

Protokoll för

Tid och plats	onsdag 2026-05-27 kl 09:00 Kommunkontoret
Beslutande	Zenita Bäck (S) ordförande Mikael Löfvenholm (M) 1.a vice ordförande Bengt Olof Nordahl (SD) Sven-Erik Engström (S) Marianne Ohlsson (S) Peo Brodén (S) Anna Nyström (C) Roland Olsson (M) Ronny Strandberg (DÖ!T)
Övriga deltagare	Malin Jonsson, miljö- och byggchef Conny Sundberg, räddningschef Kent Eriksson, förvaltningsekonom Irène Bernhardsson, sekreterare Anna Ryttegård Näsman, alkoholhandläggare
Justerare	Anna Nyström
Tid för justering	kl.13.00
Paragrafer	57
Underskrifter	Digital justering (Irène Bernhardsson, sekreterare) Digital justering (Zenita Bäck, ordförande) Digital justering (Anna Nyström, justerare)

BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutande instans	Miljö-, bygg- och räddningsnämnden
Förvaring av protokollet	Kommunkontoret
Sammanträdesdatum	2026-05-27
Datum då protokollet justeras	2026-05-27

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

PROTOKOLL

2026-05-27

Datum då tillkännagivandet publiceras

2026-05-27

Datum då publiceringen av tillkännagivandet upphör

2026-06-18

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

PROTOKOLL

2026-05-27

Innehåll

Protokoll för 1

§ 57 Yttrande gällande fördjupad översiktsplan 4

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

PROTOKOLL
2026-05-27

§ 57 Yttrande gällande fördjupad översiktsplan

Dnr MBR 2026-365

Miljö-, bygg- och räddningsnämndens beslut

1. Miljö- bygg och räddningsnämnden godkänner förvaltningarnas yttranden/synpunkter och lämnar vidare dessa för nämndens räkning.
2. Nämnden ser ett behov av att se över en helhetslösning för infart till den västra sidan till industriområdet vid 4-vägs korsningen 45:a och flygplatsen.

Sammanfattning av ärendet

Under 2025 och 2026 har arbetet med att ta fram en ny fördjupad översiktsplan (FÖP) för Torsby tätort pågått. Underlaget innehåller både kartmaterial och olika beskrivningar, där framtida markanvändning pekas ut och olika hänsynstaganden lyfts fram.

Nu är den fördjupade översiktsplanen i det sista skedet, granskningsskedet, och förvaltningarna har några synpunkter som önskar framföras. Eftersom översiktsplaner är politiskt styrande dokument bör yttrandet gå via nämnden, i enlighet med delegeringsordningens principer.

Det ska sägas att nämnden inte har lämnat några formella synpunkter i det första remisskedet, det så kallade samrådsskedet, men att räddningstjänsten och miljö- och byggkontoret har varit med i processen genom arbetsmöten ihop med planavdelningen.

Nämnden har en synpunkt att se över en helhetslösning för infart till västra sidan från 45:an vid industriområdet vid flygplatsen.

Handlingar i ärendet

1. Räddningstjänstens synpunkter daterat 2026-04-28
2. Miljö- och byggkontorets synpunkter daterat 2026-05-19
3. Tjänsteskrivelse upprättad 2026-05-20

Beslutet skickas till

Kommunkansliet, planavdelningen

Torsby kommun
5. Miljö- och byggkontoret
685 80 Torsby

Telefon: 0560-160 60
E-post: mbr@torsby.se
Webbplats: www.torsby.se



Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

Datum: 2026-05-19
Diariennr: MBR-2026-365

Miljö- och byggförvaltningens synpunkter i samband med granskning av FÖP Torsby tätort

Förvaltningen har tagit del av de granskningshandlingar som har publicerats på www.torsby.se och föreslår nämnden att lämna följande synpunkter i sitt yttrande:

- Det sedan tidigare planlagda området för A, förskola, i Kilåsen/Ria-området bör kanske för framtiden inte ligga med som en lämplig placering för ny förskola. Planen är relativt gammal och riktlinjer för etablering av nya förskolor är nu för tiden istället mer vid "vägs ände" istället för mitt i ett område, detta främst för miljön för barnen samt för att minska risken för störningsfaktorer som kan ha en begränsad påverkan både för verksamheter (vägar etc.) men även för tillgången till utevistelse i naturmiljö.
- Inom området Skalleby industriområde finns idag bostäder som med sin placering är problematiska ur hälsosynpunkt; boendemiljö både inomhus och utomhus. Inom detta område riskerar dessa två olika användningssätt (bostadsmiljö och industrimiljö) att krocka, och nämnden bör lyfta att de befintliga bostäderna inom detta område på sikt bör försvinna. Hela området är idag planlagt för industrimark.
- Under kapitel 4, miljöfarlig verksamhet, så bör sista meningen (Omgivningspåverkan från ovan beskrivna verksamheter kan utöver riskfaktorer omfatta störningar i form av ljus, buller och ibland lukt.) ändras till "Omgivningspåverkan från ovan beskrivna verksamheter kan utöver *vanliga riskfaktorer även omfatta hälsomässiga risker, exempelvis störningar i form av ljus, buller och ibland lukt.*"

- Under kap 4, sista meningen på sid 55, bör innehålla benämningen både ...*människors hälsa och miljö enligt miljöbalken*.
- Under rubriken "Förorenad mark", bör det läggas till ett stycke om en handlingsplan för förorenad mark inom kommunen är på gång.
- MSB ska ändras till MCF, genomgående
- Nämnden anser att invasiva arter bör tas med som ett inslag/stycke eftersom det börjar gälla nya regler 1 juli 2026, gällande ansvar och åtgärder. Stycket skulle lämpligtvis kunna ligga under "Natur och ekosystemtjänster".

Malin Jonsson, miljö- och byggchef
0560 - 160 84, 076 - 116 60 84
malin.jonsson@torsby.se
Besöksadress: Nya Torget 8, Torsby

Datum: 2026-04-28
Diariennr: RTJ 2026-000058
Ert diarenr: KST 2020/702

Torsby kommun
1. Kommunstyrelsen
685 80 TORSBY

Yttrande angående fördjupad översiktsplan för Torsby tätort.

Synpunkt avseende markanvändning benämnd T1, Torsby flygplats;

Räddningstjänsten ser mycket positivt på att utveckla ett övningsområde lokaliserat vid flygplatsen. Behovet är stort då räddningstjänsten idag saknar väl fungerande förutsättningar för övningsverksamheten. Det geopolitiska läget gör att behovet av väl fungerande övningsområde är angeläget. Det kan också leda till ökad samverkan och ökade intäkter för räddningstjänsten.

Att lokalisera en framtida ny brandstation inom samma område anser räddningstjänsten vara mindre lämpligt med nuvarande beredskapsform.

Räddningstjänsten i Torsby bygger idag enbart på räddningstjänstpersonal i beredskap. Det innebär att man har beredskap i hemmet och på jobbet. Personalen har då 5 min på sig från det att larmet går till dess att första enhet ska lämna brandstationen.

Inryckningstiden med en brandstation placerad inom T1 bedöms bli för lång. Det är med beredskapspersonal mer lämpligt att en brandstation är centralt placerad med hänsyn till inryckningstiden, detta är då kopplat till att inryckningen sker i privata bilar som inte har samma förutsättningar som utryckningsfordon gällande märkning, synbarhet och hörbarhet vilket gör att utryckningen är underordnad inryckningen.

En mer lämplig placering av ny brandstation skulle kunna vara i området MB5 på östra sidan E45 vid Lassarettsvägen/Östmarksvägen. Se bifogad bild med markering i grönt på alternativ placering av brandstation.



Mattias Andersson
Operativt ansvarig räddningstjänsten Sunne Torsby
e-post; mattias.andersson@sunne.se
telefon; 0565-163 57

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**