



Protokoll Kultur- och tekniknämnden

Plats och tid: Plåtslagarvägen 17 2026-10-21 kl. 08:00-10:20

Paragrafer: §101 - §121

Beslutande

Markus Sjöström (M)

Cecilia Edholm (S)

Leif Söderberg (S) ersätter Johan Engström Lockner (S)

Marie Lodin (S)

Elisabeth Svahn (S)

Emma Styf (S) ersätter Krister Jonsson (M)

Roger Nordén (T)

Eduardo Villanueva Pinto (V) ersätter Simone Österlund (T)

Ove Andersson (SD)

Övriga närvarande

Jan Eriksson, förvaltningschef

Ann Fahlroth, controller

Kristina Olofsson, nämndsekreterare

Justering

Digital justering: 2026-10-22

Ordförande: Markus Sjöström

Justerare: Leif Söderberg

Justerare: Roger Nordén

Anslag och förvaring

Justerat protokoll tillkännages genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

Från den: 2026-10-22 till och med: 2026-11-13

Signerat protokoll förvaras digitalt inom: Kultur- och teknikförvaltningen

Innehållsförteckning

Protokoll Kultur- och tekniknämnden	1
§ 101 Utse justerare	3
§ 102 Fastställa ärendelista.....	4
§ 103 Taxa för avfall och återvinning	5
§ 104 Taxa för trafik	8
§ 105 Taxa för parkering.....	10
§ 106 Taxa för industrispår.....	12
§ 107 Biblioteksplan 2027-2031	13
§ 108 Medborgarförslag - Toalettagn vid Fagerviksfältet under sommaren	14
§ 109 Medborgarförslag - Pumptrackbana vid Röda torget	15
§ 110 Medborgarförslag - Rastplats vid elljusspåret i Timrå	16
§ 111 Medborgarförslag - Trygg passage vid Fagervik.....	17
§ 112 Medborgarförslag - Sophantering	18
§ 113 Kommunal återvinningscentral och omlastning.....	20
§ 114 Driftavtal Skönviksbacken 2026-07-01	21
§ 115 Ansökan föreningsbidrag Timrå Brukshundklubb - LED-belysningsarmaturer	22
§ 116 Ansökan föreningsbidrag Timrå Hästsportförening - Ponny handikappverksamhet.....	23
§ 117 Granskning av dataskyddsarbete 2026 Kultur- och tekniknämnden.....	24
§ 118 Sammanträdesdagar 2027.....	25
§ 119 Delegationsbeslut	26
§ 120 Anmälningsärenden	27
§ 121 Ekonomiska rapporter.....	28

§ 101

Utse justerare

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Utse Leif Söderberg (S) och Roger Nordén (T) att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll. Digital justering 2026-10-22.

§ 102

Fastställa ärendelista

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Fastställa ärendelistan.

Ärendet

Fastställa ärendelistan.

§ 103

Taxa för avfall och återvinning

KTN/2026:740

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Fastställa Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, att gälla fr o m 2027-01-01.
2. Upphäva Taxa för avfall och återvinning i Timrå kommun, fastställd av kommunfullmäktige 2025-02-24 § 37 och reviderad 2025-10-27 §195, från och med 2027-01-01.

Ärendet

Förvaltningen föreslår fastställande av en ny avfallstaxa för Timrå kommun att gälla från och med den 1 januari 2027.

Nuvarande taxa fastställdes av kommunfullmäktige den 24 februari 2025 § 37. Taxan för kärl- och säckavfall började gälla den 1 september 2025 i samband med införandet av fastighetsnära insamling av förpackningar och matavfall. Taxan för slam fastställdes av kommunfullmäktige den 27 oktober 2025 § 195 och började gälla den 1 januari 2026.

Förvaltningen föreslår att avfallstaxan för insamling av kärl och säckavfall är oförändrad med några justeringar mellan olika taxedelar. I samband med det nya avtalet för återvinningscentral och lagändringar gällande insamlingsansvar har föreslagits att vissa avgifter för insamling av grovsopor m.m. tagits med i taxan. Taxan för insamling av slam ökar med 5% vilket motsvarar index.

Bakgrund och ekonomiska förutsättningar

Avfallstaxan ska täcka alla kommunens kostnader för att uppfylla kommunens ansvar när det gäller avfallshantering inom kommunen.

Kommunens kostnader för avfallshanteringen påverkas av utvecklingen av entreprenadkostnader, drivmedelspriser, behandlingsavgifter och kostnaderna för drift av återvinningscentralen samt ersättningar från producentansvar.

En prognostisering för taxan gjordes inför införandet av fastighetsnära insamling 2025-2026 som var en stor förändring i avfallsinsamlingen. Resultatet visar att kostnaderna har kunnat täckas med gällande taxa men också gett ett överskott för 2026 på cirka 1 miljon kr.

Inför 2027 har avfallsindexet som styr kostnaderna för insamling ökat med 4,8 % sedan nuvarande taxa fastställdes. Behandlingsavgiften för restavfall har ökat med cirka 3,4 % per ton. Samtidigt har mängden restavfall minskat mer än budgeterat, vilket kompenserar kostnadsökningarna. Kostnaderna för behandling av matavfall samt matavfallspåsar är i huvudsak oförändrade.

Kostnaderna för återvinningscentralen beräknas öka med ca 800.000 kr, bland annat till följd av nytt avtal, indexuppräknning och utökade öppettider.

Kommunens ersättning för insamling av förpackningar bedöms samtidigt minska med cirka 600.000 kr till följd av föreslagen förändring av föreskrifterna. Även kostnaderna för insamling vid återvinningsstationer bedöms minska.

Vid jämförelse var den genomsnittliga avfallstaxan 1 januari 2026 för ett villahushåll i Sverige 3.057 kr mot 2.550 kr i Timrå.

Förändringar i taxan gällande kärl och säckavfall samt slam

Syftet med dessa ändringar är att i större utsträckning anpassa avgiften till den tjänst som nyttjas. Förvaltningen föreslår bland annat nya eller förändrade avgifter för:

- avgiften för restavfall från flerfamiljshus och verksamheter minskar med 5 %
- den fasta avgiften för flerfamiljshus ökar till 375 kr per lägenhet och för verksamheter till 750 kr
- fritidsbostad med gemensam uppställningsplats
- mindre flerfamiljshus med fyrfackskärl
- flerfamiljshus med fritidsbostäder
- matavfall från livsmedelsbutiker som innehåller animaliska biprodukter (ABP)
- lock-i-lock som frivillig tjänst
- tidsbokad tömning av enskild avloppsanläggning

Förändringar i taxan gällande Återvinningscentralens verksamhet

Förvaltningen föreslår även nya frivilliga tjänster vid återvinningscentralen. Det handlar främst om hämtningstjänster som nyttjas efter beställning.

Avgifterna föreslås tas ut separat och inte finansieras genom den generella grundavgiften. Detta innebär att den som beställer tjänsten också står för kostnaden.

Nya tjänster föreslås bland annat för:

- budad hämtning av trädgårdsavfall i storsäck
- budad hämtning av bygg- och rivningsavfall som inte uppstått i yrkesmässig verksamhet
- budad hämtning av grovsopor
- budad hämtning av farligt avfall inklusive elektronik
- inlämning av större mängder asbest, spillolja samt däck med fälg

För grovsophämtning från en- och tvåfamiljshus föreslås en avgift på 155 kr per hämtning och fastighet. Tjänsten har tidigare varit avgiftsfri.

Protokoll

Kultur- och tekniknämnden
2026-10-21

Lagstöd

Kommunens rätt att ta ut avgift för avfallshanteringen regleras i 27 kap. 5§ miljöbalken (1998:808). Av bestämmelserna framgår att kommunen får ta ut avfallsavgift för den avfallshantering som kommunen ansvarar för. Avgifterna ska framgå av en taxa som beslutas av kommunfullmäktige.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att den föreslagna taxan ger en bra balans mellan kommunens kostnader och de avgifter som tas ut för avfallshanteringen. Den föreslagna höjningen om cirka 5 % för slam bedöms vara nödvändig för att möta ökade kostnader samtidigt som taxan fortsatt ger incitament till minskade avfallsmängder och en miljöanpassad avfallshantering.

Genom en ökad differentiering och införandet av frivilliga tilläggstjänster kan kostnaderna i större utsträckning fördelas utifrån vilken tjänst som faktiskt nyttjas.

Beslutsunderlag

Befintlig Taxa för avfall och återvinning 2026-01-01

Förslag Taxa för avfall och återvinning 2027-01-01 (ändringar är markerade med gul färg)

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen
Ansvarig avfall och återvinning

Expedieras digitalt.

§ 104

Taxa för trafik

KTN/2026:738

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Dela Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun i två taxor.
2. Fastställa Taxa för trafik i Timrå kommun, fr o m 2027-01-01.
3. Upphäva Taxa för trafik och parkering fastställd av kommunfullmäktige 2024-12-16 §183 samt reviderad 2025-10-15 §88 och 2026-03-30 §56, fr o m 2027-01-01.

Ärendet

Kommunfullmäktige har uppdragit till styrelser och nämnder att årligen genomföra en översyn av taxor och avgifter i den kommunala verksamheten.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att nuvarande Taxa för trafik och parkering delas i två olika taxor och blir Taxa för trafik i Timrå kommun samt Taxa för parkering i Timrå kommun, eftersom förutsättningarna för de olika delarna har ändrats när det gäller införande av viten vid brister samt indexreglering i Taxa för trafik och mervärdesbeskattning i Taxa för parkering.

Införande av viten vid brister

Förvaltningen bedömer att det finns behov av att införa möjligheten att besluta om vite vid brister avseende trafikanordningsplaner (TA-planer) och/eller grävtillstånd.

Behovet har aktualiserats vid ett flertal tillfällen under de senaste åren, då konstaterade brister inte har åtgärdats trots upprepade påpekanden. Bristerna har i vissa fall inneburit risker för tredje man samt medfört andra olägenheter.

Ett införande av viten bedöms därför kunna utgöra ett verktyg för att säkerställa att gällande krav följs och att konstaterade brister åtgärdas skyndsamt.

Indexreglering av taxa för trafik

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över vilka taxor som kan indexregleras och föreslår att den nya taxan för trafik indexregleras en gång per kalenderår enligt konsumentprisindex, KPI, med basår 2020 och basmånad oktober 2026. Nya belopp gäller från 1 januari följande år. Beloppen avrundas till hel krona. Kultur- och tekniknämnden beslutar om de framräknade beloppen.

Beslutsunderlag

Nuvarande Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fr o m 2026-04-01
Förslag Taxa för trafik i Timrå kommun, fr o m 2027-01-01 (ändringar markerade med gul färg)



Protokoll

Kultur- och tekniknämnden
2026-10-21

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.

§ 105

Taxa för parkering

KTN/2026:739

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Dela Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun i två taxor.
2. Fastställa Taxa för parkering i Timrå kommun, fr o m 2027-01-01.
3. Upphäva Taxa för trafik och parkering fastställd av kommunfullmäktige 2024-12-16 §183 samt reviderad 2025-10-15 §88 och 2026-03-30 §56, fr o m 2027-01-01.

Ärendet

Kommunfullmäktige har uppdragit till styrelser och nämnder att årligen genomföra en översyn av taxor och avgifter i den kommunala verksamheten.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att nuvarande Taxa för trafik och parkering delas i två olika taxor och blir Taxa för trafik i Timrå kommun samt Taxa för parkering i Timrå kommun, eftersom förutsättningarna för de olika delarna har ändrats när det gäller införande av viten vid brister samt indexreglering i Taxa för trafik och mervärdesbeskattning i Taxa för parkering.

Mervärdesbeskattning av vissa felparkeringsavgifter

Från och med 2027-04-01 kommer Skatteverket tillämpa ställningstagandet att moms ska tillhandahållas av kommunen för felparkeringsavgifter (och eventuella kontrollavgifter) som utfärdats på plats som är upplåten för parkering.

Felparkeringsavgifter som utfärdats på plats som inte upplåtits för parkering, så som avståndsregler från övergångsställen, i terräng och så vidare, omfattas inte av mervärdesskatt enligt Skatteverkets ställningstagande.

Transportstyrelsen kommer på grund av Skatteverkets ställningstagande genomföra förändringar i administrationen kring felparkeringsavgifter samt att Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2024:57 om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift anpassas till det nya ställningstagande och TSFS 2026:78 träder ikraft 2027-04-01.

Förvaltningen har tagit del av Skatteverkets nya ställningstagande avseende mervärdesskatt och konstaterar att ställningstagandet innebär att kommunen ska redovisa mervärdesskatt på vissa felparkeringsavgifter och kontrollavgifter. Det är i nuläget inte fastställt vilka överträdelse som omfattas. Skatteverket förväntas återkomma med ett förtydligande i detta avseende.

Felparkeringsavgifternas belopp fastställs av kommunfullmäktige, och kommunerna kan komma att hantera den tillkommande mervärdesskatten på olika sätt. Ett alternativ är att låta mervärdesskatten rymmas inom nuvarande avgiftsnivåer, vilket

Protokoll

Kultur- och tekniknämnden
2026-10-21

innebär en minskad intäkt för kommunen. Ett annat alternativ är att höja avgiften motsvarande mervärdesskatten. Vid en sådan förändring behöver hänsyn tas till att felparkeringsavgiften enligt 2 a § förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får fastställas till högst 1 300 kronor.

Förvaltningen bedömer att Skatteverkets nya ställningstagande endast kommer att ha en begränsad ekonomisk påverkan på Timrå kommun. Kommunens behov av parkeringsövervakning är i nuläget begränsat till platser där det förekommer problem med efterlevnaden av gällande trafikregler. Den ekonomiska påverkan bedöms därför bli marginell.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår en administrativ anpassning av taxan avseende vissa felparkeringsavgifter.

Beslutsunderlag

Nuvarande Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fr o m 2026-04-01
TSFS 2026:78 Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2024:57) om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift
Transportstyrelsen - Mervärdesbeskattning av vissa felparkeringsavgifter - Förlängd omställningstid
Förslag Taxa för parkering i Timrå kommun, fr o m 2027-01-01 (ändringar markerade med gul färg)

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.

§ 106

Taxa för industrispår

KTN/2026:744

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Fastställa Taxa för industrispår, fr o m 2027-01-01.
2. Upphäva Taxa för industrispår fastställd av kultur- och tekniknämnden 2024-12-18 §116 och reviderad 2025-10-15 §89, fr o m 2027-01-01.

Ärendet

Kommunfullmäktige har uppdragit till styrelser och nämnder att årligen genomföra en översyn av taxor och avgifter i den kommunala verksamheten.

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över taxan inför 2027 och föreslår nämnden att revidera taxan med en ökning på ca 3 % i snitt. Taxan reviderades 2026 men kostnadsökningarna under året motiverar en ökning av taxan.

Kultur- och teknikförvaltningen har sett över vilka taxor som kan indexregleras och föreslår att den nya taxan indexregleras en gång per kalenderår enligt konsumentprisindex, KPI, med basår 2020 och basmånad oktober 2026. Nya belopp gäller från 1 januari följande år. Beloppen avrundas till hel krona. Kultur- och tekniknämnden beslutar om de framräknade beloppen.

Beslutsunderlag

Nuvarande Taxa för industrispår 2026-01-01

Förslag höjning taxa industrispår 2027-01-01

Förslag Taxa för industrispår 2027-01-01 (ändringar markerade med gul färg)

Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 107

Biblioteksplan 2027-2031

KTN/2026:713

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Fastställa Biblioteksplan Timrå kommun 2027-2031, fr o m 2027-01-01.
2. Upphäva Biblioteksplan 2022-2026 antagen av kommunfullmäktige 2021-11-29 §192, fr o m 2027-01-01.

Ärendet

Nuvarande biblioteksplan gäller t o m 2026-12-31. Kultur- och teknikförvaltningen har tagit fram en ny biblioteksplan för tiden 2027-2031.

Beslutsunderlag

Nuvarande Biblioteksplan 2022-2026
Förslag Biblioteksplan 2027-2031

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen
Verksamhetschef kultur och fritid

Expedieras digitalt.

§ 108**Medborgarförslag - Toalettavn vid Fagerviksfältet under sommaren**

KTN/2026:538

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Bifalla medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om toalettavn vid Fagerviksfältet under sommaren har inkommit.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget bifalles.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:Förslagsställaren
Kommunfullmäktige
Verksamhetschef teknik
Expedieras digitalt.

§ 109**Medborgarförslag - Pumptrackbana vid Röda torget**

KTN/2026:698

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avslå medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om pumptrack vid Röda torget i Söråker har inkommit.

Kultur- och teknikförvaltningen har redan funderingar på att anlägga en pumptrack vid arenaområdet men det är dock förenat med stora kostnader. Enligt den undersökningen förvaltningen redan gjort så handlar det om runt 2 000 000 kr att bygga en riktig anläggning enligt dom krav som finns.

När det kan vara aktuellt går inte att säga i dagsläget.

Med anledning av ovanstående föreslår förvaltningen att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Verksamhetschef teknik
Expedieras digitalt.

§ 110**Medborgarförslag - Rastplats vid elljusspåret i Timrå**

KTN/2026:699

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Bifalla medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om rastplats vid elljusspåret i Timrå har inkommit.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår att medborgarförslaget bifalles.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare

Kommunfullmäktige

Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 111

Medborgarförslag - Trygg passage vid Fagervik

KTN/2026:700

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Bifalla medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om trygg passage vid Fagervik har inkommit.

Förslagsställaren som angett att hen vill föredra sitt ärende på sammanträdet närvarade inte.

Förvaltningen har som en del i arbetat med att inför kommunens nya hastighetsplan, gjort trafikstudier på plats och bedömer att det är lämpligt att anläggas ett par anordnade gångpassager på Vältbottenvägen och Golfbanevägen. De aktuella aktivitetsområdena växer och utvecklas ständigt. Fagerviksfältet har blivit en mycket uppskattad och välbesökt målpunkt för både gående och cyklister, varav många barn. Gångpassager gör det enklare och säkrare att korsa vägen och bidrar till att sänka fordonens hastighet på ett naturligt sätt.

Vid större publika evenemang, som till exempel Mid Nordic Cup rör sig extra många barn och vuxna i området. Under dessa dagar är det en inarbetad rutin sedan många år att förvaltningen sänker hastigheten tillfälligt till 30 km/tim förbi evenemangsområdet. För att öka tryggheten och vägleda de gående planerar förvaltningen även att anlägga tillfälliga övergångsställen under de dagar som evenemangen pågår.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 112

Medborgarförslag - Sophantering

KTN/2026:628

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avslå medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag avseende sophantering har inkommit.

Förslagsställaren som angett att hen vill föredra sitt ärende på sammanträdet närvarade inte.

Förvaltningens svar

Idag finns det kompletteringskärl för restavfall på 190 liter och 370 liter. Ett kompletteringskärl på 190 liter kostar 1000 kronor/år och ett kärl på 370 liter kostar 1600 kronor/år. Det blir 83 respektive 133 kronor per månad. Ungefär 2 % av kommunens ca.5000 småhus har ett extrakärl, varav merparten har ett på 190 liter.

Medborgarförslaget innebär att vissa hushåll skulle få ett kompletteringskärl till en lägre kostnad eller utan avgift. Kommunen skulle då ge en ekonomisk förmån till enskilda hushåll i detta fall vissa hushåll med småbarn eller sjukdomar.

Enligt kommunallagens likställighetsprincip ska kommunmedlemmar behandlas lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Avfallstaxan är en normavgift, när kommunen tillhandahåller samma tjänst ska utgångspunkten därför vara att samma avgift tas ut. Ekonomiska bidrag till enskilda ska hanteras via tex socialtjänstlagen.

Avfallshanteringen finansieras genom avfallstaxan. Om kommunen skulle subventionera kompletteringskärl för en särskild grupp behöver kostnaden för den subventionen finansieras på annat sätt inom avfallsverksamheten. Det skulle i praktiken innebära att denna kostnad förs över på övriga abonnenter.

Om kompletteringskärl i stället skulle subventioneras för alla hushåll skulle konsekvensen bli en generell förändring av avfallstaxan. Det skulle innebära en lägre avgift för kompletteringskärl för samtliga abonnenter, inte en riktad åtgärd för hushåll med blöjbarn eller inkontinensskydd. Om kostnaden för ett kompletteringskärl sätts mycket lågt eller helt tas bort finns en risk att fler hushåll väljer större kärl även om de inte tillhör de grupper som förslaget vill stödja. Det skulle kunna leda till ökade mängder restavfall, högre kostnader för insamling och behandling samt i förlängningen behov av att höja avfallstaxan för samtliga abonnenter.

Det skulle också minska incitamenten att sortera ut förpackningar, matavfall och annat avfall som ska lämnas i andra fraktioner. Det är därför viktigt att taxan och

Protokoll

Kultur- och tekniknämnden
2026-10-21

abonnemangsformerna utformas så att det finns incitament att minska mängden restavfall och sortera avfallet korrekt.

Som jämförelse kan nämnas att Härnösands och Skellefteå kommuner, som har motsvarande insamlingssystem, har 150-200 kronor högre avgifter för kompletteringskärl. I Sundsvall är skillnaden 1700 kr mellan 190 liter och 370 liter med tömning var 6:e vecka. Det visar att den nuvarande avgiftsnivån i Timrå inte är oskälig i förhållande till liknande system.

Med anledning av ovanstående föreslår förvaltningen att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Ansvarig avfall och återvinning
Expedieras digitalt.

§ 113

Kommunal återvinningscentral och omlastning

KTN/2025:95

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Uppdra till Kultur- och teknikförvaltningen att fortsätta utreda och förprojektera en kommunal återvinningscentral och omlastningsyta på föreslagen yta på del av Vivsta 13:19.

Ärendet

Förstudien Utformning och storlek för ÅVC med omlastningsstation presenterades för Kultur- och tekniknämnden 2026-02-18 §6. Därefter har en lokaliseringsutredning genomförts med syfte att titta på om av Tillväxt Timrå föreslagen del av fastighet Vivsta 13:19 är lämplig för en etablering. Fastigheten ägs av kommunen.

Resultatet av lokaliseringsutredningen visar att fastigheten kan nyttjas för avsett ändamål, men att ytterligare utredningar av t.ex. dagvatten behöver genomföras. Kultur- och teknikförvaltningen har i samarbete med Tillväxt Timrå och Miljö- och byggkontoret tittat på vad som krävs för att komma vidare i arbetet. Tillväxt Timrå ansvarar för arbetet med detaljplanen. Planarbetet förväntas påbörjas vid årsskiftet och pågå under 2027.

Kultur- och teknikförvaltningen föreslår arbeta vidare med dagvattenhanteringen, omlastningsstation och eventuellt andra utredningar som kan krävas för anläggningen.

Beslutsunderlag

Förstudie av utformning av ÅVC och omlastningsstation 2025-12-30 med bilaga
Protokollsutdrag KTN 2026-02-18 §6
Rapport Lokaliseringsutredning
Lokaliseringsutredning med fokus på dagvatten
Lokaliseringsutredning ritning

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen
Ansvarig avfall och återvinning
Expedieras digitalt.

§ 114**Driftavtal Skönviksbacken 2026-07-01**

KTN/2026:727

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna driftavtal med Skönviksbackens Ideella avseende Skönviksbacken fr o m 2026-07-01 under förutsättning att föreningen inkommer med undertecknad årsredovisning, verksamhetsberättelse och revisionsberättelse.
2. Uppdra till nämndsordförande Markus Sjöström och förvaltningschef Jan Eriksson att underteckna driftavtalet.

Ärendet

Skönviksbacken är en verksamhet som bidrar positivt till kommunens målbild Livskvalitet och attraktiva livsmiljöer. Backen bidrar också till ett rikt fritidsliv i kommunen. Ett driftavtal mellan föreningen och kommunen skulle möjliggöra en fortsatt utveckling av ett rikt föreningsliv där barn och unga står i centrum. Ett avtal möjliggör också för kommunen att samverka och samarbeta med den ideella sektorn vilket ligger i linje med kommunens verksamhetsplan och budget år 2026–2027. Driftavtalet möjliggör också för föreningen att över tid ta ett större ansvar för kostnaderna för att driva backen. Detta är en viktig del för att hitta en hållbar lösning över tid. I Kultur- och tekniknämndens budget för år 2027 finns ekonomiska medel som möjliggör en drift av backen om en ideell förening finns som vill driva backen. Förvaltningen föreslår nämnden att teckna avtalet.

Beslutsunderlag

Driftavtal Skönviksbacken

Gränsdragningslista Skönviksbacken

Protokollsutdrag till:

Skönviksbackens Ideella

Controller

Expedieras digitalt.

§ 115**Ansökan föreningsbidrag Timrå Brukshundklubb - LED-belysningsarmaturer**

KTN/2026:701

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå Brukshundsklubb bidrag med 38.000 kronor för att byta ut belysningsarmaturer till led-belysningsarmaturer.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapporera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet

Timrå Brukshundklubb har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende LED-belysningsarmaturer. Kostnaden för utbyte av lysrörsarmaturen till led-belysningsarmatur uppgår till 38.000 kronor.

Förvaltningen ser positivt på ansökan och kommer att bidra att föreningen kan sänka sina driftskostnader efter att åtgärden är utförd. Förvaltningen föreslår att förening får ett bidrag på 38.000 kronor.

Beslutsunderlag

Ansökan med tillhörande handlingar

Protokollsutdrag till:

Timrå Brukshundklubb
Bidragshandläggare
Controller

Expedieras digitalt.

§ 116**Ansökan föreningsbidrag Timrå Hästsportförening
- Ponny handikappverksamhet**

KTN/2026:709

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå Hästsportförening bidrag med 100.000 kronor för ponny till handikappverksamhet.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapportera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet

Timrå Hästsportförening har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende ponny för att kunna bedriva verksamhet för personer med funktionsvariation t.ex. NPF-diagnoser.

Förvaltningen ser positivt på ansökan och initiativet bidrar till inkludering för dessa ungdomar med NPF-diagnoser. Förvaltningen föreslår nämnden att Timrå Hästsportförening ska få ett bidrag på 100.000 kronor för att köpa in en ponny för att kunna bedriva verksamhet för personer med funktionsvariation.

Beslutsunderlag

Ansökan med tillhörande handlingar

Protokollsutdrag till:

Timrå Hästsportförening
Bidragshandläggare
Controller

Expedieras digitalt.

§ 117

Granskning av dataskyddsarbete 2026 Kultur- och tekniknämnden

KTN/2026:593

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avge svar enligt förvaltningens förslag.

Ärendet

Som en del av sitt övervakande arbete och med avsikt till tillsynsplanen ämnar dataskyddsombudet (DSO) att genomföra ett flertal granskningar av Sundsvall, Timrå och Ånge kommuns nämnder, bolag och förbund som använder sig av DSO tillhandahållet av Sundsvalls kommun. Granskningens syfte är att kontrollera hur Personuppgiftsansvariga (PUA) arbetar strategiskt med dataskyddsfrågor samt hur det systematiska arbetet med dataskydd är organiserat hos PUA.

Granskningen 2026 består av en enkät som fokuserar på sju olika huvudområden:

- Kontinuerlig Förbättring
- Rätt till behandlingsbegränsning
- Rätt till att invända mot behandling
- Rättigheter vid automatiskt beslutsfattande
- Personuppgiftsincidenter
- Dataskyddsombudets uppföljning av fjolårets tillsyn

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett förslag till svar på granskningen av dataskyddsarbetet.

Beslutsunderlag

Granskning av dataskyddsarbete 2026

Svar från förvaltningen

Protokollsutdrag till:

Dataskyddsombud

Kommunstyrelsen

Expedieras digitalt.

§ 118

Sammanträdesdagar 2027

KTN/2026:657

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Godkänna sammanträdesdagar för 2027 avseende kultur- och tekniknämnden.

Ärendet

Fastlagda sammanträdesdagar för 2027 ska anmälas till kommunledningskontoret senast 23 oktober 2026.

Förvaltningen föreslår nämnden godkänna förslag till sammanträdesdagar för 2027 avseende kultur- och tekniknämnden.

Beslutsunderlag

Informationsbrev från kommunledningskontoret
Sammanträdesdagar 2027 KS/KF
Sammanträdesdagar 2027 KTN

Protokollsutdrag till:

Kommunledningskontoret

Expedieras digitalt.

§ 119

Delegationsbeslut

KTN/2026:1

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet

För kultur- och tekniknämndens godkännande har delegationsbeslut upprättats av kultur- och teknikförvaltningen enligt bifogade delegationsrapporter.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut KTN DEL Avf §§ 115-121

Delegationsbeslut KTN DEL §§ 270- 301

§ 120

Anmälningssärenden

KTN/2026:2

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

Inkomna och upprättade anmälningar:

1. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Timrå Hästsportförening – Hästmateriel.
2. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Timrå Brukshundklubb – Robotgräsklippare.
3. Protokollsutdrag KF 2026-09-28 §150 Avfallsplan för Timrå kommun 2028.
4. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Lunde Byaförening – Ytterdörr fd scoutstuga.
5. Gunilla Ojala informerade muntligt om föreningen Timrå Kustvandrings verksamhet.

§ 121

Ekonomiska rapporter

KTN/2026:3

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Informationen läggs till handlingarna.

Ärendet

Redovisning av ekonomisk periodrapport tom september 2026, rapport över pågående investeringsprojekt samt analys av periodernas resultat.

Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 5 374 tkr för årets första nio månader. Som redovisades i delårsrapporten lämnar nämnden en helårsprognos med en positiv avvikelse på 2 000 tkr, främst till följd av lägre löneökning och lägre kapitaltjänstkostnad än budgeterat. Flera stora underhållsinsatser pågår under hösten som kommer minska den relativt stora budgetavvikelsen per sista september.

Beslutsunderlag

K&T Månadsrapport september 2026

Protokollsutdrag till:

Controller

Expedieras digitalt.