer att avse privatägda fastigheter så kommer respektive fastighetsägare stå för sina kostnader för framtagande av detaljplanen. I det fall kommer ett exploateringsavtal upprättas som reglerar kostnaderna för genomförandet av detaljplanen för den del som är privatägd.

Kalkyl

De tidiga beräkningar som är utförda visar att de infrastruktursatsningar som föreslås utföras i området inte har ekonomisk bärkraft i den värdeökning som uppstår i samband med exploateringen av området. Det resulterar i ett negativt resultat för projektet. Tekniska förvaltningen anser ändå att exploateringen bör genomföras då den är viktig ur ett stadsutvecklingsperspektiv. Kvarteren är ett hålrum i stadsbilden som behöver läkas. Den övergripande stadsutvecklingsvinsten överstiger den kortsiktiga ekonomiska obalansen. Detta har varit känt under framtagandet av planprogrammet.

Tidplan

Detaljplanen planeras gå upp för antagande sommaren år 2019.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att hos kommunfullmäktige anhålla om att upprätta ett exploateringsprojekt för Bollen 2, Innerstaden 3:77 och Innerstaden 1:62

att hos kommunfullmäktige anhålla om 1 900 tkr år 2019 inom exploateringsprojektet för upprättandet av detaljplan

att för egen del ingå planavtal för Bollen 2, Innerstaden 3:77 och Innerstaden 1:62

att översända ärendet till kommunfullmäktige för beslut samt

att översända ärendet till samhällsbyggnadsnämnden för information.

Skickas till

Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsnämnden

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 147 Begäran om komplettering ur investeringsram för elnätstation till kvarteret Hyveln

Dnr TN 2018/187

Ärendebeskrivning

Föreligger begäran om komplettering ur investeringsram för elnätstation till kvarteret Hyveln, se bilaga.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anslå ytterligare 800 000 kr, som ett komplement till tidigare beslut TN180613 § 95, ur investeringsram elnät för elnätsstation T44.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 148 Vattenförsörjningsplan och framtida dricksvattenförsörjning för Trelleborgs kommun

Dnr TN 2016/365

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Tekniska förvaltningen har arbetat fram ett förslag till framtida dricksvattenförsörjning för Trelleborgs kommun och ett förslag till vattenförsörjning. Tekniska nämnden beslutade 2017-12-13 §147 att förorda alternativ A2 för Trelleborgs kommuns framtida dricksvattenförsörjning samt att föreslå kommunfullmäktige att fastställa föreslagen dricksvattenförsörjning för Trelleborgs kommun. Vid KS 2018-02-28 beslutades att återremittera ärendet till tekniska nämnden utifrån Mikael Rubins motiveringar (se bilaga).

Yttrande

Tekniska förvaltningen har direkt efter återremitteringen begärt in anbud på de utredningar som bör kompletteras enligt Mikael Rubin. Anbuden inkom till förvaltningen i början av april och de presenterades då för ordföranden i Tekniska nämnden. I slutet av september önskade Tekniska nämndens arbetsutskott att ärendet åter skulle lyftas med ett förtydligande om vilka kostnader utredningarna innebar.

Anbuden presenteras kort nedan:

Utredning vattenskyddsområde 3,7 mnkr

varav

Områdesbestämning/geofysik 0,3 mnkr

Provbörning och provpumpning 2,1 mnkr

Utvärdering/modellering 0,4 mnkr

Juridisk hjälp 0,3 mnkr

Tillägg ABK+uppdragsledning 0,6 mnkr

Dricksvattensäkerhet 0,2 mnkr

Principförslag vattenverk 0,5 mnkr

Totalt: 4,4 mnkr

Anledningen till att utredningskostnaderna blir väldigt höga beror på för att kunna bestämma det vattenskyddsområdets storlek måste provpumpning ske och då måste

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



även uttagsbrunnar slås. Dessa kostnader är självklart nödvändiga om beslut om vattenförsörjning innebär eget vatten men onödiga om beslut fattas för Sydvattenalternativet.

Ärendet om vattenförsörjningsplan och framtida dricksvattenförsörjning för Trelleborgs kommun kommer att kompletteras med olika alternativ för kalkylränta efter att tillkommande utredningar genomförts.

Tekniska nämnden ansvarar inte för Riktlinjer för tillståndsprövning vid ansökan om yrkesmässig spridning av kemiska bekämpningsmedel inom Trelleborgs kommuns vattenskyddsområden. Ansvaret ligger under samhällsbyggnadsnämnden som planerar att lyfta riktlinjerna under 2019.

Trelleborgs kommun kan vara ersättningsskyldig vid inrättande av nya vattenskyddsområden samt i befintliga om kommunen fattar beslut som innebär att fastighetsägares nyttjande av egen mark avsevärt försvåras. Detta åskådliggörs i rapport upprättad av Sweco 2017-11-24 (rapporten bifogat tidigare ärende om framtida vattenförsörjning och märkt som bilaga 11).

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna samt

att översända ärendet till kommunstyrelsen för information.

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 149 Information avseende representation, kurser och konferenser

Dnr TN 2018/21

Ärendebeskrivning

Samtliga nämnder och styrelser ska enligt KF beslut (KS 2015/728) månadsvis eller så snart det är möjligt utifrån praktiska förhållanden till berörd nämnd/styrelse skriftligen och till protokollet redovisa representation som överstiger 2 000 kr inklusive moms samt kurser och konferenser som överstiger 5 000 kr inklusive moms.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att notera informationen.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 150 Delegationsbeslut tekniska nämnden 2018

Dnr TN 2018/18

Ärendebeskrivning

Förvaltningen meddelar att följande beslut har fattats på delegation:

Protokoll. A-J.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan



§ 151 Informationsärenden

Ärendebeskrivning

- Ekonomisk månadsrapport

Justerares signaturer

Utdragsbestyrkan