

Protokoll för kommunstyrelsen

Tid och plats	Måndag 11 maj 2026 kl. 10:00–12:00, 13:00–15:00 Stora sammanträdesrummet, kommunhuset Torsby
Beslutande	Peter Jonsson (S), ordförande Yvonne Broberg (S) Nils-Olov Stålhammar (S) Daniel Eriksson (M), vice ordförande Håkan Bengtsson (M) Roger Larsson (KD) Torbjörn Olsson (SD), 2:e vice ordförande Karin Täppers (C) Joe Bengtsson (DO!T) Marianne Ohlsson (S), ersätter Johanna Frykestam (S) Susanne Sätterlund (SD), ersätter Bengt-Olof Nordahl (SD) § 88–100, 102–107
Övriga deltagare	Anders Björck, bitr. kommundirektör/HR-chef Isabelle Lid Rosenholm, sekreterare Marianne O'Hare, ekonomichef, § 88–96 Marie Johansson, teknisk chef, § 92–99 Thomas Stjerndorff, kommundirektör, § 88–102 Lukas Löfstrand, socialchef, § 88–91 Kent Eriksson, ekonom, § 88–89 Victor Hellström, projektledare fastighet, § 88, 90 Frida Johansson, förvaltningsekonom, § 92 Helena Westh, administrativ chef, § 100 Markus Bergman, trafikchef Regionbuss, § 97 Tommy Persson (M), ersättare som inte tjänstgör, § 88–106 Susanne Sätterlund (SD), ersättare som inte tjänstgör, § 108 Fredrik Nordén (DO!T), ersättare som inte tjänstgör
Justerare	Torbjörn Olsson
Tid för justering	2026-05-12
Paragrafer	88–91 och 93–108

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

Underskrifter Digital justering (Isabelle Lid Rosenholm, sekreterare)
Digital justering (Peter Jonsson, ordförande)
Digital justering (Torbjörn Olsson, justerare)

BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutande instans	Kommunstyrelsen
Förvaring av protokollet	Kommunkontoret
Sammanträdesdatum	2026-05-11
Datum då protokollet justeras	2026-05-12
Datum då tillkännagivandet publiceras	2026-05-13
Datum då publiceringen av tillkännagivandet upphör	2026-06-04

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

Innehåll

§ 88 Anmälan av jäv eller intressekonflikt	4
§ 89 Ekonomisk redovisning - Socialnämnden	5
§ 90 Ombyggnation av Solrosen	7
§ 91 Svar på motion om Dalbygården i Sysslebäck	9
§ 93 Ekonomisk redovisning för kommunen 2026	11
§ 94 Beslutsattester 2026	13
§ 95 Felparkeringsavgifter 2027	14
§ 96 Bidrag till enskilda vägar 2027	15
§ 97 Information om X-linjen	17
§ 98 Markanvisningsavtal för RM Transport på Skalleby industriområde	19
§ 99 Svar på motion om saltsand för halkbekämpning	22
§ 100 Svar på motion om att synliggöra nämndinitiativ	24
§ 101 Svar på nämndinitiativ gällande analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter	26
§ 102 Information om svar på remiss om Trafikverkets flygutredning	29
§ 103 Lönesättning av timavlönade medarbetare i Torsby kommun	40
§ 104 Förslag till bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)	41
§ 105 Redovisning av meddelanden	46
§ 106 Redovisning av delegeringsbeslut	47
§ 107 Nämndinitiativ gällande justering av arvode för två ledamöter i socialnämndens arbetsutskott	48
§ 108 Övrig information och frågor	50

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 88 Anmälan av jäv eller intressekonflikt

Diarienummer KST 2025/816

Kommunstyrelsens beslut

Ingen anmäler jäv eller intressekonflikt vid dagens sammanträde.

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 89 Ekonomisk redovisning - Socialnämnden

Diarienummer KST 2025/820

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för redovisningen.

Sammanfattning av ärendet

För individ- och familjeomsorgen uppvisas ett negativt utfall jämfört med budget med cirka 1,8 miljoner kronor. Avvikelsen beror främst på ökade kostnader för ekonomiskt bistånd. Prognosen för helåret visar ett underskott om cirka 2,4 miljoner kronor.

För funktionsstöd är utfallet i nivå med budget. Mindre positiva avvikelser förekommer men sammantaget bedöms verksamheten följa budget både per april och i helårsprognosen.

För vård- och omsorgsavdelningen redovisas en negativ avvikelse om cirka 1,6 miljoner kronor. Inom hemtjänsten förklaras avvikelsen främst av ökade personalkostnader. Även särskilt boende visar ökade personalkostnader. Hemsjukvård och rehabilitering redovisar däremot ett mindre överskott. Trots avvikelserna är helårsprognosen för vård och omsorg sammantaget i nivå med budget.

För den förvaltningsövergripande verksamheten redovisas ett utfall i nivå med budget, med endast mindre positiva avvikelser. Helårsprognosen bedöms fortsatt vara enligt budget.

Det samlade resultatet för socialnämnden per april 2026 visar en negativ avvikelse om cirka 3,4 miljoner kronor jämfört med budget. Helårsprognosen för nämnden uppgår till ett beräknat underskott om cirka 2,4 miljoner kronor.

Besparingsåtgärder socialförvaltningen 2026

Utifrån utfallet av årets första månader har en inventering gjorts för att ta fram besparingsåtgärder, främst inom förvaltningsledningen. Åtgärderna innefattar bland annat:

- Planering inom hemtjänsten.

PROTOKOLL
2026-05-11

- Statsbidrag.
- Tillfällig paus i vissa utbildningsinsatser.
- Begränsningar av inköp.
- Omflytt av personal.
- Översyn av nattorganisationen.
- Översyn av sjuksköterskebemanning.

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 90 Ombyggnation av Solrosen

Diarienummer KST 2026/205

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beviljar, utifrån socialnämndens äskande, tekniska avdelningen 4 miljoner i investeringsbudget för renovering av socialnämndens verksamhet vid Solrosen och Herrgården.
2. Projektet finansieras med eget kapital och kapitalkostnaden för ombyggnationen ska täckas av socialnämnden via en höjd hyra för Solrosen.

Sammanfattning av ärendet

Socialförvaltningen har under längre tid planerat för en lösning av öppenvårdens lokalsituation, då verksamheten i dag bedrivs i för små, externt hyrda lokaler. Förvaltningen föreslår att öppenvården ges tillgång till lokaler i Herrgården, vilka bättre kan anpassas till verksamhetens behov.

I samband med detta finns lediga lokaler i Solrosen, där hemtjänstens personal i dag har kontor och vissa delar i nuläget står tomma. Lösningen innebär att hemsjukvårdssjuksköterskor flyttar från Herrgården till Solrosen. För att möjliggöra flytten till Solrosen krävs anpassning av lokalerna.

Åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra flytten omfattar bland annat etablering av läkemedelsförråd med krav på vatten och avlopp, sterilförråd, igenstängning av fönster av klimatskäl, ny dörr med passagesystem och automatik samt ändrad planlösning för att skapa cirka tio kontorsarbetsplatser. Viss ombyggnation krävs även i Herrgården för att anpassa lokalerna till den nya verksamheten.

Socialnämnden äskar att 4 miljoner kronor tillförs tekniska förvaltningen för genomförande av åtgärderna.

Handlingar i ärendet

Socialnämnden 2026-03-17 § 25

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 69

PROTOKOLL
2026-05-11

Beslutet skickas till

Socialchef Lukas Löfstrand
Tekniska avdelningen
Ekonomiavdelningen

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 91 Svar på motion om Dalbygården i Sysslebäck

Diarienummer KST 2025/883

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Reservation

Joe Bengtsson (DO!T) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Joe Bengtsson (DO!T) har lämnat följande motion.

"Det finns ett behov av flera boendeplatser vid Dalbygården i Sysslebäck. Ett antal platser togs bort där för att istället skapa utrymme för hemtjänsten. Behovet av platser är stort, inte minst för när det gäller avlastningsplatser.

Hemtjänstens lokalbehov borde kunna ordnas i den tidigare förskolan, f.d. elevhemmet.

De oberoende i Torsby yrkar på att: De borttagna boendeplatserna i Dalbygården återskapas."

Svar på motion

Antalet platser inom särskilt boende i Torsby kommun anpassas och dimensioneras utifrån behovsanalyser och en långsiktig planering för vård och omsorgsverksamheterna, för att säkerställa en ändamålsenlig verksamhet som möter det faktiska behovet.

Under en längre tid har samtliga särskilda boende i kommunen haft ett relativt högt antal lediga platser. För att upprätthålla en balans mellan behov och kapacitet har platsantalet anpassats och succesivt minskats eller lagts vilande på samtliga boenden i hela kommunen.

Den aktuella behovsanalysen visar att nuvarande antal platser på Dalbygården är väl avvägt och motsvarar det behov som för närvarande och för en överskådlig framtid föreligger.

PROTOKOLL
2026-05-11

Det finns därmed inte underlag som motiverar att återskapa antalet vilande platser på Dalbygården.

Handlingar i ärendet

Motion, daterad 2025-12-15
Socialnämnden 2026-03-17 § 30

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 93 Ekonomisk redovisning för kommunen 2026

Diarienummer KST 2025/819

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner den ekonomiska redovisningen per 2026-03-31 för kommunens nämnder och styrelser.
2. Kommunstyrelsen ser allvarligt på socialnämndens underskott per 2026-03-31 och hemställer till nämnden att vidta åtgärder för att se till att hålla tilldelad budgetram.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens driftsnettoresultat per 2026-03-31 är 239 048 tkr. Budgeten för samma period är 239 360 tkr vilket generar en positiv avvikelse på 312 tkr.

Kommunstyrelsen har en positiv avvikelse på 1 924 tkr. Barn- och utbildningsnämnden har en positiv avvikelse på 317 tkr. Socialnämnden redovisar ett resultat som är 2 547 tkr minus mot budget. Vård och omsorg går 1 565 tkr minus mot budget på grund av högre än budgeterade personalkostnader. Individ- och familjeomsorgen har en 1 451 tkr negativa avvikelser orsakat till störstadeln av köpt vård för barn och unga.

Det är fortfarande för tidigt på året för att göra en prognos för kommunens verksamheter men det finns en risk för att socialnämnden inte klarar av att ta igen det minusresultat som redovisas efter mars och att minusresultatet kommer fortsätta att öka. Det är därför viktigt att socialnämnden vidtar åtgärder för att se till att den tilldelade budgetram inte överskridas.

Första sammanställda prognos kommer efter sista april.

Handlingar i ärendet

Månadsuppföljning per 2026-03-31, kommunens nämnder och styrelse
Tjänsteskrivelse av ekonomichef Marianne O'Hare, 2026-05-05

PROTOKOLL
2026-05-11

Beslutet skickas till

Ekonomiavdelningen
Socialnämnden

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 94 Beslutsattestanter 2026

Diarienummer KST 2026/288

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner bifogad förteckning över beslutsattestanter.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningar kompletterar årligen detaljbudgeten med en förteckning över befattningar och ersättare för befattningar som har rätt att besluta om och attestera kostnader inom de olika verksamheterna. En förteckning över beslutsattestanter (befattningar) och deras ersättare (befattningar) har överlämnats till kommunstyrelsen i samband med att detaljbudgeten antogs. Att bemanna befattningarna är verkställighet på förvaltningsnivå.

Från och med den 1 september 2026 tillkommer två nya ansvar inom tekniska förvaltningen - VA. Förteckningen över beslutsattestanter behöver därför revideras så att samtliga ansvar har utsedda beslutsattestanter och ersättare.

Handlingar i ärendet

Förteckning över kommunstyrelsens attestanter från och med 2026-09-01
Tjänsteskrivelse av ekonom Daniel Bücke, 2026-04-29

Beslutet skickas till

Ekonomiavdelningen

Förteckning över kommunstyrelsens attestanter fr o m 2026-09-01

Avdelning	Ansvar	Befattning - Ordinarie	Befattning - Ersättare
Politisk ledning KS	02100000	Kommunstyrelsens ordförande	Kommunstyrelsens vice ordförande
Kommunledning centralt	02110000	Kommundirektör	Biträdande kommundirektör
	02110100	Biträdande kommundirektör	Kommundirektör
	02110200	Kommunikationsstrateg	Kommundirektör
	02110300	Biträdande samhällsbyggnadschef	Kommundirektör
Näringslivsavdelningen	02111000	Näringslivschef	Kommundirektör
Kansliavdelningen	02112000	Administrativ chef	Kommundirektör
EU-avdelningen	02114000	EU-strateg	Kommundirektör
Torsby Flygplats	02117000	Flygplatschef	Kommundirektör
Ekonomiavdelningen	02120000	Ekonomichef	Controller
IT-avdelningen	02130000	IT-chef	IT-driftledare
HR-avdelningen	02210000	HR-chef	Rehabsamordnare
Tekniska avdelningen - Administration	02310000	Teknisk chef	Gatuchef
Tekniska avdelningen - Fastighet	02311000	Fastighetschef	Teknisk chef
	02311100	Fastighetsingenjör projekt	Fastighetschef
	02311110	Fastighetsingenjör underhåll	Fastighetsingenjör projekt
	02311200	Fastighetsingenjör risk	Fastighetschef
	02311300	Fastighetsingenjör energi	Fastighetschef
	02311400	Fastighetsingenjör Sysseleback	Fastighetschef
	02311500	Fastighetsingenjör drift	Fastighetschef
Tekniska avdelningen - Gata	02313000	Gatuchef	Teknisk chef
	02313100	Gatuingenjör drift/underhåll	Gatuchef
	02313200	Gatuingenjör belysning	Gatuchef
Tekniska avdelningen - VA	02314000	VA-chef	Teknisk chef
	02314100	Driftansvarig VA-verk	VA-chef
	02314200	Driftansvarig VA-nät	VA-chef
Tekniska avdelningen - Avfall	02315000	Avfallschef	Teknisk chef
	02315100	Avfallsingenjör	Avfallschef
Kost- och städavdelningen	02500000	Kostchef	Ansvarig Bergåsen och kökschef
	02501000	Ansvarig Bergåsen	Kökschef
	02502000	Kökschef	Ansvarig Bergåsen
	02505000	Städledare	Kostchef
Fritidsavdelningen	02600000	Fritidschef	ANDT-samordnare
	02601000	ANDT-samordnare	Fritidschef
Kulturavdelningen	02700000	Kulturchef	Bibliotekssamordnare
	02701000	Bibliotekssamordnare	Kulturchef
Skogsförvaltningen	03000000	Ansvarig skogsförvaltning	Fastighetschef
Fastighetsförsäljning	04000000	Ansvarig fastighetsförsäljning	Biträdande kommundirektör
Finansförvaltning	99000000	Ansvarig finansförvaltning	Controller

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 95 Felparkeringsavgifter 2027

Diarienummer KST 2026/186

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Felparkeringsavgifter behålls oförändrade år 2027 och fastställs till:

- 1000 kronor för överträdelse gällande parkering på parkeringsplats avsedd för personer med särskilt parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- 500 kronor för överträdelse av:
 1. generella förbud att stanna och parkera enligt trafikförordning (1998:1276)
 2. lokala trafikföreskrifter (LTF) om förbud att stanna och parkera fordon.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska avdelningen föreslår att felparkeringsavgifterna ska vara oförändrade inför 2027.

För information ger upphandlingen av vaktbolag tekniska avdelningen möjlighet att använda vaktbolaget för att utfärda felparkeringsavgifter. Vaktbolaget administrerar då detta. Tekniska avdelningen kan välja att antingen anlita vaktbolaget per timme mot ordinarie timtaxa, då går intäkterna av felparkeringsavgifterna till kommunen, alternativt att vaktbolaget administrerar allt utan kostnad mot att de behåller felparkeringsavgifterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 72

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 96 Bidrag till enskilda vägar 2027

Diarienummer KST 2026/185

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer bidrag till enskilda vägar för år 2027 enligt sammanfattningen nedan.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska avdelningen föreslår följande bidrag till enskilda vägar:

Kommunalt årligt driftbidrag

Årligt kommunalt driftbidrag till enskilda vägar med statsbidrag betalas ut med 10 % av den kostnad som Trafikverket beräknar för vägdriften, vilket beräknas belasta budgeten med: 1 600 000 kronor.

Årligt kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statsbidrag, det vill säga vägar som är minst 300 meter långa mätt från allmän väg samt att det ska vara minst en fast boende i vägs ände, betalas ut med 3 kronor per meter, vilket beräknas belasta budgeten med: 100 000 kronor.

Kommunalt bidrag till särskilt vägbidrag

För istandsättningsarbete av enskilda vägar med statsbidrag betalas ut kommunalt bidrag med 10 % av den kostnad som Trafikverket beräknar för arbetet samt till enskilda vägar som inte får statsbidrag ska ersättning betalas ut med 40 % av kostnaden för extra åtgärder, till exempel byten av större trummor, vilket beräknas belasta budgeten med: 800 000 kronor.

Bidraget för extra åtgärder kan endast beviljas om medel för detta finns kvar i budget.

Summa budget kommunala vägbidrag: 2 500 000 kronor.

Detta att jämföra med 2026 års budget för vägbidrag som är: 2 500 000 kronor.

I ovanstående sammanställning ingår inte ersättning i samband med översvämningar eller andra naturkatastrofer.

PROTOKOLL
2026-05-11

Om förändringar i ersättningsnivåerna till enskilda vägar höjs måste motsvarande medel tillföras tekniska avdelningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson, 2026-02-10
Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 73

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 97 Information om X-linjen

Diarienummer KST 2026/304

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Vid dagens sammanträde närvarar Markus Bergman, trafikchef på Värmlandstrafik Regionbuss, för att informera om dynamisk trafik och X-linjen.

Konceptet dynamisk trafik bygger på att resor bokas i realtid via app eller telefon. I appen kan kunden beställa resan, se sin närmaste (virtuella) hållplats och följa resan under färd. Föraren av fordonet använder i sin tur en app med navigationsstöd som hanterar bokningarna automatiskt och planerar den mest effektiva rutten. Trafiken körs endast vid behov och med mindre fordon.

Erfarenheter från andra kommuner redovisades, bland annat från Säffle där X-linjen införts inom tätorten. Resandet har där successivt ökat. Även exempel från Sunne och Grums presenterades, där trafiken anpassats till lokala behov såsom besöksmål, glesbygd och förändrade linjenät.

Målet är att utveckla och införa dynamisk trafik i alla kommuner i Värmland. Trafiken ska:

- Bli en del av det ordinarie kollektivtrafiksystemet.
- Samspela med andra trafikslag, till exempel skol- och servicetrafik.
- Föregås av en noggrann analys vid varje införande.
- Införas där det finns ekonomiska förutsättningar.

Möjlig tillämpning i Torsby kommun

Markus Bergman informerar vidare om att en första analys har gjorts gällande möjlig tillämpning av dynamisk trafik i Torsby kommun. För Branäsområdet identifieras ett stort säsongsvis resebehov, där dynamisk trafik kan bidra till bättre tillgänglighet både för besökare och lokalbefolkning. För Torsby tätort konstateras att vissa besöksmål och

PROTOKOLL
2026-05-11

verksamheter i dag saknar tillräcklig trafikförsörjning (till exempel Note, Sahlströmshuset och Torsby Skidtunnel), vilket skulle kunna hanteras genom ett dedikerat fordon med anpassade öppettider. Nästa steg i processen är att föra dialog med invånarna för att identifiera faktiska resebehov.

Handlingar i ärendet

Region Värmland Kollektivtrafiks presentation

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 98 Markanvisningsavtal för RM Transport på Skalleby industriområde

Diarienummer KST 2026/232

Kommunstyrelsens beslut

1. Torsby kommun upplåter del av fastigheten Torsby Vasserud 3:3 genom markanvisningsavtal till RM Transport i Östmark AB (Org.-nr: 559102-6819) under en period av 12 månader med start det datum kommunstyrelsen fattat beslut om markanvisning.
2. Det förhandlade priset för markområdet är 75 kronor per kvadratmeter. Då det är begränsade möjligheter att nyttja det blåmarkerade området (se nedan kartsbild över planerad tomt) på grund av ett kulverterat dike sätts priset till 10 kronor per kvadratmeter för den delen.

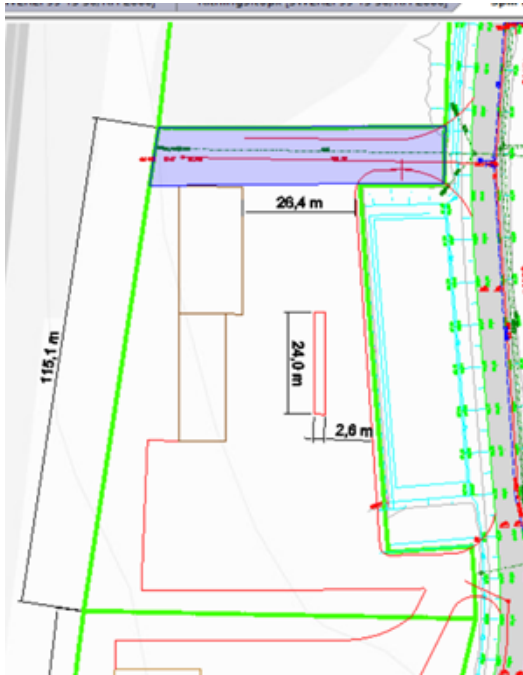
Sammanfattning av ärendet

RM Transport i Östmark bedriver åkeriverksamhet med transporter främst inom skoglig näring. Verksamheten startades upp i Östmark och bedrivs av två bröder. Nu finns ett behov att växa och bygga verkstad samt kontor för företagets fordonspark. Mark och detaljplan på Skalleby industriområde, även kallat OLT, överensstämmer väl med företagets behov för tillväxt.

Kartsbild över planerad tomt

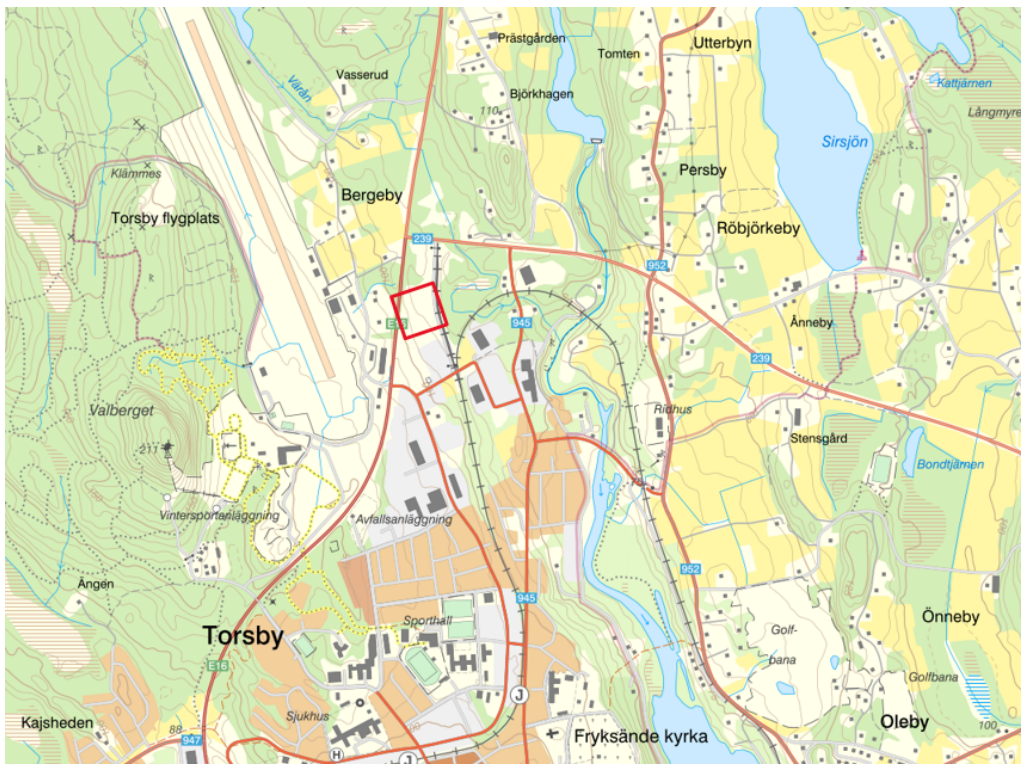
Tanken är två anslutningar mot den nya vägen samt ett område närmast vägen som behålls av kommunen för att fungera som fördröjningsmagasin för dagvatten.

PROTOKOLL
2026-05-11



Kartbild över Torsby

Området för markanvisningen är markerat med en röd ruta.



Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

Handlingar i ärendet

Markanvisningsavtal

Tjänsteskrivelse av teknisk chef Marie Johansson, 2026-03-31

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 76

Beslutet skickas till

Teknisk chef Marie Johansson

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 99 Svar på motion om saltsand för halkbekämpning

Diarienummer KST 2025/729

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Nordvärmlands kommunparti har genom Roland Jonsson lämnat följande motion:

"Varje år orsakar fallolyckorna under vintertid ett stort lidande för enskilda personer och onödiga samhällskostnader. Enligt uppgift kostar fallolyckorna på vintern 22 miljarder per år för vårt land, samtidigt lägger stat och kommuner ut endast en halv miljard på halkbekämpning och snöröjning. Vi vill att våra kommunmedlemmar i minsta möjliga mån skall utsättas för dessa risker med fallolyckor vintertid och föreslår därför att tekniska avdelningen snarast får uppdraget att ordna så att det finns möjlighet för kommunmedlemmarna att fritt hämta sand dygnet runt på följande platser: Höljes, Bograngen, Sysslebäck, Likenäs, Stöllet, Vitsand, Östmark, Lekvattnet och Torsby samhälle. Det här är ett mycket rimligt krav på grundläggande service för våra kommunmedlemmar som kan minska det personliga lidandet och som kan minska kostnaderna för och belastningen av sjukvården."

Kommunfullmäktige beslutade 2025-12-15 § 149 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Svar på motionen

Halkolyckor kan kosta samhället mycket pengar och den enskilda personen stort lidande. En kommun ansvarar för offentlig utemiljö med kommunalt huvudmannaskap. Fastighetsägaren ansvarar för att utemiljön är säker på sin fastighet. Torsby kommun har valt att erbjuda gratis sand för husbehov på två orter i kommunen vilket är en extra service utöver lagstadgade krav till invånarna. Vintrar då det råder mycket halka kan det gå åt flera lastbilslass i veckan för att tillhandahålla gratis sand.

PROTOKOLL
2026-05-11

En fastighetsägare behöver själv ta ansvar för och ordna med halkbekämpning på sin fastighet. Utöver att hämta gratis sand på kommunens hämtningsställen finns möjligheter att köpa sand, både av privata aktörer som erbjuder hemkörning för större volymer och köp i säckar i olika affärer.

Den som själv inte har möjlighet att ordna med halkbekämpning på sin fastighet behöver ta hjälp av närstående eller köpa tjänsten av någon näringsidkare.

Handlingar i ärendet

Motion, inlämnad 2025-12-15

Kommunfullmäktige 2025-12-15 § 149

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson, 2026-03-09

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 75

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 100 Svar på motion om att synliggöra nämndinitiativ

Diarienummer KST 2025/722

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.
2. Riktlinje för hantering av nämndinitiativ kompletteras med en rutin för publicering.

Sammanfattning av ärendet

Torbjörn Olsson (SD) har lämnat följande motion:

"För att allmänheten ska få en ytterligare lättillgänglig och överskådlig bild över respektive partis politiska engagemang förslår vi att registret över motioner och medborgarförslag på kommunens hemsida utökas med lagda nämndinitiativ.

Nämndinitiativ är en viktig del i det politiska arbetet och genom att lägga dom tillgängligt på hemsidan ökar transparensen gentemot medborgarna, vars förtroende vi förvaltar. Medborgarna får därvid en bättre överblick över Torsby kommuns politiska liv. Den ökade tillgängligheten tror vi kan öka intresset och förståelsen för politik och demokrati.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna på följande:

Att inlämnade nämndinitiativ, deras behandlingsprocess samt beredningsstatus och slutligen även utfall skall göras tillgängligt på Torsby kommuns hemsida.

Att nämndinitiativ görs tillgängliga för nedladdning.

Att nämndinitiativen förs in i registret över motioner och medborgarförslag som finns på Torsby kommuns hemsida."

Kommunfullmäktige beslutade 2025-12-15 § 142 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

PROTOKOLL
2026-05-11

Svar på motionen

I dag finns riktlinje för hantering av nämndinitiativ men där står ingenting om slutlig publicering av dem.

Motioner och medborgarförslag publiceras i varsin mapp på kommunens webbplats torsby.se, där de publiceras efter att ha blivit behandlade i kommunfullmäktige första gången. Där läggs både själva motionen/förslaget och kommunfullmäktiges paragraf som hör till ärendet. När ärendet har varit uppe för beslut eller kännedom publiceras återigen kommunfullmäktiges paragraf i mappen.

Motioner beslutas av kommunfullmäktige medan medborgarförslag oftast beslutas av kommunstyrelsen och skickas till kommunfullmäktige för kännedom.

Under handläggningens gång finns motionen/medborgarförslaget i respektive beslutsprotokoll. Samtliga protokoll går att ladda ner från torsby.se.

Det ska gå att göra på liknande sätt för nämndinitiativen. Då ska en mapp med namnet "Nämndinitiativ" finnas på kommunens webbplats. Respektive nämnd ska då ansvara för nämndinitiativet och publicering av detta samt efterföljande beslutsparagrafer i en publik mapp på torsby.se.

Själva beredningsprocessen kommer att finnas i respektive nämndprotokoll som finns på kommunens webbplats och som är nedladdningsbara.

Med detta arbetssätt kan nämndinitiativ publiceras på torsby.se och motionen kan bifallas.

Handlingar i ärendet

Kommunfullmäktige 2025-12-15 § 142

Motion, daterad 2025-10-29

Tjänsteskrivelse av administrativ chef Helena Westh, 2026-03-18

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 80

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 101 Svar på nämndinitiativ gällande analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter

Diarienummer KST 2026/175

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen avslår nämndinitiativet då kommunen saknar juridiska möjligheter att handlägga ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet genom Karin Täppers har lämnat följande nämndinitiativ till kommunstyrelsen i Torsby kommun;

”Analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter.

Personalförsörjningen i kommunens verksamheter kan vara, eller riskerar att bli, påverkad av så kallade kompetensutvisningar. Med detta avses situationer där personer som arbetar i Sverige och är etablerade på sina arbetsplatser riskerar att utvisas på grund av osäker uppehållsstatus.

Detta är problematiskt ur flera perspektiv. Förutom de mänskliga konsekvenserna riskerar det även att påverka kommunens möjlighet att upprätthålla en stabil personalförsörjning, särskilt inom verksamheter där det redan råder kompetensbrist, exempelvis inom vård och omsorg.

Osäkerhet kring uppehållsstatus kan också påverka arbetsmiljön negativt genom ökad oro, stress och otrygghet i personalgrupperna.

Mot denna bakgrund föreslås kommunstyrelsen att besluta:

Att uppdra till kommundirektören att genomföra en analys av hur kompetensutvisningar kan påverka Torsby kommun verksamheter.

Analysen bör särskilt belysa:

1. Hur många av kommunens anställda som befinner sig i osäkra uppehållspositioner och därmed riskerar att behöva lämna landet.

PROTOKOLL
2026-05-11

2. Hur eventuella kompetensutvisningar kan påverka kommunens personalförsörjning, särskilt inom verksamheter med redan ansträngd bemanning.
3. Hur situationen påverkar arbetsmiljön och tryggheten i personalgrupper där medarbetare riskerar utvisning.
4. Vilka åtgärder kommunen, tillsammans med HR-funktionen, kan vidta för att kartlägga situationen och hantera eventuella konsekvenser för verksamheterna.

Att resultatet av analysen redovisas för kommunstyrelsen.

Handläggning av nämndinitiativet

Kommunen kan inte göra en generell kartläggning eller inventering av arbetstagarnas uppehållsstatus. Detta skulle innebära ett icke nödvändigt ingrepp i den personliga integriteten, en hantering som saknar juridisk grund. Åtgärden riskerar att vara diskriminerande eftersom kontroller inte får riktas mot särskilda grupper av arbete eller etniska bakgrunder. Kommunen kan och får inte utifrån gällande rättspraxis analysera eller kartlägga antalet anställda med oklar status avseende deras uppehållsstatus i Sverige. En sådan åtgärd saknar juridiskt stöd samt strider mot GDPR:s principer om dataminimering, ändamålsbegränsning samt proportionalitet.

Det stämmer som tas upp i initiativet under punkten 2 att personalförsörjningen för kommunen är ansträngd. Visar det sig att flera av de som idag arbetar hos oss eller skulle kunna arbeta hos oss skulle få beslut om utvisning skulle innebära en ytterligare utmaning för bemanningssituationen.

Vad gäller arbetsmiljöfrågan ges stöd till de anställda oavsett orsak, det vill säga medarbetare som riskerar utvisning har möjlighet till stöd om det föreligger ett behov utifrån ett arbetsmiljöperspektiv via företagshälsovården. Stödet erbjuds via närmaste chef, företagshälsovården eller via HR-avdelningen.

Handlingar i ärendet

Nämndinitiativ, inkommet 2026-03-09

Tjänsteskrivelse av biträdande kommundirektör/HR-chef Anders Björck,

PROTOKOLL
2026-05-11

2026-03-30

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-04-13 § 79

Beslutet skickas till

Karin Täppers (C)

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 102 Information om svar på remiss om Trafikverkets flygutredning

Diarienummer KST 2026/190

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Torsby kommun har givits möjlighet att yttra sig över Trafikverkets utredning, *Upphandling av flygtrafik från oktober 2027 – utredning inför beslut om allmän trafikplikt (TRV2025/54624)*.

Trafikverkets uppdrag är att teckna avtal om interregional kollektivtrafik som ses som transportpolitiskt motiverad men som inte kan bedrivas kommersiellt. Trafikverket har idag avtal om tolv flyglinjer fram till oktober 2027. Syftet med den föreliggande utredningen är att ge ett underlag för beslut om vilka flyglinjer som ska ha allmän trafikplikt och vid behov upphandlas inför att nuvarande operatörsavtal löper ut. Trafikverket har vidare i uppdrag att verka för en grundläggande tillgänglighet för interregionala resor och uppdraget är dessutom trafikslagsövergripande. Verket ska besluta om allmän trafikplikt om det inte finns andra resmöjligheter som klarar en grundläggande tillgänglighet. Dessa förutsättningar för införandet av allmän trafikplikt och upphandla flygtrafik regleras i EU:s lufttrafikförordning.

För Torsby kommun är tillgänglighetsfrågan oerhört viktig, samt att Trafikverket tar sitt ansvar för att tillgodose att det även fortsättningsvis finns en god tillgänglighet till och från Stockholm i enlighet med EU:s förordning.

I det följande kommer yttrandets fokus att ligga på de delar som Torsby kommun menar måste justeras om den grundläggande tillgängligheten i hela landet ska tillgodoses.

Sammanfattning av Torsby kommuns synpunkter

- Torsby kommun avvisar Trafikverkets förslag att Torsby – Arlanda inte ska beviljas allmän trafikplikt och därmed ej ha rätt till

PROTOKOLL
2026-05-11

upphandlad flyglinje. Vi bedömer att analysen är bristfällig och att Trafikverket gör sina egna tolkningar vad gäller de tillgänglighetskriterier som är reglerade i EU:s lufttrafikförordning. Av förordningen framgår det att den aktuella tidsgränsen är 3 timmar. Enligt Trafikverkets utredning och förslag skulle tillgängligheten för Torsbys del kraftigt försämrats, EU:s tidsgräns på 3 timmar skulle i verkligheten utifrån en teoretisk beräkning för Torsby bli 4 timmar och 50 minuter (exklusive ställtider). Något som innebär att tillgängligheten är nästintill 2 timmar sämre än vad som är stipulerat enligt EU:s förordning.

- Torsby kommun anser att alternativa lösningar till den idag upphandlade flyglinjen saknas i utredningen. I tidigare utredningar har det funnits diskussioner om kompletterings-/matartrafik från Torsby tätort ner till Karlstad för att kunna ta flyg, alternativt tåg, från Karlstad. Den frågan är tidigare ställd till den regionala trafikhuvudmannen och de har då avvisat frågan då det inte är ett reellt alternativ. Viktigt att poängtera är att det även saknas alternativa flyglinjer från Karlstad som motsvarar kraven i EU:s förordning. Det finns i dagsläget endast avgångar vid lunchtid Karlstad – Arlanda tur och retur. Det troliga utfallet om flyglinjen upphör är att dagens flygresor ersätts med bil direkt till Arlanda eller Gardermoen, alternativt att de helt uteblir. Oavsett alternativ försämrar det konkurrenskraften och utvecklingsmöjligheterna för näringslivet i vår region.
- Torsby och Hagfors flygplatser är väsentliga tillgångar i den Nordvärmäländska infrastrukturen och för det Nordvärmäländska näringslivet. Bidraget till BNP är betydande. Möjligheten för kunder och specialister att effektivt ta sig till och från norra Värmland över dagen är en nyckelfråga för utveckling av företagande i denna del av Sverige.
- Snabba transporter av patienter från Torsby akutsjukhus/länssjukhus till specialistbehandling vid andra, större sjukhus kräver flyg/helikopter. Det är en nyckelfråga för sjukhusets framtid och utveckling. Det sker även en del transporter via ambulansflyg avseende organdonationer från Torsby.

PROTOKOLL
2026-05-11

- Torsby kommun menar att Trafikverkets förslag bidrar till en osäkerhet kring vilka kriterier som ska ligga till grund för beslut om allmän trafikplikt. Något som försvårar för oss regionala och lokala aktörer att jobba långsiktigt med näringslivs- och platsutveckling och därigenom bidra ytterligare till Sveriges tillväxt. Ytterst kan olika bedömningar medföra att Värmland helt står utan linjetrafik. Det är svårt att förstå varför EU:s tillgänglighetskriterier inte fullt ut ska användas på den aktuella flyglinjen.
- I tidigare utredningar har Torsby/Hagfors-relationen till Arlanda lyfts fram som en lämplig sträcka för introduktion av elflyg. Regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att i nästkommande upphandling se på möjligheterna att upphandla elflyg på sträckan.

Torsby kommun efterfrågar en ökad långsiktighet avseende allmän trafikplikt och upphandlad linjetrafik. Beslut om allmän trafikplikt samt upphandling av flygtrafik bör kunna ske för längre tidsperioder än 4 år. Genom längre perioder vet kommunen om att det både finns ett beslut om allmän trafikplikt och att flyget kommer upphandlas i fyraårscykler under en längre tidsperiod. Längre perioder avseende allmän trafikplikt och upphandlat flyg ökar stabiliteten för kommunen och det lokala näringslivet och kommunen kan göra långsiktiga investeringar i flygplatsen. Investeringar som bidrar till ökad tillgänglighet, bättre rustade inom beredskaps- och det militära försvarsområdet.

Allmän trafikplikt och upphandling Arlanda-Torsby/Hagfors

I utredningen framförs förslag om att allmän trafikplikt ska upphöra att gälla på flyglinjen Torsby/Hagfors till och från Arlanda. I stället omnämns det i utredningen att Trafikverket har tittat på möjligheten med anslutningstrafik till Karlstad flygplats alternativt anslutningsresor till Karlstad järnvägsstation från Torsby och Hagfors. Då det inte skett någon förbättring avseende tillgängligheten från tidigare utredningstillfällen till och från Stockholm med andra trafikslag behöver trafikplikten kvarstå för Torsby.

Kommuner som omfattas av trafikplikten kännetecknas ofta av att ha liten befolkning, negativ befolkningsutveckling, låg tätortsgrad, långa avstånd till olika målpunkter, låg andel arbetspendling och låg medelinkomst. Torsby är en kommun som uppfyller flera av dessa kriterier. I tidigare

PROTOKOLL
2026-05-11

utredningar om trafikplikt har kraven tagits i beaktande. Trafikverket gör ingen konsekvensanalys som är mer allomfattande, vilket i och för sig inte ligger i deras uppdrag. Analysen görs endast utifrån tillgängligheten. Dock borde en samhällsekonomisk aspekt vägas in då konsekvenserna för den lilla kommunen och dess näringsliv blir mycket stora på både kort såväl som lång sikt.

Alternativ med anslutningstrafik till Karlstad flygplats och/eller järnvägsstation skulle förlänga den totala restiden för en enkelresa med närmare 1 timme och 50 minuter, vilket är en teoretisk beräkning. Resa mellan Torsby och Karlstad tar i realiteten längre tid om ställtider ska inkluderas. Andra faktorer som påverkar vilket gör resan tidsmässigt längre är vägstandard, väderförhållande och trafikmängd samt att fler stopp kan tillkomma längs vägen (till exempel i Munkfors, Sunne och Kil) i de fall flyglinjen skulle ersättas med matar-/kollektivtrafik till/från Karlstad.

Denna typ av matartrafik till flyg eller järnväg omfattas och ska hanteras av den regionala trafikhuvudmannen för kollektivtrafik, Region Värmland. Trafikhuvudmannen har vid tidigare förfrågningar helt avvisat att införa en sådan typ av matartrafik. Dessutom skulle denna trafik jämföras med allmän kollektivtrafik vilket innebär att den måste vara öppen för alla att åka med vilket kommer att ställa högre krav på hållplatser för av- och påstigning vilket medför längre restider. En annan indirekt konsekvens av Trafikverkets förslag skulle därmed också bli nedläggning av flygplatserna. De förlorar sin roll som målpunkt för upphandlad trafik och skulle i förlängningen inte heller kunna fungera som beredskapsflygplatser eller kunna ta emot ambulansflyg eller brandflyg.

Vad som inte vägs in i tillgänglighetsanalysen är att även resenärer från intilliggande kommuner använder sig av flyglinjen. Det vill säga att upptagningsområdet är större än Torsby och Hagfors kommuner. Det finns resenärer från bland annat Sunne, Munkfors och Filipstads kommuner.

Torsby kommun konstaterar att förutom att Trafikverket frångår EU:s regelverk om tillgänglighet går verket även emot sin egen uppfattning om tillgänglighet som framgår av yttrandet över DS 2023:3. Av yttrandet (TRV 2023/18792, sidorna 5-6) framgår följande; *"Något förslag att allmän*

PROTOKOLL
2026-05-11

*trafikplikt på sträckorna ska upphöra har inte lagts i de följande utredningarna eftersom det finns tillgänglighetsbrister för båda kommunerna som kan avhjälpas med flygtrafik. Situationen idag är annorlunda för dessa sträckor (**läs Torsby - Hagfors – Arlanda egen kommentar**) än den var 2010 och 2013. Sedan mars 2020 bedrivs ingen trafik Karlstad – Arlanda, en trafik som var en av anledningarna till Trafikverkets förslag om anslutningstrafik. En allmän trafikplikt är ett ingrepp på den fria marknaden och ska som sådan användas restriktivt. Som redogjorts för ovan bedömer Trafikverket att det inte finns skäl att besluta om trafikplikt på sträckan Karlstad – Arlanda eftersom inga tillgänglighetsbrister föreligger och där dessa brister finns (Torsby och Hagfors) kan de avhjälpas genom flygtrafik direkt från dessa orter eftersom orterna har flygplatser.”*

Sammanfattningsvis kan vi av rubricerad utredning utläsa att Trafikverket konstaterar tillgänglighetsbrister för Torsby och Hagfors kommuner.

Av samma utredning framgår följande avseende anslutningstrafik avseende tåg från Karlstad; *”Utredaren föreslår att anslutningstrafik till Karlstad även kan innefatta anslutning till tåg i Karlstad, men att det då måste ske en konsekvensbedömning för Värmlandstrafiks ordinarie tåg- och busstrafik till och från Torsby respektive Hagfors. Trafikverket konstaterar att både flygbil och anslutning till tåg måste utformas i samråd med berörd RKM, som har ansvar för trafik inom ett län. En anslutningstrafik måste dessutom utformas som en allmän trafik, det kan inte finnas krav på att resenären ska resa vidare med flyg eller förekommande fall tåg för att få resa med trafiken. Oavsett om målet är tåg eller flyg kan anslutningstrafik därmed tänkas påverka annan kollektivtrafik. I samband med att förslaget analyserades vid Trafikverkets utredning 2013 diskuterades möjligheten med Värmlandstrafik, som inte var intresserad av att en sådan trafik genomfördes, både när det gäller anslutning till flyg och tåg.”* (TRV 2023/18792, sida 6).

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att någon form av anslutningstrafik till och från Karlstad inte är ett alternativ och att Region Värmland (RKM) ej heller är intresserad av denna typ av kollektivtrafik.

Torsby kommun ställer sig frågande till hur Trafikverket helt ändrat uppfattning avseende tillgänglighetskriterierna för Torsby. Det finns inga förändringar i den aktuella EU-förordningen. Det har inte heller skett några förändringar avseende den befintliga kollektivtrafiken som medfört förkortade restider sedan Trafikverket gjorde sin analys 2023. Av remissen

PROTOKOLL
2026-05-11

framgår att det skett en prövning utifrån de tilldelade medel som finns i Trafikverkets budget. Även i det nu aktuella förslaget gör Trafikverket en annan bedömning än vad som var fallet 2023. I yttrandet från 2023 skriver Trafikverket följande; *"Trafikverket vill i sammanhanget upplysa om att myndigheten hittills aldrig har behövt ta bort någon flyglinje ur en upphandling utifrån att verkets anslag inte räckt till. Om anslaget skulle visa sig vara för litet skulle Trafikverket äska mer medel hos regeringen. På sidan 243 anger utredaren att ""Det ekonomiska utrymmet för finansiering av allmän trafikplikt, och därmed Trafikverkets beslut om omfattning, påverkas i stor utsträckning av statens budget."" Trafikverket håller inte med om denna bedömning. Om Trafikverket ansåg det nödvändigt med trafikplikt på fler sträckor än idag, eller om verket ansåg att omfattningen av trafiken är för liten, skulle Trafikverket ta andra beslut och äska mer pengar från regeringen. De ekonomiska ramarna påverkar men det har hittills inte varit en begränsning som påverkar i stor utsträckning. Det är istället Trafikverkets bedömning av trafikpliktens nödvändighet och vad ett minimiutbud är som styrt förekomst och omfattning av trafikplikterna."* (TRV 2023/18792, sidan 11).

Sammanfattningsvis anser inte Trafikverket att allmän trafikplikt och upphandling av flyg är en resursfråga. Det är en tillgänglighetsfråga vilket man som verk äskar medel hos regeringen till vid resursbrist.

I Trafikverkets underlag delas trafiklinjen Torsby – Hagfors – Arlanda upp i två separata flyglinjer. Torsby kommun anser att detta är felaktigt då det i praktiken är en och samma linje. Samslingningen medför en bättre driftsekonomi i form av betydligt lägre driftskostnader än andra upphandlade flyglinjer. Sammanslagning av linjerna (Torsby – Hagfors – Arlanda) innebär även att vi når över den stipulerade gränsen på 3 000 årliga passagerare. Trafikverkets slutsats inför upphandlingen 2023 var att resandet på linjen Torsby och Hagfors inte har återhämtat sig till nivåerna före pandemin. Torsby kommun anser att analysen inte är rättvisande då det finns andra orsaker till minskat resande under den aktuella tidsperioden såsom "flygskam" samt dålig regularitet från operatören. Som en följd av minskat resande har Trafikverket vid senaste upphandlingen satt in ett 12-sätesplan mot tidigare 19-sätesplan. Detta innebär en kapacitetsminskning på närmare 40 procent, vilket resulterar i att det sker en borttränings effekt. Det vill säga om det blir fullbokat från till exempel Torsby till Arlanda finns det inga bokningsbara biljetter från Hagfors till Arlanda. Något som påverkar statistiken från respektive

PROTOKOLL
2026-05-11

flygplats då linjen är delad på två. Denna betydande förändring avseende mindre flygplanstyp samt brister i regulariteten har till trots inte vägts in i analysen av resandeutvecklingen, det vill säga kapacitetsreduktionen har inte tydligt redovisats eller beaktats. För Torsby och Hagfors del blir konsekvensen att de mest eftertraktade turerna av naturliga skäl blir snabbare fullbokade då det är 12 säten i planet istället för 19 säten. Detta agerande från Trafikverket slår direkt mot flygstatistiken genom att vi får färre antal passagerare som i realiteten kan åka på flyglinjen. Av den aktuella utredningen framgår även att om linjen Torsby/Hagfors/Arlanda fortsatt ska upphandlas så ska de vara ett 9-sätessplan som trafikerar linjen. I praktiken innebär det att Trafikverket upphandlar samma flygplanstyp som idag, det vill säga 12 säten och att då 3 säten ska tas ur planet. Kostnaden för själva planet torde bli den samma men att kostnaden per plats blir delat på 9 säten istället för 12. En ekvation som är något motsägelsefull och svår att förstå. I praktiken missar man helt enkelt möjlighet att kunna få biljettintäkter för 3 säten ytterligare per tur.

Inflygande är i fokus

Torsby kommun har ett rikt näringsliv inom framför allt bygg, elektronik, industri, skogsverksamhet och handel. I förhållande till antalet invånare är BNP högt och näringslivet i norra Värmland bidrar därmed i allra högsta grad till svensk välfärd. Ett upphörande av trafikplikt Torsby/Hagfors – Arlanda innebär en direkt förlust för det lokala näringslivet och dess möjligheter till fortsatt utveckling, inte minst för små och medelstora företag. Färre näringslivsetableringar och en reducerad besöksnäring är vad restidsförlusterna och i längden en nedläggning av flygplatsen kommer att leda till om trafikplikten upphör. Det är inte vad landsbygden behöver. Restidsförlusterna sänder signalen om att tillgänglighet för Torsby näringsliv och besöksnäring inte är prioriterade av regeringen. Detta är olyckligt när kommunernas företag behöver få tillgång till än fler experter, konsulter, specialister och kompetens i stort. En god infrastruktur och tillgänglighet är en förutsättning för att glesbygdskommuner ska fortsätta att utvecklas och att näringslivet ska bidra till BNP.

I Trafikverkets tidigare utredningar har ett av de starkaste skälen till att trafikplikten funnits kvar varit att restidsvinsterna och det lokala näringslivets behov av snabba resor varit betydande. Det är märkligt att verket inte alls längre väger in dessa faktorer i sitt resonemang. Det lokala

PROTOKOLL
2026-05-11

näringslivet är fortfarande i behov av snabba och flexibla resor både till och från Arlanda/Stockholm och dagens betydande tidsvinster, i förhållande till alternativen, är en stor fördel.

En stor del av Sveriges glesbygdskommuner har stora utmaningar med en svag befolkningsutveckling. Torsby kommun är inget undantag. Vi har under en mycket lång tid minskat i befolkning. Den största förklaringen till detta är en åldrande befolkning vilket medför ett stort negativt födelsenetto. För att motverka detta arbetar vi sedan flera år hårt med att öka platsens attraktion, bland annat genom att påvisa hur snabbt och enkelt det går att nå Stockholm och via Arlanda även vidare ut i världen. Vi ser också att detta har haft stor betydelse då vårt flyttnetto har utvecklats på ett mycket positivt sätt. De två senaste åren har detta till och med medfört att trenden med minskad befolkning stannat av. En starkt bidragande orsak har varit inflyttning från länder som Nederländerna och Tyskland. Från kontakter med våra fastighetsmäklare vet vi att tillgången till flyg och tillgängligheten till hemländer och svenska storstäder har avgörande betydelse för valet av ny bostadsort.

Osäkra förutsättningar för långsiktig planering

Torsby kommun anser att Trafikverket helt har förbisett att beakta vad EU-regelverket säger om allmän trafikplikt med flyg och när det är ändamålsenligt med andra trafikslag. I Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, står det i Artikel 16 punkt 2b att:

"Möjligheten att anlita andra transportsätt samt dessas ändamålsenlighet när det gäller att tillgodose de aktuella transportbehoven, i synnerhet när befintliga tågförbindelser betjänar den planerade sträckan med en restid på mindre än tre timmar och med tillräcklig frekvens, tillräckliga förbindelser och lämpliga tidpunkter"

För Torsby innebär detta att det är motiverat att flyget får prioritet före tåget eftersom detta inte uppfyller EU:s rekommendationer om att restiden måste vara mindre än 3 timmar.

Som vi tidigare beskrivit har också Trafikverket i sina analyser utgått från en tillgänglighetsmodell som varit transparent och skapat förutsägbarhet

PROTOKOLL
2026-05-11

kring vilka kriterier som gäller. Då Trafikverket gör andra tolkningar mot tidigare upplevs det som otydligt vad som gäller då tillgänglighetsvariablerna inte har förbättrats för Torsby kommuns del sedan analysens gjordes av Trafikverket 2023. Är det EU:s förordning eller Trafikverkets ändrade tolkningar/analyser som väger tyngst när frågan avgörs? Utifrån kommunens och näringslivets perspektiv så är det viktigt att kunna genomföra resor till och från Stockholm över dagen. Enligt Trafikverkets tillgänglighetskriterier 1, 2 och 3 har Torsby dålig tillgänglighet vilket framgår av analysen (TRV 2025/54624, sida 140). Utifrån det aktuella förslaget kommer det kunna innebära att det inte finns något flyg från Värmland vare sig upphandlat eller kommersiellt. Detta trots att båda alternativen behövs för att komplettera varandra om den nationella ambitionen är att hela Värmland ska leva och utvecklas. Ska vi lokalt och regionalt kunna arbeta långsiktigt med närings- och platsutveckling måste den statliga trafik- och regionalpolitiken skapa trygga förutsättningar och underlätta, inte bidra till osäkerhet och försämring.

Säkerställ civil och militär beredskap vid alla befintliga trafikflygplatser

Torsby kommun är av den uppfattning att Torsby flygplats ska vara en del av den civila och militära beredskapen. Ett beslut om att inte bevilja allmän trafikplikt och upphandlad linjetrafik kommer inom en ganska snar framtid innebära att flygplatsen kommer avvecklas. Något som kommer att påverka den civila beredskapen, som det samhällsviktiga ambulansflyget och brandflyget.

Inte minst Torsby flygplats, med kopplingen till akutsjukhuset, är en resurs som staten behöver säkerställa. Svensk Luftambulans, med bland annat Region Värmland som ägare, ser Torsby flygplats med möjlighet till flyginformationstjänst, navigationshjälpmedel och bränsleservice som en värdefull förutsättning för verksamheten – avancerad akutsjukvård, intensivvård och organtransplantation utanför sjukhus, samt intensivvårdstransporter av patienter mellan sjukhus.

I händelse av skogsbränder är brandflyget extremt viktigt för att snabbt kunna komma till undsättning, inte minst med tanke på de stora avstånden till alternativa flygplatser.

PROTOKOLL
2026-05-11

Sveriges Nato-medlemskap reser också frågan om hur flygplatsstrukturen i ett större nordiskt perspektiv bör se ut i framtiden. Torsby kommun anser att det av försvars- och säkerhetspolitiska skäl vore förödande om staten inte genom statlig delfinansiering av verksamheten säkerställer att befintliga flygplatser även framöver finns tillgängliga för försvaret. Innebörden av Nato-medlemskapet bör rimliggöra att flygplatser i våra gränstrakter ses som en gemensam tillgång och värderas i ett större sammanhang.

Elflyg förändrar marknaden

Flygbolag verksamma i Sverige har som målsättning att använda elflyg i kommersiell drift före år 2030. I samband med introduktionen av dessa kan man förutse en helt ny struktur på linjenätet. Elflygplanen kommer initialt att ha en kapacitet på 12–30 säten, vilket gör att ekonomin i flera nya relationer kan generera tillräcklig lönsamhet. Det vore därför klokt att elflygplanens utveckling påbörjas på mindre flygplatser och flyger kortare sträckor. Torsby är en utmärkt plats för detta.

Det internationella forskningscentret Nordregio publicerade 2023 en tillgänglighetsstudie i syfte att undersöka hur regioner och lokalområden i Norden kommer att påverkas av implementeringen av elflyg. Studien svarade även på frågan vilka rutter som gynnas mest i termer av tidsbesparing med elflygplan. Både Torsby och Hagfors flygplatser lyfts fram som intressanta för framtiden.

Torsby – Moss

Torsby – Sandefjord

Hagfors – Hamar

Hagfors – Trollhättan/Vänersborg

Hagfors – Moss

http://nordregio.org/wp-content/uploads/2023/01/Appendix-B_All-possible-routes-with-significant-time-benefit.pdf

Inför upphandlingen efter 2027 bör Trafikverket därför överväga om linjen Arlanda – Torsby/Hagfors bör kunna vara en pilotsträcka för elflyg.

Slösa inte bort långsiktiga investeringar

Staten och Torsby kommun har under flera år investerat stora summor i Torsby flygplats, för att denna även framöver ska kunna vara i drift.

PROTOKOLL
2026-05-11

Torsby kommun menar att all logik talar för att flygplatserna, genom att linjetrafiken Torsby/Hagfors – Arlanda blir föremål för allmän trafikplikt, även framöver ska erhålla statligt stöd. Utifrån ett investeringsperspektiv är det förkastligt att leva med så korta driftcykler som flygplatser med upphandlad flygtrafik gör. Regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att besluta om betydligt längre tidsperioder avseende allmän trafikplikt och upphandlad flygtrafik än vad som görs idag. Kommunerna och dess näringsliv skulle få en helt annan trygghet och förutsägbarhet vid beslut om längre perioder. Man skulle då veta framtidsmässigt hur länge man har en garanti för både allmän trafikplikt och upphandlad flygtrafik. Att ha längre tidsperioder för allmän trafikplikt och upphandlad flygtrafik borde det inte finnas några hinder för. Att flygoperatör behöver upphandlas utifrån EU:s regelverk är kommunen väl införstådd med men det finns inget hinder för att beslutet om att själva upphandlingen ska ske görs för längre tidsperioder.

Med en ökad långsiktighet skulle det även kunna ske investeringar i de kommunala flygplatserna för att öka tillgängligheten och höja beredskaps- och försvarsförmåga. Torsby flygplats står inför beslut om denna typ av investeringar men utifrån gällande förslag om att ej få allmän trafikplikt bör beslutet eventuellt behöva omprövas. Vetskapen om att vi kommer att ha kvar den upphandlade flygtrafiken under en längre tidsperiod innebär att kommunen skulle kunna investera i till exempel ILS-system (Instrument Landing System).

Handlingar i ärendet

Trafikverkets rapport "Upphandling av flygtrafik från oktober 2027 - Utredning inför beslut om allmän trafikplikt"
Tjänsteskrivelse 2026-03-24

Beslutet skickas till

Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2025/54624.

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 103 Lönesättning av timavlönade medarbetare i Torsby kommun

Diarienummer KST 2026/293

Kommunstyrelsens beslut

Den generella lönehöjningen för timavlönade blir 3,04 % från och med den 1 april 2026.

Sammanfattning av ärendet

Då löneöversynen 2026 för fastanställd personal i Torsby kommun är genomförd ska revision ske för den personal som är timanställd och uppbär timlön.

Till skillnad från tillsvidareanställda, som får en individuell lönehöjning, sker lönehöjningarna för de timanställda genom generella påslag. Det centrala avtalet med Kommunal innebär att varje tillsvidareanställd genererar en lönehöjning med 915 kronor räknat på heltid. Medellönen bland anställda inom Kommunals avtalsområde i Torsby kommun är 31 300 kronor per månad enligt 2026 års lönerevision.

Det innebär en genomsnittlig höjning med 3,04 %, som också blir den generella höjningen för de timavlönade 2026.

Förslaget är att den generella höjningen för timavlönade blir 3,04 % från och med den 1 april 2026.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av HR-strateg Camilla Nyman, 2026-04-22

Beslutet skickas till

HR-avdelningen

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 104 Förslag till bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Diarienummer KST 2026/292

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige antar bestämmelser om omställning och pensioner för förtroendevalda (OPF KR 26).
2. Bestämmelserna föreslås träda i kraft den 15 oktober 2026.

Sammanfattning av ärendet

Den 19 december 2025 antog styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) nya bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF-KR 26). Regelverket är avsett att tillämpas för politiska uppdrag som tillträds efter valet 2026 och träder i kraft först efter beslut i kommunfullmäktige.

Det innebär att förtroendevalda som avslutar sina uppdrag i samband med valet 2026 fortsatt omfattas av OPF-KR 25 i nuvarande lydelse, inklusive eventuella rättigheter till omställningsstöd efter uppdragets upphörande. OPF-KR 26 ska tillämpas på förtroendevalda som tillträder ett eller flera uppdrag efter valet 2026, under förutsättning att deras första politiska uppdrag tillträdde efter valet 2014 eller senare.

De huvudsakliga förändringarna i OPF-KR 26 avser i första hand samordningen av omställningsstöd med andra inkomster.

Omställningsstödet ska samordnas med all förvärvsinkomst och annan inkomst redan från och med det första året med omställningsstöd. Detta innebär en förändring jämfört med nuvarande bestämmelser, där det första året med ekonomiskt omställningsstöd är samordningsfritt. Även en ny bestämmelse införs som innebär att rätt till omställningsstöd inte finns vid fängelsedom om två år eller mer. Vidare tydliggörs att tid hos annan uppdragsgivare kan räknas in i kvalifikationstiden för omställningsstöd.

Inom pensionsområdet införs bland annat en beloppsgräns som innebär att pension inte betalas ut om årsbeloppet understiger 250 kronor.

PROTOKOLL
2026-05-11

Möjlighet till kortare utbetalningstid införs, med en minsta utbetalningstid om tio år. Den tidigaste uttagsåldern fastställs till 62 år och automatisk utbetalning ska påbörjas vid 70 års ålder.

Beskrivning av ärendet

Sedan 2014 har Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) haft ett gemensamt regelverk för omställningsstöd och pension för förtroendevalda, benämnt OPF. En grundläggande utgångspunkt för regelverket är att underlätta för förtroendevalda att kunna förena sitt politiska uppdrag med ett yrkesliv. Bestämmelserna har därför, i den utsträckning det är möjligt, anpassats till de pensions- och omställningsavtal som gäller för anställda inom kommuner, regioner och kommunalförbund.

OPF-KR 26 är utformat för att tillämpas lokalt och kräver ett beslut i varje enskild kommun eller region för att bli gällande. Den 19 december 2025 beslutade styrelsen för SKR att anta nya bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26).

Regelverket är avsett att tillämpas för uppdrag som tillträds efter valet 2026. Det innebär att förtroendevalda som avslutar sina uppdrag i samband med valet 2026 fortsatt omfattas av OPF-KR 25 i dess nuvarande lydelse. OPF-KR 26 ska tillämpas på förtroendevalda som tillträder ett eller flera uppdrag, i Torsby kommun, efter valet 2026, under förutsättning att deras första politiska uppdrag tillträdde efter valet 2014 eller senare.

SKR rekommenderar att OPF-KR 26 antas med ikraftträdande tidigast den 15 oktober 2026. Datumet har valts för att sammanfalla med början av en ny mandatperiod, och syftar till att undvika förändringar av villkor under pågående mandatperiod samt att skapa förutsägbarhet och likvärdiga förutsättningar för de förtroendevalda.

Bestämmelserna i OPF-KR 26 syftar, liksom tidigare regelverk, till att underlätta för förtroendevalda att kombinera sitt politiska uppdrag med arbetslivet och är i möjligaste mån anpassade till de pensions- och omställningsavtal som gäller för anställda inom kommunsektorn.

PROTOKOLL
2026-05-11

Bestämmelser om omställningsstöd för förtroendevalda

Att inneha ett förtroendeuppdrag innebär särskilda förutsättningar. Ett politiskt uppdrag är inte en anställning, och den förtroendevalde är därmed inte anställd av kommunen. Förtroendevalda omfattas därför inte av den arbetsrättsliga lagstiftning som reglerar exempelvis semester, arbetstid, anställningsskydd eller tjänstepension.

Mot denna bakgrund är det rimligt att den som lämnar ett förtroendeuppdrag erbjuds stöd i omställningen tillbaka till arbetslivet.

Eftersom förtroendevalda har olika bakgrund, erfarenheter och förutsättningar är det viktigt att det finns ändamålsenliga och flexibla möjligheter till stöd och återgång.

Omställningsbestämmelserna i OPF-KR 26 syftar till att främja en aktiv omställning genom riktade insatser och tidsbegränsade ekonomiska stöd. Målet är att stärka den enskildes möjligheter att utvecklas och gå vidare i sin yrkeskarriär efter avslutat uppdrag.

I OPF-KR 26 justeras även samordningsreglerna för ekonomiskt omställningsstöd och förlängt ekonomiskt omställningsstöd. Omställningsstöden ska samordnas med all förvärvsinkomst och annan inkomst redan från och med det första året med omställningsstöd.

Vidare införs bestämmelser som ger fullmäktige möjlighet att besluta om att omställningsstöd inte ska utbetalas. Kommunfullmäktige får besluta att en förtroendevald inte ska beviljas aktiva omställningsinsatser eller ekonomiskt omställningsstöd om den förtroendevalde har dömts för ett brott på vilket fängelse i lägst två år kan följa, och domen har vunnit laga kraft.

Pensionsbestämmelser

Pensionsbestämmelserna för förtroendevalda inom kommunsektorn klassificeras inte som tjänstepensionsförsäkring, eftersom det inte förekommer något anställningsförhållande mellan kommunen och den förtroendevalde.

De förmåner som regleras i pensionsbestämmelserna motsvarar i stora delar innehållet i tjänstepensionsavtalet AKAP-KR, och regelverkets struktur är uppbyggd i linje med detta avtal. Intjänandet till den

PROTOKOLL
2026-05-11

avgiftsbestämda pensionsbehållningen baseras på en livsinkomstprincip kopplad till det politiska uppdraget.

Det finns ingen nedre åldersgräns för att omfattas av pensionsbestämmelserna. Däremot gäller bestämmelserna inte för förtroendevalda som tillträder ett uppdrag efter den ålder som anges i 32 a § lagen om anställningsskydd (LAS).

Tidigare revideringar av OPF

Bestämmelserna om omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF) har genomgått flera revideringar sedan de först antogs 2014. Den första revideringen skedde i samband med att ett avsnitt om familjeskydd 2018 tillfördes. Den andra revideringen skedde under våren 2025 då pensionsavgifterna justerades från 4,5 procent till 6 procent.

OPF-KR gäller inte kommunala bolag

Styrelseledamöter i kommunala aktiebolag omfattas inte av OPF-KR 26. Villkor för dem regleras istället genom aktiebolagslagen.

Ekonomiska konsekvenser

Införandet av OPF-KR 26 kan innebära förändrade ekonomiska konsekvenser jämfört med OPF-KR 25. En central skillnad är att ekonomiskt omställningsstöd enligt OPF-KR 26 ska samordnas med annan inkomst från första utbetalningen, vilket kan medföra att beloppen i vissa fall blir lägre och att kommunens kostnader därmed kan minska.

Samtidigt påverkas den samlade kostnadsbilden av hur många förtroendevalda som beviljas ekonomiskt omställningsstöd under en mandatperiod, liksom av de enskildas inkomster och förutsättningar under omställningsperioden. Mot denna bakgrund är det i nuläget inte möjligt att ange några exakta ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Avtal OPF-KL 2026

Tjänsteskrivelse av biträdande kommundirektör/HR-chef Anders Björck,
2026-04-22

PROTOKOLL
2026-05-11

Beslutet skickas till
Kommunfullmäktige

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 105 Redovisning av meddelanden

Diarienummer KST 2025/814

Kommunstyrelsens beslut

Redovisade meddelanden läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Följande meddelanden har inkommit under tiden 2026-03-23-2026-04-26:

Avsändare	Ärende
Socialnämnden	Protokollsutdrag 2026-03-17 § 30 Motion om Dalbygården i Sysslebäck, 2026-03-24
Socialnämnden	Protokollsutdrag 2026-03-17 § 31 Val till socialnämndens arbetsutskott efter Daniel Eriksson (M), 2026-03-24
Almedalsveckans Demokratiskola	Pilotår 2026 - Ett nationellt initiativ för stärkt ungt demokratiskt deltagande, 2026-03-24
Hjälpmedelsnämnden	Årsredovisning 2025 för hjälpmedelsnämnden, 2026-03-25
Sveriges Kommuner och Regioner	Uppgifter för Cirkulär databasen 2026-04-15
Agera Värmland/Rädda Barnen	Brev till politiker om barnvänligare skola 2026-04-15

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 106 Redovisning av delegeringsbeslut

Diarienummer KST 2025/815

Kommunstyrelsens beslut

Redovisade delegeringsbeslut läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstemän enligt en av kommunstyrelsen antagen delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det kommunstyrelsen fritt att återkalla lämnad delegering.

Avtal för bank och finansiella åtgärder

Ekonomichef Marianne O'Hare, två beslut 2026-03-25

Lokala trafikföreskrifter

Gatuchef Anna Bakken Andersson, ett beslut 2026-03-23

Användning av kommunvapen

Kommunikationsstrateg Annette Lauritzen, ett beslut 2026-04-01

Personalbefrämjande åtgärder

Administrativ chef Helena Westh, fyra beslut 2026-04-09

Administrativ chef Helena Westh, ett beslut 2026-04-13

Beslut om placering i säkerhetsklass

Säkerhetssamordnare Kicki Lech, ett beslut 2026-04-17

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 107 Nämndinitiativ gällande justering av arvode för två ledamöter i socialnämndens arbetsutskott

Diarienummer KST 2026/333

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen skickar ärendet för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna har lämnat följande nämndinitiativ.

"Bakgrund och lagändring

Den 1 juli 2024 skärps lagstiftningen kring tjänstefel t.ex. underlåtenhet att agera (enligt ändringar i Brottsbalken 20. kap 1 §). Det utvidgade tjänstemannaansvaret innebär att även förtroendevalda politiker nu löper en högre juridisk risk vid myndighetsutövning. För ledamöter i socialnämndens arbetsutskott (AU), som fattar beslut om tvångsvård enligt LVU och LVM samt komplexa ekonomiska biståndsärenden, är detta ansvar högst reellt. Varje beslut kan i efterhand granskas och leda till rättsliga påföljder om oaktsamhet kan påvisas.

Behovet av rätt compensation och rekrytering

Att fatta beslut om människors personliga frihet och livssituation kräver inte bara tid, utan ett betydande mått av juridisk och etisk analys. För att vi även i framtiden ska kunna rekrytera och behålla kompetenta ledamöter till dessa tunga uppdrag krävs en ersättningsmodell som står i proportion till ansvaret. Om det personliga ansvaret ökar utan att arvodet justeras, riskerar vi att kompetenta personer avstår från uppdraget på grund av den höga riskprofilen.

Finansiering

Kostnaden för detta ansvarstillägg (totalt 5860 kr/månad för två ledamöter) föreslås rymmas inom nämndens befintliga budget för politisk verksamhet. Givet de potentiella kostnaderna för felaktiga beslut och

PROTOKOLL
2026-05-11

juridiska processer, är detta en preventiv investering för att säkerställa hög kvalitet och rättssäkerhet i utskottets arbete.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Att bevilja de två ledamöter i socialnämndens arbetsutskott som inte har ett fast årsarvode ett månatligt ansvarstillägg om 2930 kr (4%) i ordförandenas arvoden är detta redan inkluderat.
2. Att tillägget motiveras av det utökade tjänstemannaansvaret i Brottsbalken och de särskilda krav som ställs vid myndighetsprövning mot enskild.

Bilaga: Juridisk referensram

- Brottsbalken 20 kap. 1 §: Beskriver straffansvar för tjänstefel. Den nya lydelsen innebär att även "ringare fall" av oaktsamhet vid myndighetsutövning kan leda till ansvar, vilket ökar pressen på politiker i beslutande organ.
- Kommunallagen 4 kap. 16 §: Reglerar rätten till skälig ersättning för förtroendevalda. Ett ansvarstillägg ligger i linje med principen att arvodet ska spegla uppdragets art och omfattning."

Handlingar i ärendet

Nämndinitiativ, inkommet 2026-05-11

Beslutet skickas till

Beredningen

PROTOKOLL
2026-05-11

§ 108 Övrig information och frågor

Diarienummer KST 2025/821

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Peter Jonsson (S) informerar om ansökan som gjorts om att placera finngårdarna Ritamäki, Juhola, Kvarntorp och Abborrtjärnsberg på Unescos lista över världsarv. Ansökan har placerats på den tentativa listan och för fortsatt hantering har Torsby kommun ombetts komplettera med information om vad som utmärker gårdarna, tydligare ställningstaganden kring skydd av omgivande miljöer samt buffertzoner i förhållande till vindkraft.

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**