

Protokoll för kommunstyrelsens arbetsutskott

Tid och plats	Måndag 13 april 2026 kl. 09:00–11:55 Stora sammanträdesrummet, kommunhuset Torsby
Beslutande	Peter Jonsson (S), ordförande Nils-Olov Stålhammar (S) Daniel Eriksson (M), vice ordförande Håkan Bengtsson (M) Torbjörn Olsson (SD)
Övriga deltagare	Anders Björck, bitr. kommundirektör/HR-chef Isabelle Lid Rosenholm, sekreterare Marianne O'Hare, ekonomichef, § 71–83 Marie Johansson, teknisk chef, § 72–83 Thomas Stjerndorff, kommundirektör Eva Larsson, näringslivschef, § 70 Kicki Velander, fritidschef, § 71 Helena Westh, administrativ chef, § 79–80 Frida Johansson, förvaltningsekonom, § 81–82 Lukas Löfstrand, socialchef, § 67–69 Victor Hellström, projektledare, fastighet, § 67–69 Johanna Frykestam (S), ersättare som inte tjänstgör Roger Larsson (KD), ersättare som inte tjänstgör Karin Täppers (C), ersättare som inte tjänstgör Bengt-Olof Nordahl (SD), ersättare som inte tjänstgör
Justerare	Torbjörn Olsson
Tid för justering	2026-04-15
Paragrafer	67–83
Underskrifter	Digital justering (Isabelle Lid Rosenholm, sekreterare) Digital justering (Peter Jonsson, ordförande) Digital justering (Torbjörn Olsson, justerare)

PROTOKOLL
2026-04-13

BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutande instans

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Förvaring av protokollet

Kommunkontoret

Sammanträdesdatum

2026-04-13

Datum då protokollet justeras

2026-04-15

Datum då tillkännagivandet publiceras

2026-04-15

Datum då publiceringen av tillkännagivandet upphör

2026-05-07

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

Innehåll

§ 67 Ändringar i föredragningslistan	4
§ 68 Anmälan av jäv eller intressekonflikt	5
§ 69 Ombyggnation av Solrosen	6
§ 70 Verksamhetsredovisning - Näringslivs- och besöksnäringssavdelningen	7
§ 71 Badavgifter TorsbyBadet	9
§ 72 Felparkeringsavgifter 2027	11
§ 73 Bidrag till enskilda vägar 2027	12
§ 74 Svar på medborgarförslag om att främja artrikedomen vid Kajsheden	14
§ 75 Svar på motion om saltsand för halkbekämpning	16
§ 76 Markanvisningsavtal för RM Transport på Skalleby industriområde	18
§ 77 Avgränsningssamråd enligt miljöbalken inför ansökan - Tillstånd till nytt pumpkraftverk vid Bastvålen i Torsby	21
§ 78 Bostadsförsörjningsprogrammet 2027-2030	26
§ 79 Svar på nämndinitiativ gällande analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter	28
§ 80 Svar på motion om att synliggöra nämndinitiativ	31
§ 81 Budgetuppföljning 2026 för kommunstyrelsen	33
§ 82 Budget 2027-2029	34
§ 83 Nämndinitiativ gällande det skolsociala teamet	36

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 67 Ändringar i föredragningslistan

Diarienummer KST 2025/817

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner nedanstående ändringar i föredragningslistan.

Sammanfattning av ärendet

Ärenden som tillkommer:

- Ombyggnation av Solrosen
- Nämndinitiativ gällande det skolsociala teamet

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 68 Anmälan av jäv eller intressekonflikt

Diarienummer KST 2025/816

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Ingen anmäler jäv eller intressekonflikt vid dagens sammanträde.

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 69 Ombyggnation av Solrosen

Diarienummer KST 2026/205

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beviljar, utifrån socialnämndens äskande, tekniska avdelningen 4 miljoner i investeringsbudget för renovering av socialnämndens verksamhet vid Solrosen och Herrgården.

Sammanfattning av ärendet

Socialförvaltningen har under längre tid planerat för en lösning av öppenvårdens lokalsituation, då verksamheten i dag bedrivs i för små, externt hyrda lokaler. Förvaltningen föreslår att öppenvården ges tillgång till lokaler i Herrgården, vilka bättre kan anpassas till verksamhetens behov.

I samband med detta finns lediga lokaler i Solrosen, där hemtjänstens personal idag har kontor och vissa delar i nuläget står tomma. Lösningen innebär att hemsjukvårdssjuksköterskor flyttar från Herrgården till Solrosen. För att möjliggöra flytten till Solrosen krävs anpassning av lokalerna.

Åtgärder som behöver genomföras för att möjliggöra flytten omfattar bland annat etablering av läkemedelsförråd med krav på vatten och avlopp, sterilförråd, igenstängning av fönster av klimatskäl, ny dörr med passagesystem och automatik samt ändrad planlösning för att skapa cirka tio kontorsarbetsplatser. Viss ombyggnation krävs även i Herrgården för att anpassa lokalerna till den nya verksamheten.

Socialnämnden äskar att 4 miljoner kronor tillförs tekniska förvaltningen för genomförande av åtgärderna.

Handlingar i ärendet

Socialnämnden 2026-03-17 § 25 Ombyggnation Solrosen

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 70 Verksamhetsredovisning - Näringslivs- och besöksnäringssavdelningen

Diarienummer KST 2025/820

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner näringslivs- och besöksnäringssavdelningens verksamhetsredovisning.

Sammanfattning av ärendet

Vid mötet deltar näringslivschef Eva Larsson och redogör för näringslivs- och besöksnäringssavdelningens verksamhet. Arbetet utgår från kommunens näringslivsstrategi och bedrivs genom årliga handlingsplaner baserade på uppföljning och mätresultat.

Kommunen har ett nära samarbete med Näringslivsföreningen i Torsby, som har cirka 100 medlemmar. Den lokala detaljhandeln i Torsby kommun uppgår till cirka 1,2 miljarder kronor och sysselsätter omkring 350 personer. Handelsindex för total detaljhandel år 2024 uppgår till 134, vilket är betydligt högre än jämförbara kommuner.

Under 2025 startades 96 nya företag i kommunen. Totalt finns cirka 2 800 företag, varav 722 aktiebolag och 2 093 enskilda firmor.

Avdelningen arbetar med utbildningar och föreläsningar inom cirkulära och hållbara produkter och tjänster. Projektet CirEko nämns som exempel, där företag får stöd i att ta tillvara resurser, från matsvinn till materialåtervinning.

Eva Larsson informerar vidare om att Torsby kommun har rekordlåg arbetslöshet. I februari uppgick arbetslösheten till 3,5 procent av den arbetsföra befolkningen och 3,4 procent bland ungdomar, vilket är lägst i Värmland. Kommunen ingår i en större arbetsmarknadsregion. Cirka 1 100 personer pendlar in till kommunen för arbete och cirka 800 pendlar ut.

Värmland vägleder presenterades, ett samverkansprojekt mellan skolor, kommuner och näringsliv i fem värmändska kommuner som riktar sig till barn och unga i åldern 13–16 år. Projektets syfte är att stärka elevers kunskap om arbetsliv och studie- och yrkesval, öka framtidstro och

PROTOKOLL
2026-04-13

motivation samt ge bättre förutsättningar för medvetna val inför gymnasiet.

Handlingar i ärendet

Verksamhetsredovsning näringslivs- och besöksnäringssavdelningen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 71 Badavgifter TorsbyBadet

Diarienummer KST 2026/197

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott tackar för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Vid mötet deltar fritidschef Kicki Velander för att informera om justerade badavgifter på TorsbyBadet. Badavgifterna justeras med anledning av renoveringen av badhuset och gäller från och med 1 augusti 2026.

Engångsentré	
Vuxen	85 kronor
Barn/ungdom, 7-17 år	60 kronor
Barn, 2-6 år	45 kronor
Barn, 0-1 år	Gratis
Pensionär	60 kronor
Klippkort (10 gånger)	
Vuxen	765 kronor
Barn/ungdom, 7-17 år	540 kronor
Barn, 2-6 år	405 kronor
Barn, 0-1 år	Gratis
Pensionär	540 kronor
Årskort	
Vuxen	1 700 kronor
Barn/ungdom, 7-17 år	1 200 kronor
Barn, 2-6 år	840 kronor
Barn, 0-1 år	Gratis

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

Pensionär	1 200 kronor
Halvårskort	
Vuxen	1 100 kronor
Barn/ungdom, 7-17 år	1 000 kronor
Barn, 2-6 år	700 kronor
Barn, 0-1 år	Gratis
Pensionär	1 000 kronor
Relaxavdelning, hyra	
I anslutning till stängning	
En timme	750 kronor plus inträde (årskort gäller inte)
Två timmar	1 500 kronor plus inträde (årskort gäller inte)
Under öppettid	
En timme	600 kronor
Två timmar	1 200 kronor
Simhall, hyra	
I anslutning till stängning	
Två timmar	1 500 kronor plus inträde (årskort gäller inte)
Inklusive relaxavdelning	3 000 kronor

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av fritidschef Kicki Velander, 2026-03-05

Beslutet skickas till

Fritidschef Kicki Velander

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 72 Felparkeringsavgifter 2027

Diarienummer KST 2026/186

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Felparkeringsavgifter behålls oförändrade år 2027 och fastställs till:

- 1000 kronor för överträdelse gällande parkering på parkeringsplats avsedd för personer med särskilt parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- 500 kronor för överträdelse av:
 1. generella förbud att stanna och parkera enligt trafikförordning (1998:1276)
 2. lokala trafikföreskrifter (LTF) om förbud att stanna och parkera fordon.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska avdelningen föreslår att felparkeringsavgifterna ska vara oförändrade inför 2027.

För information ger upphandlingen av vaktbolag tekniska avdelningen möjlighet att använda vaktbolaget för att utfärda felparkeringsavgifter. Vaktbolaget administrerar då detta. Tekniska avdelningen kan välja att antingen anlita vaktbolaget per timme mot ordinarie timtaxa, då går intäkterna av felparkeringsavgifterna till kommunen, alternativt att vaktbolaget administrerar allt utan kostnad mot att de behåller felparkeringsavgifterna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 73 Bidrag till enskilda vägar 2027

Diarienummer KST 2026/185

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige fastställer bidrag till enskilda vägar för år 2027 enligt sammanfattningen nedan.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska avdelningen föreslår följande bidrag till enskilda vägar:

Kommunalt årligt driftbidrag

Årligt kommunalt driftbidrag till enskilda vägar med statsbidrag betalas ut med 10 % av den kostnad som Trafikverket beräknar för vägdriften, vilket beräknas belasta budgeten med: 1 600 000 kronor.

Årligt kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statsbidrag, det vill säga vägar som är minst 300 meter långa mätt från allmän väg samt att det ska vara minst en fast boende i vägs ände, betalas ut med 3 kronor per meter, vilket beräknas belasta budgeten med: 100 000 kronor.

Kommunalt bidrag till särskilt vägbidrag

För istandsättningsarbete av enskilda vägar med statsbidrag betalas ut kommunalt bidrag med 10 % av den kostnad som Trafikverket beräknar för arbetet samt till enskilda vägar som inte får statsbidrag ska ersättning betalas ut med 40 % av kostnaden för extra åtgärder, till exempel byten av större trummor, vilket beräknas belasta budgeten med: 800 000 kronor.

Bidraget för extra åtgärder kan endast beviljas om medel för detta finns kvar i budget.

Summa budget kommunala vägbidrag: 2 500 000 kronor.

Detta att jämföra med 2026 års budget för vägbidrag som är: 2 500 000 kronor.

I ovanstående sammanställning ingår inte ersättning i samband med översvämningar eller andra naturkatastrofer.

PROTOKOLL
2026-04-13

Om förändringar i ersättningsnivåerna till enskilda vägar höjs måste motsvarande medel tillföras tekniska avdelningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson, 2026-02-10

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 74 Svar på medborgarförslag om att främja artrikedomen vid Kajsheden

Diarienummer KST 2025/622

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterar ärendet till teknisk chef för komplettering.

Sammanfattning av ärendet

Kerstin Sandberg har lämnat följande medborgarförslag:

De flesta medborgare är idag säkert medvetna om den förändring som sker i naturen då invasiva arter tar över växtligheten på både stora och små ytor.

Vi är nog överens om att alla måste hjälpas åt för att vår miljö ska få en chans att behålla artrikedomen. Vill därför ge kommunen en eloge för den fjärrilspark som skapats i centrala Torsby.

Jag har ett förslag på en enkel åtgärd inom ett område i tätorten för att förbättra artrikedomen, men behöver kommunresurser för förändringsarbetet.

Om man åker norrut efter 45:an och passerar Toria-rondellen, fortsätter förbi Östmark-svågen kan man på vänster sida se ett ganska stort grönområde på Kajsheden. Tidigare fanns där otroligt många olika ängsblommor längst 45:an ända fram till där träden tar vid. Idag är marken mest beväxt med olika slags gräs.

Hela detta område slår kommunen varje sommar före midsommar. Men för att kunna återställa den tidigare växtligheten kan man, enligt den kunskap som finns idag, slå under tiden 15 juli - 15 augusti och att man låter gräset ligga kvar bara någon enstaka dag för att släppa ifrån sig frö. Gräset forslas sedan bort, annars gödslas marken. Ängsväxter vill ha mager mark.

Det finns förmodligen en fröbank i marken på området sen tidigare, men även de få ängsblommor som fortfarande finns kvar ges en chans att sprida sina frö om slåttarna senareläggs.

PROTOKOLL
2026-04-13

Om kommunen är intresserad av föreslagen förändring så kan vi nog så småningom se fram emot ett vackert blommande område vid vägkanten som kanske även kan bli en överraskning för förbipasserande turister.

Sammanfattning: Vänta med slåtter till 15 juli - 15 augusti där man vill ha ängsblommor. Forsla bort gräset efter någon enstaka dag dels för att ge avslagna blommor en chans att fröa av sig, och dels för att hindra att marken gödslas.

Min förhoppning är att mitt förslag om ändrat sätt att utföra slåtter på området vid Kajsheden tas på allvar och ser fram emot ett positivt svar senast under våren 2026.

Svar på medborgarförslag

Torsby kommun kan planera in att slåtter av detta område sker inom angiven tidsperiod. Däremot har kommunen inte tillräckligt med resurser, varken personal eller utrustning, för att ta upp gräset och forsla bort det som önskat.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag, inkommet 2025-09-23

Kommunfullmäktige 2025-10-27 § 115

Tjänsteskrivelse av teknisk chef Marie Johansson, 2026-03-30

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Teknisk chef Marie Johansson

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 75 Svar på motion om saltsand för halkbekämpning

Diarienummer KST 2025/729

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Nordvärmlands kommunparti har genom Roland Jonsson lämnat följande motion:

"Varje år orsakar fallolyckorna under vintertid ett stort lidande för enskilda personer och onödiga samhällskostnader. Enligt uppgift kostar fallolyckorna på vintern 22 miljarder per år för vårt land, samtidigt lägger stat och kommuner ut endast en halv miljard på halkbekämpning och snöröjning. Vi vill att våra kommunmedlemmar i minsta möjliga mån skall utsättas för dessa risker med fallolyckor vintertid och föreslår därför att tekniska avdelningen snarast får uppdraget att ordna så att det finns möjlighet för kommunmedlemmarna att fritt hämta sand dygnet runt på följande platser: Höljes, Bograngen, Syssleback, Likenäs, Stöllet, Vitsand, Östmark, Lekvattnet och Torsby samhälle. Det här är ett mycket rimligt krav på grundläggande service för våra kommunmedlemmar som kan minska det personliga lidandet och som kan minska kostnaderna för och belastningen av sjukvården."

Kommunfullmäktige beslutade 2025-12-15 § 149 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Svar på motionen

Halkolyckor kan kosta samhället mycket pengar och den enskilda personen stort lidande. En kommun ansvarar för offentlig utemiljö med kommunalt huvudmannaskap. Fastighetsägaren ansvarar för att utemiljön är säker på sin fastighet. Torsby kommun har valt att erbjuda gratis sand för husbehov på två orter i kommunen vilket är en extra service utöver

PROTOKOLL
2026-04-13

lagstadgade krav till invånarna. Vintrar då det råder mycket halka kan det gå åt flera lastbilslass i veckan för att tillhandahålla gratis sand.

En fastighetsägare behöver själv ta ansvar för och ordna med halkbekämpning på sin fastighet. Utöver att hämta gratis sand på kommunens hämtningsställen finns möjligheter att köpa sand, både av privata aktörer som erbjuder hemkörning för större volymer och köp i säckar i olika affärer.

Den som själv inte har möjlighet att ordna med halkbekämpning på sin fastighet behöver ta hjälp av närstående eller köpa tjänsten av någon näringsidkare.

Handlingar i ärendet

Motion, inlämnad 2025-12-15

Kommunfullmäktige 2025-12-15 § 149

Tjänsteskrivelse av gatuchef Anna Bakken Andersson, 2026-03-09

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 76 Markanvisningsavtal för RM Transport på Skalleby industriområde

Diarienummer KST 2026/232

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Torsby kommun upplåter del av fastigheten Torsby Vasserud 3:3 genom markanvisningsavtal till RM Transport i Östmark AB (Org.-nr: 559102-6819) under en period av 12 månader med start det datum kommunstyrelsen fattat beslut om markanvisning.
2. Det förhandlade priset för markområdet är 75 kronor per kvadratmeter. Då det är begränsade möjligheter att nyttja det blåmarkerade området (se nedan kartskiss över planerad tomt) på grund av ett kulverterat dike sätts priset till 10 kronor per kvadratmeter för den delen.

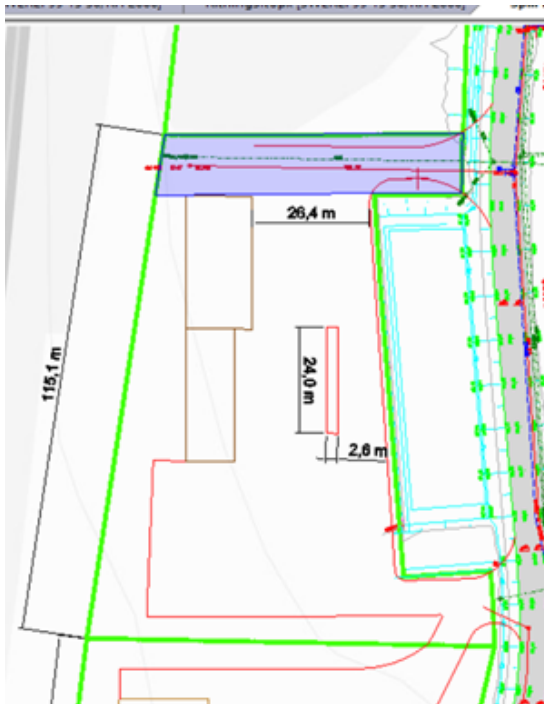
Sammanfattning av ärendet

RM Transport i Östmark bedriver åkeriverksamhet med transporter främst inom skoglig näring. Verksamheten startades upp i Östmark och bedrivs av två bröder. Nu finns ett behov att växa och bygga verkstad samt kontor för företagets fordonspark. Mark och detaljplan på Skalleby industriområde, även kallat OLT, överensstämmer väl med företagets behov för tillväxt.

Kartskiss över planerad tomt

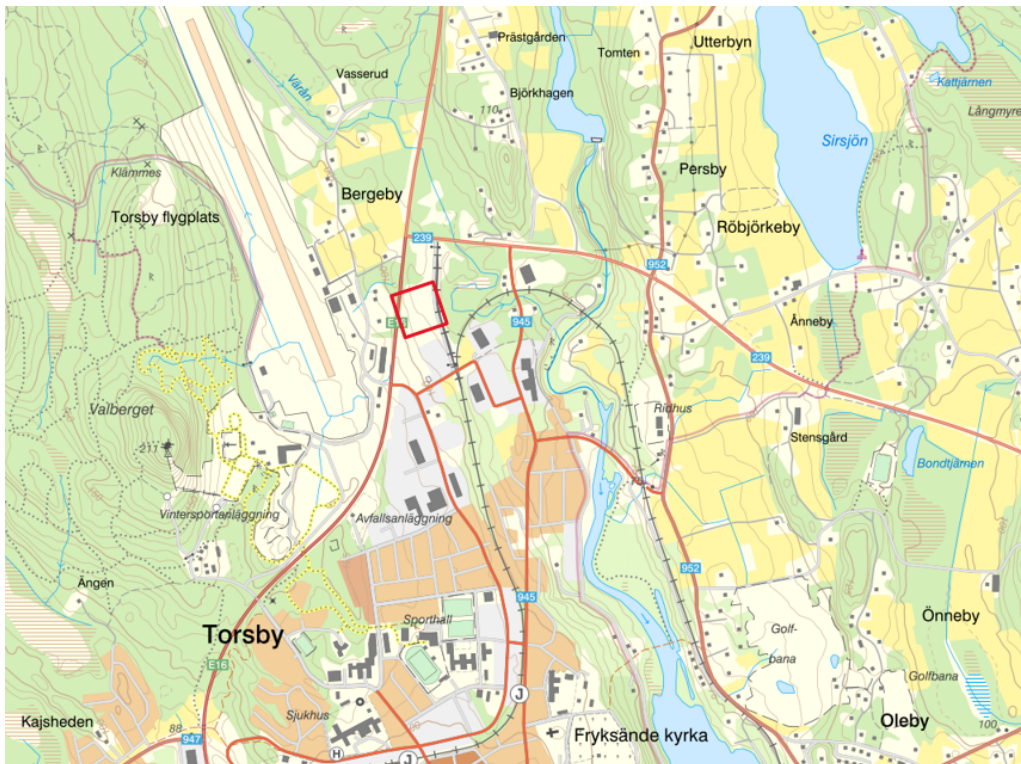
Tanken är två anslutningar mot den nya vägen samt ett område närmast vägen som behålls av kommunen för att fungera som fördröjningsmagasin för dagvatten.

PROTOKOLL
2026-04-13



Kartbild över Torsby

Området för markanvisningen är markerat med en röd ruta.



Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

Comfact Signature Referensnummer: 322359SE

PROTOKOLL
2026-04-13

Handlingar i ärendet

Markanvisningsavtal

Tjänsteskrivelse av teknisk chef Marie Johansson, 2026-03-31

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 77 Avgränsningssamråd enligt miljöbalken inför ansökan - Tillstånd till nytt pumpkraftverk vid Bastvålen i Torsby

Diarienummer KST 2025/305

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

1. Torsby kommun ser med stor oro på hur den kraftigt ökande mängden tung trafik påverkar de närboende, bland annat genom oro, avgaser, damm, hög ljudnivå, menlig påverkan på näringsliv, samt en ökad olycksrisk.
2. Torsby kommun förutsätter att eventuella nya vägar dras så att påverkan på bostäder och kända värden minimeras.
3. Kommunen förutsätter också att eventuella förstärkningsåtgärder och reparationer på enskilda och samfälliga vägar bekostas av Fortum.

Sammanfattning av ärendet

Fortum Sverige AB avser att ansöka om tillstånd för att anlägga ett pumpkraftverk vid Bastvålen i Torsby kommun.

Samråd avseende anläggningen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning utfördes våren 2025. Därefter har Fortum gått vidare i projektet och bland annat utrett behovet av transporter inom och mellan de olika etableringsområdena samt till och från området.

Fortum har nu lämnat in kompletterande samrådshandlingar avseende transporter till och från området och omlokalisering av vägar samt interna transporter (se bifogade samrådshandlingar).

Samrådet är avgränsat till det som berör transporter och omlokalisering av vägar. Samrådet pågår till och med 2026-04-22.

PROTOKOLL
2026-04-13

Samrådshandlingarna i korthet

Tänkta transportvägar

De befintliga vägar som främst avses användas för transport till och från projektområdet inom Torsby kommun är E45/E16 till väg 947 norrut på väg 948. Ett lägre antal transporter bedöms även gå vidare på 947 mellan Östmark och korsningen 947/948 respektive vägen mellan Bergsfallet och Vadge. Samtliga vägar är statliga förutom vägen mellan Bergsfallet och Vadge som är en enskild väg (Vadge Ga:7).

Vad gäller transporter inom projektområdet är det primärt de statliga vägarna 957 och 958 samt enskilda vägar som Bastvålsvägen och skogsbilvägar som berörs. Berörda GA:anläggningar är bland annat Vadge Ga:7 och Östmark Ga:17.

Delar av befintliga skogsbilvägar kommer få nya dragningar. De befintliga vägar som ska nyttjas kommer vid behov att förstärkas och anpassas för de planerade transporterna. Vidare kommer nya arbetsvägar att anläggas i anslutning till de båda magasinerna.

Olika typer av transporter och deras omfattning

Transport beräknas ske främst under anläggningsskedet vilket bedöms pågå under fem år.

Transport av massor och material kommer att ske inom och mellan de olika byggarbetsplatserna samt till och från områdena. Transporterna kommer i första hand att ske med lastbilar och dumprar. Det kommer även att förekomma arbetsfordon som hjullastare, grävmaskiner, krossverk och borrhjull på de olika byggarbetsplatserna och dessa kommer även att behöva transporteras till, inom och från området. Slutligen kommer även persontrafik att tillkomma för den personal som ska ta sig till och från etableringarna.

Transporter till och från området

Det totala antalet tunga transporter bedöms vara cirka 140 per dag men antalet kommer att variera något över tid och på de olika vägsträckorna. Se tabell nedan.

PROTOKOLL
2026-04-13

Under driftskedet bedöms transporterna vara ringa och begränsade till enstaka transporter för tillsyn och underhåll.

1. Tabellutdrag från samrådsunderlaget som visar uppskattat antal transporter till och från området under anläggningsskedet.

Väg/sträcka	Befintliga förhållanden ÅDT (antal/dygn)	Befintliga förhållanden tunga transporter (antal/dygn)	Genom projektet tillkommande tunga transporter (ca antal/dygn)
E45 Bergeby - Överbyn	3 045	237	10
E45 Väg 947 - Bergeby	4 263	309	10
E45 Toria - Väg 947	5 699	327	140
E45 S Toria	4 905	285	140
947 Torsby - Södra Velen	1 713	42	130
947 Södra Velen - Väg 948	1 044	38	130
947 Väg 948 - Östmark	909	39	10
948	47	2	130

Transporter inom projektområdet

Det totala antalet tunga transporter inom området uppskattas bli enligt tabellen nedan men något varierande över tid.

2. Tabellutdrag från samrådsunderlaget som visar uppskattat antal transporter inom projektområdet. E1 och E4 ligger centralt i

PROTOKOLL
2026-04-13

området mellan de båda magasinerna. E2 är magasinet norr om Kläggen och E3 är magasinet öst om Rinntorp.

Väg/sträcka	Tillkommande tunga transporter genom ansökt verksamhet (antal tunga transporter/dag)
<i>Interna transporter</i>	
E1-E2	200
E1-E3	20
<i>Transporter ut från området</i>	
E1-948	20
E2-948	60
E2-947	10
E3-948	40
E3-E16/E45	10

Kommunstyrelsens arbetsutskott

På arbetsutskottets sammanträde föreslår ledamöterna att göra följande uttalande: "Torsby kommun ser med stor oro på hur den kraftigt ökande mängden tung trafik påverkar de närboende, bland annat genom oro, avgaser, damm, hög ljudnivå, menlig påverkan på näringsliv, samt en ökad olycksrisk."

Handlingar i ärendet

Kompletterande samråd pumpkraftverk i Bastvålen – interna transporter och ändrade vägar, daterat 2026-03-13

Kompletterande samråd pumpkraftverk i Bastvålen – transporter på befintliga vägar, daterat 2026-03-13

Missiv, daterat 2026-03-13

Tjänsteskrivelse av stadsarkitekt/planchef Evelina Palm, 2026-03-26

PROTOKOLL
2026-04-13

Beslutet skickas till

Fortum Sverige AB, lena.enebjork@fortum.com

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 78 Bostadsförsörjningsprogrammet 2027-2030

Diarienummer KST 2026/220

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunfullmäktige antar Bostadsförsörjningsprogrammet för 2027–2030.
2. Bostadsförsörjningsprogrammet skickas på remiss till Länsstyrelsen i Värmland, Region Värmland och grannkommunerna.

Sammanfattning av ärendet

Enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar måste alla kommuner ha riktlinjer eller en handlingsplan för bostadsförsörjning.

När det nuvarande bostadsförsörjningsprogrammet (2023–2026) togs fram gjordes ett gediget arbete med bland annat enkäter och workshops. Med anledning av detta bedömer Torsby kommun att bostadsförsörjningsprogrammet som antogs 2022 fortsatt är aktuellt och att det för perioden 2027-2030 räcker med en revidering av programmet. Innan valet 2030 tas ett omtag och en handlingsplan för bostadsförsörjning inför nästkommande period tas då upp för beslut i kommunfullmäktige.

I bostadsförsörjningsprogrammet för perioden 2027-2030 har enstaka redaktionella ändringar gjorts, stavfel rättats till samt viss statistik och siffror uppdaterats.

Torsby kommuns bostadsförsörjningsprogram ger en samlad bild av nuvarande och framtida bostadsläge i kommunen. Programmet syftar till att skapa en fortsatt hållbar utveckling av bostadsförsörjningen i kommunen och ska vara vägledande vid planläggning och bygglovsärenden.

PROTOKOLL
2026-04-13

Målsättning

Utifrån beslutade nationella, regionala och kommunala mål och visioner har ett övergripande och tre underliggande mål med bostadsförsörjningen tagits fram.

Kommunens övergripande mål för bostadsförsörjningen är:

"Torsby kommun ska vara en tillgänglig kommun med attraktiva livsmiljöer och hållbar livskvalité i livets olika skeden."

De underliggande målen är att det i Torsby kommun ska finnas:

- Ett brett utbud av bostäder i attraktiva lägen med närhet till service, naturmiljö och kulturupplevelser.
- Varierande boendemiljöer och upplåtelseformer för livets olika skeden.
- Trygga boendemiljöer som skapar förutsättningar för god hälsa.

För att nå målen bedömer kommunen att det är viktigt att arbeta strategiskt med till exempel översikts- och detaljplanering samt med mark och exploatering. Det är även viktigt att ha ett nära samarbete med det kommunala bostadsbolaget, grannkommuner och övriga aktörer.

För att möta det framtida bostadsbehovet bedöms det behöva tillkomma 55 lägenheter per år de kommande fyra åren. Tillkommande bostäder bör vara av varierande bostadsform (småhus, flerbostadshus och speciallägenheter) samt av olika upplåtelseformer.

Handlingar i ärendet

Bostadsförsörjningsprogrammet 2027–2030

Bilagor till Bostadsförsörjningsprogrammet

Tjänsteskrivelse av samhällsplanerare Sara Johansson, 2026-03-31

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 79 Svar på nämndinitiativ gällande analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter

Diarienummer KST 2026/175

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen avslår nämndinitiativet då kommunen saknar juridiska möjligheter att handlägga ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet genom Karin Täppers har lämnat följande nämndinitiativ till kommunstyrelsen i Torsby kommun;

”Analys av konsekvenser av kompetensutvisningar för kommunens verksamheter.

Personalförsörjningen i kommunens verksamheter kan vara, eller riskerar att bli, påverkad av så kallade kompetensutvisningar. Med detta avses situationer där personer som arbetar i Sverige och är etablerade på sina arbetsplatser riskerar att utvisas på grund av osäker uppehållsstatus.

Detta är problematiskt ur flera perspektiv. Förutom de mänskliga konsekvenserna riskerar det även att påverka kommunens möjlighet att upprätthålla en stabil personalförsörjning, särskilt inom verksamheter där det redan råder kompetensbrist, exempelvis inom vård och omsorg.

Osäkerhet kring uppehållsstatus kan också påverka arbetsmiljön negativt genom ökad oro, stress och otrygghet i personalgrupperna.

Mot denna bakgrund föreslås kommunstyrelsen att besluta:

Att uppdra till kommundirektören att genomföra en analys av hur kompetensutvisningar kan påverka Torsby kommun verksamheter.

Analysen bör särskilt belysa:

1. Hur många av kommunens anställda som befinner sig i osäkra uppehållspositioner och därmed riskerar att behöva lämna landet.

PROTOKOLL
2026-04-13

2. Hur eventuella kompetensutvisningar kan påverka kommunens personalförsörjning, särskilt inom verksamheter med redan ansträngd bemanning.
3. Hur situationen påverkar arbetsmiljön och tryggheten i personalgrupper där medarbetare riskerar utvisning.
4. Vilka åtgärder kommunen, tillsammans med HR-funktionen, kan vidta för att kartlägga situationen och hantera eventuella konsekvenser för verksamheterna.

Att resultatet av analysen redovisas för kommunstyrelsen.

Handläggning av nämndinitiativet

Kommunen kan inte göra en generell kartläggning eller inventering av arbetstagarnas uppehållsstatus. Detta skulle innebära ett icke nödvändigt ingrepp i den personliga integriteten, en hantering som saknar juridisk grund. Åtgärden riskerar att vara diskriminerande eftersom kontroller inte får riktas mot särskilda grupper av arbete eller etniska bakgrunder. Kommunen kan och får inte utifrån gällande rättspraxis analysera eller kartlägga antalet anställda med oklar status avseende deras uppehållsstatus i Sverige. En sådan åtgärd saknar juridiskt stöd samt strider mot GDPR:s principer om dataminimering, ändamålsbegränsning samt proportionalitet.

Det stämmer som tas upp i initiativet under punkten 2 att personalförsörjningen för kommunen är ansträngd. Visar det sig att flera av de som idag arbetar hos oss eller skulle kunna arbeta hos oss skulle få beslut om utvisning skulle innebära en ytterligare utmaning för bemanningssituationen.

Vad gäller arbetsmiljöfrågan ges stöd till de anställda oavsett orsak, det vill säga medarbetare som riskerar utvisning har möjlighet till stöd om det föreligger ett behov utifrån ett arbetsmiljöperspektiv via företagshälsovården. Stödet erbjuds via närmaste chef, företagshälsovården eller via HR-avdelningen.

PROTOKOLL
2026-04-13

Handlingar i ärendet

Nämndinitiativ, inkommet 2026-03-09

Tjänsteskrivelse av biträdande kommundirektör/HR-chef Anders Björck,
2026-03-30

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 80 Svar på motion om att synliggöra nämndinitiativ

Diarienummer KST 2025/722

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.
2. Riktlinje för hantering av nämndinitiativ kompletteras med en rutin för publicering.

Sammanfattning av ärendet

Torbjörn Olsson (SD) har lämnat följande motion:

" För att allmänheten ska få en ytterligare lättillgänglig och överskådlig bild över respektive partis politiska engagemang förslår vi att registret över motioner och medborgarförslag på kommunens hemsida utökas med lagda nämndinitiativ.

Nämndinitiativ är en viktig del i det politiska arbetet och genom att lägga dom tillgängligt på hemsidan ökar transparensen gentemot medborgarna, vars förtroende vi förvaltar. Medborgarna får därvid en bättre överblick över Torsby kommuns politiska liv. Den ökade tillgängligheten tror vi kan öka intresset och förståelsen för politik och demokrati.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna på följande:

Att inlämnade nämndinitiativ, deras behandlingsprocess samt beredningsstatus och slutligen även utfall skall göras tillgängligt på Torsby kommuns hemsida.

Att nämndinitiativ görs tillgängliga för nedladdning.

Att nämndinitiativen förs in i registret över motioner och medborgarförslag som finns på Torsby kommuns hemsida."

Kommunfullmäktige beslutade 2025-12-15 § 142 att skicka motionen till kommunstyrelsen för beredning.

PROTOKOLL
2026-04-13

Svar på motionen

I dag finns riktlinje för hantering av nämndinitiativ men där står ingenting om slutlig publicering av dem.

Motioner och medborgarförslag publiceras i varsin mapp på kommunens webbplats torsby.se, där de publiceras efter att ha blivit behandlade i kommunfullmäktige första gången. Där läggs både själva motionen/förslaget och kommunfullmäktiges paragraf som hör till ärendet. När ärendet har varit uppe för beslut eller kännedom publiceras återigen kommunfullmäktiges paragraf i mappen.

Motioner beslutas av kommunfullmäktige medan medborgarförslag oftast beslutas av kommunstyrelsen och skickas till kommunfullmäktige för kännedom.

Under handläggningens gång finns motionen/medborgarförslaget i respektive beslutsprotokoll. Samtliga protokoll går att ladda ner från torsby.se.

Det ska gå att göra på liknande sätt för nämndinitiativen. Då ska en mapp med namnet "Nämndinitiativ" finnas på kommunens webbplats. Respektive nämnd ska då ansvara för nämndinitiativet och publicering av detta samt efterföljande beslutsparagrafer i en publik mapp på torsby.se.

Själva beredningsprocessen kommer att finnas i respektive nämndprotokoll som finns på kommunens webbplats och som är nedladdningsbara.

Med detta arbetssätt kan nämndinitiativ publiceras på torsby.se och motionen kan bifallas.

Handlingar i ärendet

Kommunfullmäktige 2025-12-15 § 142

Motion, daterad 2025-10-29

Tjänsteskrivelse av administrativ chef Helena Westh, 2026-03-18

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 81 Budgetuppföljning 2026 för kommunstyrelsen

Diarienummer KST 2025/818

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner den ekonomiska redovisningen per 2026-03-31 för kommunstyrelsens avdelningar.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen redovisar ett överskott på 1,9 mnkr per 2026-03-31.

Politisk ledning, kulturavdelningen och fritidsavdelningen redovisar mindre underskott mot budget. Underskotten beror främst på kostnader av engångskaraktär som uppstått under årets första månader, vilket gör att utfallet för perioden tillfälligt avviker från budget. Bedömningen är att dessa kostnader inte kommer att påverka helårsprognosen i någon större omfattning.

Under posten fastighetsförsäljning redovisas ett underskott till följd av att försäljningen av Finnskogahemmet medförde en bokföringsmässig förlust. Förlusten uppstår eftersom försäljningspriset understiger det bokförda värdet i redovisningen.

Övriga avdelningar redovisar ett överskott för perioden. Detta beror främst på att vissa kostnader ännu inte har uppstått under årets inledande månader. Bedömningen är att utfallet successivt kommer att utjämnas under kommande månader i takt med att verksamheten fortlöper.

Prognos för helåret kommer lämnas i samband med delårsuppföljning per 2026-04-30.

Handlingar i ärendet

Budgetuppföljning per 2026-03-31, Kommunstyrelsens avdelningar
Tjänsteskrivelse av förvaltningsekonom Frida Johansson, 2026-04-08

Beslutet skickas till

Ekonomiavdelningen

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 82 Budget 2027-2029

Diarienummer KST 2026/6

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen äskar om en ramökning på 12 825 000 kronor för 2027 och 6 825 000 kronor för 2028 och fortsatt.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen föreslår en ramökning inför 2027 om totalt 6 825 000 kronor, främst för att täcka pris- och löneökningar, riktade verksamhetssatsningar samt övergripande kostnader.

Förslaget omfattar bland annat förstärkningar inom tekniska avdelningen, administration och centrala funktioner, miljöåtgärder och IT-infrastruktur. Sammantaget syftar ramökningen till att säkerställa fortsatt stabil drift, möta ökade kostnader och möjliggöra nödvändiga utvecklingsinsatser.

Därutöver äskas ett tillfälligt tillskott om 6 000 000 kronor under 2027 för införande av nya kommunövergripande HR- och ekonomisystem. Det totala äskandet för 2027 blir därmed 12 825 000 kronor.

Sammanfattning av äskanden för 2027 och fortsatt:

- 4 020 000 kronor till pris- och löneökningar
- 1 600 000 kronor till satsningar
- 1 205 000 kronor till övergripande kostnader

Totalt: 6 825 000 kronor

Sammanfattning av äskanden enbart för 2027:

- 3 000 000 kronor till införande av kommunövergripande HR-system (HR-avdelningen)
- 3 000 000 kronor till införande av kommunövergripande ekonomisystem (Ekonomiavdelningen)

Totalt: 6 000 000 kronor

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

Handlingar i ärendet

Budget 2027-2029, kommunstyrelsens avdelningar

Tjänsteskrivelse av förvaltningsekonom Frida Johansson, 2026-04-08

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Digital signatur av ordförande, justeringsperson/er och sekreterare

PROTOKOLL
2026-04-13

§ 83 Nämndinitiativ gällande det skolsociala teamet

Diarienummer KST 2026/264

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott skickar ärendet för beredning.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna i Torsby har lämnat ett nämndinitiativ.

Vad gör det skolsociala teamet? Det skolsociala teamets arbete syftar till att stödja barn och unga genom att hjälpa till att skapa fungerande rutiner i vardagen, ge stöd till vårdnadshavare samt fungera som en länk mellan familj, skola, vård och myndigheter. Teamet arbetar med att tidigt identifiera och beakta elevens behov, erbjuder enskilda samtal med elever, ger stöd i att möjliggöra en aktiv fritid samt bistår i situationer som upplevs som svåra för eleven.

I dagsläget består det skolsociala teamet av två personer, en från skolan och en från socialtjänsten. Arbetet har redan lett till positiva förändringar för vissa barn, men bedöms endast nå en begränsad del av de barn som är i behov av stöd. Bedömningen är att det i nuläget finns ett stort antal barn som befinner sig i ett tidigt eller mellanliggande skede av problematik och som behöver insatser för att inte hamna i mer allvarliga svårigheter. För detta saknas idag tillräckliga personalresurser.

Initiativet utgår från en uppdelning av insatser i tre nivåer:

- **Främjande insatser**, riktade till alla elever.
- **Förebyggande insatser**, riktade till elever med kända riskfaktorer eller begynnande närvaroproblem.
- **Åtgärdande insatser**, riktade till elever med etablerade närvaroproblem och behov av reaktiva åtgärder.

Mot denna bakgrund föreslår Sverigedemokraterna i Torsby att skola, fritidsverksamhet och socialtjänst gemensamt identifierar hur många barn som befinner sig på respektive nivå, vilka behov detta medför samt vilka

PROTOKOLL
2026-04-13

resurser respektive förvaltning kan bidra med i form av fler trygga vuxna runt barnen, både i skolan och på fritiden. Detta arbete ska resultera i ett gemensamt förslag avseende behov av personalresurser och tillhörande kostnadsbedömning.

Handlingar i ärendet

Nämndinitiativ, inkommet 2026-04-13

Beslutet skickas till

Beredningen

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**