



Kallelse Kultur- och tekniknämnden

Plats och tid: Plåtslagarvägen 17 2026-04-29 kl. 08:00

Samman kallande: Markus Sjöström, ordförande

Ledamöter

Markus Sjöström (M)
Cecilia Edholm (S)
Johan Engström Lockner (S)
Marie Lodin (S)
Elisabeth Svahn (S)
Krister Jonsson (M)
Roger Nordén (T)
Simone Österlund (T)
Ove Andersson (SD)
Rolf Sirak (SD)
Mariette Assira (KD)

Ersättare

Oskar Andersson (M)
Christer Brodén (S)
Göran Ljungblom (S)
Leif Söderberg (S)
Emma Styf (S)
Stefan Strandlund (M)
Eduardo Villanueva Pinto (V)
Anders Borg (T)
Glenn Westling (SD)
Hampus Vallin (SD)
Lilian Lagergren Johansson (C)

Ärendelista

Punkt	Ärende	Ärendemening
1		Utse justerare
2		Fastställa ärendelista
3	KTN/2026:308	Revidering av delegationsordning för kultur- och tekniknämnden 2026-05-01
4	KTN/2026:296	Ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. Industriområde för energiintensiv verksamhet - Underrättelse om samråd (Dnr KS2025539)
5	KTN/2026:209	Markupplåtelseavtal VA- och dagvattenledningar belastande Ala 1:79, Rigsta 4:59, Söråker 11:1 och 15:1 till förmån för Duved 1:62
6	KTN/2026:132	Lokalresursplan - Rapport arbete 2024-2025
7	KTN/2025:585	Motion från Anastasie Mukabera (KD) - Låt Fagerviksfältet bli en levande plats — även under årets mörka månader, installera adekvat belysning
8	KTN/2026:335	Hysesavtal Timrå IK - Hyrestillägg 2026-05-01 <i>(handlingar skickas senare)</i>
9	KTN/2026:123	Medborgarförslag - Hundlatriner
10	KTN/2026:93	Parkeringsövervakning Timrå - revidering



Punkt	Ärende	Ärendemening
11	KTN/2026:240	Lokala trafikföreskrifter - Hastighetsändringar Söråker - etapp 2 (Centrumvägen, Duvedsvägen, Rigstavägen, Västansjövägen)
12	KTN/2026:242	Lokala trafikföreskrifter - Översyn av gator som är enkelriktade
13	KTN/2026:227	Lokala trafikföreskrifter - Översyn trafikregler Forsmon / Stavreviken
14	KTN/2026:246	Bygdeväg på del av Lundevägen
15	KTN/2026:125	Ansökan föreningsbidrag Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening - Bok
16	KTN/2026:179	Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Hittaut 2026
17	KTN/2025:602	Intern kontroll 2026 - Revidering av internkontrollplan
18	KTN/2025:602	Intern kontroll 2026 - Uppföljningsrapporter mars
19	KTN/2026:1	Delegationsbeslut
20	KTN/2026:2	Anmälningssärenden
21	KTN/2026:3	Ekonomiska rapporter



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Eva Forslund

Datum

2026-04-15

Diarienummer

KTN/2026:308

Revidering av delegationsordning för kultur- och tekniknämnden 2026-05-01

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Revidera Delegationsordning för kultur- och tekniknämnden, fastställd av kultur- och tekniknämnden 2024-05-22 § 50 och reviderad 2024-12-18 § 109, fr o m 2026-05-01.

Ärendet

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2024-05-22 fastställa Delegationsordning för kultur- och tekniknämnden fr o m 2024-06-01. Kultur- och tekniknämnden beslutade även om revidering 2024-12-18 från 2025-01-01.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett förslag till reviderad delegationsordning för kultur- och tekniknämnden fr o m 2026-05-01. Tillkommande delegationspunkt har markerats med gul färg i dokumentet.

Beslutsunderlag

Förslag till delegationsordning 2026-05-01

Protokollsutdrag till:

Delegat

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Delegationsordning för kultur- och tekniknämnden med vidaredelegation

Regler (Författningssamlingen)
Reglementen
Arbetsordning
Bolagsordning
Ägardirektiv
Delegationsordning
Föreskrifter
Taxor och avgifter

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Kultur- och teknikförvaltningen	Regler	2024-05-22 § 50	Kultur- och tekniknämnden
Dokumentansvarig	Diarienummer	Senast reviderad	Giltig till
Kultur- och teknikförvaltningen	KTN/2026:308	2026-04-29	Tills vidare

Innehållsförteckning

Delegationsordning för kultur- och tekniknämnden med vidaredelegation.....	1
1. Om delegation	3
1.1. Delegationens syfte	3
1.2 Vilka beslut kan delegeras?	3
1.3 Vilka beslut kan inte delegeras?	4
1.4 Vidaredelegation	4
1.5 Beslutsfattande.....	4
1.6 Ärenden som inte finns i delegationsordningen.....	5
1.7 Anmälan av delegationsbeslut	7
1.8 Överklaganden.....	7
1.9 Laglighetsprövning.....	7
1.10 Förvaltningsbesvär	8
1.11 Överprövning enligt lagen om offentlig upphandling.....	8
1.12 Andra delegationsdokument.....	8
2. Förkortningar m m	9
2.1. Delegater.....	9
2.2 Delegationsärenden - chefsbenämningar.....	9
3. Brådskande ärenden.....	9
4. Administrativa ärenden	9
5. Personalärenden	11
6. Avtal och ekonomi	12
7. Verksamhetsärenden	14

1. Om delegation

1.1. Delegationens syfte

En nämnd har till uppgift att fatta ett stort antal beslut. Det är praktiskt omöjligt att kultur- och tekniknämnden fattar beslut i samtliga ärenden som faller inom ansvarsområdet. Kultur- och tekniknämnden är en kommunal nämnd och syftet med att nämnders beslutanderätt kan delegeras är att avlasta från löpande rutinärenden. Tanken är att kultur- och tekniknämnden ska kunna ägna mer tid och uppmärksamhet åt frågor av större betydelse samt att leda och följa upp förvaltningens arbete utifrån uppdrag, mål och budget. Ökad delegering av befogenheter till de anställda är också ett viktigt medel för att förbättra service och handläggningstider samt effektiviteten inom förvaltningen.

Delegering innebär överföring av beslutanderätt från en nämnd till ett arbetsutskott, en ledamot eller ersättare eller en anställd som är underställd nämnden. En nämnds rätt att besluta om delegation regleras dels i kommunallagen (2017:725), KL, och dels i speciallagstiftning. Av delegationsordningen framgår vilka beslut som ska återrapporteras/anmälas. Ambitionen är att kultur- och tekniknämnden i fortsättningen ska fastställa delegationsordningen i samband med mandatperiodens början för att sedan uppdatera denna under hela mandatperiodens gång.

1.2 Vilka beslut kan delegeras?

Rätten att delegera är inriktad på ett beslutsfattande där det finns ett utrymme för överväganden och bedömningar, dock utan att detta utrymme är forum för politiska värderingsfrågor, t.ex. myndighets-utövning som inte är av principiell natur och verkställande av kommunfullmäktiges och kommun-styrelsens beslut. Genom delegation effektiviseras den kommunala förvaltningen och medborgarna ges en bättre service. Bestämmelser om delegering av ärenden inom en kommunal nämnd finns i 6 kap 37-41 §§ KL.

Enligt 6 kap 37 § KL får en nämnd uppdra åt

- presidiet
- ett arbetsutskott
- en ledamot eller ersättare
- en anställd enligt 7 kap 5-8 §§

att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller grupp av ärenden.

Enligt 6 kap 39 § KL får en nämnd uppdra åt

- ordföranden, eller en annan ledamot som nämnden har utsett, att besluta på nämndens vägnar i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas.

1.3 Vilka beslut kan inte delegeras?

I följande slag av ärenden får beslutanderätten med stöd av 6 kap 38 § KL inte delegeras:

- ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet
- framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats
- ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt
- ärenden som väckts genom medborgarförslag och som överlåtits till nämnden
- ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras

Det är dock tillåtet att delegera ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda av principiell beskaffenhet som enligt specialförfattning får delegeras till arbetsutskott.

1.4 Vidaredelegation

Nämnden kan enligt 7 kap 6 § KL besluta att ge förvaltningschefen, rätt att delegera vidare sin beslutanderätt till en annan anställd (delegat). I delegationsordningen anges detta med tillägget ”med rätt till vidaredelegation”. Enbart uppgifter som delegerats till förvaltningschef med sådan befogenhet kan delegeras vidare.

Delegationsuppgifter till övriga delegater kan inte delegeras vidare. Nämnden är ytterst ansvarig för verksamheten och ska alltid veta vem som har rätt att fatta vilka beslut.

1.5 Beslutsfattande

Delegationen innebär att beslutsrätten i de i delegationsordningen angivna ärendena överlämnats till delegaten som träder i nämndens ställe. Beslut fattas sålunda på nämndens vägnar och har samma rättsverkan som beslut fattade av nämnden i plenum.

Nämnden kan när som helst återkalla en delegation. Detta kan göras generellt eller i ett särskilt ärende. Nämnden kan också genom eget handlande föregripa ett beslut i ett enskilt ärende, genom att själv ta över ärendet och besluta. Däremot kan nämnden inte ändra ett beslut som redan är fattat av en delegat. Delegationen

innebär att beslutsfattaren beslutar i nämndens ställe. Om nämnden anser att en delegat inte fullgjort sina uppgifter enligt nämndens intentioner kan nämnden däremot återkalla delegationen.

Den som enligt denna delegationsordning har behörighet att fatta ett beslut är också behörig att verkställa beslutet. Det innebär att delegaten är behörig att i nämndens namn ingå de avtal, underteckna de handlingar (skrivelser, informationsblad och annat) och i övrigt företa de rättshandlingar som behövs för att genomföra beslutet.

Delegerad beslutanderätt ska utövas i överensstämmelse med gällande författningar samt kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens och nämndens styrdokument och rymmas inom ramen för anslagna medel. Ärenden delegerade till nämndens ordförande beslutas vid förhinder av denna av vice ordföranden.

Vid förfall för delegater i övrigt övertas beslutanderätten

- av den som förordnats som vikarie på delegatens tjänst
- om vikarie inte har förordnats, av den som enligt uppdragsbeskrivning är närmaste chef för delegaten.

Som allmän princip bör dock gälla att ersättare inte bör besluta i viktigare ärenden om beslut utan negativa effekter på verksamheten kan anstå tills delegaten återkommer.

Den som är jävig i ett visst ärende får inte besluta i det eller ens delta i handläggningen. Bestämmelser om jäv finns i 6 kap 28–32 §§ KL. Om en delegat är jävig överlämnas ärendet för avgörande till närmaste chef eller nämnden.

1.6 Ärenden som inte finns i delegationsordningen

Ärenden av ren verkställighetskaraktär upptas inte i en delegationsordning. Verkställighet innebär att beslutet i fråga följer av tidigare fattade beslut, gällande avtal eller lag/förordning. Det ska i sammanhanget inte finnas utrymme för självständiga överväganden och beslutet kan inte överklagas.

Verkställighetsåtgärder är sådana som fattas i det dagliga arbetet och som styrs av regler, riktlinjer, arbets- och rutinbeskrivningar.

Verkställighetsåtgärder är exempelvis:

- att debitera enligt gällande taxa,

- att i nämndens namn ingå de avtal, underteckna de handlingar (skrivelser, informationsblad och annat) och i övrigt företa de rättshandlingar som behövs för att genomföra ett redan fattat beslut
- att företräda kommunens uttalade intressen, som följer av beslutade planer och riktlinjer, i samråd med myndigheter (ex. lantmäteriet, domstolsförhandlingar m.m.)
- att godkänna att information är korrekt eller underlag tillräckliga, exempelvis att grundkarta godkänns eller av att ett projekteringsunderlag är tillräckligt
- att träffa avtal, avyttra och förvärva varor och tjänster till ringa kostnad - belopp under 100.000 kr kräver inte skriftliga avtal och betraktas därmed som verkställighet
- Representation, deltagande på utbildning och uppvaktning – för förtroendevalda kommunstyrelsens ordförande, för anställda ansvarig chef
- Åtgärder som följer av arbetsrättslagstiftning och gällande avtal (exempelvis samverkansavtal) som inte regleras av delegation inom område 5. Personal i denna ordning
- Underrätta annan myndighet när lag föreskriver det
- Begäran om hjälp/handräckning från polis för att möjliggöra tillträde och åtgärder
- Överlämna/översända handlingar i ett överklagat ärende till överprövande myndighet
- Vidta inkassoåtgärder eller begära anstånd med betalning av faktura
- Bokföringsmässiga avskrivningar av fordran som bedöms som osäker eller har gett förlust, ska dock bygga på god revisionssed
- Ledighetsförklaring inom fastställd budgetram samt visstidsanställningar inom budgetram
- Beslut avseende arbetets utförande inkluderat arbetstider, ledighet, lönesättning och lönerrevision, resultat- och utvecklingssamtal, arbetsgivarens förkortning av uppsägningstid på medarbetarens begäran, allt enligt lagstiftning och personalpolitiska riktlinjer
- Beslut om kompetensutvecklingsinsatser och tjänsteresor, ordföranden ansvarar för nämnd och respektive chef för övriga medarbetare
- Beslut om användandet av egen bil i tjänsten
- Undertecknande av pensionsbrev som beräknas av KPA Pension AB och som följer av pensionsavtal eller beslut av annat behörigt organ
- Beslut att gå ut på samråd och granskning i enlighet med inriktningen i planbeskedet/planuppdraget

Delegationsordningen ska inte heller uppta ärenden som någon enligt någon viss författning (det statliga uppdraget) ska besluta i autonomt.

Inte heller ingår upprättandet av beslutsförberedande underlag i delegationsordningen, såsom tilldelningsbeslut i upphandlingar, fackliga förhandlingar eller samverkansprotokoll. Förhandlingsskyldigheten enligt

medbestämmandelagen ska fullgöras innan beslut fattas, vilket varje delegat ansvarar för enligt denna ordning.

Ärenden som är av principiell natur eller som enligt författning inte får delegeras finns självfallet inte heller upptagna i delegationsordningen då ärendena ska avgöras av nämnden.

1.7 Anmälan av delegationsbeslut

Enligt 6 kap 40 § KL ska nämnden besluta i vilken utsträckning beslut som har fattats med stöd av uppdrag enligt 37 § ska anmälas till den. Beslut som inte anmäls ska protokollföras särskilt, om beslutet får överklagas enligt bestämmelserna i 13 kap. Delegationsbeslut i brådskande ärenden enligt 39 § ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde.

Nämnden beslutar i särskilt beslut vilka delegationsbeslut som ska anmälas till nämnden med stöd av 6 kap 40 § KL. De delegationsbeslut som nämnden beslutar att inte anmäla till nämnden ska tillkännages på kommunens anslagstavla enligt 8 kap 10 §.

Alla beslut som har fattats med stöd av delegation från nämnden ska anmälas till nämnden vid närmast påföljande nämndssammanträde. Alla beslut som har fattats med stöd av vidaredelegation från Förvaltningschef ska först anmälas till Förvaltningschef och sedan till nämnden vid närmast påföljande nämndssammanträde. Vid anmälan av delegationsbeslut är det viktigt att man genom nämndens protokoll kan identifiera varje delegationsbeslut med hänsyn till bl.a. möjligheten att överklaga besluten och för att delegationsbeslut ska kunna vinna laga kraft.

Syftet med anmälningsskyldigheten är dels att tillgodose nämndens informations- och kontrollbehov, dels att se till att beslutet vinner laga kraft. Ett kommunalrättsligt beslut vinner laga kraft efter tre veckor räknat från den dag då det tillkännagavs på anslagstavlan att protokollet över beslutet justerats. Vad gäller beslut som fattats med stöd av delegation räknas klagotiden från den dag då anslag skett avseende justering av protokoll från det sammanträde vid vilket beslutet anmälades till nämnden.

1.8 Överklaganden

Delegationsbesluten kan överklagas på samma sätt som nämndens beslut d.v.s. antingen med stöd av 13 kap KL genom laglighetsprövning eller med stöd i specialförfattning genom förvaltningsbesvär. Ett beslut överklagas skriftligt.

1.9 Laglighetsprövning

Överklaganden enligt laglighetsprövningsinstitutet ska ske inom tre veckor från den dag då justering tillkännagivits på kommunens officiella anslagstavla av protokollet från det sammanträde, då delegationsbeslutet anmälades. Beslutsfattaren har ingen skyldighet att bifoga anvisning om hur man begär laglighetsprövning.

Överklagandet ska inges av klaganden direkt till Förvaltningsrätten. Förvaltningsrätten kan endast pröva lagligheten men inte lämpligheten i ett beslut. Rätten kan upphäva det överklagade beslutet men inte sätta något annat beslut i dess ställe.

1.10 Förvaltningsbesvär

Bestämmelserna om laglighetsprövning gäller inte om det i en specialförfattning anges hur beslut enligt denna författning ska överklagas. Det blir då fråga om förvaltningsbesvär. Vissa beslut kan överklagas till andra myndigheter, vissa beslut kan överklagas till allmän förvaltningsdomstol. Beslut om att inte lämna ut en allmän handling eller uppgifter i en allmän handling kan överklagas till Kammarrätten.

Överklagande genom förvaltningsbesvär ska ske inom tre veckor från den dag då klaganden fått del av beslutet. Överklagandet ska inges till den myndighet som har meddelat beslutet, vilken i sin tur med eget yttrande överlämnar ärendet till anvisad överinstans senast inom en vecka. Har överklagandet kommit in för sent ska beslutsfattaren fatta ett avvisningsbeslut, som i sin tur är överklagbart.

Vissa typer av kommunala beslut kan överklagas till Länsstyrelsen, däribland detalplaner enligt plan- och bygglagen. Bara den som beslutet angår, det vill säga den som är part i ärendet kan överklaga med förvaltningsbesvär, till exempel den som är berörd av detalplanen i fråga.

Vid förvaltningsbesvär prövas både lagligheten och lämpligheten av det överklagade beslutet. Prövningsinstansen kan sätta ett nytt beslut i det tidigare beslutets ställe.

1.11 Överprövning enligt lagen om offentlig upphandling

Ett beslut som lagen om offentlig upphandling (LOU) är tillämplig på får inte överklagas genom laglighetsprövning. En leverantör kan istället begära överprövning vid förvaltningsrätt av en pågående upphandling. När kommunen har meddelat tilldelningsbeslut i en upphandling inträder en avtalsspärr om minst 10 dagar om underrättelsen om tilldelningsbeslut skickats elektroniskt och om minst 15 dagar om underrättelsen om tilldelningsbeslut skickats på annat sätt. Avtalsspärren innebär både ett förbud mot att ingå avtal och en bortre tidsgräns för när en leverantör senast kan ansöka om överprövning av upphandlingen.

1.12 Andra delegationsdokument

Delegationsfrågor gällande arbetsmiljöområdet inklusive säkerhetsarbete, brandskydd m.m. finns i särskilda dokument tillgängliga på respektive förvaltning.

2. Förkortningar m m

2.1. Delegater

I denna delegationsordning anges delegaten via befattningsbenämning. Beslutanderätten följer med befattningen och är således inte bunden till namngiven person.

2.2 Delegationsärenden - chefsbenämningar

Chefsbefattningarna benämns olika. Vissa chefer har nivåtitlarna avdelningschef, enhetschef och sektionschef och övriga har annan titlatur. I chefsnivåerna ingår följande befattningar för kultur- och tekniknämnden: förvaltningschef, verksamhetschef och arbetsledare.

3. Brådskande ärenden

Kultur- och tekniknämnden delegerar beslutanderätten för brådskande ärenden enligt nedan:

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
3.1	Ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas	Ordförande		6 kap 39 § KL	Beslut ska anmälas vid nästa sammanträde

4. Administrativa ärenden

Kultur- och tekniknämnden delegerar beslutanderätten för administrativa ärenden enligt nedan:

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
4.1	Delgivning med kultur- och tekniknämnden	Ordförande	Förv.chef		
4.2	Yttranden med anledning av att beslut fattade på delegation	Förv.chef med rätt till			Ska kunna delegeras till ursprunglig

	överklagats	vidaredeleg.			beslutsfattare
4.3	Rättidsprövning – pröva om skrivelse med överklagande inkommit i rätt tid och avvisa överklagan som kommit in för sent	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.		24 § Förvaltningslagen 1986:223	Förvaltningsrätten prövar om beslut som överklagas genom laglighetsprövning har inkommit i rätt tid
4.4	Ompröva/rätta överklagat beslut som fattats på delegation som är uppenbart oriktigt på grund av nya omständigheter eller av någon annan anledning, ska myndigheten ändra beslutet. Även beslut att rätta beslut som är förenat med en uppenbar oriktighet till följd av myndighetens eller någon annans skrivfel, räknepel eller liknande förbiseende.	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.		26-27 §§ Förvaltningslagen 1986:223	Får bara göras om det kan ske snabbt och enkelt och utan att det blir till nackdel för någon enskild part. Innan rättelse sker ska den som är part få tillfälle att yttra sig, om ärendet avser myndighetsutövning mot någon enskild och åtgärden inte är obehövlig
4.5	Prövning av beslut om utlämnande av allmän handling samt beslutande om villkor i samband därmed	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.		Tryckfrihetsförordningen (TF) och offentlighets- o sekretesslagen (OSL), särskilt 6 kap 3§	Förvaltningsbesvär
4.6	Beslut om gallring av allmänna handlingar, när bestämmelse om gallring eller gallringsplan saknas	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.		10 § Arkivlagen	Gallring görs i övrigt med verkställighet enligt gällande dokumenthanterings-

					plan
4.7	Ingå personuppgiftsbiträdesavtal, uppdatera register över personuppgiftsbehandlingar samt fatta beslut om att rätta eller radera personuppgifter enligt GDPR	Förv.chef		Dataskyddsförordningen	
4.8	Upprätta skrivelser och andra handlingar av mindre vikt	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamh.chefer Ansvarig avfall och återvinning Trafikingenjör		

5. Personalärenden

Enligt reglemente 3 § har kultur- och tekniknämnden personalansvaret för all anställd personal inom nämndens verksamhetsområden. Nämnden har bl a att anställa och entlediga samtliga befattningshavare med undantag för förvaltningschef.

Kultur- och tekniknämnden delegerar beslutanderätten för personalärenden enligt nedan:

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
5.1	Anställa personal a) Verksamhetschefer b) Övrig personal	Förv.chef b) med rätt till vidare-delegation	b) övrig personal timanställda: Verksamh.chefer Enhetschefer Arbetsledare		Personaladministrativa beslut så som lön, ledighet, uppsägning och övriga anställningsvillkor som följer av lag, avtal och kommunens riktlinjer betraktas som verkställighet. Visstids- och timanställningar inom budget är verkställighet.
5.2	Disciplinära åtgärder	Förv.chef med rätt till	Verksamh.chefer		Samverkan enligt samverkansavtal

		vidaredeleg.			betraktas som verkställighet
5.3	Förordnande av tf. a) Verksamhetschefer b) Övrig personal	Förv.chef b) med rätt till vidaredelegation			Visstids- och timanställningar inom budget är verkställighet.
5.4	Förvaltningens organisation	Förv.chef			
5.5	Tjänstledighet som inte följer av lag eller avtal	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.			Visstids- och timanställningar inom budget är verkställighet.

6. Avtal och ekonomi

Kultur- och tekniknämnden delegerar beslutanderätten för avtal och ekonomiärenden enligt nedan:

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidaredelegation	Lagrum	Kommentar
6.1	Underteckna avtal, andra handlingar och skrivelser som beslutas av nämnden ska undertecknas av ordföranden eller vid förfall för denne vice ordförande och signeras av förvaltningschefen eller annan anställd som nämnden beslutar	Ordförande		Reglemente nämnder	För kultur- och tekniknämnden signerar förvaltningschefen
6.2	Vid upphandling gällande av KF beslutade namngivna investeringsobjekt som förvaltningen har i uppdrag att genomföra; underteckna avtal utifrån tilldelningsbeslut	Ordförande Förv.chef			
6.3	Vid upphandling gällande av KF beslutade ej namngivna investeringar (potter) som	Förv.chef			

	förvaltningen har i uppdrag att genomföra; underteckna avtal utifrån tilldelningsbeslut				
6.4	Tilldela förvaltningschef den högsta beloppsnivån för attest med delegation att utse beslutsattestanter inom förvaltningen samt beloppsnivåer för attest inkluderat att tillfälligt höja beloppsnivåer för attest	Förv.chef			
6.5	Beslut att ingå avtal inom nämndens verksamhetsområde och givna uppdrag som kan generera en kostnad inom ramen för varje delegats attesträtt – med rätten att ingå avtal följer rätten att säga upp och häva avtal	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamh.chefer Enhetschefer Arbetsledare fastighet Ansvarig avfall och återvinning	VROB Upphandling	Ingår att fatta tilldelningsbeslut och teckna upphandlingskontrakt, belopp under 100 000 kr kräver inte skriftliga avtal och betraktas som verkställighet
6.6	Avyttra material som inte längre är användbart inom verksamheten inom ramen för varje delegats attesträtt	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamh.chefer		Under 100 000 kr betraktas det som verkställighet
6.7	Omdisposition av medel inom kultur- och teknikförvaltningens budgetram	Förv.chef			
6.8	Avskrivning av fodringar inom nämndens verksamhetsområde	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamh.chefer Ansvarig avfall och återvinning		Ej påverkbara avskrivningar inom budget är verkställighet
6.9	Utbetalning av ersättning då skadeståndsskyldighet föreligger och kommunens ansvarsförsäkring är tillämplig. (Ersättning kan högst utgå med belopp som motsvarar	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamh.chefer		

	självriskens enligt ansvarsförsäkringen).				
--	--	--	--	--	--

7. Verksamhetsärenden

Enligt reglemente 2 § har kultur- och tekniknämnden att:

- Förvalta kommunens fastigheter och vid behov anskaffa verksamhetslokaler och i mån av beslut verkställa nybyggnationer och större om- och tillbyggnader samt mot hyra eller annan ersättning upplåta lokaler/fastigheter och tillhandahålla lokalvård
- Förvalta och sköta kommunens skogsbruksfastigheter och övrig mark, samt svara för utarrendering av mark, jakt- och fiskerätter, utarrendering av mark kräver hörande av kommunstyrelsen innan arrendeavtal upprättas, avslutas eller förlängs
- Företräda kommunen som markägare i samband med ledningsrättsåtgärder
- Svara för avfall och återvinning i kommunen och sköta vägar, gator och allmänna parkeringar samt industrispår
- Ansvara för och bedriva verksamhet vid kommunens slamlaguner
- Ansvara för drift och verksamhet av kommunens anläggningar för idrotts- och fritidsverksamhet, skötsel av parker, bad- och lekplatser, där annat inte föreskrivs i upprättat avtal med annan part
- Ansvaret för det som föreskrivs i lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor
- Ansvara för bidrag till föreningar, studieorganisationer och samlingslokaler
- Bedriva biblioteksverksamhet
- Bedriva barn- och ungdomsverksamhet samt allmänskulturell verksamhet genom olika projekt och program
- Anordna kulturskolverksamhet
- Ha övergripande ansvar för kulturmiljöfrågor
- Ansvara för kommunens konstinnehav
- Erbjuder kommunmedborgarna en meningsfull och stimulerande kultur- och fritidsverksamhet så att dessa utvecklas och trivs med att bo och leva i kommunen
- Ansvara för att kommunens behov av försäkringsskydd är tillgodosett

Kultur- och tekniknämnden får efter hörande av kommunstyrelsen för en tid av högst 20 år med automatisk förlängning utarrendera, uthyra eller på annat sätt upplåta anläggningar och lokaler som tillhör kommunen och som faller under nämndens förvaltning.

Kultur- och tekniknämnden får efter hörande av kommunstyrelsen för en tid av högst 20 år med automatisk förlängning ingå avtal om förhyrning av lokaler och mark.

Kultur- och tekniknämnden delegerar beslutanderätten för verksamhetsärenden enligt nedan:

A: Avfall och återvinning

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
7.A.1	Beslut om anvisning för kärlplacering	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Ansvarig avfall och återvinning	Föreskrifter om avfalls-hantering	
7.A.2	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Ansvarig avfall och återvinning	Föreskrifter om avfalls-hantering	
7.A.3	Beslut om rätt att ändra fastighets avfallsabonnemang under en period tills rättning skett av fastighetsinnehavare	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Ansvarig avfall och återvinning	Avfallstaxan punkt 1.6.3 Felsortering	
7.A.4	Beslut om rätt att ändra volymer och hämtningsintervall i fastighets avfallsabonnemang för förpackningar som samlas in utan kostnad för fastighetsinnehavaren	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Ansvarig avfall och återvinning	Avfallstaxan punkt 3.3 Flerfamiljs-hus och samfälligheter	
7.A.5	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall och latrin för permanentbostad	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Teknisk samordnare avfall och återvinning Ansvarig avfall och återvinning	Föreskrifter om avfalls-hantering	
7.A.6	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall och latrin för fritidsbostad	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Teknisk samordnare avfall och återvinning Ansvarig avfall och återvinning	Föreskrifter om avfalls-hantering	

7.A.7	Beslut om uppehåll i hämtning av avfall från fastighets avloppsanläggning	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Teknisk samordnare avfall och återvinning Ansvarig avfall och återvinning	Föreskrifter om avfallshandling	
7.A.8	Beslut om särskilda avgifter i enlighet med grunderna i avfallstaxan och 27 kap 6 § Miljöbalken av hämtning med andra metoder än de som är beskrivna i avfallstaxan eller där förhållandena väsentligt avviker från vad som är normalt	Förv.chef		Föreskrifter om avfallshandling. Miljöbalken.	

B: Väg och trafik

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidaredelegation	Lagrum	Kommentar
7.B.1	Beslut om tillstånd för ny eller ändrad anslutning till gata eller väg	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Arbetsledare väg Verks.chef teknik	Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	Efter hörande av KS och MBN
7.B.2	Beslut om dispens för körning på vägar med nedsatt bruttovikt	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Arbetsledare väg Verks.chef teknik	Trafikförordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.3	Beslut om tillstånd för utplacering av flyttbara farthinder	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Trafikhandläggare Verks.chef teknik	Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.4	Beslut om utfärdande av grävstillstånd	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Arbetsledare väg Trafikingenjör Verks.chef teknik Verks.chef invest.	Riktlinjer för grävning i Timrå kommuns mark Riktlinjer för	

				verksamhet väg och trafik	
7.B.5	Beslut om trafikanordningsplan	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Trafikhandlägg. Verks.chef teknik Verks.chef invest.	Vägmärkes- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.6	Beslut om utfärdande av tillfälliga lokala trafikföre- skrifter vid vägarbeten och dylikt för att reglera trafiken och tillgodose trafiksäkerheten	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Trafikhandläggare Verks.chef teknik Verks.chef invest.	Trafik- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.7	Beslut om utfärdande av tillfälliga lokala trafikföre- skrifter vid nedsättning av bruttovikt	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Verks.chef teknik	Trafik- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.8	Beslut om dispenser avseende bred, lång eller tung transport	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Trafikhandläggare Verks.chef teknik Verks.chef invest.	Trafik- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.9	Beslut om dispens för körning eller parkering i strid med gällande lokal trafikföreskrift	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Verks.chef teknik	Trafik- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.10	Beslut om dispens för körning i terräng med motordrivet fordon inom Timrå kommuns förbudsområde	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Verks.chef teknik	Trafik- förfordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	

7.B.11	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikhandläggare Trafikingenjör Teknisk samordnare fastighet Verks.chef teknik	Trafik-förordningen Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.12	Beslut om flyttning och skrotning av fordon	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Trafikingenjör Verks.chef teknik	Lag/förordning om flyttning av fordon. Riktlinjer för verksamhet väg och trafik	
7.B.13	Beslut avseende inkomna bestridanden av kontrollavgift på kommunal kvartersmark eller kvartersmark vilken kommunen förfogar över genom avtal	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Verksamhetschef teknik	Lag (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering, LKOP	

C: Fastighet

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
7.C.1	Underteckna markupp-låtelseavtal och värderingsprotokoll avseende markkabel och nätstation i Timrå kommuns mark	Ordförande		Reglemente	Ledningar för starkström och mellanspänning efter hörande av KS
7.C.2	Ingå avtal om förhyrning av mark med högst 10 år i sänder	Förv.chef		Reglemente	Efter hörande av KS
7.C.3	Utarrendering av kommunens mark med högst 5 år i sänder	Förv.chef		Reglemente	Efter hörande av KS

7.C.4	Ingå avtal om förhyrning av lokaler med högst 10 år i sänder	Förv.chef		Reglemente	Efter hörande av KS
7.C.5	Uthyrning och upplåtelse av lokaler och anläggningar i a) industri- och affärsfastigheter med högst 3 år i sänder b) fritidsanläggningar med högst 5 år i sänder c) kommunala och förhyrda fastigheter till kommunens egna verksamheter d) uthyra och fastställa hyresbelopp för speciella arrangemang på fritidsanläggningar e) garage- och motorvärmarplatser f) korttidsuthyrning av lokaler, fritidsanläggningar och skollokaler efter skolans verksamhetstid g) torgplatser inkl scen	Förv.chef e) f) g) med rätt till vidaredeleg.	e) Administratör d) f) g) Arena-samordnare	Reglemente	a) b) Efter hörande av KS c) Avs förhyrda fastigheter har hörande av KS redan skett enl 7.C.4 c) e) f) g) Debiteras enligt fast-ställd hyra/taxa och är verkställighet
7.C.6	Fastställa taxa för Timrå simhall	Förv.chef med rätt till vidaredeleg.	Enhetschef arenaområdet		

D: Kultur och fritid

Nr	Ärendetyp	Delegat	Vidare-delegation	Lagrum	Kommentar
7.D.1	Beslut om registrering i föreningsregistret	Förv.chef		Riktlinjer för föreningsbidrag	

7.D.2	Beslut om föreningsbidrag enligt fastställda riktlinjer; barn- och ungdomsföreningar, fritidsanläggningar, föreningar av social karaktär, studieförbund, kulturföreningar, kulturarrangemang samt avsätta medel enligt avtal; skötsel av lekplatser, badplatser mm	Förv.chef		Riktlinjer för föreningsbidrag Drogpolicy	
7.D3	Beslut om föreningsbidrag enligt fastställda riktlinjer; bidrag till särskilda insatser upp till 1 basbelopp samt avsätta medel enligt avtal; samlingslokaler, idrottsanläggningar mm	Förv.chef		Riktlinjer för föreningsbidrag	
7.D.4	Beslut om registrering av lotteri	Förv.chef	Verks.chef kultur och fritid	6 kap 9 § Spellagen	



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-04-13

Diarienummer

KTN/2026:296

Ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. Industriområde för energiintensiv verksamhet - Underrättelse om samråd (Dnr KS2025539)

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Inte ha något att erinra mot detaljplaneförslaget.

Ärendet

Tillväxt Timrå har upprättat förslag till ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m fl Industriområde för energiintensiv verksamhet. Synpunkter på planförslaget ska vara Tillväxt Timrå tillhanda senast 2026-05-01.

Kultur- och teknikförvaltningen har inget att erinra mot detaljplaneförslaget.

Beslutsunderlag

Planhandlingar

Protokollsutdrag till:

Tillväxt Timrå

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

Ämne: Underrättelse om samråd - Ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. Industriområde för energiintensiv verksamhet (Dnr: KS/2025:539)

Från: Göran Jacobson

Till:

Mottaget: 2026-04-13 15:29:12

Rubricerad detaljplan sänds ut för samråd från och med den **13 april** till den **1 maj 2026**.

Remissvar skickas till timra.kommun@timra.se eller via brev till Timrå kommun, Köpmangatan 14, 861 82 Timrå.

Samrådshandlingar:

- Plankarta
- Planbeskrivning
- Missiv
- Sändlista
- Fastighetsförteckning

Bilagor till planbeskrivningen (dessa kan laddas ned via [planens sida](#) på kommunens webbplats):

- Bilaga 1 – Dagvattenutredning Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-13)
- Bilaga 2 – PM Geoteknik – Detaljplan Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-06)
- Bilaga 3 – Bilaga till PM Geoteknik – Detaljplan Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-06)
- Bilaga 4 – Säkerhetsbevisning hinder i horisontella ytan. (2026-03-31)

Med Vänliga Hälsningar

Göran Jacobson

Tillväxt Timrå

Karttekniker



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 96 | www.timra.se





Missiv om samråd

Ändring av Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. Timrå kommun

Samråd av ett detaljplaneförslag kommer att pågå 2026-04-13 – 2026-05-01.

Planområdet är beläget i Torsboda, ca 2 km från Söråkers centrum och ca 10 km från Timrå centrum. Området omfattar ca 80 ha kvartersmark.

Planändringens syfte är att möjliggöra en trafikplats som trafikverket planerar för att ansluta industriområdet till väg E4. Trafiklösningen kräver en anslutningshöjd till planområdet som inte tillåts i den gällande detaljplanen. Planändringen innehåller därför en ändring av den tillåtna markhöjden. Även en ändring av markanvändningen för ett litet område längs väg E4 föreslås (från *Industri (J)* till *Väg (VÄG)*).

Planförslaget hanteras enligt standardförfarande då det överensstämmer med gällande översiktsplan, inte är av stort allmänt intresse och inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Endast bestämmelser som ändras eller tillkommer prövas i planprocessen.

Under samrådet är detaljplaneförslaget tillgängligt på:

- Kommunens hemsida www.timra.se
- Timrå kommun, Köpmangatan 14, öppet vardagar 08:00-16:30

Du är välkommen att lämna synpunkter om detaljplaneförslaget under samrådstiden, **senast 1 maj 2026**.

Synpunkter på planförslaget sänds via post eller epost till:

- Timrå kommun
Köpmangatan 14
861 82 Timrå
- timra.kommun@timra.se

Synpunkter från samrådet sammanfattas i ett samrådsyttrande som publiceras vid granskning av detaljplanen tillsammans med kommunens ställningstaganden.

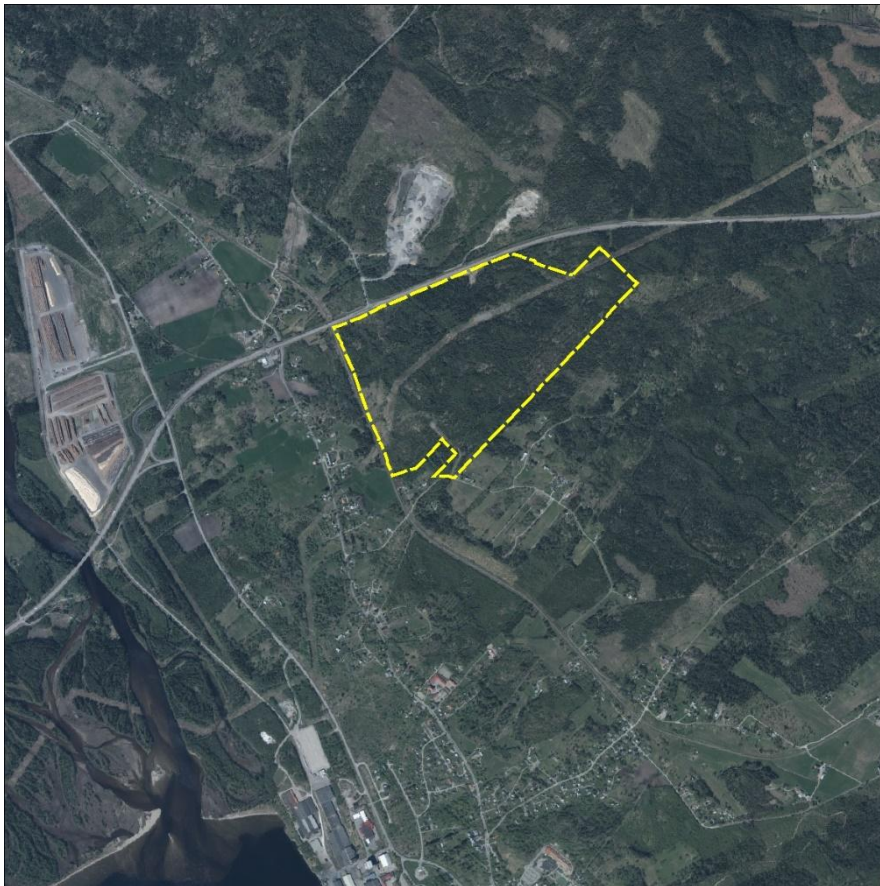
Den som inte lämnat synpunkter på planförslaget senast under granskningstiden kan förlora rätten att överklaga beslut att anta planen.

För ytterligare information, kontakta:

Julia Åberg, tel 060 16 34 08, e-post julia.aberg@timra.se

SAMRÅD

2026-04-13 – 2026-05-01



Planbeskrivning

Ändring av Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl.
Industriområde för energiintensiv verksamhet
Timrå kommun

Upprättad av Tillväxt Timrå 2026-04-10

För ytterligare information, kontakta:
Julia Åberg, tel 060 16 34 08, e-post julia.aberg@timra.se

Planändringens huvuddrag och konsekvenser	2
1. INLEDNING	3
Vad är en detaljplan?	3
Planprocessen	3
Miljökonsekvensbeskrivning och miljötillståndsprövning	3
Planhandlingar	3
Planens syfte	4
Planens och miljökonsekvensbeskrivningens huvuddrag	4
Plandata	5
Tidigare ställningstaganden	5
Planens förenlighet med 3 och 4 kap miljöbalken	6
Planens förenlighet med 5 kap Miljöbalken	7
2. FÖRUTSÄTTNINGAR	9
Omgivningsbeskrivning	9
Väg- och gatutrafik	9
Järnvägstrafik	9
Flyg	9
Risker	10
Elförsörjning	11
Geotekniska förhållanden	11
Hydrologiska förhållanden	11
Förorenade områden	11
Naturvärden	12
Kulturmiljövärden och arkeologi	13
3. PLANFÖRSLAG	14
Industri (J)	14
Industri och teknisk anläggning (JE)	16
Väg (Väg)	16
Strandskydd	16
Buller	17
Geoteknik och grundläggning	18
Dagvatten	19
Vatten och avlopp	21
Elförsörjning	21
Parkering	22
Bil- och godstrafik till området	22
Busstrafik	24
Järnvägstrafik	24
Uppvärmning	24
Elektronisk kommunikation	24
Avfallshantering	24
4. KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE	25
Landskapsbild	25
Natur- och vattenområden	25
Väg- och gatutrafik	26
Flygtrafik	26
Sociala konsekvenser och barnperspektiv	26
5. MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING	27
Nollalternativ	27
Alternativa lokaliseringar	27
Betydande miljöpåverkan	28
Miljökvalitetsmål	33
Sammanfattande redogörelse	34
Uppföljning	35
Icke-teknisk sammanfattning	35
6. GENOMFÖRANDEFRÅGOR	36
7. ÄNDRINGAR EFTER SAMRÅD	38
8. ÄNDRINGAR EFTER GRANSKNING	38
9. MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN	38

Planändringens huvuddrag och konsekvenser

Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. antogs av kommunfullmäktige **2022-04-25 § 62** och vann laga kraft 2023-05-05. Detaljplanens syfte är att skapa förutsättningar för ett nytt industriområde söder om väg E4 nordöst om Indalsälvens delta. Industriområdet har sedan detaljplanens antagande utökats med ytterligare ett detaljplaneområde norr om Väg E4 (*Detaljplan för Torsboda 4:29 m.fl.*, antagen 2023-08-28 §155, laga kraft 2024-02-28). Kommunstyrelsen beslutade **2025-11-04 § 268** om positivt planbesked för ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. på begäran av bolaget Torsboda Industrial Park AB (ägs gemensamt av kommunerna Timrå och Sundsvall).

Ändringens syfte är att möjliggöra en trafikplats som trafikverket planerar för att ansluta industriområdet till väg E4. Trafiklösningen kräver en anslutningshöjd till planområdet som inte tillåts i den gällande detaljplanen. Planändringen innehåller därför en ändring av den tillåtna markhöjden.

Detaljplaneändringen innebär utöver att den möjliggör trafikplatsen att området tillåts följa den naturliga terrängen i större utsträckning än i gällande plan. Området delas upp i två delar där markhöjderna i det norra området tillåts vara mellan 80 m - 120 m över nollplanet, och i den södra delen tillåts markhöjden vara mellan 70 m - 100 m över nollplanet. Bestämmelserna som tillkommer är i den norra delen är **n1 +120,0** - *Markens höjd får inte vara högre än 120,0 meter över nollplanet* och **n2 +80,0** - *Markens höjd får inte vara lägre än 80,0 meter över nollplanet*. I den södra delen av planområdet tillkommer bestämmelserna **n1 +100,0** - *Markens höjd får inte vara högre än 100,0 meter över nollplanet* och **n2 +70,0** - *Markens höjd får inte vara lägre än 70,0 meter över nollplanet*. Den tidigare bestämmelsen **n** - *markens höjd får inte vara lägre än 80 meter över nollplanet samt inte högre än 100 meter över nollplanet* utgår.

Markanvändningen i en liten del av planområdet nära E4:an ändras till *Väg* för att möjliggöra ny trafikplats och u-området utökas i planområdets ytterkant för att säkra framdragningen av ledningar.

Planändringen utgår från *Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. – Industriområde för energiintensiv verksamhet* och stora delar av planbeskrivningen är därför i stort desamma som förut. Endast planbestämmelser som föreslås utgå och tillkomma prövas i planändringsprocessen. Samtliga planbestämmelser bedöms enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Vid ändring av detaljplan som görs innan genomförandetiden har gått ut får de ändrade planbestämmelserna samma genomförandetid som detaljplanen. Genomförandetiden för samtliga bestämmelser slutar 5 maj 2028.

Föreslagna ändringar är markerade i planbeskrivningen med röd ram och typsnitt Calibri. Delar av planbeskrivningen som förblir oförändrade behåller typsnitt Times New Roman.

Rubrik, gällande detaljplan

Rubrik, gällande detaljplan

Text, gällande detaljplan

Rubrik, ändring av detaljplan

Ändring av detaljplan

Rubrik, ändring av detaljplan

Text, ändring av detaljplan

1. INLEDNING

Vad är en detaljplan?

Detaljplan är ett juridiskt bindande dokument kring hur marken inom ett planområde får användas och bebyggas och hur bebyggelsen och marken får och ska utformas. Detaljplaner upprättas enligt Plan- och bygglagen, PBL. Kommunen fattar beslut om planens innehåll och utformning, där en avvägning sker mellan allmänna och enskilda intressen.

Planprocessen

Planförslaget hanteras enligt reglerna för ett utökat förfarande då detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.



Samråd- Under samrådet får myndigheter, sakägare och andra berörda en möjlighet att påverka planförslaget.

Granskning- Planförslaget ställs ut för granskning och myndigheter, sakägare och andra berörda får en sista möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Antagande- Kommunfullmäktige beslutar om att anta detaljplanen.

Laga kraft- Detaljplanen vinner laga kraft ca en månad efter att planen antagits.

Miljökonsekvensbeskrivning och miljötillståndsprövning

Planförslaget har bedömts kunna medföra risk för en betydande miljöpåverkan och därför ska en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, tas fram. MKB:n utgår ifrån detaljplanens möjliga konsekvenser och har inarbetats i planbeskrivningen. En etablering på platsen kan i sin tur innebära ett miljötillstånd. I det kan den framtida verksamhetens omfattning, villkor och andra förhållanden regleras.

Ändring av detaljplan

Detaljplaneändringen bedöms inte vara av sådan omfattning eller karaktär att den kan komma att innebära betydande miljöpåverkan. För MKB för gällande detaljplan, se kapitel 5.

Planhandlingar

Planhandlingarna består av:

- Plankarta med bestämmelser
- Planbeskrivning med genomförandefrågor och miljökonsekvensbeskrivning
- Samrådsredogörelse (tillkommer efter samråd)
- Granskningsutlåtande (tillkommer efter granskning)

För planprocessen finns dessutom:

- Grundkarta
- Fastighetsförteckning
- Undersökning av betydande miljöpåverkan
- Undersökning av risker kopplade till farligt gods-led
- Undersökning av totalförsvarets intressen i samhällsplanering

Ändring av detaljplan

Bilagor

- Illustrationsbilaga 2022-02-01
- PM Geoteknik 2022-04-07
- Markteknisk undersökningsrapport 2021-11-25
- PM Föreningssituation 2021-11-26

- Dagvattenutredning 2022-01-21
- Hydrogeologiskt PM 2022-01-21
- Trafikutredning 2021-11-25
- Kvantitativ riskbedömning 2022-02-02
- Bullerutredning 2021-11-29
- Naturvärdesinventering 2021-11-19

- *Bilaga 1 - Dagvattenutredning Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-13)*
- *Bilaga 2 - PM Geoteknik - Detaljplan Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-06)*
- *Bilaga 3 - Bilaga till PM Geoteknik - Detaljplan Torsboda 1.2 m.fl. (2026-03-06)*
- *Bilaga 4 - Säkerhetsbevisning hinder i horisontella ytan. (2026-03-31)*

Ändring av detaljplan

Planens syfte

Planens syfte är att skapa förutsättningar för industriändamål med fokus för energiintensiva etableringar. Markanvändningen syftar till att skapa förutsättningar för industriverksamheter. Inom detta område kan verksamheter bedriva produktion, lager, partihandel. Industriändamålet kan möjliggöra att verksamheter som omfattas av seveso-lagstiftningen kan pröva möjligheten till att etablera sig inom planområdet.

Planen skapar förutsättningar för etablering av en anläggning med behov av stor andel byggbar yta och höga byggnadshöjder. Inom planområdet kan anläggningar och byggnader som behövs för verksamheterna anläggas. Detta kan t ex. gälla för transformatorstationer, dagvattendammar, pumpstationer mm. Inom område kan också andra byggnader som har anknytning till verksamheten finnas som t ex. personalrestaurang, träningshall mm.

Detaljplaneändringens syfte är att möjliggöra en trafikplats som trafikverket planerar för att ansluta industriområdet till väg E4. Trafiklösningen kräver en anslutningshöjd till planområdet som inte tillåts i den gällande detaljplanen. Planändringen innehåller därför i huvudsak en ändring av den tillåtna markhöjden.

Ändring av detaljplan

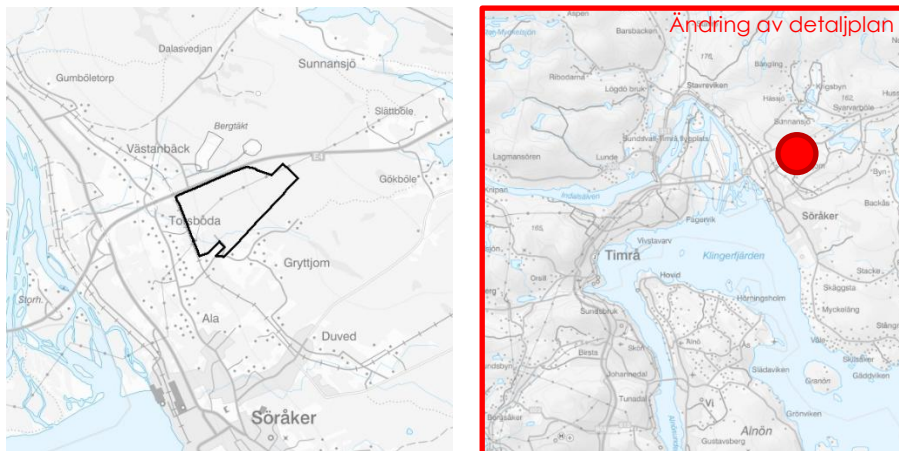
Planens och miljökonsekvensbeskrivningens huvuddrag

Planförslaget innebär att ett större område i Torsboda ges möjlighet att utvecklas för att ge plats för industrietableringar. Marken kommer att kunna anpassas för att skapa en större plan yta vilket optimerar för flödet inom området. Planområdet avgränsas gentemot väg E4 för att kunna skapa förutsättningar för en ny trafikplats till området. Planområde är beläget strategiskt nära transportlösningar och elkraft. Vidare är platsen strategiskt belägen längs Sundsvallsregionens kuststräcka och kan fungera som en arbetsplats som hela regionen kan dra nytta av.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) beskriver planförslagets konsekvenser som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. MKB:n har avgränsats till att behandla och beskriva hur systemet för vatten ska hanteras för att skapa robusta förutsättningar i planområdet.

Plandata

Lokalisering



Planområdet är beläget i Torsboda, ca 2 km från Söråkers centrum och ca 10 km från Timrå centrum. Området omfattar ca 80 ha kvartersmark.

Markägförhållanden

Planområdet innefattar fastigheterna Torsboda 1:10 som ägs av Torsboda 1:10 AB samt del av Torsboda 1:2 som ägs av bolaget Torsboda Industrial Park AB. Bolaget ägs gemensamt av kommunerna Timrå och Sundsvall.

Ändring av detaljplan

Tidigare ställningstaganden

Översiktsplan

I gällande Översiktsplan för Timrå är stor del av området utpekad som område för näringslivsutveckling. Övriga delar ingår inom område för skogsbruk. Baserat på intentionerna i översiktsplanen bedöms planförslaget vara i enlighet med den.

Delar av området har ingått som förslag till nytt industriområde i tidigare strategiska dokument från slutet av 1980-talet.

En fördjupad översiktsplan för Torsboda-Söråker antogs av kommunfullmäktige 2025-11-24 § 234. I planen pekas området ut som mark för fortsatt utveckling av industriverksamhet.

Ändring av detaljplan

Detaljplaner

För planområdet gäller D210 – Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl. – Industriområde för energiintensiv verksamhet. Detaljplanen antogs av kommunfullmäktige 2022-04-25 § 62 och vann laga kraft 2023-05-05. För området på andra sidan väg E4 gäller detaljplan D214 (laga kraft 2024-02-28).

Ändring av detaljplan

Planbesked/Planuppdrag

Kommunstyrelsen beslutade om positivt planbesked för ändring av detaljplan D210 2025-11-04 § 268. Planuppdrag för gällande detaljplan D210 gavs 2021-08-31 § 256.

Ändring av detaljplan

Undersökning och beslut om betydande miljöpåverkan

En undersökning huruvida detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan har genomförts. Bedömningen är att planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att vattenfrågor bör utredas inom ramen för en strategisk miljöbedömning för detaljplan. Ett särskilt beslut i denna fråga togs i kommunstyrelsen 2021-10-05 § 298.

En miljökonsekvensbeskrivning har därför upprättats som ett eget kapitel i denna planbeskrivning. Ett särskilt avgränsningssamråd har genomförts med Länsstyrelsen 2021-10-01.

Ändring av detaljplan

Gällande detaljplan bedömdes kunna medföra betydande miljöpåverkan, därför upprättades en miljökonsekvensbeskrivning. För detaljplaneändringen bedöms ingen MKN nödvändig då ändringen är av liten omfattning. Planändringen bedöms inte medföra betydande miljöpåverkan. Särskilt beslut om detta fattas efter samråd med Länsstyrelsen.

Mellankommunala frågor

Planförslaget kan medverka till stora möjligheter för kommuner inom Sundsvallsregionen och ett samarbete sker kommunöverskridande för arbetet med denna plats.

Planens förenlighet med 3 och 4 kap miljöbalken

Miljöbalkens tredje kapitel reglerar grundläggande hushållningsbestämmelser för att mark- och vattenområden ska användas till de ändamål de bästa är lämpade till med hänsyn till egenskaper, läge och föreliggande behov. I detta kapitel inryms också riksintressen vilka generellt ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada deras värde eller möjligheten att använda dem för det avsedda ändamålet.

Planområdet angränsar till följande riksintressen enligt 3 kap miljöbalken:

- Riksintresse för befintlig järnväg
- Riksintresse för befintlig väg
- Riksintresse för flygplats

Planområdet omfattas inte av något riksintresse enligt 4 kap miljöbalken.

Ändring av detaljplan

Planändringen innebär ingen ytterligare påverkan på miljökvalitetsnormer och planen bedöms även fortsättningsvis vara förenlig med kap 3,4 och 5 Miljöbalken. Planändringen gäller huvudsakligen ändrad markhöjd för planområdet samt ny markanvändning för en liten del av området mot E4:an. Kompletterande geoteknisk markundersökning, dagvattenutredning samt flyghinderanalys har gjorts inför samråd för detaljplaneändringen.

Riksintresse befintlig järnväg

Den befintliga järnvägen ”Ådalsbanan” är av riksintresse för kommunikationer och löper strax söder om planområdet. De åtgärder som behöver genomföras för detaljplanens förverkligande, markfyllning och omledning av del av Torsbodabäcken, bedöms kunna genomföras utan att innebära någon negativ påverkan på riksintresset.

Riksintresse för befintlig väg

Väg E4 löper förbi i direkt närhet till planområdet. Planområdet avgränsas gentemot en tänkt framtida vägplans yttre gräns. För att skapa goda transportlösningar till området behöver en ny trafiklösning tillkomma. Ett förslag till ny trafikplats har samrått med Trafikverket.

Planförslaget tillsammans med ny trafiklösning bedöms inte innebära någon påverkan på riksintresset.

Riksintresse för flygplats

Sundvall-Timrå Airport är beläget ca 2 km väster om planområdet. En flyghinderanalys utifrån planförslagets möjligheter har genomförts. Planförslaget bedöms inte innebära någon påverkan på CNS-utrustning. Då planförslaget kan genomtränga den horisontella ytan har en flygsäkerhetsanalys också genomförts. Med kompensatoriska åtgärder som hinderljus, hinderanmälan samt avtal om drift och skötsel av hinderljus bedöms planförslaget uppnå en godtagbar säkerhetsnivå.

Ändring av detaljplan

En ny flyghinderanalys har utförts inför ändring av detaljplanen. Med ovan nämnda åtgärder inom planområdet bedöms planförslaget fortsatt lämpligt utifrån ett flygsäkerhetsperspektiv. *Se bilaga 4.*

Planens förenlighet med 5 kap Miljöbalken

I en detaljplan ska gällande miljökvalitetsnormer (MKN) iakttas och planförslaget ska inte medverka till att någon MKN överträds. I planförslaget föreslås markanvändningen till den generella markanvändningen J-industri. Den skapar förutsättningar för en variation av verksamheter från mindre tillverkning till seveso-verksamheter. En precisering av en etableringens påverkan på miljökvalitetsnormer kan komma att hanteras i en miljötillståndsprövning.

Det finns miljökvalitetsnormer för:

- Utomhusluft
- Vattenförekomster
- Fisk- och musselvatten
- Omgivningsbuller

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft

Miljökvalitetsnormerna för utomhusluft gäller för hela landet. Det finns idag normer för: kvävedioxid/kväveoxider, partiklar (PM10 och PM2,5), marknära ozon, bensen, kolmonoxid, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren.

Planområdet är beläget i Torsboda i ett område som idag till största del utgörs av skogsmark. Planområdet angränsar direkt till E4. Planförslaget innebär att ett större industriområde kan etableras på platsen vilket medföra en ny större trafikmängd till och inom området. Planen bedöms inte innebära någon minskad utluftning eller medverka till någon hälsomässig olämplighet kopplat till närliggande bebyggelse.

Inne i Timrå centrum har luftmätningar gjorts under en lång tid. Detta med hänsyn till massabruket och E4. Mätningsserierna har visat på att miljökvalitetsnormerna för luft inte har överskridits i Timrå centrum. Det aktuella planområdet är beläget utanför Timrå centrum och längre bort från källor som t ex. massabruket och bedöms ha minst lika bra luftkvalitet som i Timrå centrum.

Planförslaget bedöms inte medverka till att miljökvalitetsnormer för luft överträds.

Miljökvalitetsnorm för vattenförekomster

Planområdets närmsta vattenförekomst är Klingerfjärden (WA1974553). Nuvarande status för Klingerfjärden avseende ekologisk status har klassificerats till måttlig och för kemisk status att den inte uppnår god kemisk status.

Planområdet berör också vattenförekomsten Indalsälven (WA76246554). Nuvarande status för Indalsälven avseende ekologisk status har klassificerats till måttlig och för kemisk status att den inte uppnår god kemisk status.

Målsättningen med planförslaget är att den ekologiska och kemiska ytvattenstatusen ska förbättras eller vara oförändrad och att de naturliga flödesvägarna ska behållas. Detta gäller även för Torsbodabäcken som saknar miljö kvalitetsnormer.

För att genomföra planförslaget behöver Torsbodabäcken ledas om, eftersom den i dag skär genom den södra delen av planområdet. En tänkt ny dragning redovisas i avsnittet *Dagvatten*. Den föreslagna nya dragningen av Torsbodabäcken är tänkt att utformas med en något längre flödeslängd och med flödesreducerande åtgärder för att efterlikna den befintliga meandrande situationen som råder idag.

En dagvattenutredning (SIGMA 2021-11-25) har tagits fram och baserats på en tänkt utformning av planområdet.

Dagvatten från den byggbara kvartersmarken kan släppas ut i planområdets slänt med ett utloppsflöde som motsvarar den befintliga situationen och utformas med en diffus spridning för att utöka rinntid och rening för att efterlikna de befintliga förhållandena. Ytterligare åtgärder som kan vidtas är att infiltrationsanläggningar placeras i slutet av systemuppbyggnaden för att återinföra grundvattentillförseln inom planområdet.

För den kemiska ytvattenstatusen visar föroreningsberäkningarna på mycket god reningseffekt i dagvattenanläggningarna och riktvärden uppnås enligt de mål som det styrdokument som utredningen förhållit sig till. Vid jämförelse av föroreningskoncentrationer före och efter exploatering minskar de flesta ämnena betydande förutom fosfor som ökar.

Ytterligare rening som sker men inte simuleras är att områdets torrdammar kommer att ligga på stora mängder fyllnadsmassor vilket skyddar recipienten extra mycket istället för att torrdammarna skulle ha legat i befintlig marknivå.

Dagvattnet hamnar primärt i Torsbodabäcken som saknar miljö kvalitetsnormer och färdas ca 1,8 km till Norrån som också saknar MKN. Efter ca 2,5 km längs Norrån når slutligen dagvattnet recipienten Klingerfjärden. Längs med denna sträcka sker också en betydande rening. Vidare gynnsamma förhållanden med föreslagen dagvattenhantering är att rening sker även vid mycket stora regn och för smältvatten då dagvatten stannar kvar inom planområdet och töms via dagvattenlösningarna. Detta har en väsentlig renande effekt då föroreningar vid stora flöden och snösmältning ofta brukar hamna i recipienterna utan rening.

Den sammanvägda bedömningen är att exploateringen går att utforma så att Torsbodabäcken inte påverkas betydande gällande ekologisk och kemisk ytvattenstatus och att den övervägande påverkan är positiv.

Sammanfattningsvis bedöms plangenomförandet inte påverka miljö kvalitetsnormerna för Klingerfjärden eller Indalsälven negativt och planen medför inte att arbetet med att nå god ekologisk och god kemisk status försvåras.

Miljö kvalitetsnorm för fisk och musselvatten

Vattenområdet ingår inte i Naturvårdsverkets förteckning över områden som ska skyddas enligt förordningen om MKN för fisk och musselvatten.

Miljö kvalitetsnorm för omgivningsbuller

I mindre och medelstora kommuner (under 100 000 invånare) ska strävan vara att begränsa buller och miljö kvalitetsnormen är en slags målsättningsnorm om att det ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadlig effekt på människans hälsa. Planförslaget innebär att ytterligare transporter kommer tillföras till området men verksamheten inom planområdet och tillkommande transporter bedöms inte medföra omgivningsbuller som medför skadlig effekt på människans hälsa.

2. FÖRUTSÄTTNINGAR

Omgivningsbeskrivning

Ändring av detaljplan

Planområdets area är ca 80 ha. Skogen inom området har till stor del avverkats efter antagande av gällande detaljplan med syftet att förbereda för framtida industrietablering.

Området angränsar till E4, järnväg och Gryttjoms by. Höjdskillnaden varierar från ca 70 m ö h i nordväst och sluttar därefter uppåt mot öster till en nivå om ca 120 m ö h.

Inom planområdet finns ingen bebyggelse, men en endurobana har haft verksamhet inom området. Genom området löper en kraftledningsgata. Angränsande till planområdet finns bebyggda lantbruksenheter, småhustomter och två bergtäkter.

Väg- och gatutrafik

Området nås av väg E4 och Gryttjomsvägen via Rigstavägen. Infarten till området via E4 sker genom en infartsficka. Rigstavägen är delvis en bygdeväg som leder till Gryttjomsvägen som är en mindre enskild väg.

Trafikmängderna (ÅDT-Årscygnsmedeltrafik) på de aktuella vägavsnitten är:

E4	ca 10 500 fordon/dygn
Rigstavägen	ca 700 fordon/dygn

Ändring av detaljplan

Uppdaterad trafikmängd (ÅDT – Årscygnsmedeltrafik, Trafikverket):

E4	Ca 9530 ± 24% (mätår 2023)
Rigstavägen	Ca 670 ± 14% (mätår 2013)

Mätningar från 2023 visar att antalet fordon per dag på sträckan längs väg E4 har minskat sedan trafikmätningen från 2019 som användes som underlag för den gällande detaljplanen.

Järnvägstrafik

Söder om planområdet löper Ådalsbanan. En bomreglerad plankorsning finns vid Gryttjomsvägen som leder upp mot planområdet.

Flyg

Ca 2,5 km söder om planområdet finns Sundsvall-Timrå flygplats. En flyghinderanalys och en säkerhetsbevisning har genomförts för planförslaget. Med bl.a. hinderljus på högre byggnader inom planområdet bedöms planförslaget vara lämpligt utifrån flygsäkerhet.

Ändring av detaljplan

En ny flyghinderanalys har utförts inför ändring av detaljplanen. Med bl.a. hinderljus på högre byggnader inom planområdet bedöms planförslaget fortsatt lämpligt utifrån ett flygsäkerhetsperspektiv. *Se bilaga 4.*

Risker

En riskutredning har genomförts för planförslaget. Syftet med riskbedömningen är att ur ett översiktligt perspektiv bedöma förutsättningarna för markanvändning för industri ur ett riskperspektiv. Planområdet avgränsas i norr och väster av E4 och järnvägen Ådalsbanan som båda fungerar som transportled för farligt gods. I närheten av planområdet finns det bostadsbebyggelse.

För detaljplaner som är belägna inom 150 m från en transportled för farligt gods ska en bedömning och utredning kopplat till riskfrågor genomföras enligt Länsstyrelsen i Västernorrlands riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods.

Risker kopplade till en framtida verksamhet inom området beror på vilken typ av industri som etableras. Riskpåverkan beror bland annat på om och vilka farliga ämnen som kan komma att användas inom anläggningen samt hur dessa hanteras. Vidare kommer den tekniska utformningen av anläggningen, exempelvis placeringen av eventuella lagringstankar och annan processutrustning, påverka riskbilden för omgivningen.

Planförslaget prövar möjligheten till industriändamål J utan närmare precisering. För verksamheter som planerar att bedriva farlig verksamhet behövs provning göras utifrån andra regelverk som t ex. sevesolagstiftningen, miljöbalken och lagen om brandfarliga och explosiva varor. Det innebär också att för en framtida verksamhet kan det behövas att kompletterande detaljerade riskbedömningar upprättas då uppgifter om exempelvis kemikaliemängder, utsläpp och säkerhetsrutiner inte kan provas i en detaljplan.

För att bedöma risknivån inom planområdet har beräkningar utförts på individ- och samhällsrisk. Beräkningarna visar att individrisken är acceptabel på avstånd större än 27 meter från E4:an och att samhällsrisknivån med avseende på E4:an är acceptabel. Med avseende på järnvägen är individrisken acceptabel bortom 40 meter från spåret och samhällsrisken ligger inom ALARP-området, vilket innebär att möjliga åtgärder till riskreduktion ska övervägas.

Vad gäller påverkan på närliggande infrastruktur bedöms sannolikheten vara låg. Större skador på E4 eller Ådalsbanan som medför att transportlederna måste hållas avstängda en längre tid skulle främst kunna uppstå vid en explosion eller BLEVE (boiling liquid expanding vapor explosion). Transportlederna skulle också kunna behöva stängas av om brand eller utsläpp av brandfarliga eller giftiga gaser skulle uppstå på industriområdet. Ett sådant scenario bedöms dock endast leda till kortare avstängning och inga långvariga effekter på väg- eller järnvägsanläggningen. Sannolikheten för att en industrianläggning ska orsaka skador på E4 eller Ådalsbanan troligtvis lägre än sannolikheten för att skador uppstår i samband med exempelvis trafikolyckor eller bränder i trafikrummet.

I det nordvästra hörnet av planområdet kommer det att finnas riskpåverkan från både E4:an och Ådalsbanan, men även om risknivåerna från de båda riskkällorna adderas blir den totala risknivån inte oacceptabel.

Planområdet kommer att vara upphöjt i den del som angränsar till järnvägen vilket har en positiv effekt på riskbilden då det innebär att konsekvenserna kopplade till olycksscenarier som urspärning och pölbrand reduceras kraftigt. I beräkningarna har inte några skyddseffekter från denna höjdskillnad beaktats vilket innebär att beräknade risknivåer är konservativa.

Bostadsbebyggelsen i närområdet är utspridd och det närmaste tätbebyggda området är Söråker som ligger ca 1,5 km söderut. Detta innebär att persontätheten i omgivningen är låg och detta talar för att samhällsrisken kopplad till den tillkommande verksamheten skulle bli låg. Det finns inte heller några närliggande farliga verksamheter som skulle kunna medföra kumulativa effekter, d.v.s. att en olycka på den ena industrin initierar eller förvärrar en olycka på den andra.

Den föreslagna markanvändningen inom planområdet bedöms som lämplig utifrån ett riskperspektiv.

Ändring av detaljplan

Detaljplaneändringen bedöms inte innebära någon ytterligare risk kopplat till verksamheter, farligt gods eller trafik.

Elförsörjning

Genom planområdet löper en 130 kV ledning. Denna kommer att användas för att trygga upp elförsörjningen till en industriverksamhet.

Geotekniska förhållanden

Enligt SGUs jordartskarta så består marken i området huvudsakligen av morän. I områdets östra delar består marken delvis av berg och delvis berg med ett tunt lager av morän. Mindre områden med sand och torv förekommer också.

Enligt SGUs jorddjupskarta så är jorddjupet inom största delen av området skattat till ca 0-3 m. Mindre områden med upp till 20 m jorddjup är skattat i kartan.

En geoteknisk utredning (AFRY 2021-11-25) har genomförts för planförslaget. Utförda undersökningar visar på snarlika förhållanden som jordartskartan redovisar. De undersökningar som utförts i detta skede visar att befintliga jordlager generellt består av tunnare lager av sand och silt över morän (materialtyp 3B). I flera punkter i områdets centrala delar har lager av torv (materialtyp 6B) påträffats. Djupet för dessa varierar från 0 – 1,6 m, men är överlag mindre än 1 m. Området är generellt ganska blockfattigt, såväl i ytan som i befintliga jordlager.

Enligt undersökningarna varierar jorddjupen från ca 1 – 5 m i områdets västra delar, till ca 0 – 1 m i områdets norra delar. Även i de norra delarna av området har dock enstaka punkter med jorddjup på upp till 3 m påträffats. I områdets nordvästra hörn har även en punkt med ett jorddjup på 8 m påträffats. I nära anslutning till denna punkt har dock berg i dagen noterats, varför det stora jorddjupet sannolikt beror på en lokal svacka. I stora delar av området, främst i dess östra delar, har hållar med berg i dagen påträffats.

Planområdet bedöms lämpligt för att möjliggöras för industrimark. För att skapa en plan yta krävs ett omfattande schakt- och fyllningsarbete.

Hydrologiska förhållanden

Fyra stycken grundvattenrör har installerats i samband med fältarbetet för den geotekniska undersökningen. Tre av dessa är bergborrade brunnar då närheten till berget varit påtaglig. Övrigt observationer har gjorts i fem st skruvprovtagningshål med ett djup på 0,5 – 1 m under markytan.

Grundvattnet antas följa markens topografi. Den nordöstliga gränsen av planområdet är en vattendelare. Planförslagets södra gräns är ett inflöde av grundvatten och västra samt nordvästra gränsen utgör utlopp för grundvatten. Enligt SGUs beräkningar utifrån deras brunnsarkiv är den hydrauliska konduktiviteten av berget i området medel-låg. Den ligger mellan $8,5 \times 10^{-8}$ och $2,2 \times 10^{-7}$ m/s.

Förorenade områden

Det har inte förekommit någon tidigare industriell verksamhet i området. Området utgörs av mark för skogsbruk. Tidigare har del av området upplåtits för en endurobana.

Fem stycken samlingsprover har tagits av borrhax ifrån ca 15 m djupa borrhål utförda i

berghällar. Dessa prover har undersökts avseende deras innehåll av sulfider och metaller. Proverna visar delvis på något förhöjda halter vid en jämförelse med Naturvårdsverkets angivna nivåer för mindre än ringa risk (MRR) samt sulfidinnehåll.

Planområdet bedöms lämpligt för den föreslagna markanvändningen som innebär mindre känslig markanvändning (MKM).

Naturvärden

Det finns inga områdesskydd enligt miljöbalken eller naturvårdsavtal inom inventeringsområdet. Det finns heller inga utpekade Natura 2000-områden inom inventeringsområdet.

Inom inventeringsområdet finns en registrerad nyckelbiotop med en areal på 1,8 ha. Enligt utdrag från Skogsstyrelsen utgörs biotopen av en barnnaturskog i form av ett ”*sumpskogsområde med granskog*”.

Inom inventeringsområdet finns även del av ett av länsstyrelsen avgränsat objekt för värdefulla naturområden som beskrivs som ett ”*område där den hotade fjärilen mnemosynefjäril förekommer*”

Vid naturvärdesinventeringen identifierades 7 objekt som bedömdes omfattas av generellt biotopskydd, fördelade enligt följande:

- 4 småvatten och våtmarker i jordbruksmark, varav 3 utgörs av vattenförande diken, samt 1 mindre naturlig bäck
- 2 odlingsrösen
- 1 stenmur

Vid naturvärdesinventeringen (*Skogsstyrelsen 2021-10-xx*) avgränsades 13 områden med klassning som naturvärdesobjekt, fördelade enligt följande:

- 0 objekt med naturvärdesklass 1 *högsta naturvärde*
- 2 objekt med naturvärdesklass 2 *högt naturvärde*
- 8 objekt med naturvärdesklass 3 *påtagligt naturvärde*
- 3 objekt med naturvärdesklass 4 *visst naturvärde*
- 0 landskapsobjekt

Efter naturvärdesinventeringen genomfördes har planområdet till viss del justerats och bedöms inte omfatta stenmuren.

Under fältinventeringen observerades inga rödlistade arter. Enstaka spår från födosök av spillkråka (nära hotad NT). Slätterfibbla (nära hotad NT), åkerkål (nära hotad NT) och mnemosynefjäril (starkt hotad EN) har tidigare noterats i eller i anslutning till inventeringsområdet.

De observationer av mnemosynefjärilen som gjorts är ca 10 år gamla och de är gjorda längs med Gryttjomsvägen. I anslutning till denna observation finns en större stabil lokal som utgör ett av artens kärnområden i Medelpad. Inom detta område har mnemosynefjärilen observerats årligen under en lång följd av år. Sannolikt har enstaka fjärilar flygit längs med Gryttjomsvägen och vidare in i planområdet. Det bedöms inte finnas någon mera stabil reproducerande förekomst av mnemosynefjäril inom planområdet även om värdväxten smånunneört finns i mindre omfattning där, vid Rumpgårdan och längs med byvägen mot Gryttjom.

Inom de odlingsmarker, benämnt Rumpgårdan, som finns längre norrut inom föreslaget detaljplaneområde eftersöktes arten specifikt under sommaren 2021 men återfanns inte. Mnemosynefjäril har även eftersökts i byn Gryttjom vars fastigheter gränsar mot planområdet men inte observerats där. Resterande delar av föreslaget detaljplaneområde bedöms inte som lämplig livsmiljö för arten.

Inom de näringsrika delarna av planområdet finns den fridlysta blåsippa spridd. Inom delar av inventeringsområdet, särskilt vid sumpskogsmiljöer och vattendrag, kan även förekomst av grod- och kräldjur som omfattas av skydd enligt 6 § artskyddsförordningen finnas. I samband med inventeringen påträffades dock inga grod- och kräldjur.

Inom inventeringsområdet kan även förekomst av fåglar som omfattas av skydd enligt 4 § artskyddsförordningen finnas, t ex. bofink, lövsångare, gransångare, taltrast, björktrast och gärdsmyg.

Sammantaget bedöms planområdet lämpligt för den föreslagna markanvändningen. De objekt som omfattas av det generella biotopskyddet bedöms inte ha så pass unika värden att planen inte kan genomföras. Som grund för dispens från biotopskyddet bedöms exploateringen vara av så stort allmänt intresse att det med tillämpning av 3 kap. MB kan utgöra ett särskilt skäl vid prövning av dispens från biotopskyddet.

Planområdet utgör inte heller något lämpligt livsområde för mnemosynefjärilen och ett genomförande av planen bedöms inte påverka bevarandestatusen för den i Medelpad.

Kulturmiljövärden och arkeologi

Inom planområdet finns inga kända fornlämningar. Området ingår inte heller i kommunens kulturmiljöprogram.

3. PLANFÖRSLAG

Industri (J)

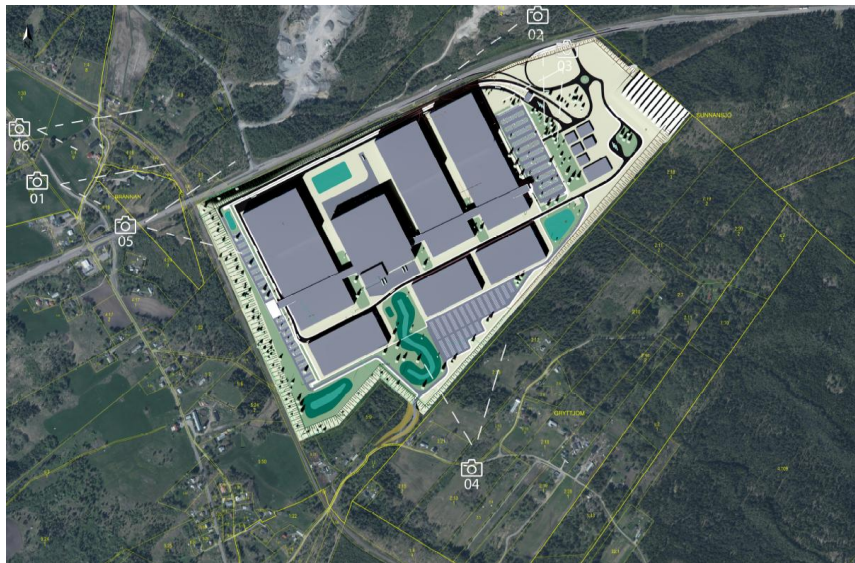


Illustration över hur planområdet kan bebyggas (SWECO).

Markanvändningen syftar till att skapa förutsättningar för industriverksamheter. Inom detta område kan verksamheter bedriva produktion, lager, partihandel. Industriändamålet kan möjliggöra att verksamheter som omfattas av seveso-lagstiftningen kan pröva möjligheten till att etablera sig inom planområdet.

Byggnader och anläggningar som fungerar som komplement t ex. transformatorstationer, pumpstation, personalutrymmen, återvinning mm ryms också inom markanvändningen.

Ändring av detaljplan

Detaljplaneändringens syfte är att möjliggöra den trafikplats som trafikverket planerar för att ansluta industriområdet till väg E4. Trafiklösningen kräver en anslutningshöjd till planområdet som inte tillåts i den gällande detaljplanen. Planändringen innehåller därför en ändring av den tillåtna markhöjden.

Detaljplaneändringen innebär utöver att den möjliggör trafikplatsen att området tillåts följa den naturliga terrängen i större utsträckning än i gällande plan. Området delas upp i två delar där markhöjderna i det norra området tillåts vara mellan 80 m - 120 m över nollplanet, och i den södra delen tillåts markhöjden vara mellan 70 m - 100 m över nollplanet. Bestämmelserna som tillkommer är i den norra delen är **n1 +120,0** - Markens höjd får inte vara högre än 120,0 meter över nollplanet och **n2 +80,0** - Markens höjd får inte vara lägre än 80,0 meter över nollplanet. I den södra delen av planområdet tillkommer bestämmelserna **n1 +100,0** - Markens höjd får inte vara högre än 100,0 meter över nollplanet och **n2 +70,0** - Markens höjd får inte vara lägre än 70,0 meter över nollplanet. Den tidigare bestämmelsen **n** - markens höjd får inte vara lägre än 80 meter över nollplanet samt inte högre än 100 meter över nollplanet utgår.

Området omgärdas delvis av en bred zon av **prickmark** som syftar till att skapa ett byggnadsfritt avstånd gentemot E4 och järnväg. Zonen varierar i bredd men är som lägst ca 40 m från järnvägsspår eller vägen. Prickmarken medför också att byggnader inte kan hamna inom riskavstånd till transportleder för farligt gods. Inom den prickade marken finns en bestämmelse **m₁** som syftar till att skydda mot eventuell erosionsstörning. Bestämmelsen lyder **m₁- stabiliserande markåtgärder ska genomföras**.

Bestämmelsen ska tolkas utifrån trafikverkets TK-geo där säkerhetsklass 3 för järnväg ska uppnås. Bestämmelsen är också kopplad till en administrativ bestämmelse **a₂** vilken innebär att startbesked inte får ges för byggnader förrän stabiliserande markåtgärder genomförts. Detta gäller för området närmast järnvägen och ca 300 m in i planområdet till nuvarande marknivå om ca 80 m över nollplanet (RH2000). Syftet med denna indelning är att kunna möjliggöra för en byggnation etappvis där de mer plana delarna av området kan bebyggas innan större fyllnadsåtgärder behöver vidtas för området närmare järnvägen. Vidare införs utökad marklovplikt inom de delar av planområdet som angränsar till järnväg och E4 samt inom det området som kan kräva fyllning. Bestämmelsen lyder **a₄- marklov krävs även för förändrade marknivåer**.

Byggrätten föreslås till att **65 % av fastighetsarean inom användningsområdet får bebyggas**. Det innebär att ca 50 ha går att bygga inom planområdet. Den föreslagna byggrätten har baserats på resultat av layoutstudier och dagvattenutredningar och visar på att området kan bebyggas till en stor grad men ändå behålla förutsättningar för dagvattenlösningar, parkering, internvägar mm.

Vidare föreslås en höjdgrederade bestämmelse till planområdet. Den lyder h- högsta nockhöjd är 40 m vilket skapar förutsättningar för en storskalig industriverksamhet.

Ändring av detaljplan

För det större egenskapsområdet föreslås dessutom i och med detaljplaneändringen bestämmelsen **h₂ – högsta nockhöjd är 145 m ang över angivet nollplan** (RH2000) vilket säkerställer att byggnader inte kan uppföras på sådant sätt att de kan innebära risk för flyghinder. Detta på grund av att den tillåtna markhöjden i egenskapsområdet föreslås ändras.

Några planbestämmelser kopplat till gestaltning bedöms inte nödvändiga för planförslaget. Däremot är planområdet väl synligt och det bör därför läggas omsorg vid utformning av den framtida byggnationen.

Ändring av detaljplan



Illustration som visar på hur planområdet kan bebyggas i etager i och med detaljplaneändringen.



Illustration som visar på hur planområdet kan bebyggas i etager i och med detaljplaneändringen.

Industri och teknisk anläggning (JE)

Inom detta användningsområde kan industriverksamhet samt tekniska anläggningar som i nuläget utgörs av ett större ställverk etableras. Anläggningar som t ex. ställverk bedöms inte ha behov som kräver speciella egenskapsbestämmelser i detaljplanen. Den typen av verksamhet regleras utifrån speciallagstiftning och föreskrifter vilket sätter förutsättningarna för ett eventuellt samspel mellan industriverksamhet som området också ger förutsättningar för.

Väg (Väg)

För ett litet område längs väg E4 föreslås användningen *Väg* för att möjliggöra trafikverkets pågående arbete med att ta fram en vägplan för en ny trafikplats med infart till industriområdet i Torsboda.

Strandskydd

Genom del av planområdet rinner Torsbodabäcken. Bäcken har inventerats och bedömts ha ett påtagligt naturvärde. Bäcken är ca 0,5 – 1 m bred och ca 0,1 – 0,4 m djup. Bäcken fungerar som ett habitat för grod- och kräldjur samt som skydd för fåglar.

För att kunna genomföra planförslaget behöver strandskyddet upphävas inom planområdet. Där strandskyddet behöver upphävas införs planförslaget med en administrativ bestämmelse (**a₁**).

Strandskyddet föreslås att upphävas enligt miljöbalken 7 kap. 18 c § 18 5 punkten. Det innebär att strandskyddet upphävs för att tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.

Som motiv till det så skapar planförslaget möjlighet för en etablering med tusentals anställda vilket skulle innebära en stor tillväxt effekt för hela Sundsvallsregionen. Planområdet har utretts med andra alternativ för att se var förutsättningar finns för att skapa en plats för el-intensiva verksamhet med bästa möjliga logistiska förutsättningar. Utifrån alternativ lokalt men också regionalt bedöms planområdet som det bäst lämpade för att rymma t ex. en batterifabrik. Det allmänna intresset om att bebygga området bedöms överväga strandskyddet.

Då en större industrietablering kräver stor mark- och byggnadsareal samt en plan yta finns det inga möjligheter att undvika att ta i anspråk det strandskyddade området.

Sammantaget bedöms dock den stora samhällseffekten planförslaget kan innebära att det är ett särskilt angeläget allmänt intresse, att det inte finns något annat alternativ med liknande förutsättningar och att det inte går att skapa förutsättningarna för platsen utan att undvika det strandskyddade området.

Torsbodabäcken har föreslagits ett nytt läge i ytterkant av planområdet södra del. En omledning av bäcken till det läget innebär en fråga om vattenverksamhet. Planförslaget skapar utifrån sin avgränsning förutsättningar för en sådan flytt. Bäcken kan placeras strax utanför planområdet för att skapa en zon för underhåll/skötsel av bäcken men där den också kan omfattas av strandskyddsbestämmelserna.

Buller

En bullerutredning har genomförts för planförslaget. Utredningen baseras på planens syfte om att möjliggöra för en energiintensiv verksamhet på platsen. Därför har den utgått från bullerkällor från en batterifabrik men som också i regel finns för annan industriverksamhet som t ex. fläktar och interntrafik. Utredningen följer från Naturvårdsverkets rapport Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller.

Resultaten visar på att riktvärden för ekvivalent och maximal ljudnivå inte kommer att överskridas under någon period under dygnet och därmed bedöms inga planbestämmelser kopplat till buller vara nödvändiga för planförslaget.

Geoteknik och grundläggning

För att skapa optimala förutsättningar för industriverksamhet inom planområdet bör marken vara relativt plan alternativt byggas ut i etage. För att skapa dessa möjligheter behöver ett omfattande schaktnings- och fyllningsarbete genomföras.

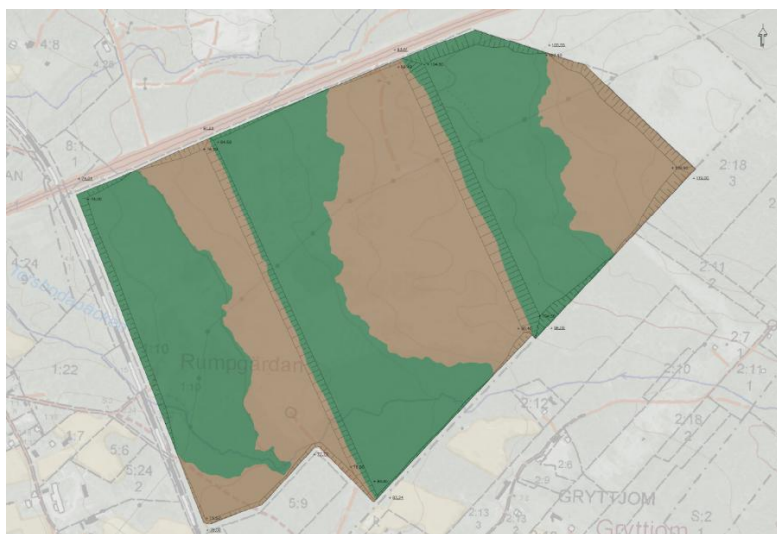
Ändring av detaljplan

Detaljplaneändringen innebär att området tillåts följa den naturliga terrängen i större utsträckning än i gällande plan. Området delas upp i två delar där markhöjderna i det norra området tillåts vara mellan 80 m - 120 m över nollplanet, och i den södra delen tillåts markhöjden vara mellan 70 m - 100 m över nollplanet. Bestämmelserna som tillkommer är i den norra delen är **n1 +120,0** - Markens höjd får inte vara högre än 120,0 meter över nollplanet och **n2 +80,0** - Markens höjd får inte vara lägre än 80,0 meter över nollplanet. I den södra delen av planområdet tillkommer bestämmelserna **n1 +100,0** - Markens höjd får inte vara högre än 100,0 meter över nollplanet och **n2 +70,0** - Markens höjd får inte vara lägre än 70,0 meter över nollplanet. Den tidigare bestämmelsen **n** - markens höjd får inte vara lägre än 80 meter över nollplanet samt inte högre än 100 meter över nollplanet utgår.

I samband med detaljplaneändringen utfördes en geoteknisk undersökning (se bilaga 2 och 3) som komplement till de befintliga utredningarna då den tidigare planerade höjdsättningen samt planskiss för schakt och fyllning förändras i och med detaljplaneändringen. Denna förändring medför att schakt och fyllning utförs i flera etager inom området. Detta innebär en betydligt bättre anpassning till den befintliga markens höjd där etageindelningen möjliggör att planerade ytor följer den naturliga terrängen mer optimalt.

Den tidigare fyllnadsnivån med slänt mot befintlig järnväg låg på nivå ca +88,2 till +88,9 vilket innebar en fyllnadshöjd på ca 14–19 m från befintlig markyta som varierar mellan ca +68 till ca +75. I den nya planskissen kommer fyllnadsnivåerna variera mellan ca +73,5 till +75,0 mot befintlig järnväg. Detta innebär en fyllnadshöjd på ca 7 m i områdets nordvästra del och schakt på ca 1,5 m i områdets södra del. Förändringen innebär en betydligt lägre fyllnadsslänt ner mot befintlig järnväg. Se bilaga 3.

De förändringar avseende områdets höjdbestämmelser samt ny planskiss över schakt- och fyllning medför ej någon ändring av tidigare rekommendationer. Det bedöms vara positivt ur geotekniskt perspektiv att förändringarna innebär en betydligt lägre fyllnadsslänt ner mot befintlig järnväg. I det kompletterande PM Geoteknik (se bilaga 2) är den sammantagna bedömningen att, de ändrade planbestämmelserna i kombination med ny planskiss för schakt och fyllnad, innebär en positiv inverkan m.h.t. områdets geotekniska förhållanden och förutsättningar jämfört med tidigare.



Det gröna området visar en ungefärlig modellering om var marken behöver fyllas och det bruna området visar var schakten behöver göras. Se bilaga 2 och 3.

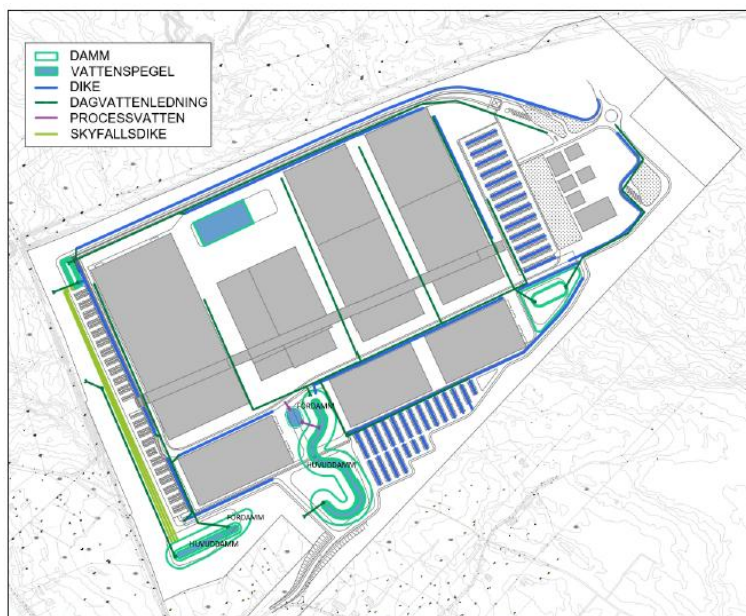
För området betecknat **JE** bedöms inte bestämmelsen n_1 nödvändig då ett ställverk inte har samma behov av att lokaliseras på samma marknivå som en större verksamhet.

För att minimera behovet av masstransporter kan schaktmassor ifrån områdets östra delar nyttjas till fyllning inom områdets mer låglänta västra delar. Då jorddjupet inom områdets östra delar är litet kommer denna schakt att till stor del bestå av bergmaterial.

Dagvatten

Flödesberäkningar har utförts inom planområdet för befintlig markanvändning samt den planerad markanvändning baserad på illustrationsplanen för detaljplanen. Då planförslaget omfattar industriändamål har beräkningarna utgått från ett helt hårdgjort planområde (100 %). Fördröjningsberäkningar har utförts för ett dimensionerande 20-årsregn samt skyfallsberäkningar för ett 200-årsregn.

Fördröjning föreslås ske med hjälp av diken som binds ihop med dammar. På detta sätt kan dimensionerande 20-årsregn fördröjas och renas nära källan och vid skyfall (200-årsregn) kan fördröjningen ske i dammar.



Bilden visar hur planförslaget kan lösa dagvattenhanteringen (Sigma Civil).

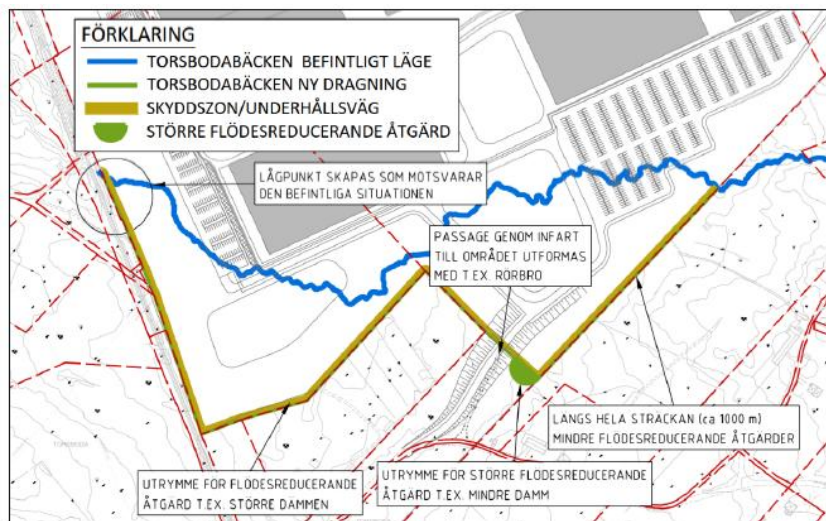
En förutsättning för att dagvattenhantering ska fungera även vid 200-årsregn är att planområdet lutar svagt i sydvästlig riktning mot dammarna. Detta för att ett dagvattenledningssystem inte kan avleda ett sådant stort flöde. Den ytavrinning som då sker behöver hamna i de två våta dammarna i sydväst. För att säkerställa en marklutning som kan styra t ex. ett skyfall mot en önskad riktning föreslås en planbestämmelse om lutningsförhållanden. Den innebär att **minsta lutning är 1:200**. På plankartan pekar en pil (symbolen för planbestämmelsen) åt det håll marken stiger uppåt. Det innebär att planområdet kommer ha en lutning i västlig riktning.

Detta innebär också att den naturliga vattenföringen kan behållas i största möjliga utsträckning.

Lokala plana områden vid t ex. byggnader är möjliga så länge den generella lutningen går från nordöst till sydväst.

Dagvatten hamnar efter reningssteg slutligen i Torsbodabäcken. För att möjliggöra planområdet och ytan behöver den nuvarande sträckningen av bäcken ändras. Planförslaget föreslås därför med en

planbestämmelse som upphäver strandskyddet för bäcken. Ett förslag till ny sträckning av bäcken ses på bilden nedan.



Bilden visar Torsbodabäckens naturliga läge och förslag till nytt läge (Sigma Civil).

Bäcken föreslås att ledas om med en sträcka på ca 1000 m innan den når samma trumma under banvallen som i dagsläget. Utformningen som illustreras till den nya dragningen blir rak med tre stycken 90 graders svängar eftersom dragningen följer släntfoten för planerat industriområde samt begränsning mot fastighetsgränser. Den nya dragningen av bäcken är till största del belägen utanför plangränsen med undantag av där den passerar infarten till området via Gryttjomsvägen.

Ett annat alternativ för ny omledning av bäcken skulle också kunna vara en kulvertering av den. Detta alternativ har dock högre kostnader, svårare skötsel och innebär sämre förutsättningar för växt och djurliv.

Omledning av bäcken är en vattenverksamhet för vilken en anmälan eller tillstånd bedöms krävas. Det är en parallell process som inte kan styras i detaljplanen. Detaljplanen ger dock förutsättningar för åtgärden.

I samband med detaljplaneändringen utfördes en dagvattenutredning som komplement till befintliga utredningar. Denna dagvattenutredning utfördes i ett tidigt skede när det inte finns någon föreslagen gestaltning av området. Beräkningar baseras därmed på generella antaganden om hårdgörningsgrad av området. Dagvatten bedöms ha potential att kunna fördröjas och renas inom området om en genomtänkt utformning och höjdsättning av området sker vid vidare planering av området. Utifrån de antaganden som utförts krävs en total fördröjningsvolym på 16 800 m³ för att fördröja ett 20-årsregn till motsvarande befintligt flöde.

Dagvattenhanteringen föreslås bestå av avledande och fördröjande diken, exempelvis krossdiken eller diken med dämmen. Flödena föreslås fördröjas och renas i dagvattendammar som ska kunna hantera och fördröja ett 20-årsregn. Lösningen beräknas ge en god reningseffekt och dagvatten har potential att renas i tillräcklig grad för att inte försvåra recipientens möjlighet att nå MKN. Om det anläggs industriverksamhet som ger ökad risk för ovanligt höga föroreningshalter i avrinningen bör detta hanteras så nära källan som möjligt med föroreningsspecifik rening.

Regleringen av dagvattenflöden kan ske i ovan nämnda dagvattenanläggningar innan det släpps mot utloppspunkter. Utloppspunkter har föreslagits i utredningen men kan justeras utifrån kommande gestaltning. Då behöver även flödes- och volymsberäkningar justeras och anpassas efter platsens nya förutsättningar. Dimensioneringen bygger på att flöden vid 20-årsregn inte ska öka jämfört med idag och skyfallsflöden ska kunna fördröjas inom planområdet upp till 200-årsregn. Hanteringen av skyfall måste planeras i samband med gestaltningen och utifrån beräkningar krävs ungefär en fördröjningsvolym på 57 700 m³ varav en del ryms i dagvattenanläggningar och resterande volym behöver skapas i skyfallsytor exempelvis genom höjdsättning eller specifika skyfallsytor/anläggningar.

Eftersom det inte finns någon situationsplan för området kommer dagvattenfrågan behöva fortsätta att beaktas och utredas när utformning av området ska ske i kommande skeden. Ytor för dagvattenhantering och skyfallshantering behöver tas i anspråk på lämpliga platser i förhållande till platsens kommande utformning. Det är även viktigt att höjdsättning av området sker på ett genomtänkt sätt som ger möjlighet för avledning och fördröjning av dagvatten med hänsyn till utloppsnivåer. Utformningen av anläggningar behöver även ta hänsyn till grundvattennivåer och eventuellt påverkan på grundvatten. Anläggningar kan behöva anläggas täta om det finns risk för föroreningsspredning vilket också behöver utredas vidare i kommande skeden. Se **bilaga X**

Vatten och avlopp

Planområdet är anslutet till kommunal vatten- och avloppsanläggning. Bestämmelsen **u₁** – **Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar** föreslås utöver redan befintligt u-område för att säkra ledningsdragningar så att anslutningar kan göras på fler platser.

Elförsörjning

Det nya industriområdet kommer att ha tillgång till en kraftfull el-försörjning. I dag löper en 130 kV-ledning centralt genom området. Denna kommer att behöva flyttas till ytterkant av området för att skapa bästa möjliga byggbara förutsättningar inom planområdet. Den nya ledningssträckan ges ett markreservat för **l- och u-område**. Detta skapar förutsättningar för luft- och underjordiska allmännyttiga ledningar. Ledningsområdet sträcker sig mot det tänkta området för nytt ställverk.

För att flytta ledningen krävs en ändrad koncession. Den processen är pågående. Detaljplanen kan inte reglera den processen. Detaljplanen skapar förutsättningar för ett ändrat läge.

En flytt av ledningen kommer inte innebära att magnetfältsnivån 0,4 mikrotlesla överskrids för närliggande fastigheter.

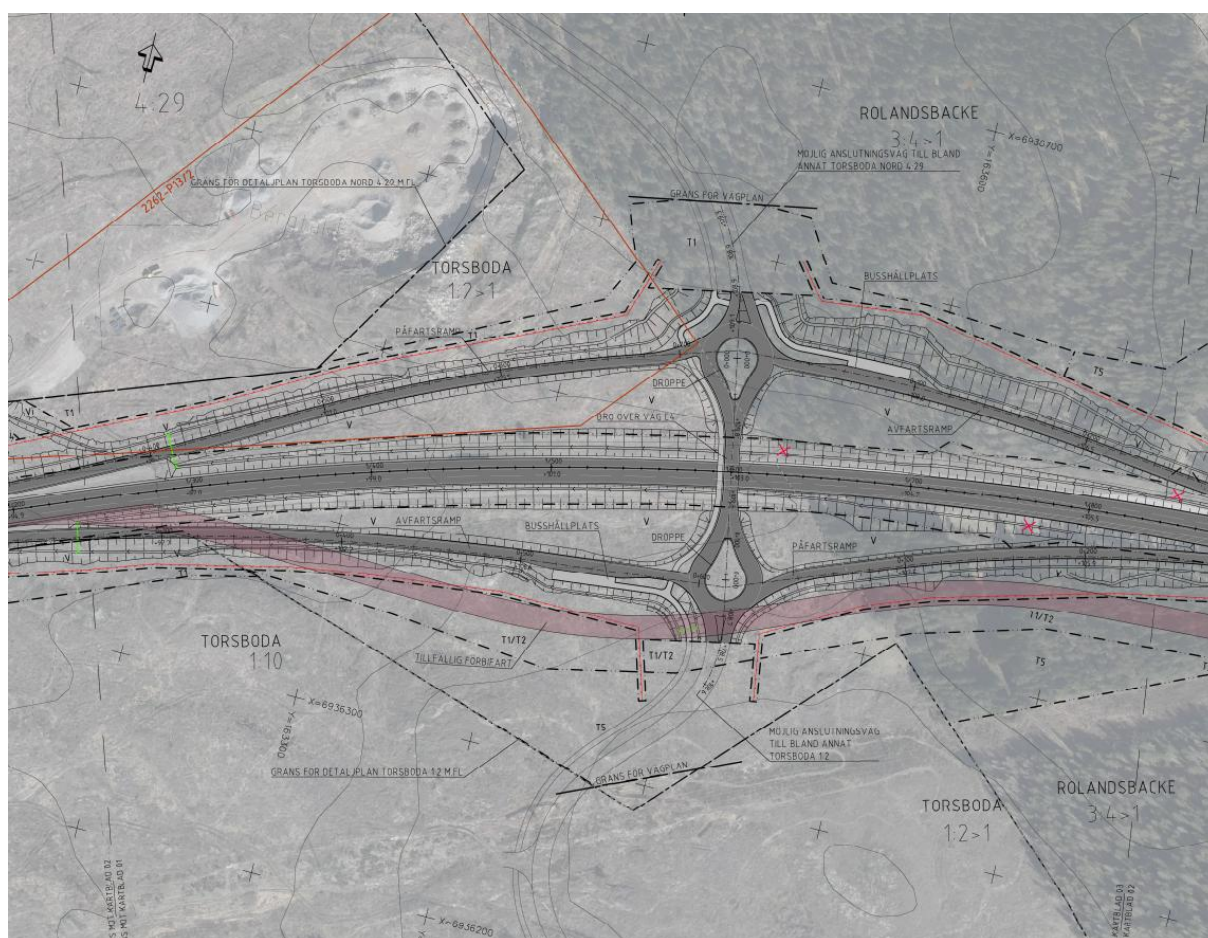
Parkering

All parkering inom planområdet kan och ska anordnas på kvartersmark.

Bil- och godstrafik till området

För att klara alla krav inom trafiksäkerhet, framkomlighet och kapacitet med den nyskapade trafiken från en större industrietablering kommer en ny planskild trafikplats behövas. Lutningsförhållande längs E4 innebär att trafikplatsen bör ligga i den norra delen av etableringsområdet.

Ändring av detaljplan

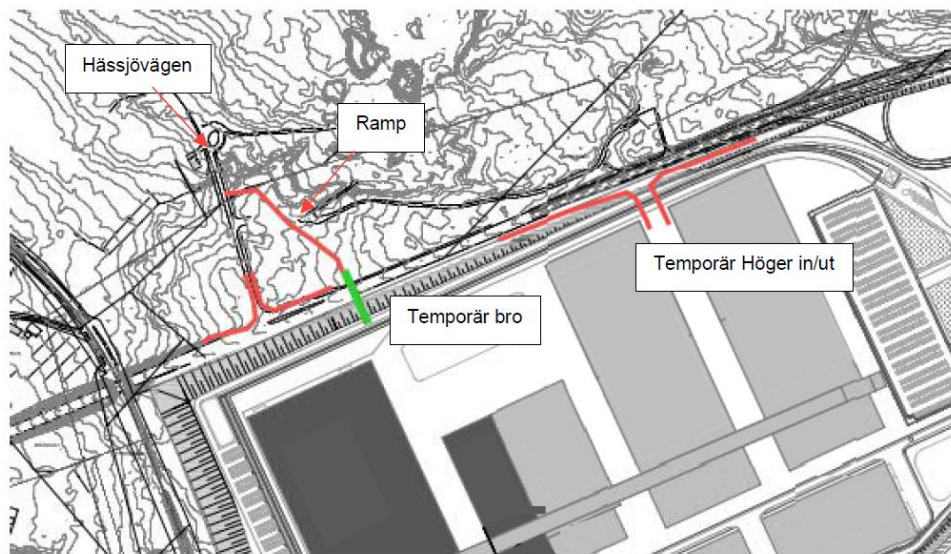


Bilden visar hur en trafikplats skulle kunna se ut för området. Bild från Trafikverkets granskningshandlingar - Dokument för projekt E4, trafikplats Torsboda - 2026-04-01.

För ett litet område längs väg E4 föreslås användningen VÄG för att möjliggöra trafikverkets pågående arbete med att ta fram en vägplan för en ny trafikplats med infart till industriområdet i Torsboda. Vidare föreslås även en ändring av den tillåtna markhöjden i området för att möjliggöra anslutning till trafikplatsen vid en lämplig höjd.

Med föreslagen utformning av planområdet föreslås korsande väg under E4 att placeras ca 1200 meter norr om järnvägsbron. Den nya trafikplatsen kan på den västra sidan anslutas till väg 685. Detta gör att befintlig trevägskorsning till väg 685 skulle kunna slopas.

Ett förslag till lösning har utretts där en temporär bro och den nuvarande anslutningen till området via E4 kan användas. Tanken är då att en temporär bro över E4 kan byggas norr om den befintliga korsningen till Hässjövägen. Där kan en fri höjd om ca 5 meter tillskapas mellan E4 och den temporära bron genom att en tidig utfyllnad av området sker närmast E4 med jord- och massor från planområdet. Det föreslagna läget för bron ansluter på den södra sidan av E4 till en nivå som motsvarar färdig nivå för planområdet. På den norra sidan av E4 byggs en ramp för att komma ner till befintlig nivå på Hässjövägen.



Bilden visar på hur den temporära trafikanslutningen skulle kunna se ut under byggskedet (WSP)

En temporär lösning för trafikplats kräver en separat prövning eller avtal och kan inte i detalj regleras inom ramen för planförslaget.

För att planområdet inte börjar bebyggas innan det finns en planskild lösning på plats föreslås en planbestämmelse **a₃** säkerställa detta. Bestämmelsen innebär att startbesked inte får ges för byggnader förrän en planskild trafikanordning vid väg E4 har kommit till stånd. Bestämmelsen ska tolkas som att trafikanordningen kan gälla för den tidsbegränsade lösningen och sedan i slutändan för den permanenta lösningen. Det finns alltså en flexibilitet i bestämmelsen dock med krav om att en planskild trafikordning behöver finnas på plats innan startbesked för byggnader får ges. För mindre byggnader kopplat till bygg- och anläggningsarbetet t ex arbetsbodar ska inte planbestämmelsen gälla. Dessa utgör i regel en förutsättning för att en etablering ska kunna fungera rent praktiskt.

Den enskilda vägen Gryttjomsvägen kommer inte utgöra någon huvudinfart för transporter till planområdet. Den kommer sannolikt ha störst funktion för närboende som kan gå eller cykla till det tänkta industriområdet. I den stora trafikprognosen som gjorts för hela planområdet görs antagandet att 10 % av tillresande går eller cyklar till planområdet. Detta innebär att ca 135 gående och cyklande angör området och lika många lämnar området per dygn. Större delen av dessa kommer sannolikt att färdas via Gryttjomsvägen och Rigstavägen för att nå närliggande tätort och vice versa planområdet. Ca 300 bilar per dag bedöms använda sig av Gryttjomsvägen. Då Gryttjomsvägen är en enskild väg kommer medlemmarna i gemensamhetsanläggningen ha en stor påverkan på den framtida trafiken längs med vägen.

På sikt bör Gryttjomsvägen och Rigstavägen dimensioneras upp med separata gång-och cykelbanor.

Busstrafik

Busstrafik för planområdet finns idag framförallt längs Rigstavägen. Baserat på dagens hållplatser går det att ta sig till planområdet från hållplats och sedan vidare längs med Gryttjomsvägen. Därifrån är det ca 1 km till planområdet. Förslagsvis kan det utredas vidare möjligheter för en lokal busslinje att ha hållplatslägen närmare Gryttjomsvägen.

För att skapa ett bra kollektivtrafik-alternativ bör en bussanslutning ske längs E4, förslagsvis i nära anslutning till den tänkta nya trafikplatsen. Då den nya trafikplatsen är i behov av en ny vägplan omfattas inte det området av planområdet. Ytan som är undantagen från detaljplanen bedöms som så pass tilltagen att det ska gå att inrymma busshållplatser där.

Järnvägstrafik

I Söråkers hamn finns en järnvägsterminal. Gods kan transporteras till och från området där via det allmänna vägnätet. Med förslaget till ny trafikplats är avståndet ca 3,9 km till hamnen. Planförslaget omöjliggör inte någon ny närliggande terminal. En sådan behövs dock utreda särskilt.

Uppvärmning

Det finns flera alternativ till hur planområdet kommer att kunna uppvärmas. I samrådsförslaget finns inte något färdigt huvudalternativ.

Elektronisk kommunikation

Planområdet kommer att kunna anslutas till bredband.

Avfallshantering

Industriavfall omhändertas enligt lagstiftning och tillståndskrav. Hushållssopor omhändertas av kommunen.

4. KONSEKVENSER AV PLANENS GENOMFÖRANDE

I detta kapitel avhandlas de konsekvenser planen kan antas medföra som inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. De konsekvenser som bedöms medföra betydande miljöpåverkan avhandlas i planbeskrivningens kapitel Miljökonsekvensbeskrivning.

Landskapsbild

Planområdet är beläget i ett natur- och skogsområde men i närheten finns flygplats, ett timmerupplag och Söråkers hamn. Området är i ett större perspektiv en del i ett industri- och verksamhetslandskap.

Planförslaget innebär en stor visuell förändring och omformning av landskapet då marknivåerna kommer att förändras samt att en stor och hög verksamhet kan etableras där. En omlokalisering av kraftledningen kommer göra att den blir mer synlig för närliggande bebyggelse. Ljus från en verksamhet kan också bidra till att förstärka effekten av en stor verksamhet vid skymning och mörker.

Effekten av planförslaget bedöms ge en påverkan på struktur och skala i området. Bebyggelsen i Gryttjöm kommer att få en delvis förändrad utblick.

Planområdet bedöms inte utgöra särskilt representativt landskapsvärde för regionen eller vara unikt nationellt.

Upplevelsen av en genomförd detaljplan kommer att variera individuellt men bedöms inte innebära stora negativa konsekvenser. En illustrationsbilaga har tagits fram för planförslaget för att ge en bild över vad planförslaget kan innebära.

Ändring av detaljplan

Kommunen bedömer att planändringen möjliggör en bättre anpassning till terrängen och mindre påverkan på landskapsbilden än vad befintlig detaljplan medger. Detaljplaneändringen bedöms inte innebära en betydande påverkan på landskapsbilden.

Natur- och vattenområden

Planförslaget innebär att ett större skogsområde kommer att avverkas för att bereda plats för ett nytt industriområde. För att genomföra planen behöver Torsbodabäcken ledas om. Det innebär att djur- och växtliv också kommer att behöva omlokalisera sig till tänkta nya bäckdragningen. Området innehåller lämningar som omfattas av det generella biotopskyddet vilket kräver dispens. Dessa lämningar är inte unika för området och bedöms inte påverka möjligheten till att förstå kontexten av hur Hässjö, Söråker vuxit fram i ett jordbruks- och skogslandskap.

Mnemosynefjärilen som observerats i området bedöms inte få någon negativ påverkan för bevarandestatusen då den största delen av planområdet inte bedöms som en lämplig livsmiljö för arten. Några andra observationer av t ex. grod- och kräldjur finns inte inrapporterade eller kunde observeras under naturvärdesinventeringen.

Omledningen av Torsbodabäcken är planerad att ske som en öppen lösning vilket gör att det i stora drag går att efterlikna bäckens nuvarande funktion. En flytt av bäcken är process som hanteras som vattenverksamhet. Planförslaget skapar förutsättningar för en ny sträckning av bäcken i ytterkant av planområdet.

Den grundvattensänkning som kan ske genom planens genomförande har utretts och inte kunnat påvisa någon påverkan för närliggande brunnar.

Ändring av detaljplan

Planändringen bedöms inte innebära ytterligare påverkan på natur- och vattenområden jämfört med gällande detaljplan.

Väg- och gatutrafik

Föreslagen trafikplats har kapacitetsberäknats med förutsättningen att 500 fordon lämnar planområdet och 500 fordon anländer till planområdet under en halv timme. 60 % av trafiken antas komma från söder och 40 % från norr. Beräkningen ger belastningsgrad 0,52 som mest i den södra cirkulationsplatsen där ramp från söder ansluter. Detta innebär att kön på ramp från söder blir mindre än 0,80 fordon under 90 % av under denna maximala halvtimme. Sker trafikutbytet under kortare tid ökar förstås belastningen något.

Känslighetsanalys ger att med 20 % ökad trafikbelastning jämfört ovan över alla tillfarter ökar denna kö till 1,3 fordon under samma tid. Dessa resultat visar att trafikplatsen klarar en stor etablering med hög trafikintensitet.

I beräkningar av kapacitet för trafikplatsen med E4 har det antagits att 50 fordon kommer in och lika många ut från planområdet via Gryttjomsvägen vid varje skiftbyte. Detta innebär att totala trafiken på Gryttjomsvägen och Rigstävägen kan komma att öka med ca 300 fordon per dygn till följd av en stor industrietablering i planområdet. Via reglering kan den enskilda vägen säkerställas för viss trafik och förbjuda fordon av visst slag.

Trafikverkets planer för en trafikplats har ändrats sedan detaljplan D210 antogs. *Ändring av detaljplan*
Planändringen utgår ifrån nya skisser på placering och utformning.

Flygtrafik

En flyghinderanalys och en säkerhetsbevisning har genomförts för planförslaget och dess möjligheter. Med vissa åtgärder som t.ex hinderljus på högre byggnader bedöms planförslaget inte påverka flygtrafiken.

Planändringens genomförande bedöms inte kunna påverka flygtrafiken förutsatt att åtgärder vidtas i enlighet med Säkerhetsbevisning (se bilaga 4). En bestämmelse föreslås om att nockhöjden på byggnader inte får överstiga det i tidigare utredningar rekommenderade höjden 145 m över nollplanet (RH2000) har tillförts för att inte riskera att byggnader utgör flyghinder. *Ändring av detaljplan*

Sociala konsekvenser och barnperspektiv

Planområdet utgör inget rekreationsområde av högre värde och bedöms inte påverka några större naturliga rörelsemönster varken för vuxna, ungdomar eller barn. Delar av området angränsar till E4 och järnväg vilket också i princip omöjliggör flöden mellan framförallt bägge sidor av E4.

Planförslaget innebär att en stor arbetsplats kan etableras i relativ närhet till Söråker. Jobb kan skapas vilket kan leda till trygghet och mervärden för närboende lokalt men också regionalt. Det finns goda möjligheter att skapa bra kollektivtrafikförbindelser till området. Den ökade gods- och personbilstrafiken planförslaget kan innebära kommer till absolut största del belasta E4 och inte de mindre vägarna i Söråker.

Planförslaget bedöms inte innebära några bullerstörningar för närboende.

5. MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING

En undersökning huruvida detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan har genomförts. Bedömningen är att planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att vattenfrågor bör utredas inom ramen för en strategisk miljöbedömning för detaljplan.

Ett särskilt beslut i denna fråga togs i kommunstyrelsen 2021-10-05 § 298.

En strategisk miljöbedömning ska därför göras för denna detaljplan. Ett särskilt avgränsningssamråd har genomförts med Länsstyrelsen 2021-10-01. För detaljplanen avgränsas detaljeringsgraden för miljökonsekvensbeskrivningen att omfatta vattenfrågor rörande planens möjliga påverkan på dagvatten, grundvatten och huruvida ett genomförande av detaljplanen kan påverka miljökvalitetsnormer för vatten. Delen om påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten hanteras under avsnittet Miljökvalitetsnormer för vatten under avsnittet ställningstaganden.

Miljökonsekvensbeskrivningen är uppbyggt enligt innehållskravet i 6 kap miljöbalken. För att skapa ett sammanhang med planförslaget är mkb:n inarbetad som ett kapitel till planbeskrivningen. Det bedöms göra att förslag till planbestämmelser får en tydligare koppling till åtgärder som behöver genomföras för undvika betydande negativa miljökonsekvenser.

Nollalternativ

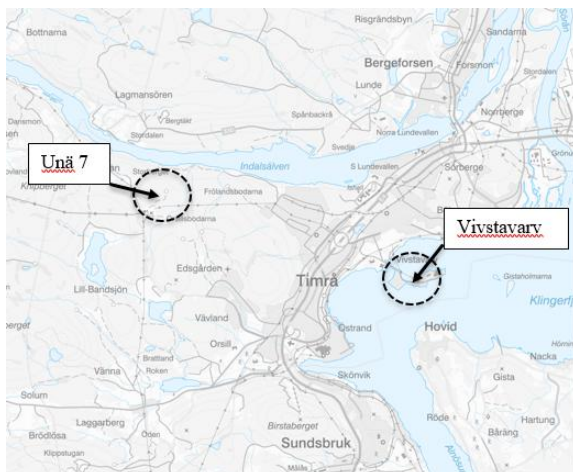
Nollalternativet innebär att markområdet inte exploateras och fortsatt till största del kommer att bestå av skogsmark och att Torsbodabäcken kommer att rinna genom området i befintligt läge. Då det finns en infart till området som tidigare nyttjats för endurobanan som har legat inom planområdet kan det tänkas att något liknande skulle kunna finnas inom planområdet inom ramen för nollalternativet. Dock är området utpekad i kommunens översiktsplan som ett utvecklingsområde för näringsliv vilket skulle kunna innebära att nya förslag för att uppnå intentionerna i översiktsplaneringens skulle kunna ske.

Alternativa lokaliseringar

Planförslaget omfattas av en generell markanvändning för industri och inte någon exakt verksamhet. När andra alternativ ska studeras har fokus legat på markområden inom Timrå kommun då det är den enskilda kommunen som har rådighet över hur mark- och vattenområden ska planeras. Att studera alternativ för generell industrimark i andra kommuner tenderar att gå in i andra kommuners planmonopol. Men eftersom detaljplanens syftar till att skapa förutsättningar för energiintensiva verksamheter har studier för lokaliseringar inom regionen kopplat till el-nätet genomförts. Detta har sedan resulterat i ett samarbete inom Sundsvallsregionen där man gemensamt bedömt huvudalternativet Torsboda som regionens främsta yta för lokalisering av en stor arbetsplats, t ex. en batterifabrik.

En förutsättning inom kommunens markområden är att det finns stöd i kommunens översiktsplan för näringslivsutveckling samt att det finns el-kapacitet inom området.

I Timrå har två alternativ studerats, Vivstavarvs industriområde samt ett område benämnd Unä 7 i översiktsplanen.



Vidare för lokaliseringskrav krävs en stor yta samt ett strategiskt logistiskt läge.

Unä 7 i Orsil har goda möjligheter till att el-försörja en större verksamhet. Området är ca 40 ha stort och beläget i närheten till Indalsälven. Till området är det ca 6 km till E4. Området nås via mindre vägar och saknar idag all form av infrastruktur.

En lokalisering av en större arbetsplats kommer att kräva stora insatser i form av upprustningar av vägar för att nå området och skapa ändamålsenligt transportstråk för gods- personbilar och kollektivtrafik. Vidare uppnår ytan inte det behov som krävs för att skapa en stor verksamhet med många anställda. En möjlig utvidgning av området begränsas av Indalsälven och förslag på nytt vattenskyddsområde. Unä 7 bedöms ha bra förutsättningar för en energiintensiv-verksamhet men med ett annat fokus än vad planförslaget kan innebära dvs en mycket stor arbetsplats med större trafikmängder.

Vivstavarv är ett planlagt industriområde beläget centralt i Timrå tätort. Området är ca 25 ha stort och har tidigare utgjort verksamhetsmark för ett pappersindustri. Till området finns en el-näts koncession för en ny dubbel 130 kV-ledning. Då området tidigare fungerat som verksamhet finns infrastruktur färdig på platsen.

Det finns möjligheter att skapa en större arbetsplats inom området, men ytan bedöms inte vara tillräckligt stor för att skapa utrymme för t ex. en batterifabrik. Det är också svårt att skapa mer yta då området ligger ute i Klingerfjärden. Till Vivsta varv tar man sig genom ett mindre bostadsområde vilket innebär att risk- och säkerhetsfrågor för t ex. farligt godstransporter behöver utredas noggrant.

Sammantaget bedöms huvudalternativet vara den bästa platsen för en ny stor etablering med hänsyn till omgivningspåverkan, el-försörjning, logistiskt läge, areal och pendlingsmöjligheter.

Betydande miljöpåverkan

Dagvatten

Planen innebär en stor etablering på ca 79 ha industriområde vilket innebär mycket stora dagvattenflöden jämfört med den befintliga situationen. Detta då ett industriområde bland annat behöver en relativt plan yta samt att större delen av ytan kommer att hårdgöras.

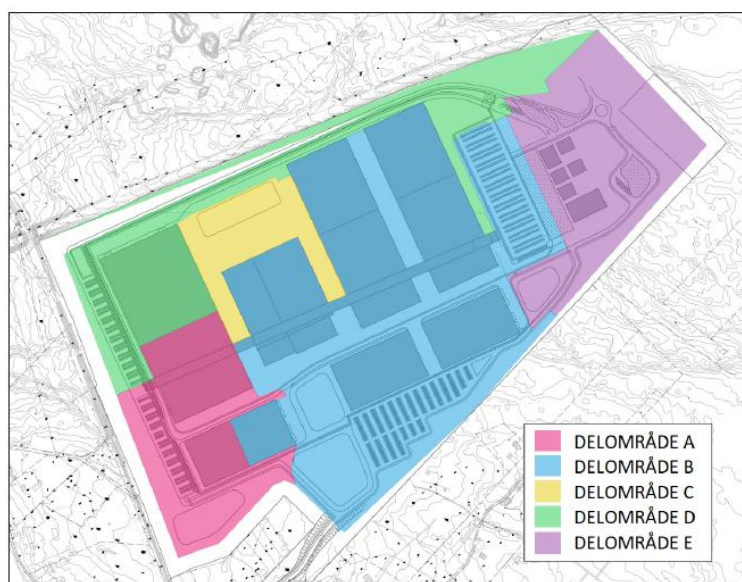
En markmodell är framtagen för att möjliggöra området för vald markanvändning. Markmodellen är framtagen för att skapa en massbalans mellan de östra och västra delarna med en generell lutning på 5 promille från öst till väst. Detta innebär schaktslänter på ca 20 m i öst och fyllnadsslänter på 20 m i väst.

Flödesberäkningar har utförts inom planområdet för befintlig markanvändning samt den exploaterade utifrån illustrationsplan för detaljplanen. Fördröjningsberäkningar utförs för ett dimensionerande 20-årsregn samt skyfallsberäkningar för ett 200-årsregn. En klimatkfaktor på 1,25 har använts vid beräkningarna enligt Svenskt Vatten P110, avsnitt 1.8.3 ”Bedömning av ökad nederbörd fram till 2100”.

Regnvaraktigheten dimensioneras utifrån områdets rinntid vilken bedöms uppgå till 30 min vilket motsvarar 33 mm regn.

Valt dimensionerande 20-årsregn baseras på regnstatistik (SMHI) för största dygnsnederbörd i medel för Sundsvall. För perioden 1961-1990 uppmättes 24 mm och för perioden 1991-2020 25 mm, vilket blir 30 respektive 31 mm med en klimatkfaktor på 1,25.

Planområdet har delats in i fem stycken delområden med avseende på flöden och fördröjning. Vid beräkning av 200-årsregn sätts avrinningsfaktorn (φ) till 1 eftersom hela planområdet kan anses vara hårdgjort.



Bilden visar indelningen av delområden för flöden och fördröjning (Sigma Civil).

Delområde	φ	Area [ha]	Red.area [ha]	$Q_{dim. 20-årsregn}$ [l/s]	$Q_{dim. 200-årsregn}$ [l/s]
A	0,7	9,3	6,16	1 120	3 600
B	0,7	34,3	25,0	4 540	13 320
C	0,6	4,29	2,41	440	1 670
D	0,8	12,3	9,56	1 740	4 770
E	0,6	11,6	7,16	1 300	4 500
Totalt	0,02	71,8	50,3	9 130	27 870

Tabellen visar dimensionerade flöden efter exploatering (Sigma Civil).

Planförslaget har utretts för att kunna fördröja ett 200-års regn. De beräkningar som gjorts baseras på att hela ytan är exploaterad, alltså en 100 % exploateringsgrad. För att klara av att fördröja ett regn av den storleken och för den exploateringsgraden krävs en fördröjningsvolym om ca 50 200 m³.

Delområde	V _{erf.} 20-årsregn [m³]	V _{erf.} 200-årsregn [m³]
A	2 010	6 500
B	8 170	23 970
C	790	3 000
D	3 130	8 600
E	2 340	8 110
Totalt	16 400	50 200

Tabellen visar erforderlig fördröjning inom varje delområde (Sigma Civil).

Planförslaget omfattar en största utnyttjandegrad för planområdet om att 65 % av fastigheten inom användningsområdet får bebyggas. Planen möjliggör därmed ytor för fördröjning.

Fördröjning föreslås ske med hjälp av diken som binds ihop med dammar. På detta sätt kan dimensionerande 20-årsregn fördröjas och renas nära källan och vid skyfall (200-årsregn) kan fördröjning ske i dammar.

I avsnittet dagvatten under huvudrubriken planförslaget visas en föreslagen dagvattenhantering. En förutsättning för att dagvattenhantering ska fungera även vid 200-årsregn är att planområdet lutar svagt i sydvästlig riktning mot dammarna. Detta p.g.a. att ett dagvattenledningssystem inte kan avleda dessa stora flöden och att ytavrinningen måste se till att allt dagvatten hamnar i de två våddammarna i sydväst.

I planförslaget bedöms en minsta lutning om 1:200 och en största lutning om 1:12 vara möjliga utifrån hanteringen av dagvatten.. Även lokalt plana områden vid t ex. byggnader bedöms som genomförbart så länge som den generella lutningen går från nordöst till sydväst. Planförslaget säkerställer marklutningen genom en särskild bestämmelse om markens anordnande.

Parkeringar

För omhändertagande av dagvatten från parkeringsytor vid 20-årsregn rekommenderas krossdiken vilka har relativt god renande och magasineringseffekt. I krossdikets lågpunkt placeras en bräddbrunn med anslutning från dräneringsledningar i dikesbotten. Samtliga diken utformas med tät botten för att kunna begränsa föroreningar vid händelse av brand samt för utökad rening i vidare reningssteg.

Vägar

Vägar och hårdgjorda ytor avvattnas ytligt till gröna diken vilka utformas med dämmen för att kunna omhänderta dimensionerande 20-årsregn. Samtliga diken utformas med tät botten för att kunna begränsa föroreningar vid händelse av brand samt för utökad rening i vidare reningssteg.

Tak

Takavvattning sker till ledningssystem vidare till våddammar vilket bedöms som den bästa lösningen p.g.a. de stora takytorna som genererar mycket stora flöden. Detta innebär dock att våddammar behöver anläggas på ett djup av ca 5 m till vattenytan för att dagvattenledningar ska kunna utformas med ett självfallssystem.

För att få extra bra rening i våddammar bör inloppet placeras ovanför vattenytan så att dagvattnet syresätts innan det når dammen. Dammen bör också utformas lång och smal för att få en så bra hydraulisk effektivitet som möjligt. En långsmal damm ger också möjligheten till enklare underhåll då man får enklare åtkomst till hela dammens yta.

För att nå önskad reningseffekt för TOC (totalt organiskt kol) bör delar av planområdets takavvattning ledas till en ytlig fördröjning innan det når våddammen (två-stegslösning). Detta bedöms som särskilt möjligt för takytor i väst där diken längs med parkeringsytor kan omhänderta takavvattning.

Släckvatten

Vid händelse av en brand förångas en stor del av släckvattnet vid släckarbetet men resterande vatten hamnar slutligen i dagvattensystem som ledningar, brunnar och fördröjningslösningar. För att säkerställa att allt släckvatten kan omhändertas inom planområdet behöver huvudsaken diken och våddammar som är primär mottagare av dagvatten utformas med tät botten och med en avstängningsventil i slutet av fördröjningen.

Avstängningsmöjligheten är viktig för att kunna anlägga torrdammar som infiltrationsanläggningar vilket är avgörande för grundvattentillförseln.

Vid händelse av brand stängs utloppen på närliggande dagvattenanläggning där eventuellt kontaminerat dagvatten ansamlas.

Efter släckningsarbetet kan föroreningar grävas bort från diken eller sugas från våddammar och läggas på deponi samtidigt som diket byggs upp igen.

För illustrationsplanen redovisas platser där avstängningsventil på dagvattensystemet måste finnas för att kunna omhänderta släckvatten från hela planområdet och samtidigt hindra att släckvatten hamnar i infiltrationsanläggningar.

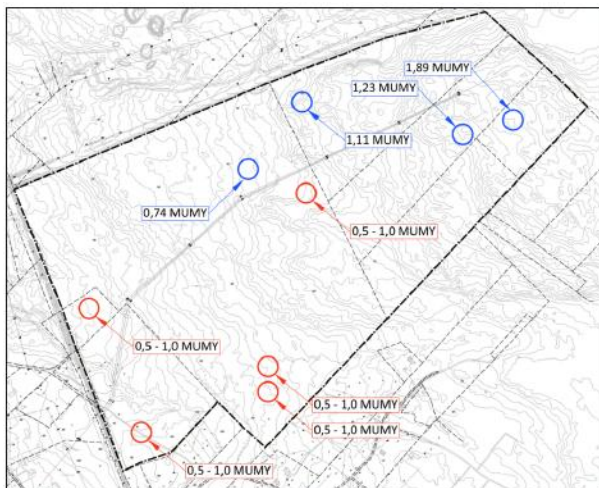
Fler avstängningsmöjligheter kan med fördel placeras uppströms dagvattensystemet för att begränsa eventuellt släckvatten inom mindre delar av området. Fördelen med detta är att kortare sträckor av diken behöver saneras och våddammar ej tömmas vid händelse av lokala bränder.

Snöupplag

Snöupplag kan placeras längs med dammarnas översvämningsszon, men inte vid inlopp eller utlopp. Övriga eventuella grönytor kan också användas då planförslagets höjdsättning säkerställer att smältvatten leds till våddammar för fördröjning och rening.

Grundvatten och hantering av bergmassor

I samband med den geotekniska undersökningens fältarbete installerades fyra stycken grundvattenrör varav tre utgjordes av bergborrade brunnar. Övriga observationer har gjort i 5 st skurvprovtagningshål

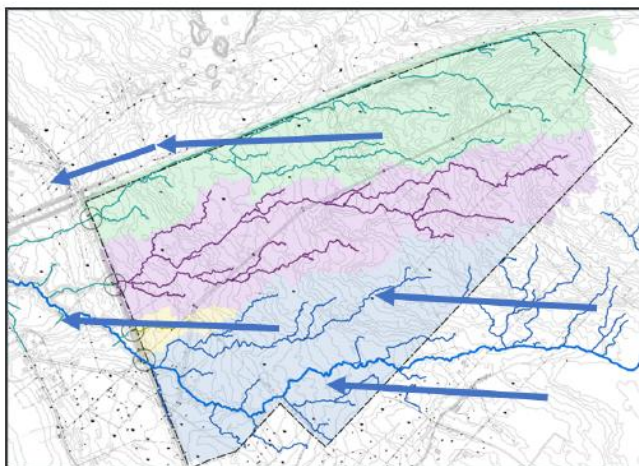


Bilden visar provtagningsområden och avlästa nivåer för grundvatten (Sigma Civil).

Grundvattnet antas följa markens topografi vilket gör att den nordöstliga gränsen av planområdet är en vattendelare. Vid den södra plangränsen sker ett inflöde av grundvatten och den västra samt nordvästra plangränsen utgör utlopp för grundvatten.

Enligt SGUs beräkningar baserat på deras brunnarsarkiv är den hydrauliska konduktiviteten i berget medel låg. Den ligger mellan $8,5 \times 10^{-8}$ och $2,2 \times 10^{-7}$ m/s.

I samband med genomförande kommer vidare undersökningar att genomföras för att fastställa hydraulisk konduktivitet och vattenströmningar i berget. Detta sker när schaktdjupet är bestämt inför eventuell tillståndsprövning för bortledning av grundvatten.

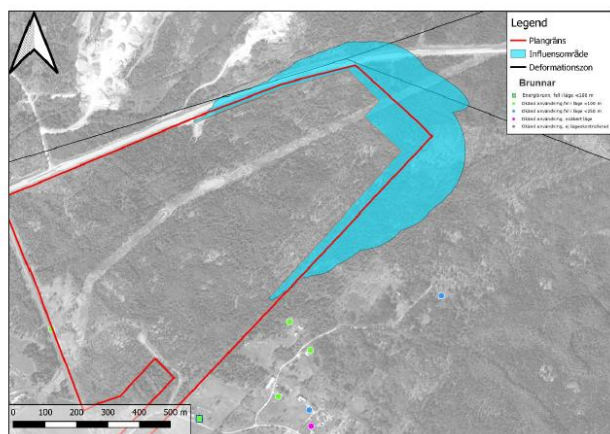


Bilden visar avrinningsvägar inom respektive avrinningsområde. De blå pilarna utgör den sannolika grundvattenströmriktningen (Sigma Civil).

För att skapa en plan yta för en industrietablering behöver marken modelleras om. I ett större schaktarbete kommer att ske i den östra delen av planområdet och ett omfattande fyllningsarbete kommer att behöva ske i den västra delen.

En nedsänkning av marknivån kan innebära en grundvattensänkning i den östra delen av området och i närområdet om berget är vattenförande. Ett grundvattennivåinfluensområde har tagits fram med ett antagande om att en grundvattensänkning kommer att ske över hela schaktdjupet. Modelleringen indikerar att detta kan innebära en grundvattensänkning. Den hydrauliska konduktivitet som använts i beräkningarna är fyra gånger större än SGU:s angivna parameter eftersom den är beräknad i djupare berg (brunnar).

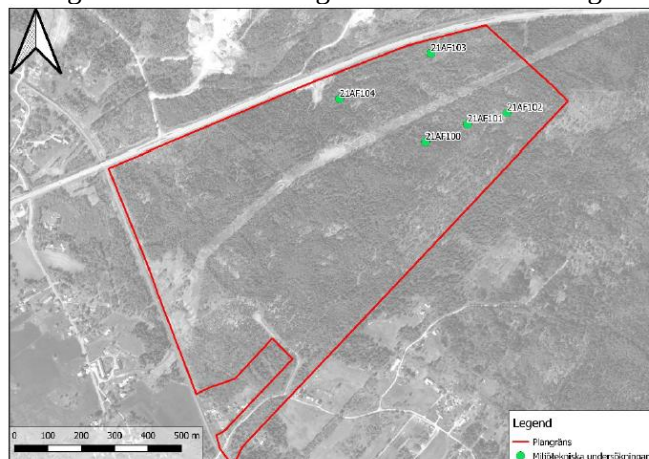
För att undersöka huruvida den planerade exploateringen riskerar att medföra skada på närliggande enskilda brunnar i omgivningarna har en översiktlig undersökning utförts baserat på SGU:s brunnsarkivskarta.



Bilden visar brunnar samt influensområdet där en grundvattensänkning kan ske (Sigma Civil).

Det finns i dagsläget enskilda brunnar både sydost, sydväst och nordväst om planområdet. Grundvattennivå för samtliga brunnar bedöms inte påverkas, då inga brunnar finns inom influensområdet.

5 st samlingsprover av borrhax har undersökts avseende innehåll av sulfider och metaller Dessa prover har tagits ifrån ca 15 m långa borrhål utförda i berghällar.



Bilden visar var proverna samlingsproverna har tagits.

Resultatet av proverna redovisas i nedanstående tabell.

Ämne	FA ppm	MKM ppm	KM ppm	MRR ppm	21 AF 100	21 AF 101	21 AF 102	21 AF 103	21 AF 104
As (Arsenik)	1 000	25	10	10	1,2	0,8	3,7	3,4	2,1
Cd (Kadmium)	1 000	15	0,5	0,2	0,13	0,16	0,18	0,19	0,18
Cr (Krom)	10 000	150	80	40	122	95	45	60	53
Cu (Koppar)	2 500	200	80	40	38,9	20,5	9,2	7,6	28,6
Ni (Nickel)	1 000	120	40	35	52,9	37,6	21,1	18,1	30,2
Pb (Bly)	2 500	400	50	20	19	193	194	231	169
Zn (Zink)	2 500	500	250	120	84	78	44	80	83
Sulfid		-	-	1 000	1500	1000	400	700	2600
Djupet (m)					14	21	25	13	7

Planförslaget innebär en markanvändning för mindre känslig markanvändning (MKM). Resultatet från provtagningen finns vissa värden som överstiger MRR men inte MKM vilket gör att i detta tidiga skede så bedöms bergmassorna kunna hanteras inom planområdet. Då planförslaget med mark- och lutningsbestämmelser har en viss flexibilitet i sig bedöms det rimligt att utföra fler provtagningar i ett senare skede när schaktdjupet är bestämt för att kontrollera bergskemin. Det rekommenderas också att utföra laktester med olika bergkrossprover.

Eventuella föroreningar under byggskede bedöms inte heller påverka dessa brunnar eftersom grundvattnets strömning går i västlig riktning.

Miljökvalitetsmål

Nedan görs en bedömning av de miljömål som bedöms mest relevanta för detaljplanen med den föreslagna markanvändningen.

Grundvatten av god kvalitet

Sex preciseringar har framtagits avseende god grundvattenkvalitet, god kemisk grundvattenstatus, god kvalitet på utströmmande grundvatten, god kvantitativ grundvattenstatus, tillfredsställande grundvattennivåer och bevarande av naturgrusavlagringar.

Planförslaget och det markarbete som krävs för att göra iordning marken har utretts och bedöms inte påverka grundvattenkvaliteten negativt.

Hav i balans samt levande kust och skärgård

Utsläpp av vatten från planområdet till recipienten bedöms kunna genomföras utan att det påverkar förutsättningarna för att uppnå arbetet med att nå god ekologisk och god kemisk status till 2027.

Levande skogar

Planområdet är beläget i ett skogsområde som har haft kontinuerlig skötsel under åren. Området har inte utgjort någon plats för ett stort friluftsliv. Planområdet bedöms inte heller påverka några hotade arter.

Ett rikt växt- och djurliv

Planområdet bedöms inte påverka bevarande status för någon hotad art.

Giftfri miljö

Planområdet skapar förutsättningar för industriverksamheter som kan omfattas av Sevesolagstiftningen. För kommande miljötillstånd är det viktigt att belysa faktorer som t ex. spridning och exponering av ämnen.

God bebyggd miljö

Planområdet är beläget i nära anslutning till E4 och placerat mellan Sundsvall och Härnösand. Planförslaget innebär att det går att tillskapa en stor arbetsplats som har ett sammanhang med flera kommuner. Möjligheten att försörja planområdet med kollektivtrafik inryms inom området.

Regionala miljömål

Västernorrlands län har antagit egna regionala miljömål för de nationella miljömålen. Den senaste utvärderingen visar på att länet inte når målen. Planförslaget bedöms inte medverka till ett försvårande av att uppnå de regionala miljömålen.

Sammanfattande redogörelse

Betydande miljöpåverkan	Nollalternativ	Planförslag
Dagvatten	Nollalternativet innebär att skogen brukas enligt skogsbruksplan. Marken behöver inte modelleras om för att skapa förutsättningar för fabrik och dagvattenflöden. Torsbodabäcken kan ligga kvar i nuvarande läge.	Planförslaget möjliggör för en stor exploatering samtidigt som dagvattenhanteringen kan hanteras inom den egna fastigheten. Även skyfall kan hanteras inom planområdet. Torsbodabäcken behöver dock ledas om.
Grundvatten och hantering av bergmassor	Nollalternativet innebär att någon grundvattensänkning inte behöver ske samt att marknivåerna är oförändrade.	Planförslaget innebär en grundvattensänkning. Närliggande brunnar bedöms inte påverkas av planförslaget och ommodelleringen av marken. När schaktdjup bestämts bör vidare provtagningar och lakterester genomföras.

Tabellen visar den bedömning av betydande miljöpåverkan mot nollalternativ och alternativ lokalisering som gjorts.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms kunna göras på sådant sätt att det inte innebär någon risk för betydande miljöpåverkan.

Uppföljning

De åtgärder som kommer att genomföras för att följa upp miljöpåverkan inom ramen för detaljplanen är kopplad till den framtida hanteringen av bygglov/startbesked för byggnader och anläggningar. Detta då planförslaget förutsätter schakt och fyllning av planområdet.

Icke-teknisk sammanfattning

Planens syfte är att möjliggöra markanvändning för industriändamål. Det innebär att området kan omfattas av en stor variation av verksamheter, allt från mindre verksamheter till mycket stora arbetsplatser som t ex. kan omfattas av seveso-lagstiftning. Valet av lokalisering baseras på en större genomgång om var det är möjligt att skapa ett industriområde med tillgång till en kraftfull el-försörjning. Området är också strategiskt beläget mitt mellan Sundsvall och Härnösand och kan medverka till en regional tillväxt. För en etablering är också närheten till flygplats, järnväg, hamn, väg och närliggande städer och tätorter en viktig faktor.

Planområdet är till stor del utpekade som utvecklingsområde för näringsliv i kommunens översiktsplan.

Planförslaget en stor förändring i landskapsbilden då markområdet behöver ändra om nuvarande markförhållanden för att skapa en ändmålenlig och plan yta.

MKB:n har avgränsats till att behandla och beskriva hur dag – och grundvatten samt hantering av bergmassor ska hanteras för motverka betydande miljökonsekvenser.

Alternativ lokalisering som studerats inom Timrå kommun är Vivstavarv och ett område i Orsill benämnt Unä 7 i kommunens översiktsplan. Sammantaget bedöms vald lokaliseringen vara den bästa för att skapa ett ytkrävande industriområde med goda transportmöjligheter för gods- och persontrafik.

Planförslaget omfattas av ett antal planbestämmelser som har bärighet för hanteringen av dagvatten. Genom att skapa en svag lutning västerut kan vattnet styras till olika dagvattenlösningar. Detta system kan också hantera skyfall i form av 200-års regn.

En grundvattensänkning kan bli aktuell med tanke på att del av planområdet kommer att behöva omfattande schaktarbeten. Modelleringar visar dock på att en grundvattensänkning inte kommer att påverka närliggande brunnar negativt.

Planförslaget bedöms med föreslagna planbestämmelser inte medverka till betydande negativa miljökonsekvenser.

6. GENOMFÖRANDEFRÅGOR

ORGANISATORISKA FRÅGOR

Genomförandetid

Ändring av detaljplan

Vid ändring av detaljplan som antas innan genomförandetiden för den gällande planen har gått ut får de ändrade planbestämmelserna samma genomförandetid som detaljplanen. Genomförandetiden för samtliga bestämmelser slutar 5 maj 2028.

Tidplan

Ändring av detaljplan

Samråd för detaljplaneändringen påbörjas under q2 2026. Planen bedöms kunna antas under q3-q4 2026.

Huvudmannaskap

Ändring av detaljplan

Kommunen äger och är huvudman för den del av planområdet som har användningen väg. Marken inom användningen är avsedd att ingå i Trafikverkets kommande vägplan för en trafikplats längs E4:an.

Avtal

Ändring av detaljplan

Planförslaget omfattar till största delen kvartersmark för industri och tekniska anläggningar.

Något exploateringsavtal är inte aktuellt för detaljplanen.

Ett avtal för trafikplats vid E4 har upprättats.

Tillstånd/avtal för temporär trafikplats behöver hanteras.

EKONOMISKA FRÅGOR

Ändring av detaljplan

Planavgift ska tas ut vid bygglov.

FASTIGHETSÄTTSLIGA FRÅGOR

Fastighetsbildning

Ändring av detaljplan

Planområdet består av del av fastigheterna Torsboda 1:10 och Torsboda 1:2. Den del av planområdet inom Torsboda 1:10 för vilken användningen Väg (VÄG) föreslås kan komma att avstyckas i framtida processer.

Det finns inga fastighetsreglerande planbestämmelser inom området. Inga hinder föreligger för eventuell framtida fastighetsindelning med beaktande av allmänna lämplighetsvillkor i fastighetsbildningslagen. Eventuella framtida lantmäteriförrättningar sökes och bekostas av exploatören.

Torsboda 1:2 belastas av servitutsrättigheter för trädsäkring längs järnvägen (akt 2262-10/18).

Torsboda 1:2 har andel i gemensamhetsanläggningen Timrå Rigsta ga:1 som bl.a. avser Gryttjomsvägen som ansluter till planområdet i söder. Timrå kommun har sedan en längre tid tillbaka ansvarat för att utföra och bekosta väghållningen av Gryttjomsvägen.

Ledningsrätt

Planområdet omfattas av följande ledningsrätter:

Ledningsrätt akt 2262-85/35

Till förmån för Sundsvall Granlo 3:173 (E.ON.).

Rätt till ledning för starkström 130 kV genom området. Den upplåtna ledningsgatan är 30 meter bred.

Ledningsrätt akt 2262-99/36

Till förmån för Tele2 Sverige AB.

Rätt till ledning för tele optokabel, följer E.ONs 130 kV ledning och är belägen inom utrymmet för dess ledningsrätt, akt 2262-85/35, genom området.

För att genomföra planförslaget bör ledningsrätterna flyttas. Ett arbete har påbörjats för flytt av ledningarna till markreservatet för allmännyttig ledning i planområdets södra och östra del. I samband med att ledningarna flyttas kan ledningsrätterna omprövas till att avse den nya sträckningen.

Ledningsrätt akt 2262-2024/9.1

Till förmån för Timrå Vatten AB.

Rätt till ledning för vatten.

Ledningsrätt akt 2262-2024/9.2

Till förmån för Timrå Vatten AB.

Rätt till ledning för avlopp.

Ledningsrätt akt 2262-2024/9.3

Till förmån för Timrå Industrivatten AB.

Rätt till ledning för vatten.

Ändring av detaljplan

TEKNISKA FRÅGOR

El, tele, data

Området kommer att kunna anslutas till el-tele- och datanät.

Vatten och avlopp

Ett arbete med att dra vatten- och avloppsledningar till området har påbörjats.

Ändring av detaljplan

Uppvärmning

Det finns flera alternativ till hur planområdet kommer att kunna uppvärmas, men planförslaget innehåller inget rekommenderat huvudalternativ.

7. ÄNDRINGAR EFTER SAMRÅD

På plankartan

I planbeskrivningen

Bilagor

8. ÄNDRINGAR EFTER GRANSKNING

På plankartan

I planbeskrivningen

Bilagor

9. MEDVERKANDE TJÄNSTEMÄN

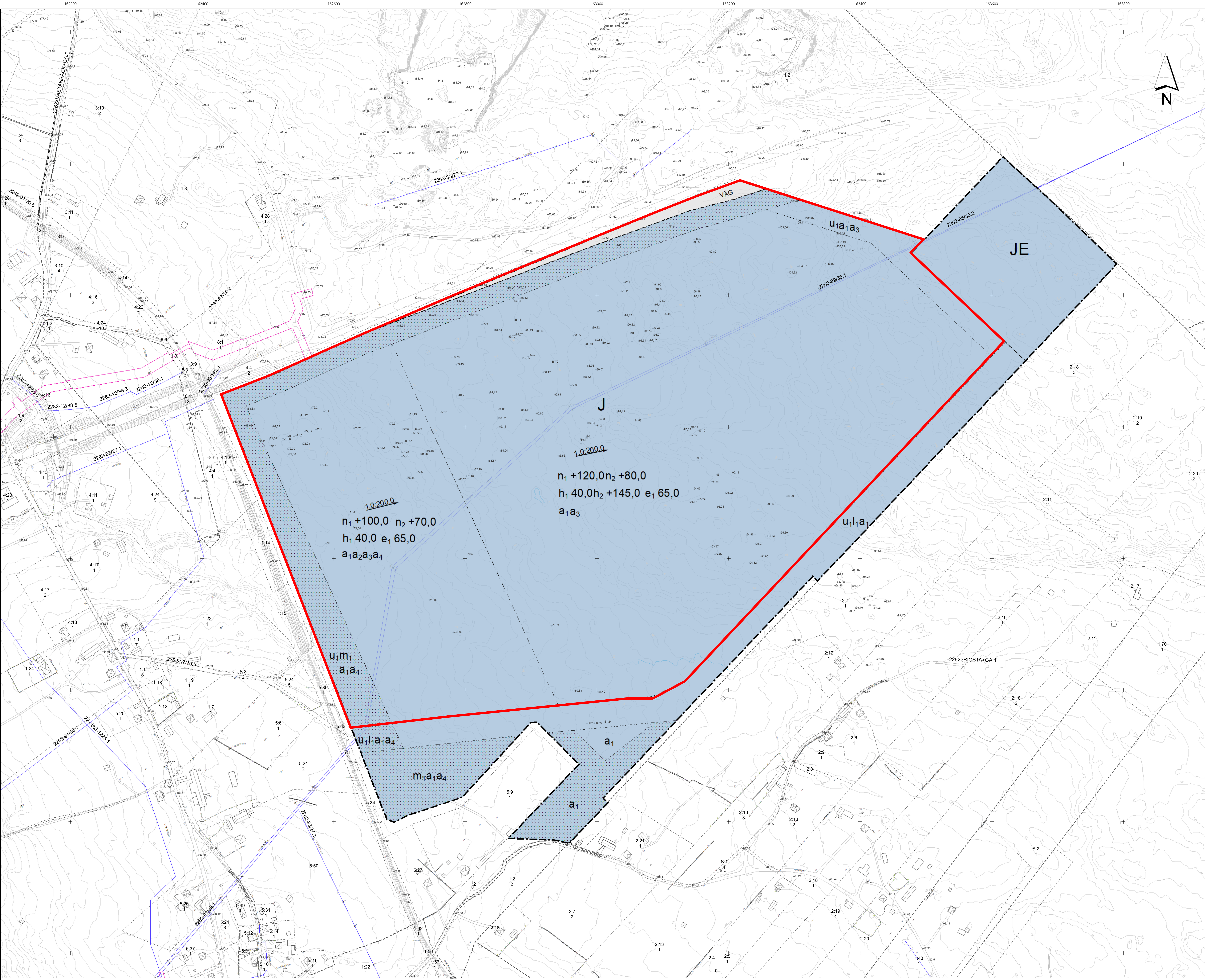
Handlingar för detaljplaneändringen är upprättade av Timrå kommuns planarkitekter Elisabeth Pettersson och Julia Åberg.

Ändring av detaljplan

Den ursprungliga detaljplanen upprättades av Olof Lindstrand.

Julia Åberg
Planarkitekt

Douglas Helsing
Stadsarkitekt



PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Endast angiven användning och utformning är tillåten.
Där beteckning saknas gäller bestämmelsen inom all kvartersmark eller all allmän plats eller allt vattenområde på plankartan.

GRÄNSLINJER

- Planområdesgräns
- - - Användningsgräns
- ... Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS
VAG Väg

ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

- J Industri
- JE Industri, Tekniska anläggningar

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Begränsning av markens utnyttjande
Marken får inte föras med byggnad.

Markreservat för allmännyttiga ändamål

- U1 Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.
- I1 Markreservat för allmännyttig luftledning.

Markens anordnande och vegetation
Minsta lutning är 1:0.200,0. (Pilen pekar uppåt)

- n1 +120,0 Markens höjd får inte vara högre än 120,0 meter över nollplanet.
- n1 +100,0 Markens höjd får inte vara högre än 100,0 meter över nollplanet.
- n2 +80,0 Markens höjd får inte vara lägre än 80,0 meter över nollplanet.
- n2 +70,0 Markens höjd får inte vara lägre än 70,0 meter över nollplanet.

Höjd på byggnadsverk

- n1 40,0 Högsta nockhöjd är 40,0 meter.
- n2 +145,0 Högsta nockhöjd är 145,0 meter över angivet nollplan.

Skydd mot störningar

- m1 Stabiliserande markätgärder ska genomföras

Upphävande av strandskydd

- B1 Strandskyddet är upphävt.

Utnyttjandegrad

- e1 65,0 Största byggnadsarea är 65,0 % av fastighetsarean inom användningsområdet.

Villkor för startbesked

- B2 Startbesked får inte ges för byggnader förrän stabiliserande markätgärder har genomförts.
- B3 Startbesked får inte ges för byggnader förrän en planskild trafikanordning vid väg E4 har kommit till stånd.

Ändrad lovplikt

- a4 Marklov krävs även för förändrade marknivåer.

GENOMFÖRANDETID
Genomförandetiden för samtliga bestämmelser över hela planområdet slutar 5 maj 2028.

Ändring av detalplan för

Samråd

Torsboda 1:2 m.fl. Industriområde för energiintensiv verksamhet Timrå kommun Upprättad: 2026-04-09	Beslutsdatum	Instans
	Godkännande	XXXX-XX-XX
	Antagande	XXXX-XX-XX
	Laga kraft	XXXX-XX-XX

Julia Åberg
Planarkitekt

Douglas Helsing
Stadsarkitekt

ÄD-

UPPGIFTER OM GRUNDKARTAN

GRUNDKARTANS BETECKNINGAR

Upprättad genom inmätning/flygfotografering
Koordinatsystem: SWEREF99 17 15
Höjdsystem: RH2000

Grundkarta upprättad: 2025-03-17

Höjdkurva

Byggnad

Strandlinje/vattendrag

Flaggstång

Häck, Mitt

Staket

Stenmur, Mitt

Stenmur, Kant

Stödmur

Belysningsstolpe

Högspänningsstolpe

Ledningsstolpe

Begränsningslinje ledningsrätt

Ledningsrätt

Skala i A1-format 1:2 000

0 100 200 Meter

Sändlista

Ändring av Detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl Timrå kommun

Underrättelse om samråd detaljplaneförslaget har skickats till:

Statliga myndigheter

- Länsstyrelsen Västernorrland
- Lantmäterimyndigheten
- Trafikverket
- Luftfartsverket

Kommunala nämnder och bolag

- Miljö- och byggnadsnämnden
- Kultur- och tekniknämnden
- MittSverige Vatten och avfall/Timrå vatten
- Medelpads räddningstjänstförbund
- Torsboda Industrial Park AB

Företag

- E.ON Elnät Sverige AB
- Sundsvall-Timrå Airport

Övriga

Berörda fastighetsägare enligt fastighetsförteckning



Ändring av detaljplan för Torsboda 1:2 m.fl
Industriområde för energiintensiv verksamhet
Timrå kommun, Västernorrlands län

Dnr. KS/2023:633

Fastigheter inom planområdet

TORSBODA 1:2 TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG
C/O TIMRÅ KOMMUN
86182 TIMRÅ

TORSBODA 1:10 TORSBODA 1:10 AB
C/O TIMRÅ KOMMUN
86182 TIMRÅ

Fastigheter utanför planområdet

ALA 1:8 SIMON LISSAMAN
RIGSTAVÄGEN 63
86195 SÖRÅKER

ALA 1:8 ROLF STAFFAN PERSSON
RIGSTAVÄGEN 63
86195 SÖRÅKER

ALA 1:12 ANNETHE MARGARETA NYGREN NORDLANDER
RIGSTAVÄGEN 58
86195 SÖRÅKER

ALA 1:12 ÖSTEN NORDLANDER
RIGSTAVÄGEN 58
86195 SÖRÅKER

ALA 1:13 LINN ÖSTERLUND
NEDRE ALA 3
86195 SÖRÅKER

ALA 1:13 JOAR STEEN
NEDRE ALA 3
86195 SÖRÅKER

ALA 1:22 TIMRÅ KOMMUN
86182 TIMRÅ



ALA 1:23	LENA SVEDIN BRÄNNHÄLLAVÄGEN 112 86195 SÖRÅKER
ALA 1:23	ANDERS ÅLUND BRÄNNHÄLLAVÄGEN 112 86195 SÖRÅKER
ALA 1:37	GUNILLA KANTH RIGSTAVÄGEN 74 86195 SÖRÅKER
ALA 1:43	HELENA NORDLANDER GRYTTJOMSVÄGEN 29 86195 SÖRÅKER
ALA 1:55	ANNA LINKE KLIPPGATAN 9 LGH 1102 85632 SUNDSVALL
ALA 1:55	TORD ANDERS SVEDIN RIGSTAVÄGEN 62 86195 SÖRÅKER
ALA 1:55	ADAM SVEDIN PEDAGOGGRÄND 9 A LGH 1246 90730 UMEÅ
ALA 1:56	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
ALA 1:57	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
ALA 1:58	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
ALA 1:59	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
ALA 1:62	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE



ALA 1:70	FREDRIK VIKBERG GRYTTJOMSVÄGEN 27 86195 SÖRÅKER
ALA 1:81	LENA STEEN GRYTTJOMSVÄGEN 3 86195 SÖRÅKER
BRÄNNAN 1:1	PETER LINDFORS TORSBODA 736 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:4, 2:5	MARKUS ERIK RÖNNQVIST GRYTTJOMSVÄGEN 26 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:4, 2:5	EMELIE ASTRID LARSSON GRYTTJOMSVÄGEN 26 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:6	CHRISTOFFER STÅLNACKE GRYTTJOMSVÄGEN 18 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:6	AGNES VIKLUND GRYTTJOMSVÄGEN 18 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:7	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:8	G P WIKLANDER (uppgift saknas)
GRYTTJOM 2:9	CHRISTOFFER STÅLNACKE GRYTTJOMSVÄGEN 18 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:9	AGNES VIKLUND GRYTTJOMSVÄGEN 18 86195 SÖRÅKER



GRYTTJOM 2:10	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:11	HANS ANDERSSON (uppgift saknas)
GRYTTJOM 2:11	AGNETA KRISTINA ANDERSSON FORELLGATAN 1 LGH 1106 86134 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:11	HÅKAN LINDQUIST TJÄDERVÄGEN 8 89791 LÅNGVIKSMON
GRYTTJOM 2:11	HANS ANDERSSON FRIDHEMSGATAN 96 LGH 1202 85462 SUNDSVALL
GRYTTJOM 2:11	HAIDIE ANDERSSON STATIONSGATAN 7 A LGH 1003 86132 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:11	LINDA PUUSAARI AXVÄGEN 17 LGH 1308 85350 SUNDSVALL
GRYTTJOM 2:11	KURT ÅKE ANDERSSON NYCKELGATAN 20 LGH 1103 93163 SKELLEFTEÅ
GRYTTJOM 2:11	PETTER ANDERSSON LJUNGGATAN 13 86139 BERGEFORSSEN
GRYTTJOM 2:12	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:13	KNUT MARCUS SJÖGREN CENTRUMVÄGEN 61 86152 SÖRÅKER



GRYTTJOM 2:16	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:17	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
GRYTTJOM 2:18	LARS GUNNAR HALLSTRÖM GRYTTJOMSVÄGEN 25 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:19	FREDRIK VIKBERG GRYTTJOMSVÄGEN 27 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:20	HELENA NORDLANDER GRYTTJOMSVÄGEN 29 86195 SÖRÅKER
GRYTTJOM 2:21	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
RIGSTA 5:19	JON JONSSON SKOLGRÄND 16 86151 SÖRÅKER
RIGSTA 22:1	ZENITA GRANBOM GRYTTJOMSVÄGEN 33 86195 SÖRÅKER
RIGSTA 22:1	THOMAS NILSSON GRYTTJOMSVÄGEN 33 86195 SÖRÅKER
ROLANDSBACKE 3:4	LARS UNO BERGMAN ROLANDSBACKE 240 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:1	PÄR EDÉN OVANSJÖ 110 86295 NJURUNDA



TORSBODA 1:7	DICK PETTERSSON (uppgift saknas)
TORSBODA 1:12	HANS GEORG SPORRONG STATIONSGATAN 7 C LGH 1103 86132 TIMRÅ
TORSBODA 1:12	GUN-BRITT MARGARETA SPORRONG STATIONSGATAN 7 C LGH 1103 86132 TIMRÅ
TORSBODA 1:14	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 1:15	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 1:18	JOEL STRINDLUND VESTLING TORSBODA 138 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:18	CAROLINE ANDERSSON RIMNELL TORSBODA 138 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:19	ANN HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:19	STIG HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:22	STIG HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 1:22	ANN HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 3:9	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE



TORSBODA 4:4	PETER LINDFORS TORSBODA 736 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 4:6	ROGER LIDGREN TORSBODA 146 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 4:8	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
TORSBODA 4:11	STURE LENNART ZETTERLUND TORSBODA 156 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 4:15	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 4:17	LEIF ERIK HJELTMAN TORSBODA 150 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 4:24	ANN-CHARLOTT KERSTIN WENNERBERG KYRKOGRÅRDSVÄGEN 161 12134 ENSKEDEDALEN
TORSBODA 4:24	ANNA EVA CHRISTINA RIBBENBERG SKÖNSBERGSVÄGEN 31 D LGH 1301 85645 SUNDSVALL
TORSBODA 4:28	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
TORSBODA 4:29	TORSBODA 4:29 AB C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
TORSBODA 5:2	GERD ULLA-BRIT STENHAUG TORSBODA 116 86195 SÖRÅKER



TORSBODA 5:3	GERD ULLA-BRIT STENHAUG TORSBODA 116 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:5	PONTUS JANSSON NORRA KYRKOGATAN 10 C LGH 1202 87132 HÄRNÖSAND
TORSBODA 5:5	SUSANNA JANSSON NORRA KYRKOGATAN 10 C LGH 1202 87132 HÄRNÖSAND
TORSBODA 5:6	DICK PETTERSSON (uppgift saknas)
TORSBODA 5:9	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
TORSBODA 5:10	ANNETTE HÄGGLUND BRÄNNHÄLLAVÄGEN 118 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:10	TORBEN HÄGGLUND BRÄNNHÄLLAVÄGEN 118 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:12	MONIKA ÅSLIN BRÄNNHÄLLAVÄGEN 120 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:14	AGNETA OSKARSSON BRÄNNHÄLLAVÄGEN 122 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:19	SIV LARSSON BRÄNNHÄLLAVÄGEN 110 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:21	GULLAN MARGARETA SVEDIN BRÄNNHÄLLAVÄGEN 114 86195 SÖRÅKER



TORSBODA 5:24	STIG HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:24	ANN HÖGBERG TORSBODA 132 A 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:25	LARS EDÉN MIDDAGSVÄGEN 6 LGH 1504 14632 TULLINGE
TORSBODA 5:25	JAN OTTO EDÉN CENTRUMVÄGEN 51 LGH 1203 86152 SÖRÅKER
TORSBODA 5:26	PETER SVAHN TORSBODA 131 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:27	TORSBODA INDUSTRIAL PARK AKTIEBOLAG C/O TIMRÅ KOMMUN 86182 TIMRÅ
TORSBODA 5:31	CHRISTER ÅSLIN BRÄNNHÄLLAVÄGEN 120 86195 SÖRÅKER
TORSBODA 5:32	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 5:33	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 5:34	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 5:35	TRAFIKVERKET 78189 BORLÄNGE
TORSBODA 5:49	JOEL PETERSON BRÄNNHÄLLAVÄGEN 126 86195 SÖRÅKER



TORSBODA 5:50 LINNEA WESTERLUND
TORSBODA 130
86195 SÖRÅKER

TORSBODA 5:50 MATTIAS SUNDLING
TORSBODA 130
86195 SÖRÅKER

TORSBODA 7:1 TRAFIKVERKET
78189 BORLÄNGE

TORSBODA 8:1 PETER LINDFORS
TORSBODA 736
86195 SÖRÅKER

Samfälligheter utanför planområdet

Deläggande fastigheter

ALA S:1 ALA 1:8, 1:10, 1:12, 1:13, 1:14, 1:79

ALA S:2 ALA 1:9, 1:10

ALA S:4 TORSBODA 1:2

GRYTTJOM S:1 Uppgift saknas

TORSBODA S:3 TORSBODA 1:1, 3:10, 4:24, 5:24, 5:25

Timrå som ovan

Göran Jacobson
Karttekniker

PM

Dagvattenutredning
Detaljplan Torsboda 1:2 m.fl
Timrå



Innehållsförteckning

2026-03-13

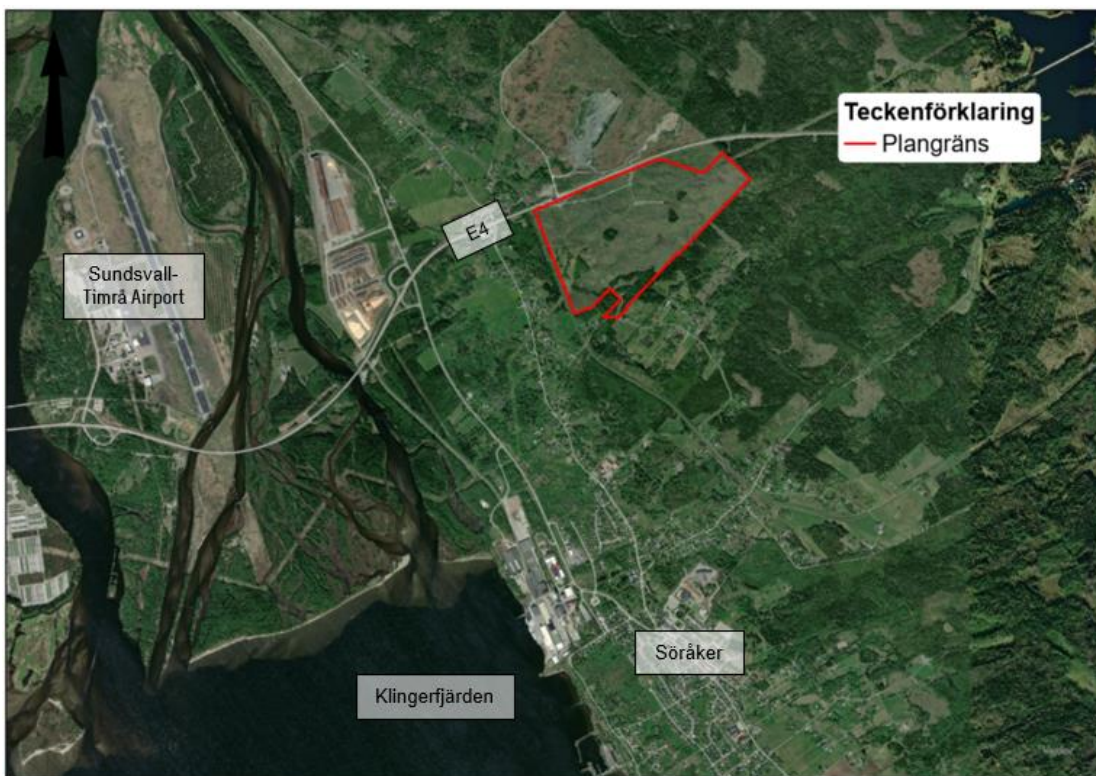
1	Översikt och bakgrund	3
1.1	Underlag	4
1.2	Tidigare utredningar	4
2	Förutsättningar	4
2.1	Riktlinjer för hantering av dagvatten	4
2.1.1	Dagvattenplan	4
2.1.2	Svenskt vattens publikation P110	4
2.1.3	TRVINFRA-00231 v.4.0 Avvattning, Dimensionering och utformning	5
2.2	Miljö kvalitetsnormer och Vattenförekomster	5
2.2.1	Recipient	5
2.2.2	Miljö kvalitetsnormer	5
2.2.3	Status	6
2.2.4	Ytvattenförekomst Norrån (Indalsälven)	6
2.2.5	Ytvattenförekomst Klingerfjärden	6
2.3	Markförhållanden och Hydrogeologi	7
2.3.1	Markföroreningar	8
2.4	Dikningsföretag	8
2.5	Befintlig avrinning	8
2.6	Befintliga lågpunkter	11
3	Planerad situation	12
4	Beräkningar	13
4.1	Dimensionerande flöden	13
4.1.1	Befintlig situation	13
4.1.2	Planerad situation	15
4.1.3	Fördröjning	16
4.2	Föroreningsberäkningar	17
5	Dagvattenhantering	18
5.1	Utloppspunkter	18
5.2	Föreslagen dagvattenhantering	19
5.3	Hantering skyfall	21
5.4	Höjdsättning	22
5.5	Föroreningar med föreslagen rening	22
6	Påverkan befintligt vattendrag	24
7	Släckvatten	24
8	Snöhantering	24
9	Sammanfattning	25
9.1.1	Fortsatt arbete	25
	Referenser	26

2026-03-13

1 Översikt och bakgrund

Sweco har fått i uppdrag att ta fram en dagvattenutredning för detaljplaneområdet Torsboda 1:2 m.fl. Planområdet utgörs i huvudsak av ett cirka 80 ha stort skogsområde. Syftet med planen är att skapa förutsättningar för industriverksamhet. I utredningen undersöks förutsättningar, behov av fördröjning, skyfall och behov av rening av dagvatten från området.

Planområdet är beläget i Torsboda, cirka 2 km från Söråkers centrum och cirka 10 km från Timrå centrum. Se lokalisering i Figur 1-1.



Figur 1-1. Översiktskarta, detaljplanområde markerat i rött.

Det pågår även ett projekt för etablering av industriverksamhet på den norra sidan av E4:an. Området heter Torsboda nord och är ca 53 ha (Sweco, 2023).

1.1 Underlag

2026-03-13

Följande handlingar har varit underlag till utredningen, se Tabell 1.

Tabell 1. Underlag

Underlag	Erhållen från	Datum
Dagvattenutredning	Sigma Civil	2021-11-25
Hydrogeologiskt PM	Sigma Civil	2021-11-25
Antagande Planbeskrivning	Timrå Kommun	2022-04-12
Plankarta	Timrå Kommun	2022-04-12
Torsboda Syd planbestämmelser (CAD-fil)		2026-02-24
Markteknisk undersökningsrapport/ Geoteknik	AFRY	2021-11-25
PM Geoteknik	AFRY	2022-04-07
PM Dagvattenutredning (Torsboda nord)	Sweco	2023-08-11

1.2 Tidigare utredningar

En dagvattenutredning för planområdet har tidigare tagits fram av Sigma år 2021. Men på grund av förändringar av höjder och hur området planeras att exploateras tas nu en ny utredning fram.

2 Förutsättningar

2.1 Riktlinjer för hantering av dagvatten

2.1.1 Dagvattenplan

Timrå kommun har i dagsläget ingen dagvattenstrategi/policy. Det finns en vattentjänstplan som enligt deras hemsida är en granskningshandling

Dagvattenhanteringen ska vara hållbar med avseende på miljö, ekonomi och resursutnyttjande. Det innebär att dagvattenhanteringen bidrar till hållbara ekosystem, och till att den bebyggda miljön blir attraktiv, grönskande och robust mot klimatförändringar.

2.1.2 Svenskt vattens publikation P110

Svenskt Vattens P110 är en publikation som ger rekommendationer för hur nya exploateringsområden ska uppnå uppsatta funktionskrav för skydd av anläggningar och bebyggelse (Svenskt Vatten, 2019).

P110 definierar vilka återkomsttider som ska gälla i olika typer av bebyggelse. Enligt P110 måste man för industriområden och andra verksamhetsområden från fall till fall utreda vilken återkomsttid som skall väljas utifrån möjligheterna att skapa fördröjningsvolym och översvåmningsytor. Utifrån detaljplanens läge och nedströms förutsättningar har det valts att dagvattenanläggningarna dimensioneras för nederbördstillfällen med 20 års återkomsttid för trycknivå i markyta. I syfte att ta hänsyn till framtida klimatförändringar föreslår Svenskt Vatten även att nederbördsintensiteten ska ökas med minst 25 % i flödesberäkningarna. För flödesberäkningar avseende avrinningsområde bestående av naturmark eller järnvägsområde hänvisar regelverket till Svensk Vatten P110, avsnitt 4.4.1.6 "Uppskattning av naturmarksavrinning".

2.1.3 TRVINFRA-00231 v.4.0 Avvattning, Dimensionering och utformning

2026-03-13

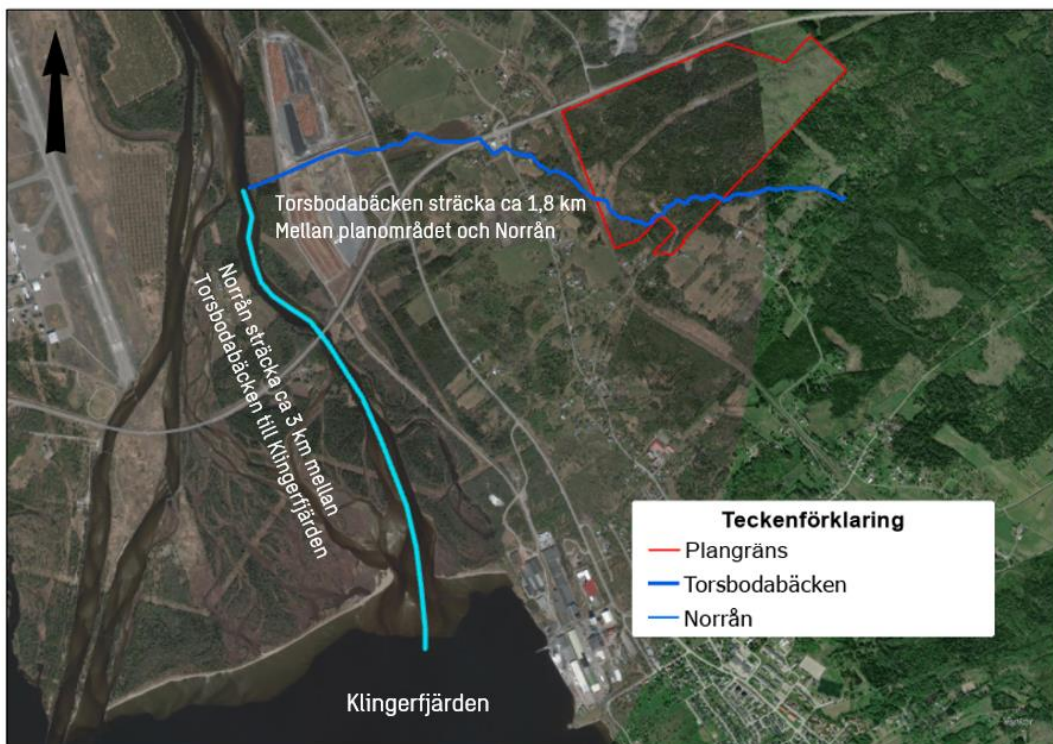
Planområdet ligger i anslutning till Trafikverkets järnväg och landsväg E4, vilket innebär att dagvattenhanteringen ska uppfylla Trafikverkets krav. Vid ny exploatering ska området dimensioneras för att hantera ett 200-årsregn utan att medföra ökad belastning eller negativ påverkan på Trafikverkets anläggningar.

Med hänvisning till Trafikverkets regelverk tillämpas styrande dokument TRVINFRA-00231. För flödesberäkningar av avrinningsområden som utgörs av naturmark hänvisas vidare till Svenskt Vatten publikation P110, avsnitt 4.4.1.6 "Uppskattning av naturmarksavrinning". (Trafikverket, 2024)

2.2 Miljökvalitetsnormer och Vattenförekomster

2.2.1 Recipient

Dagvattnet från planområdet avleds i dagsläget huvudsakligen via Torsbodabäcken, som rinner genom den sydvästra delen av området, se Figur 2.1. Bäckens mynnar i Norrån cirka 1,8 km väster om planområdet, vilken vidare avvattnas till Klingerfjärden. Torsbodabäcken är i dagsläget inte klassad som en vattenförekomst enligt gällande vattenförvaltning och saknar därmed fastställda miljökvalitetsnormer.



Figur 2-1. Översikt över recipienter för planområdet, Torsbodabäcken, Norrån och Klingerfjärden.

2.2.2 Miljökvalitetsnormer

Ramdirektivet för vatten antogs i EU år 2000. Målet med direktivet är allt vatten ska uppnå eller bibehålla god status. I Sverige har direktivets mål översatts som juridiskt bindande miljökvalitetsnormer (MKN). MKN anger det ekologiska och kemiska tillstånd som ska uppnås eller råda i vattenförekomster vid en viss tidpunkt. MKN är juridiskt bindande och enligt miljöbalken 5 kapitlet 4§ får inte

en verksamhet tillåtas om denna ger upphov till att vattenmiljön försämras på ett otillåtet sätt eller äventyrar möjligheten att uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt en miljökvalitetsnorm. Om verksamheten ger upphov till en försämring av någon kvalitetsfaktor bedöms det som en otillåten försämring. Miljökvalitetsnormer gäller för hela vattenförekomsten.

2026-03-13

2.2.3 Status

För att bedöma vilken status ett vatten har genomförs statusklassificeringar av alla yt- och grundvattenförekomster. Klassningen genomförs utifrån bedömningsgrunder från Havs- och vattenmyndigheten (HVMFS 2019:25) och för grundvatten används bedömningsgrunder från SGU (SGU-FS 2013:2).

För ytvatten bedöms ekologisk status och kemisk status. Ekologisk status är en sammanvägning av biologiska, fysikalisk-kemiska och hydromorfologiska kvalitetsfaktorer och klassificeras i fem klasser: hög, god, måttlig, otillfredsställande och dålig status. Kemisk status baseras på uppmätta halter av ett antal utpekade s.k. prioriterade ämnen. Vilka ämnen som ingår i de prioriterade ämnena avgörs inom EU. Förnärvarande består de prioriterade ämnena av 45 olika ämnen. Kemisk status klassificeras i två klasser: god och uppnår ej god.

2.2.4 Ytvattenförekomst Norrån (Indalsälven)

Norrån är inte klassad som en vattenförekomst i dagsläget, Men är en förgrening av Indalsälven som är klassad vattenförekomst (WA76246554)

Vattenförekomsterna har ett kvalitetskrav på "god ekologisk och kemisk status 2027". Indalsälven har befintlig ekologisk klassning "måttlig" (Förvaltningscykel 2017-2021) baserat på konnektivitet för fisk. Status för näringsämnen och särskilt förorenade ämnen (zink och koppar) är klassade som "god". Den kemiska statusen "uppnår ej god". Bedömningen bygger på en nationell klassificering av kvicksilver och bromerade difenyletrar (PBDE). Utsläpp av PBDE och kvicksilver har under lång tid skett i både Sverige och utomlands vilket lett till långväga luftburen spridning och storskalig atmosfärisk deposition av dessa ämnen, vilket medför att kvicksilver och PBDE bedöms överskrida respektive gränsvärde i fisk i alla vattenförekomster. (VISS, 2026).

2.2.5 Ytvattenförekomst Klingerfjärden

Slutrecipient från planområdet är en Kustvattenförekomst – Klingerfjärden (WA61974553). Vattenförekomsten har ett kvalitetskrav på "god ekologisk och kemisk status 2027". Befintlig ekologisk status är "måttlig" framförallt kopplat till otillfredsställande bottenfauna med höga halter näringsämnen som är en generell bedömning för Bottenhavet. Klingerfjärden "uppnår ej god" kemisk status. Vattenförekomsten uppnår ej god kemisk status. Det beror på att gränsvärden för kvicksilver (Hg) och polybromerade difenyletrar (PBDE) överskrids i alla Sveriges ytvatten på grund av atmosfärisk deposition. I Bottniska vikens kustvatten överskrids också bedömningsgrunden för dioxin. (VISS, 2026)

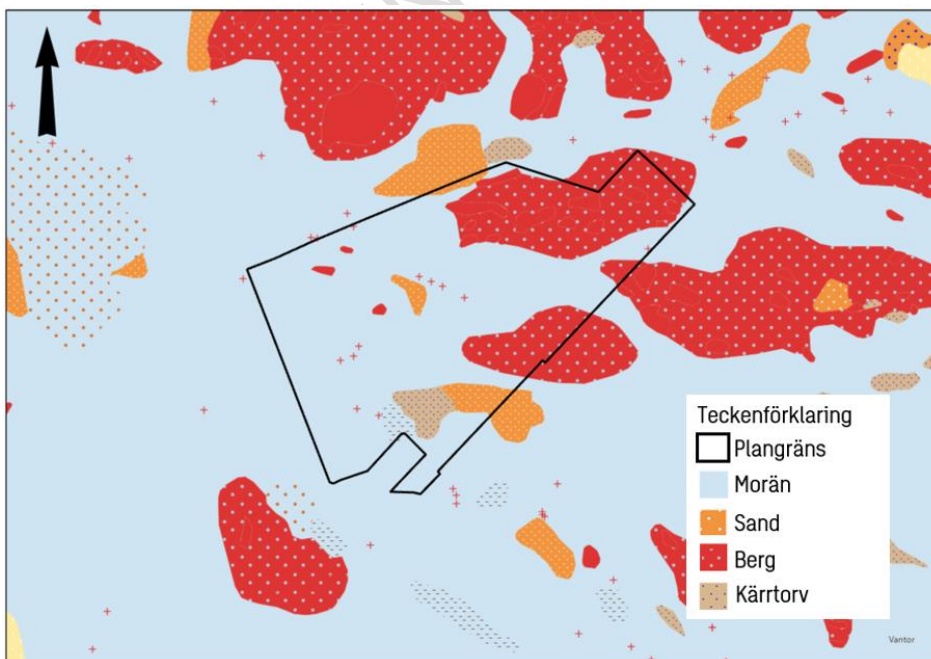
2026-03-13



Figur 2-2. I kartan visas aktuell vattenförekomst (WA61974553) Klingerfjärden (VISS, 2026).

2.3 Markförhållanden och Hydrogeologi

Enligt SGU:s Jordartskarta utgörs området till största del av morän med inslag av berg i de östra delarna. Det förekommer även mindre inslag av sand och kärrtorv inom planområdet.



Figur 2-3. Jordartskarta från Sveriges Geologiska Undersökning (SGU). Kartan är hämtad från SGU:s visningstjänst för jordarter 1:25 000 – 1:100 000.

I närheten av planområdet ligger en tertiär tillrinningszon för grundvattenförekomsten Inälvens delta (MSCD: WA14060371), som består av sand- och grusavlagringar. (VISS, 2026)

2026-03-13

AFRY har utfört en geoteknisk undersökning inom planområdet. Vid borring noterades att grundvattennivån ligger relativt ytligt, mellan 0–1 meter under markytan, med undantag för lokala höjder och berg, där grundvattennivån bedöms vara något djupare. Den geotekniska bedömningen är att planområdet har goda förutsättningar för etablering av industriverksamhet, även om relativt omfattande schaktning och fyllning kommer att krävas för att möjliggöra en plan yta. (AFRY, 2022)

Sigma har utfört en hydrogeologisk undersökning inom planområdet och kommit fram till att marken ska anpassas till en lutning på 5‰ genom schaktning i den östra delen och utfyllning i den västra. Vid det östra hörnet behålls marken på befintlig nivå. Om berget är vattenförande kan detta medföra en grundvattensänkning i östra delen och kringliggande områden; är berget inte vattenförande påverkas grundvattennivån i mindre skala. (SIGMA, 2021)

2.3.1 Markföroreningar

Miljöprover har tagits i samband med framtagandet av detaljplanen för området. AFRY har tagit fem stycken samlingsprover. Proverna visar att det finns förhöjda halter av sulfider och metaller (krom, nickel och bly) vid jämförelse med Naturvårdsverkets angivna nivåer för mindre än ringa risk (MRR) samt sulfidinnehåll. (AFRY, 2021)

De förhöjda halterna av sulfider och metaller (krom, nickel och bly) finns bundna i massorna.

2.4 Dikningsföretag

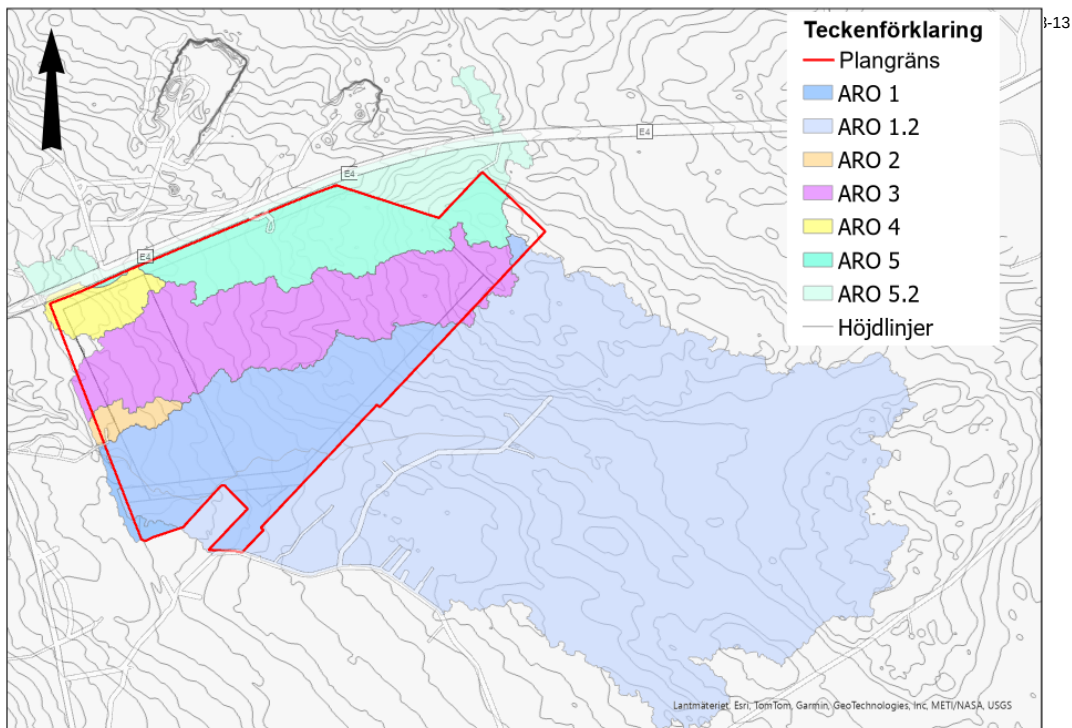
Inom det aktuella planområdet och dess närhet finns inga dikesföretag.

2.5 Befintlig avrinning

Sigma Civil har utfört en truminventering och identifierat fyra trummor som potentiellt kan påverkas av den planerade exploateringen (Sigma Civil, 2021). Sedan inventeringen genomfördes kan förutsättningarna i området ha förändrats genom markarbeten, naturliga terrängomformningar eller igensättning av trummor. Detta medför en viss osäkerhet kring hur vattnets avrinningsområden och flödesvägar faktiskt ser ut i dagsläget.

Vid en granskning i Scalgo Live framkommer dessutom att ytterligare fyra trummor finns längs E4:an, vilka sannolikt avleder dagvatten från områdets norra gräns. Dessa kan ha betydelse för avvattningen av planområdet som helhet. Det är därför troligt att avrinningsområdena ARO 5 och ARO 5.2 leds via ett dike längs E4:an, genom dessa trummor och vidare ned mot Torsbodabäcken.

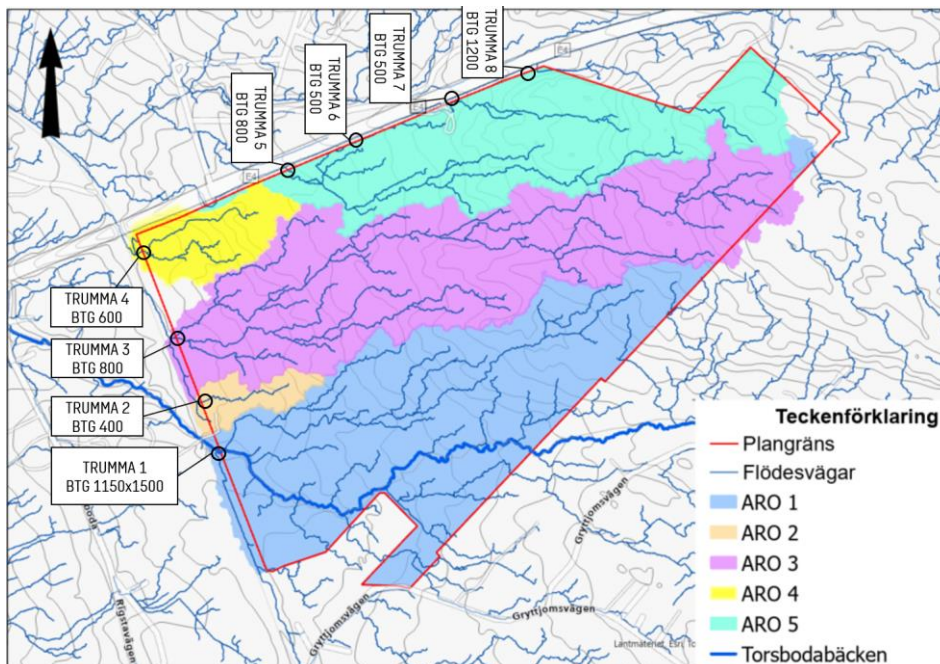
I Figur 2-4 redovisas områdets förmodade avrinningsområden. ARO 1 och ARO 1.2 tillhör samma övergripande avrinningsområde, där ARO 1 avser den del som ligger inom plangränsen. På motsvarande sätt utgör ARO 5 en del av ARO 5.2, där ARO 5 omfattar ytan inom plangränsen.



Figur 2-4. Översikt förmodade avrinningsområden. ARO 1 och ARO 1.2 tillhör samma område, där ARO 1 ligger inom plangränsen. Samma gäller ARO 5 och ARO 5.2, där ARO 5 omfattar ytan inom plangränsen.

ARO 1, ARO 2, ARO 3 och ARO 4 bedöms avledas mot Torsbodabäcken via trummor under järnvägen. Torsbodabäcken leds även genom planområdet där ARO 1 är beläget. ARO 1 leds via trumma 1, ARO 2 via trumma 2, ARO 3 via trumma 3 och ARO 4 via trumma 4. ARO 5 förmodas däremot avledas genom trummor under E4 som tillhör Trafikverket, se Figur 2-5.

2026-03-13



Figur 2-5. Översikt över områdets avrinningsområden och befintliga trummor, trummornas läge är uppskattade. ARO 1 antas avvattnas mot Torsbodabäcken, medan ARO 2–4 leds mot trummor under järnvägen. ARO 5 avleds mot trummor under E4 som tillhör Trafikverket.

Enligt Sigma Civils dagvattenutredning har en trumminventering genomförts där fyra trummor identifierades. Trummornas kapacitet har bedömts utifrån höjdskillnaden mellan in- och utlopp baserat på markmodellen (DEM med 1 m raster). I utredningen bedöms att trumma 3 (BTG 800) har en lutning på cirka 1 %, medan trumma 2 och 4 har en lutning på cirka 0,1 %. Kapaciteten i trumma 1 (fyrkantstrumman) bestäms enligt utredningen utifrån Torsbodabäckens flöde vid HQ50, vilket motsvarar dimensionerande förutsättningar enligt Trafikverket (MB310). (Sigma Civil, 2021)

I Tabell 2 redovisas trummornas dimensioner och bedömd kapacitet enligt Sigma Civils tidigare dagvattenutredning.

Tabell 2. Trummornas dimensioner och bedömd dimensionerande kapacitet enligt uppgifter från Sigma Civils dagvattenutredning. (Sigma Civil, 2021)

Trumma (nr)	Typ/dimension (mm)	Kapacitet (l/s)
1	BTG ca 1150x1500	1220
2	BTG 400	50
3	BTG 800	1000
4	BTG 600	150

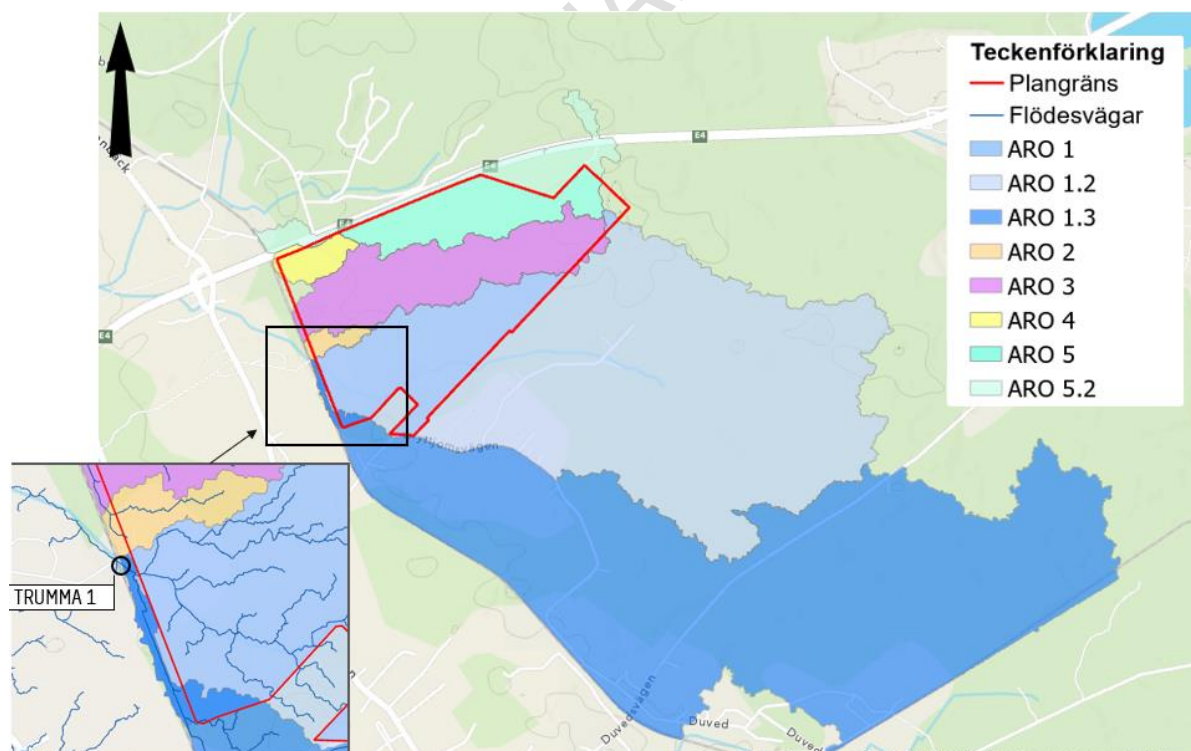
Tabell 3 ger en översikt över dimensioner och kapacitet för de trummor som passerar under E4 vid planområdets norra gräns. Platsinformation för trummorna har hämtats från Scalgo Live, som använder data från Trafikverkets databas. (Trafikverket, 2026)

2026-03-13

Tabell 3. Trummornas dimensioner enligt information från Trafikverket.

Trumma (nr)	Typ/dimension (mm)
5	BTG 800
6	BTG 500
7	BTG 500
8	BTG 1200

Vid en närmare granskning av flödesvägarna förmodas ett ytterligare avrinningsområde ledas mot trumma 1, ARO 1.3. Detta skulle innebära att ARO 1, ARO 1.2 och ARO 1.3 avleds till samma trumma. Det är dock osäkert om fler trummor finns längs järnvägen och om detta flöde verkligen passerar genom trumma 1. Osäkerheten är betydande, eftersom den direkt påverkar hur mycket vatten som avleds genom trumman under järnvägen och hur det vidareleds, se Figur 2-6.



Figur 2-6. Översikt över ARO 1.3 och dess flödesvägar mot trumma 1. Det är osäkert om ARO 1.3 leds till trumman eller avleds på annat sätt.

2.6 Befintliga lågpunkter

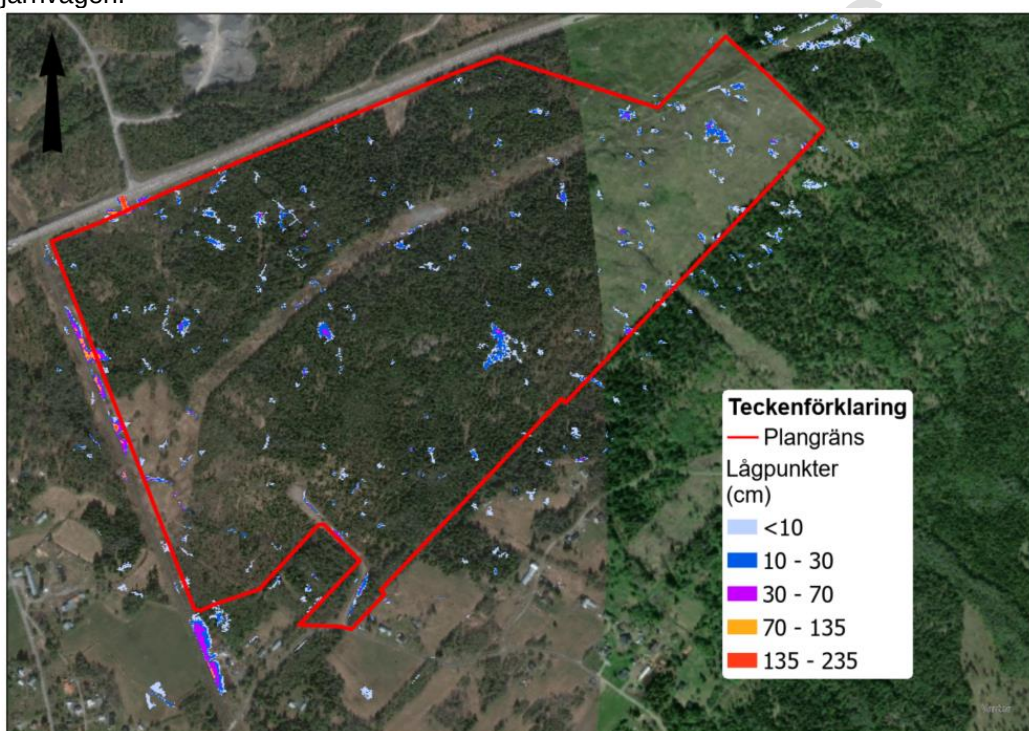
En modellering över lågpunkter vid skyfall har genomförts i SCALGO, där lågpunktskarteringen är baserad på SMHI:s data över regionala korttidsregn (SMHI, 2025). Vid analys av skyfall har en nederbördsmängd på 62 mm

använts, detta skyfall kan likställas med ett 100-årsregn med 60 minuters varaktighet. I analysen används både terrängdata och vattenvolymer för att identifiera vilka områden som riskerar att översvämmas då en given mängd vatten rinner av på markytan.

2026-03-13

Metoden saknar dynamiska (tidsberoende) aspekter och kan inte identifiera effekter av tröghet i ett system. Exempel på tröghet kan exempelvis vara flödesmotstånd över en markyta eller dynamiska effekter av ledningsnät eller trummor. SCALGO Live är ett bra verktyg i tidiga planeringsskeden där översiktlig systemförståelse för ytavrinning och potentiella översvämningsrisker är i fokus.

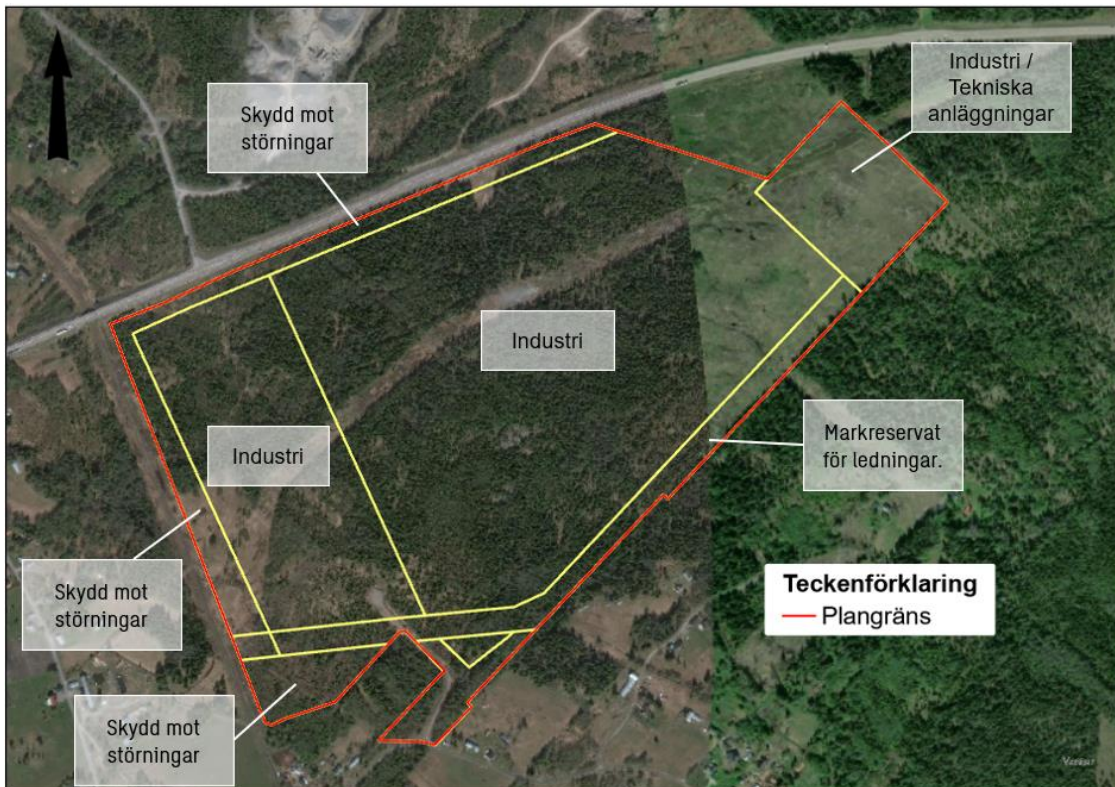
Inom planområdet finns inga betydande lågpunkter, se Figur 2-7. De mest framträdande lågpunkterna återfinns i anslutning till trummorna under järnvägen.



Figur 2-7. Identifierade lågpunkter inom och i anslutning till planområdet vid en beräknad nederbörds mängd om 62 mm.

3 Planerad situation

Planområdet är planerat för ett nytt industriområde där verksamheter som produktion, lager och partihandel kommer att bedrivas. Området kommer även att inrymma funktioner och anläggningar som är nödvändiga för driften, såsom pumpstationer, dagvattendammar, transformatorstationer samt personalfaciliteter som restaurang och träningshall, se Figur 3-1.



Figur 3-1. Översiktsbild på planerad situation.

4 Beräkningar

4.1 Dimensionerande flöden

Beräkning av dimensionerande dagvattenflöden har utförts enligt riktlinjerna och beräkningsmetoden från Svenskt Vattens publikation P110 "Avledning av dag-, drän- och spillvatten" samt med hjälp av StormTac (v.26.1.1).

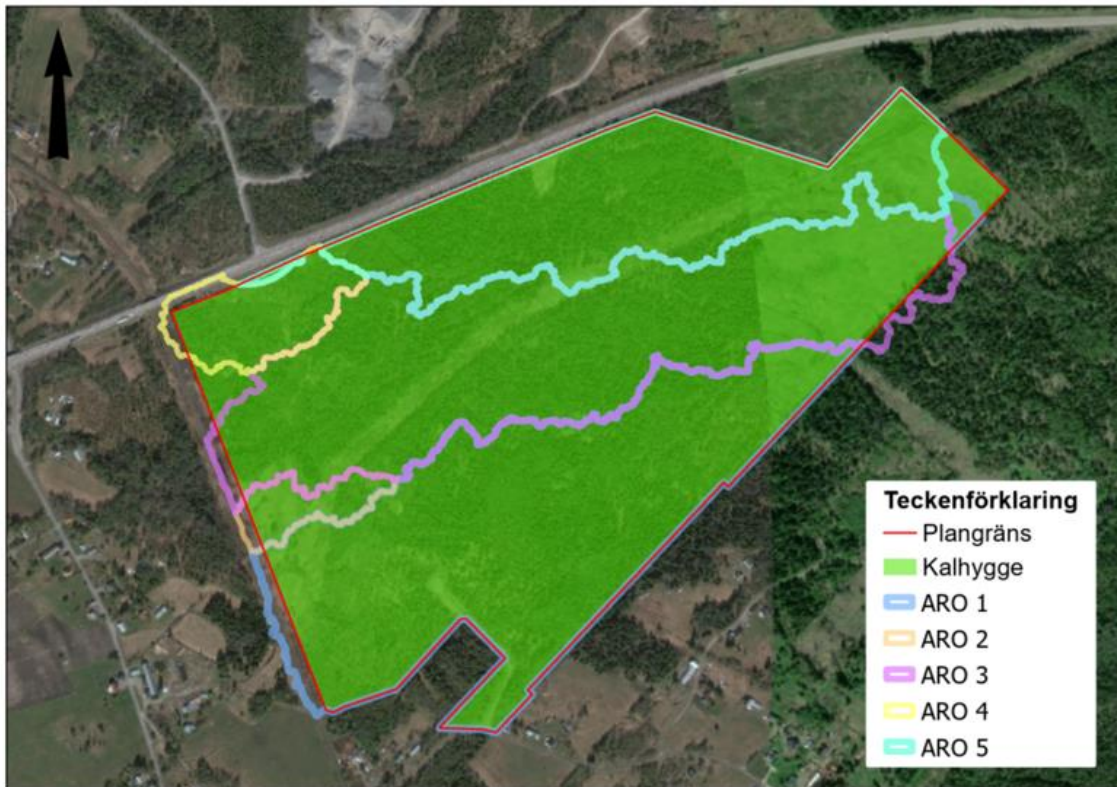
Den befintliga situationen har beräknats utifrån naturmarksavrinning eftersom området i dagsläget huvudsakligen består av avverkad skogsmark (kalhygge). Flödet från naturmarken har uppskattats enligt Svenskt Vatten publikation P110 (2019), avsnitt 4.4.1.6 "Uppskattning av naturmarksavrinning". Beräkningarna har utförts för regn med 20- respektive 200 års återkomsttid. (Svenskt Vatten, 2019)

För den planerade situationen har flöden beräknats med den rationella metoden. Enligt P110 (Svenskt Vatten, 2019) bör en klimatfaktor tillämpas vid beräkning av framtida dimensionerande flöden för att ta hänsyn till förväntade klimatiförändringar.

4.1.1 Befintlig situation

Planområdet som omfattas av beräkningarna är cirka 74 hektar.

Markanvändningen före exploateringen baseras på CAD-filen: Torsboda Syd planbestämmelser (2026-02-19) och utgår från den angivna plangränsen, se Figur 4-1. Planområdet består huvudsakligen av avverkad skogsmark och har, utifrån detta, karterats som kalhygge. Den befintliga situationen har beräknats med naturmarksavrinning.



Figur 4-1. Översikt befintlig situation.

Tabell 4 redovisar beräknade dimensionerande flöden för naturmarksavrinning vid ett 20-årsregn och 200-årsregn för respektive och totala avrinningsområdet.

Tabell 4. Beräknade flöden för respektive avrinningsområde vid ett 20-årsregn och 200-årsregn.

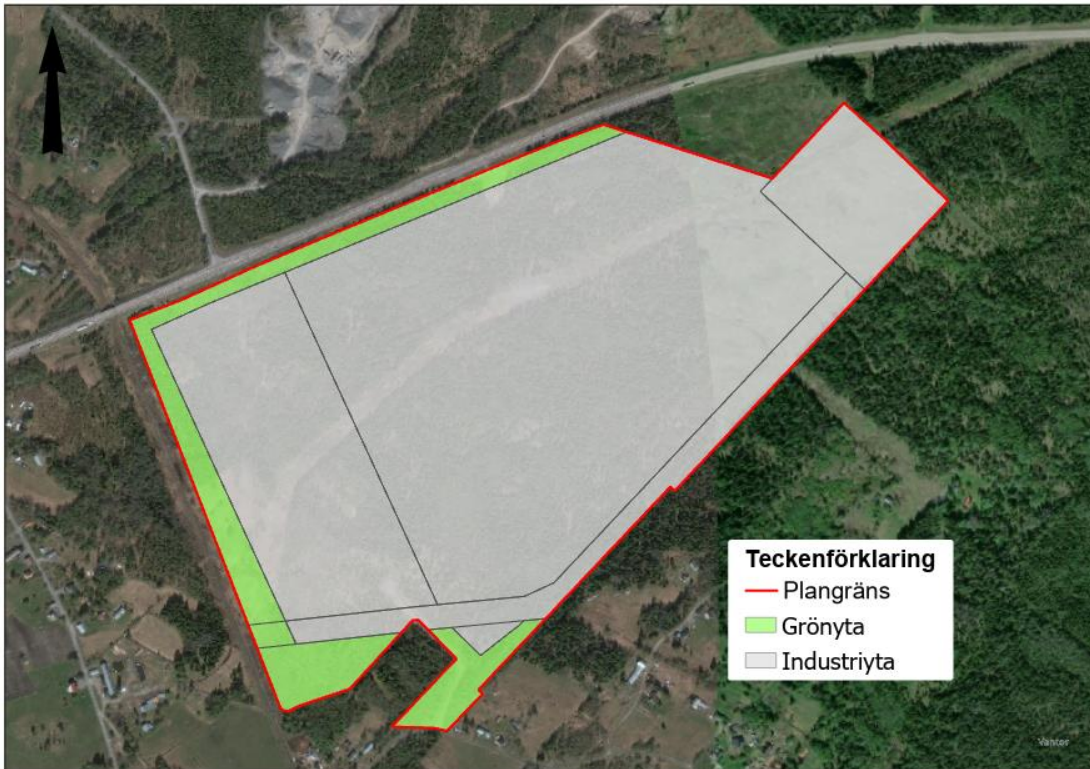
Avrinningsområde (nr)	Area (ha)	Naturmarks-avrinning flöde 20 år (l/s)	Naturmarks-avrinning flöde 200 år (l/s)
1	26	360	800
2	1,6	90	190
3	26,5	360	800
4	3,6	180	400
5	15,9	290	650
Totalt	73,6	1 280	2 840

Naturmarksavrinningens dimensionerande flöde uppgår till 1 280 l/s, vid ett regn med 20 års återkomsttid och till 2 840 l/s vid ett 200-årsregn.

4.1.2 Planerad situation

2026-03-13

För den planerade situationen är markanvändningen endast indelad i grönyta och industriyta, se Figur 4-2, då det inte finns någon mer detaljerad situationsplan i dagsläget.



Figur 4-2. Översikt planerad markanvändning.

En sammanställning av markanvändningen för planerad situation redovisas i Tabell 5.

Tabell 5. Planerad markanvändning och antagna avrinningskoefficienter. Notera att den totala avrinningskoefficienten är viktad och inte summerad.

Markanvändning	Area (ha)	Avrinningskoefficient 20-årsregn (-)	Avrinningskoefficient 200-årsregn (-)	Red. Area 20-årsregn (ha)	Red. Area 200-årsregn (ha)
Industriyta	65,39	0,7	1	45,77	65,39
Grönyta	8,23	0,1	0,1	0,82	0,82
Totalt	73,62	0,63	0,9	46,59	66,21

För att beräkna rinntiden inom området har ett antagande gjorts om att avledning sker i ledning. Detta då det ger den snabbaste rinntiden och därmed tar höjd i beräkningarna för dimensionerande flöden. Den längsta rinntiden inom planområdet har beräknats till 15 minuter, baserat på en rinnhastighet i ledning på 1,5 m/s och en längsta uppmätt rinnsträcka på cirka 1320 meter.

För den planerade situationen har en klimatkfaktor på 1,25 tillämpats. Dimensionerande flöden har beräknats för 20- och 200-årsregn och uppgår, inklusive klimatkfaktor, till 283 respektive 608 l/s/ha. Tabell 6 redovisar de dimensionerande flöden för den planerade situationen.

2026-03-13

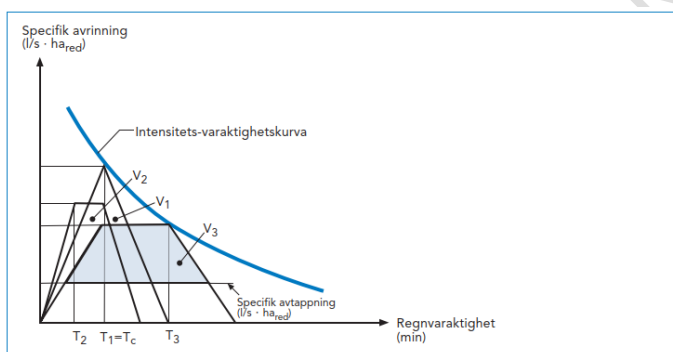
Tabell 6. Återkomsttid för regn, klimatkfaktor, regnintensitet och dimensionerande flöden för planerad situation.

	Flöde (l/s) 20 år	Flöde (l/s) 200 år
Industriyta	12 970	39 760
Grönyta	230	500
Totalt	13 200	40 260

Det dimensionerande flödet för ett regn med 20 års återkomsttid är ca 13 200 l/s och för ett regn med 200 års återkomsttid 40 260 l/s.

4.1.3 Fördröjning

Fördröjningsvolymen inom området har beräknats med *överslagsmässig beräkning av magasinsvolym med hänsyn till rinntid* enligt avsnitt 9.2 i Svenskt Vattens publikation P110 (Svenskt Vatten, 2019). Erforderlig fördröjningsvolym erhålls som maximivärdet av ekvationen och är således resultatet av en iterativ process, vilket illustreras i Figur 4-3.



Figur 4-3 Diagram för dimensionering av fördröjningsmagasin med hänsyn till vattnets rinntid och specifik avtappning (Svenskt Vatten, 2019).

Vilka fördröjningsvolymen som blir aktuella inom området kommer bero på vart dagvatten väljs att avledas, dvs till vilka utloppspunkter. Då det inte finns någon situationsplan över hur området kommer att utformas går det inte att säga hur framtida flöden kommer att fördelas. Därför baseras beräkningen på antagande om framtida utloppspunkter och fördelning av flöden enligt Tabell 7.

Eftersom trumma 2 är en mindre trumma med ett litet avrinningsområde idag föreslås det i detta skede inte som en utloppspunkt. Det är svårt att fastställa mängden vatten som rinner till utlopp 5 och utlopp 6. Därför har dessa utlopp kombinerats i denna utredning och en noggrannare kontroll kan ske vid senare behov.

2026-03-13

Tabell 7. Antagen fördelning av framtida flöden samt erforderlig fördröjningsvolym

	Antagen andel av flöde från planerat område	Flödes- begränsning 20-årsregn (l/s)	Flödes- begränsning 200-årsregn (l/s)	Erforderlig fördröjningsvolym 20-årsregn (m³)	Erforderlig fördröjningsvolym 200-årsregn (m³)
Utlöpp ARO1/Trumma 1	1/3	360	800	5800	20 000
Utlöpp ARO 3/Trumma 3	1/3	360	800	5800	20 000
Utlöpp ARO 4/Trumma 4	2/9*	180	400	1600	5700
Utlöpp ARO5/mot TrV dike längs E4 Trumma 5/6	1/9*	290	650	3600	12 000
Totalt	1			16 800	57 700

*1/3 antas tillsammans fördelas mellan befintligt ARO 4 och ARO 5 där 1/3 antas mot ARO 4 och 2/3 mot ARO 5

Fördröjningsvolymen för ett 20-årsregn uppgår till 16 800 m³ och för ett 200-årsregn till 57 700 m³. När området får en mer detaljerad utformning behöver anslutningspunkter, fördelning av flöden samt fördröjningsvolymerna ses över.

4.2 Föroreningsberäkningar

Dagvattenutsläpp får inte försämma kvaliteten i vattendrag, sjöar eller kustvatten. Recipienten ska skyddas så att miljö kvalitetsnormerna för vatten kan uppnås.

Den planerade markanvändningen klassas som hårt belastad yta och recipienten är en bäck. Därför utgår dagvattenutredningen från att omfattande rening krävs enligt dagvattenplanen.

Omfattande rening innebär följande riktvärden för reningsgrad:
Totalfosfor 70 %, totalkväve 50 %, koppar 70 %, zink 85 %, suspenderade ämnen 85 %, olja 80 % och TOC 60 % (Sundsvalls Kommun, 2020).

Föroreningsberäkningar har utförts i StormTac (v26.1.1) för både befintlig och planerad situation. I nuläget utgörs området av kalhygge. I den planerade situationen kommer markanvändningen huvudsakligen att bestå av industrimark samt mindre grönområden.

En genomsnittlig, korrigerad, årsmedelnederbörd på 626 mm har använts för området, baserad på SMHI:s meteorologiska station 127310 (Sundsvall flygplats), eftersom denna station bedöms ha de mest aktuella mätvärdena för perioden 1961-2025 och därför anses vara den närmsta lämpliga referensstationen. Den uppmätta årsmedelnederbörden på stationen är 569 mm under perioden 1961–2025, vilken har korrigerats med en faktor 1,1 för att kompensera för mätförluster.

I Tabell 8 redovisas den beräknade årliga föroreningsbelastningen och beräknade föroreningshalter.

2026-03-13

Tabell 8. Föroreningsbelastning från planområdet för planerad situation och befintlig situation.

Ämne	Befintlig situation		Planerad situation	
	Halt (µg/l)	Mängd (kg/år)	Halt (µg/l)	Mängd (kg/år)
P	34	4,3	260	66
N	1 900	240	1 700	440
Pb	3,6	0,46	17	4,3
Cu	5,7	0,73	36	9,2
Zn	10	1,3	210	53
Cd	0,12	0,015	1,2	0,31
Cr	0,31	0,039	12	3,0
Ni	0,39	0,051	14	3,6
Hg	0,0036	0,00046	0,061	0,016
SS	26 000	3 400	8 3000	21 000
Oil	110	15	2000	520
BaP	0,0058	0,00075	0,12	0,032
TOC	7 800	1 000	20 000	5 100

5 Dagvattenhantering

5.1 Utloppspunkter

Idag finns det flera utloppspunkter från området. Beroende på hur området kommer utformas kan det bli aktuellt med flera utloppspunkter även vid exploatering för att följa områdets naturliga avrinningsriktning. Exakt hur flöden kan/kommer fördelas mellan de olika punkterna går inte att säga innan det finns en situationsplan men beräkningarna har utgått från att majoriteten av flödena i den planerade situationen efter fördröjning leds mot trumma 1, 3, 4 och 5/6.

Dagvattnet bör ledas mot utloppspunkterna och släppa ut ett utloppsflöde motsvarande avrinningen från naturmark och befintlig situation. Utloppen bör utformas så att vattnet sprids diffust över en större yta i slänten, vilket möjliggör infiltration samt bidrar till fördröjning och viss rening. Utloppen bör även förses med erosionsskydd för att säkerställa en stabil avledning av dagvattnet.

5.2 Föreslagen dagvattenhantering

2026-03-13

Då det inte finns någon situationsplan som säger hur området kommer att exploateras beskrivs dagvattenlösningar på ett övergripande sätt men fokus på volymer och principer.

Översiktliga beräkningar har utförts för vilken volym som behöver omhändertas inom området dels för att inte öka flöden vid 20-årsregn, samt vid 200-årsregn.

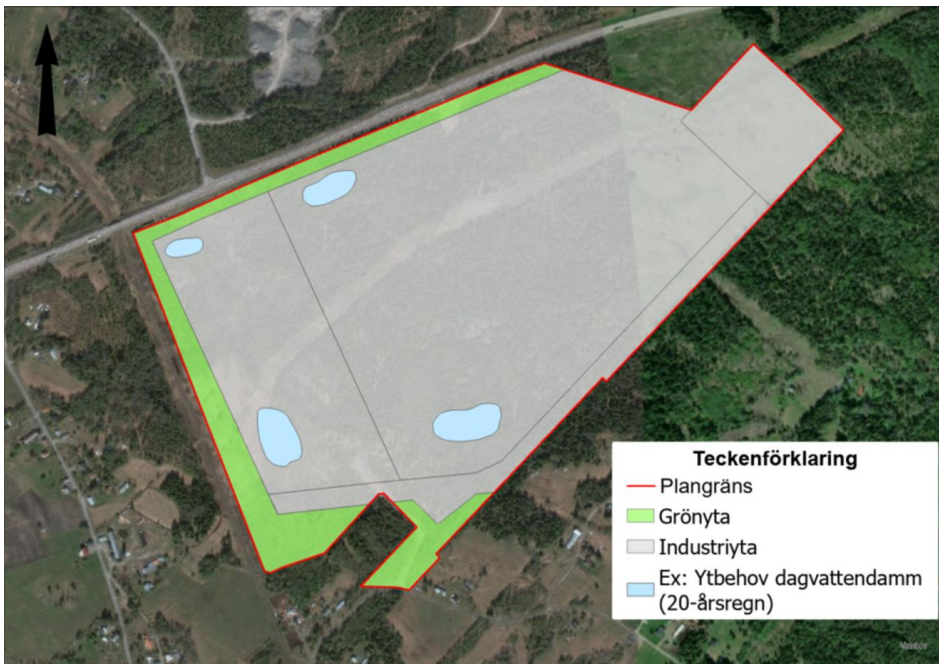
För att kunna hantera större volymer och samtidigt uppnå rening föreslås dagvattendammar inom området. I dagvattendammar finns även möjlighet att reglera utflödet på ett kontrollerat sätt. Ett förslag av utformning av dammarna har tagits fram med hjälp av StormTac för att få en uppfattning om ytbehov. Fördröjningsvolymerna utgår från att kunna fördröja ett 20-årsregn med volymer enligt Tabell 7.

Ytbehovet baseras på antagande om dammarnas utformning med släntlutningar på 1:3, 1 m bred våtmarkszon och ett reglerdjup runt 1 m. Ytan tar inte hänsyn till servicevägar, se ytbehov i Tabell 9 och ytbehovet illustreras i Figur 5-1. Dammarnas utformning behöver utredas vidare i samband med utformning av området så de placeras på platser dit dagvatten kan avledas och med lämplig vidare avledning mot utloppspunkter. Vilken reglerhöjd som kan uppnås beror på hur djupa dammarna kan anläggas i förhållande till omgivningen och med hänsyn till utloppspunkternas nivåer. Det behöver även tas hänsyn till grundvattennivåer så reglerhöjden behöver ligga över högsta grundvattennivåerna.

Tabell 9. Exempel på ytbehov för 4 dagvattendammar

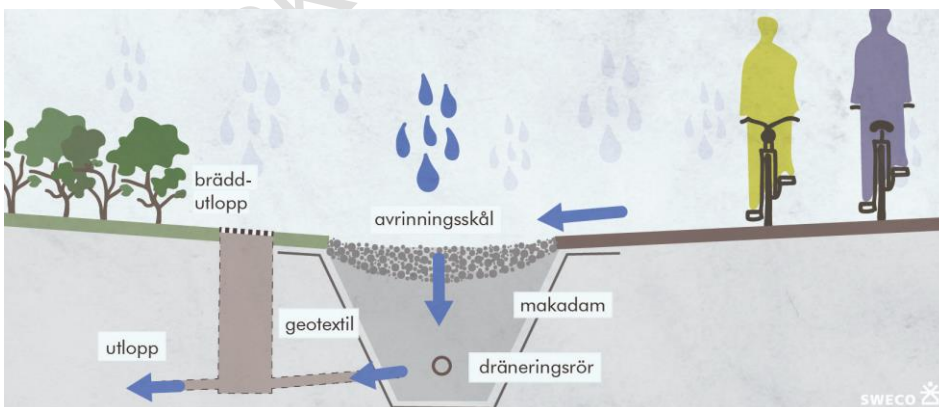
Delområde	Erforderlig fördröjningsvolym 20-årsregn (m ³)	Reglerhöjd (m)	Ungefärligt ytbehov (m ²)
Utlopp ARO1/Trumma 1	5800	0,96	6900
Utlopp ARO 3/Trumma 3	5800	0,96	6900
Utlopp ARO 4/Trumma 4	1600	0,99	2000
Utlopp ARO5/mot TrV dike längs E4 Trumma 5/6	3600	1,0	4200

2026-03-13

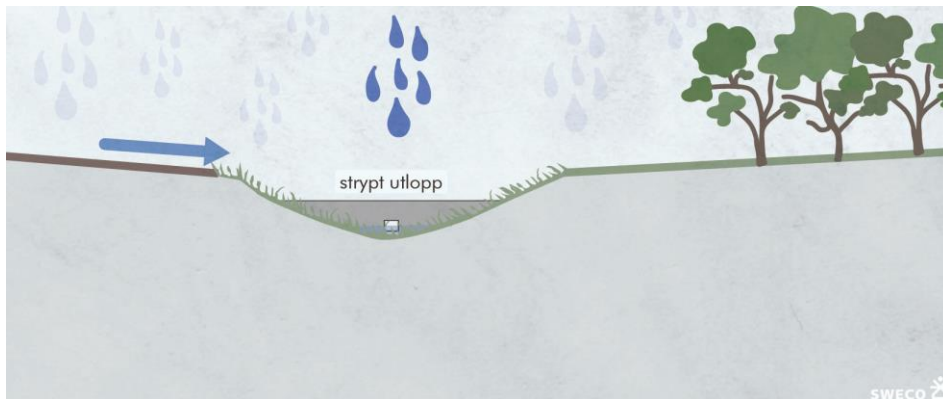


Figur 5-1. Ungefärligt ytbehov av dagvattendammar.

Fördröjningen och hanteringen av dagvatten innan dammarna föreslås i så stor utsträckning som möjligt ske med diken som leder vattnet mot dammar. Takvatten avleds vanligtvis via stuprör och kan exempelvis ledas till öppna dagvattenlösningar såsom svackdiken, diken eller makadamdiken. Hårdgjorda ytor, såsom parkeringar, upplagsytor och andra verksamhetsytor, höjsätts normalt med en svag lutning för att säkerställa att dagvatten effektivt leds till brunnar, rännalar eller öppna avvattningsstråk. För att skapa fördröjning och rening kan krossdiken eller diken utformas med dämmen, se exempel i Figur 5-2 och Figur 5-3. Det kommer troligtvis även behövas ledningar och brunnar inom området för avledning.



Figur 5-2. Exempel på krossdike. Figur Sweco.



2026-03-13

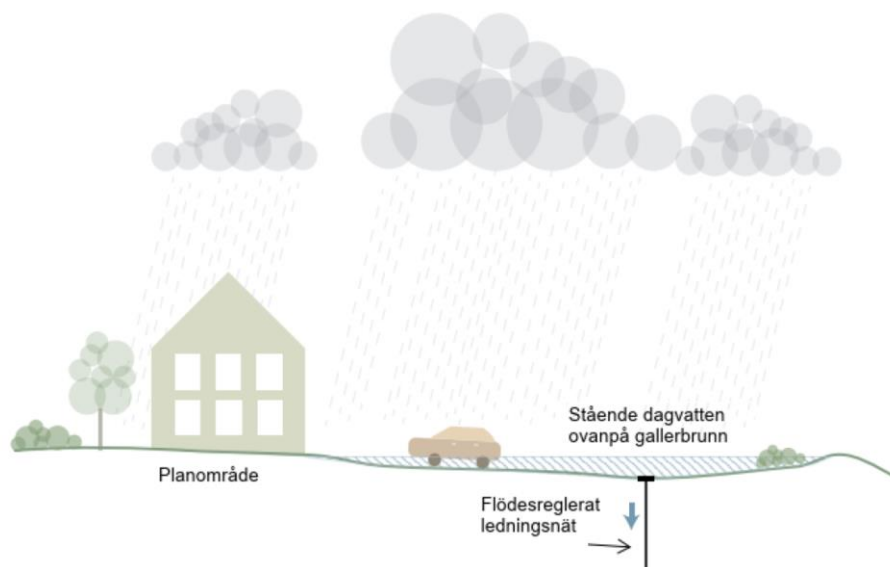
Figur 5-3. Exempel på dike med dämnen. Figur Sweco.

Om det anläggs industriverksamhet som ger ökad risk för ovanligt höga föroreningshalter i avrinningen bör detta hanteras så nära källan som möjligt med föroreningsspecifik rening.

5.3 Hantering skyfall

Upp till ett 20-årsregn bör ledningsnätet och diken kunna hantera och transportera flöden mot dagvattendammarna. Vid ett 200-årsregn kommer kapaciteten dock inte räcka till att fördröja flödet från de hårdgjorda ytorna.

Därför behöver skyfallslösningar skapas. Skyfallsytor kan skapas genom höjdsättning av ytorna inom området där mindre lågpunkter kan anläggas som normalt kan avvattnas mot brunnar men som kan översvämmas vid skyfall, se Figur 5-4. Det behöver dock säkerställas att vatten inte stiger upp mot fasader, dörrar och portar vid skyfall. Förhöjda grundplattor, kantsten och trösklar kan minska risken för vatten att rinna in i byggnader vid skyfall.



Figur 5-4 Översvämningsbara ytor genom höjdsättning, (E.Tjernberg, G. Viberg, Sweco)

Om det exempelvis anläggs 3000 m makadamdike som är 4 m breda, 1 m djupa, med släntlutning 1:1 och en porositet på 30 % finns en tillgänglig volym på 2700 m³ i diken. Anläggs öppna diken med dämnen kan större tillgänglig volym erhållas. Då finns en tillgänglig volym i diken på 2 700 m³ och 16 800 m³

i dammarna behövs ytterligare 38 200 m³ kunna fördröjas inom planområdet vid skyfall. Det innebär att om en yta sänks ner i genomsnitt 0,3 m behöver ytan vara cirka 130 000 m² stor. Det går även att anlägga exempelvis gröna nedsänkta skyfallsytor som stora diken eller torrdammar dit dagvatten kan bräddas vid skyfall. Då det inte finns någon illustrationsplan går det inte att säga vad som blir bästa lösningen men i fortsatt arbete bör skyfallsvolymen tas i beaktning så lämpliga ytor för skyfallshantering kan avsättas och planeras in i gestaltningen.

2026-03-13

5.4 Höjdsättning

Planområdet bör höjdsättas så att dagvatten kan avledas på ett kontrollerat sätt från hårdgjorda ytor mot planerade lågpunkter där dagvatten kan samlas upp, avledas och fördröjas. Dagvattendammar eller andra dagvattenanläggningar placeras i lägre delar av området så att dagvatten kan samlas upp och fördröjas. Befintliga utloppsnivåer behöver tas i beaktning när områdets höjdsättning planeras så det skapas tillräckligt med fall för området att kunna avleda och få plats med fördröjningsvolymerna.

Byggnader inom området bör generellt placeras något högre än omgivande mark så att ytvatten leds bort från fasader och entréer. Markytorna närmast byggnader bör ges en lutning ut från byggnaderna för att förhindra att dag- och dräneringsvatten ansamlas intill konstruktionerna.

Om man väljer att skapa skyfallsytor på hårdgjorda ytor, exempelvis nedsänkta parkeringar behöver en genomtänkt höjdsättning utföras för att säkerställa att tillräckliga volymer kan uppnås och att vatten inte riskerar att bli stående upp mot byggnader eller andra viktiga översvämningskänsliga objekt.

5.5 Föroreningar med föreslagen rening

För att minska transporten av föroreningar från området till recipienten måste dagvattnet renas. Enligt dagvattenplanen för Sundsvalls kommun finns rekommenderade reningsnivåer för områden med industrier (hårt belastade ytor). Enligt Sundsvalls dagvattenplan motsvarar följande reningsgrad omfattande rening; Totalfosfor 70 %, totalkväve 50 %, koppar 70 %, zink 85 %, suspenderade ämnen 85 %, olja 80 % och TOC 60 % (Sundsvalls Kommun, 2020).

För att uppnå en god reningsgrad har lösningar föreslagits med dagvattendammar och diken. På de ytor som bidrar med mest föroreningar bör dagvattenlösningar med rening prioriteras. För att ge en uppfattning om vilken reningsgrad som kan uppnås har föroreningsberäkningar utförts där området genomgår två reningssteg, avledning via diken med makadam och sedan rening i dagvattendamm. Resultatet av föroreningsberäkningarna redovisas i Tabell 10 och Tabell 11.

Tabell 10. Föroreningsbelastning för befintlig och planerad markanvändning inom planområdet. Planerad situation är redovisad både före och efter föreslagen dagvattenhantering.

2026-03-13

Ämne	Enhet	Befintlig situation	Planerad situation utan åtgärder	Planerad situation med åtgärder
P	kg/år	4,3	66	11
N	kg/år	240	440	150
Cu	kg/år	0,73	9,2	1,2
Zn	kg/år	1,3	53	2,8
SS	kg/år	3400	21 000	1900
Oil	kg/år	15	520	12
TOC	kg/år	1000	5100	2300

Tabell 11. Föroreningshalter för befintlig och planerad markanvändning inom planområdet. Planerad situation är redovisad både före och efter föreslagen dagvattenhantering.

Ämne	Enhet	Riktvärde reningsgrad (%)	Befintlig situation	Planerad situation utan åtgärder	Planerad situation med åtgärder	Procentuell förändring (%)
P	µg/l	70	34	260	42	84
N	µg/l	50	1900	1700	570	67
Cu	µg/l	70	5,7	36	4,5	87
Zn	µg/l	85	10	210	11	95
SS	µg/l	85	26 000	83 000	7300	91
Oil	µg/l	80	110	2000	46	98
TOC	µg/l	60	7800	20 000	8 900	55

Föroreningsberäkningarna indikerar att flera ämnen renas ner till dagens nivåer men fosfor, och TOC indikerar en ökning och även Zink. Samtliga ämnen har potential att uppnå den reningseffekt som eftersträvas för "Hårt belastade ytor" enligt Sundsvalls dagvattenplan med undantag för TOC som har landat på en reningseffekt på 55 %.

Beräknade föroreningshalter och mängder ska inte beaktas som sanna exakta värden utan en uppskattning av vilken föroreningsbelastning som kan förväntas. Föroreningsbelastningen är beroende av en mängd olika faktorer som inte StormTac kan ta hänsyn till utan beräkningarna bygger på schablonvärden med standardavvikelse som i många fall är stora och därmed råder stora osäkerheter i resultatet.

För den aktuella beräkningen har industriområde och gräsyta använts vilket inte speglar vilken typ av industri som finns vilket kan ha stor påverkan över vilken typ av föroreningar som kan förväntas.

Skellefteå kommuns dagvattenstrategi har tagit fram riktvärden för utsläpp till recipient med högt skyddsvärde (Skellefteå kommun, 2019). Riktvärdena samt beräknade halter efter rening redovisas i Tabell 12. Jämfört med de riktvärdena ligger beräknade halter från området efter rening lägre.

Tabell 12. Jämförelse mellan dagvattenkoncentrationer efter rening mot Skellefteås kommuns dagvattenriktlinjer.

2026-03-13

Ämne	Enhet	Riktvärde från Skellefteå kommun	Planerad situation med åtgärder
P	µg/l	150	42
N	µg/l	2000	570
Pb	µg/l	8	1,3
Cu	µg/l	18	4,5
Zn	µg/l	70	11
Cd	µg/l	0,4	0,079
Cr	µg/l	10	0,80
Ni	µg/l	15	1,3
SS	µg/l	40 000	7300
Bap	µg/l	0,03	0,01

Utöver rening inom planområdet kommer dagvattnet genomgå ytterligare rening på sin väg till recipienten. Sammantaget görs bedömningen att med dagvattenhantering i dagvattendammar och med föregående steg (exempelvis krossdike) kan dagvatten renas i tillräcklig grad för att inte försvåra recipientens möjlighet att nå MKN.

6 Påverkan befintligt vattendrag

Eftersom Torsbodabäcken passerar genom planområdet innan det når trumman under banvallen kommer det krävas en ny dragning av bäcken. I denna utredning har omdragning av bäcken inte studerats i detalj utan utgår från information från tidigare framtagen dagvattenutredning (Sigma Civil, 2021). Enligt den utredningen finns uppgifter att bäcken kan vara lekplats för fiskebestånd. Om bäcken inte kan fortsätta rinna genom planområdet behöver den dras om utanför området. Exakt hur det lämpligast sker behöver studeras vidare i kommande skeden.

7 Släckvatten

För att säkerställa att släckvatten ska kunna omhändertas inom planområdet behöver anläggningar som mottar dagvattnet såsom diken och dammar att utformas med tät botten och med avstängningsmöjligheter. Det ger också möjlighet att stänga av och fånga upp större spill av miljöfarliga föroreningar om det behövs. Placering av avstängningsmöjligheter bör övervägas strategiskt inom dagvattenssystemet för att begränsa spridning av föroreningar och minska behovet av saneringsinsatser vid lokala bränder. Dammarna kan exempelvis utformas med en för-damm som fångar upp majoriteten av de första föroreningarna som når anläggningarna exempelvis brand som kan stängas av för att minska saneringsbehovet.

8 Snöhantering

Snöhantering bör ske inom området för att ge möjlighet att fånga upp föroreningarna i områdets dagvattenanläggningar. Upplag bör vara på hårdgjorda ytor eller grusplaner där smältvattnet leds till dagvattenhantering.

9 Sammanfattning

2026-03-13

Denna dagvattenutredning har utförts i ett tidigt skede när det inte finns någon föreslagen gestaltning av området. Beräkningar baseras därmed på generella antaganden om hårdgörningsgrad av området. Dagvatten bedöms ha potential att kunna fördröjas och renas inom området om en genomtänkt utformning och höjdsättning av området sker vid vidare planering av området. Utifrån de antaganden som utförts krävs en total fördröjningsvolym på 16 800 m³ för att fördröja ett 20-årsregn till motsvarande befintligt flöde.

Dagvattenhanteringen föreslås bestå av avledande och fördröjande diken, exempelvis krossdiken eller diken med dämmen. Flödena föreslås fördröjas och renas i dagvattendammar som ska kunna hantera och fördröja ett 20-årsregn. Lösningen beräknas ge en god reningseffekt och dagvatten har potential att renas i tillräcklig grad för att inte försvåra recipientens möjlighet att nå MKN. Om det anläggs industriverksamhet som ger ökad risk för ovanligt höga föroreningshalter i avrinningen bör detta hanteras så nära källan som möjligt med föroreningsspecifik rening.

Regleringen av dagvattenflöden kan ske i ovan nämnda dagvattenanläggningar innan det släpps mot utloppspunkter. Utloppspunkter har föreslagits i utredningen men kan justeras utifrån kommande gestaltning. Då behöver även flödes- och volymsberäkningar justeras och anpassas efter platsens nya förutsättningar. Dimensioneringen bygger på att flöden vid 20-årsregn inte ska öka jämfört med idag och skyfallsflöden ska kunna fördröjas inom planområdet upp till 200-årsregn.

Hanteringen av skyfall måste planeras i samband med gestaltningen och utifrån beräkningar krävs ungefär en fördröjningsvolym på 57 700 m³ varav en del ryms i dagvattenanläggningar och resterande volym behöver skapas i skyfallsytor exempelvis genom höjdsättning eller specifika skyfallsytor/anläggningar.

9.1.1 Fortsatt arbete

Eftersom det inte finns någon situationsplan för området kommer dagvattenfrågan behöva fortsätta att beaktas och utredas när utformning av området ska ske i kommande skeden. Ytor för dagvattenhantering och skyfallshantering behöver tas i anspråk på lämpliga platser i förhållande till platsens kommande utformning. Det är även viktigt att höjdsättning av området sker på ett genomtänkt sätt som ger möjlighet för avledning och fördröjning av dagvatten med hänsyn till utloppsnivåer. Utformningen av anläggningar behöver även ta hänsyn till grundvattennivåer och eventuellt påverkan på grundvatten. Anläggningar kan behöva anläggas täta om det finns risk för föroreningsspridning vilket också behöver utredas vidare i kommande skeden.

Referenser

2026-03-13

- AFRY. (2021). *MUR/Geoteknik*.
- AFRY. (2022). *PM-Geoteknik*.
- SIGMA. (2021). *Hydrogeologisk pm*.
- Sigma Civil. (2021). *Dagvattenutredning-underlag för detaljplan torsboda 1:2 m fl.*
- Skellefteå kommun. (2019). *Dagvattenstrategi del 2*. Skellefteå kommun.
- SMHI. (24. 09 2025). Hentet fra Skyfallsstatistik: Regional statistik för extrema korttidsregn: https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/skyfallsstatistik-regional-statistik-for-extrema-korttidsregn?fbclid=IwZXh0bgNhZW0CMTEAAR2ozZqmPdIF9qtFTit2Q5QL1fvzE-NQI_UanHSIPT-NEd3Bsx7Qf7ZOOBs_aem_uidaV5KeNxtzL1CltZKR_w
- Sundsvalls Kommun. (2020). *Dagvattenplan*.
- Svenskt Vatten. (2019). *P110 - Avledning av dag-, drän- och spillvatten*.
- Sweco. (2023). *Dagvattenutredning, Detaljplan Torsboda Nord*.
- Timrå kommun. (2022). *Antagande Planbeskrivning*. Miljö- och byggkontoret.
- Trafikverket. (2024). *Avvattning - Dimensionering och utformning v.4*. Trafikverkets infrastrukturregelverk.
- Trafikverket. (2026). Hentet fra Lastkajen: <https://lastkajen.trafikverket.se/login>
- VISS. (2026). *Indalsälven*. Hentet fra Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA76246554>
- VISS. (2026). *Indalsälvens delta*. Hentet fra Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA21429368>
- VISS. (2026). *Klingerfjärden*. Hentet fra Vatteninformationssystem Sverige: <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA61974553>



EDIN
GEOTEKNIK AB
GEOTEKNIKER & GEOKONSTRUKTÖR

PM GEOTEKNIK

Ansvarig geotekniker

Jonas Edin

Telefon

070 – 256 52 54

E-post

jonas@edingeo.se

Datum

2026-03-06

Projektnummer

102-001

Beställare

Timrå Invest AB

Beställare, kontaktuppgift

Petter Lundqvist, vVD/COO

petter.lundqvist@torsboda.com

Titel: PM Geoteknik – Detaljplan Torsboda 1:2 m.fl.

Handling: PM Geoteknik, Tillägg till tidigare upprättade geotekniska handlingar

Status: **FÖR GRANSKNING**

Datum: 2026-03-06

Revidering nr -

Revideringsdatum -

Revidering Avser

- -

Uppdragsansvarig

Jonas Edin

Ansvarig geotekniker

Jonas Edin

2026-03-06

2026-03-06



Innehållsförteckning

1	UPPDRAG OCH OBJEKT	3
2	SYFTE OCH ÄNDAMÅL	3
3	UNDERLAG	3
4	GEOTEKNISKA FÖRHÅLLANDEN	3
5	FÖRÄNDRING AV OMRÅDETS HÖJDBESTÄMMELSER	3
6	REKOMMENDATIONER	4

Bilagor

<i>Bilaga 1</i>	<i>M-11-1-01, ny upprättad planskiss för schakt och fyll</i>	<i>A1</i>	<i>1:2000</i>
<i>Bilaga 2</i>	<i>Planskiss – Ändring av planbestämmelser</i>	<i>A1</i>	<i>1:2000</i>



1 Uppdrag och objekt

På uppdrag av Timrå Invest AB har Edin Geoteknik AB upprättat detta PM Geoteknik som ett tillägg till tidigare upprättade geotekniska handlingar för detaljplaneskede. Tidigare upprättade handlingar listas under kapitel 3.

2 Syfte och ändamål

Planskiss för schakt och fyllning samt höjdbestämmelser inom planområdet har förändrats sedan tidigare. Syftet med detta PM Geoteknik är att utgöra komplement till tidigare upprättade geotekniska handlingar med hänseende till dessa förändringar. Detta PM ersätter således ej tidigare upprättade geotekniska handlingar.

3 Underlag

Underlag till detta PM Geoteknik är följande:

1. PM Geoteknik inklusive bilagor, daterad 2021-11-25, upprättad av AFRY
2. Markteknisk undersökningsrapport (MUR) inklusive bilagor och ritningar, daterad 2021-11-25, upprättad av AFRY
3. M-11-1-01, ny upprättad planskiss för schakt och fyll, översänd 2026-03-02 (**Bilaga 1**)
4. Planskiss – Ändring av planbestämmelser, översänd 2026-02-17 (**Bilaga 2**)

4 Geotekniska förhållanden

Nedan beskrivs översiktligt de geotekniska förhållandena. För mer detaljerad beskrivning se [1] och [2].

Marken inom aktuellt område består i huvudsak av morän som överlagrar berg. I områdets nordöstra och i de norra delarna ligger bergets överyta högre och stora partier har berg i dagen.

Begränsat i områdets centrala delar finns tunnare lager av torv (0 - 1,6 m).

Området är generellt blockfattigt och jorddjupen varierar mellan 1–5 m i områdets västra delar och 0–1 m i områdets nordöstra och norra delar.

Grundvattenytan har i tidigare undersökning noterats ligga ca 0,5 – 1,9 m under befintlig markyta. Vid torvförekomsten i de centrala delarna ligger grundvattnet i nivå med den befintliga markytan.

5 Förändring av områdets höjdbestämmelser

Den tidigare planerade höjdsättningen samt planskiss för schakt och fyllning har förändrats. Denna förändring medför att schakt och fyllning utförs i flera etager inom området. Detta innebär en betydligt bättre anpassning till den befintliga markens höjd där etageindelningen möjliggör att planerade ytor följer den naturliga terrängen mer optimalt.

Den tidigare fyllnadsnivån med slänt mot befintlig järnväg låg på nivå ca +88,2 till +88,9 vilket innebar en fyllnadshöjd på ca 14–19 m från befintlig markyta som varierar mellan ca +68 till ca +75.

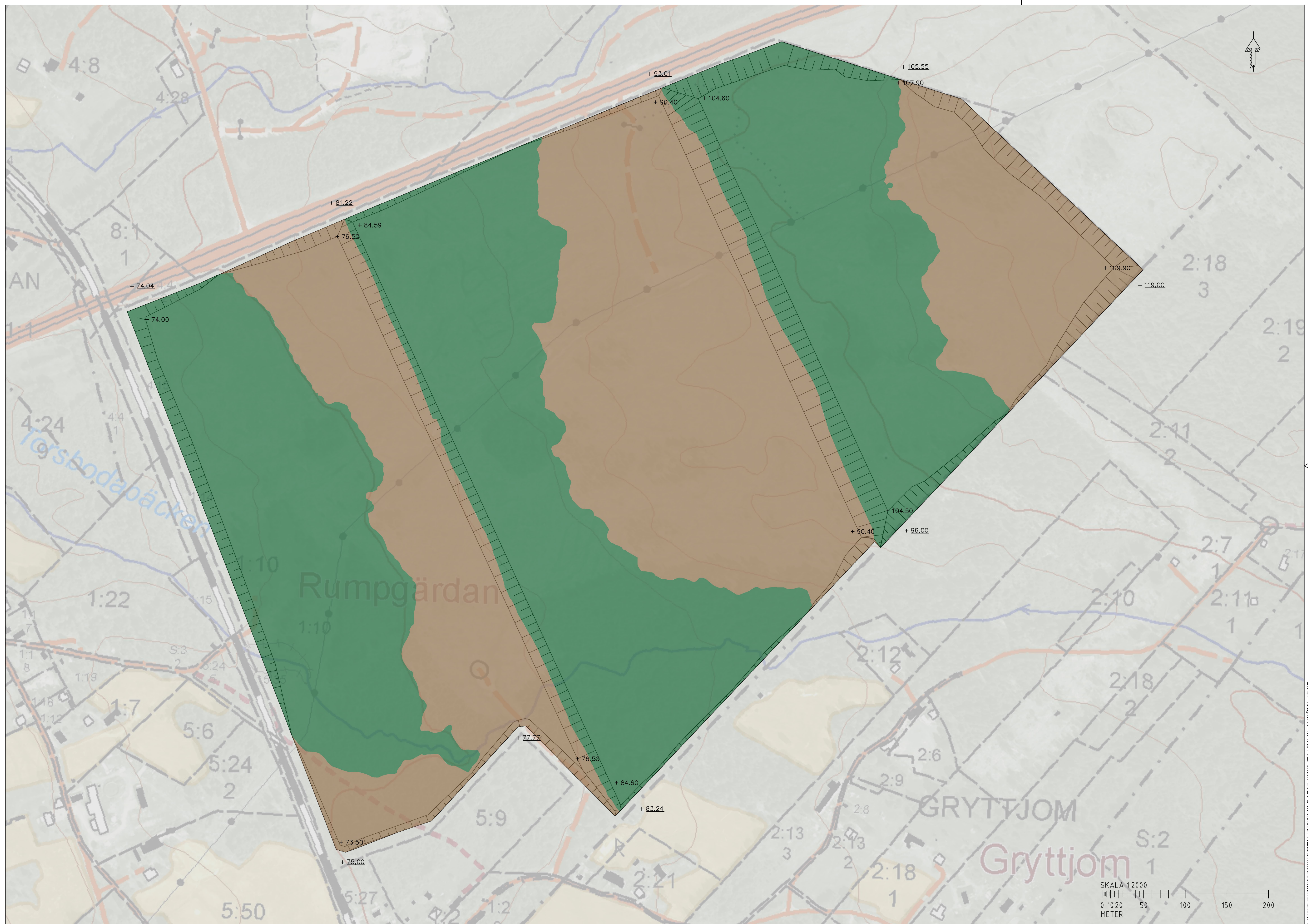


I den nya planskissen kommer fyllnadsnivåerna variera mellan ca +73,5 till +75,0 mot befintlig järnväg. Detta innebär en fyllnadshöjd på ca 7 m i områdets nordvästra del och schakt på ca 1,5 m i områdets södra del. Se bilaga 1 för detaljerad planskiss samt bilaga 2 för föreslagen planändring.

6 Rekommendationer

De förändringar avseende områdets höjdbestämmelser samt ny planskiss över schakt- och fyllning medför ej någon ändring av tidigare rekommendationer [1]. Det bedöms vara positivt ur geotekniskt perspektiv att förändringarna innebär en betydligt lägre fyllnadsslänt ner mot befintlig järnväg.

I detta kompletterande PM Geoteknik är den sammantagna bedömningen att, de ändrade planbestämmelserna i kombination med ny planskiss för schakt och fyllnad, innebär en positiv inverkan m.h.t. områdets geotekniska förhållanden och förutsättningar jämfört med tidigare.





SÄKERHETSBEVISNING

ENLIGT EASA ADR.OR.B.040 (f)

Gällande hinder i den horisontella ytan

Sundsvall Timrå Airport

Beteckning	21:8011
Datum rev	2026-03-31
Version	4.0
Handläggare	Nils Lindahl, Pontarius AB

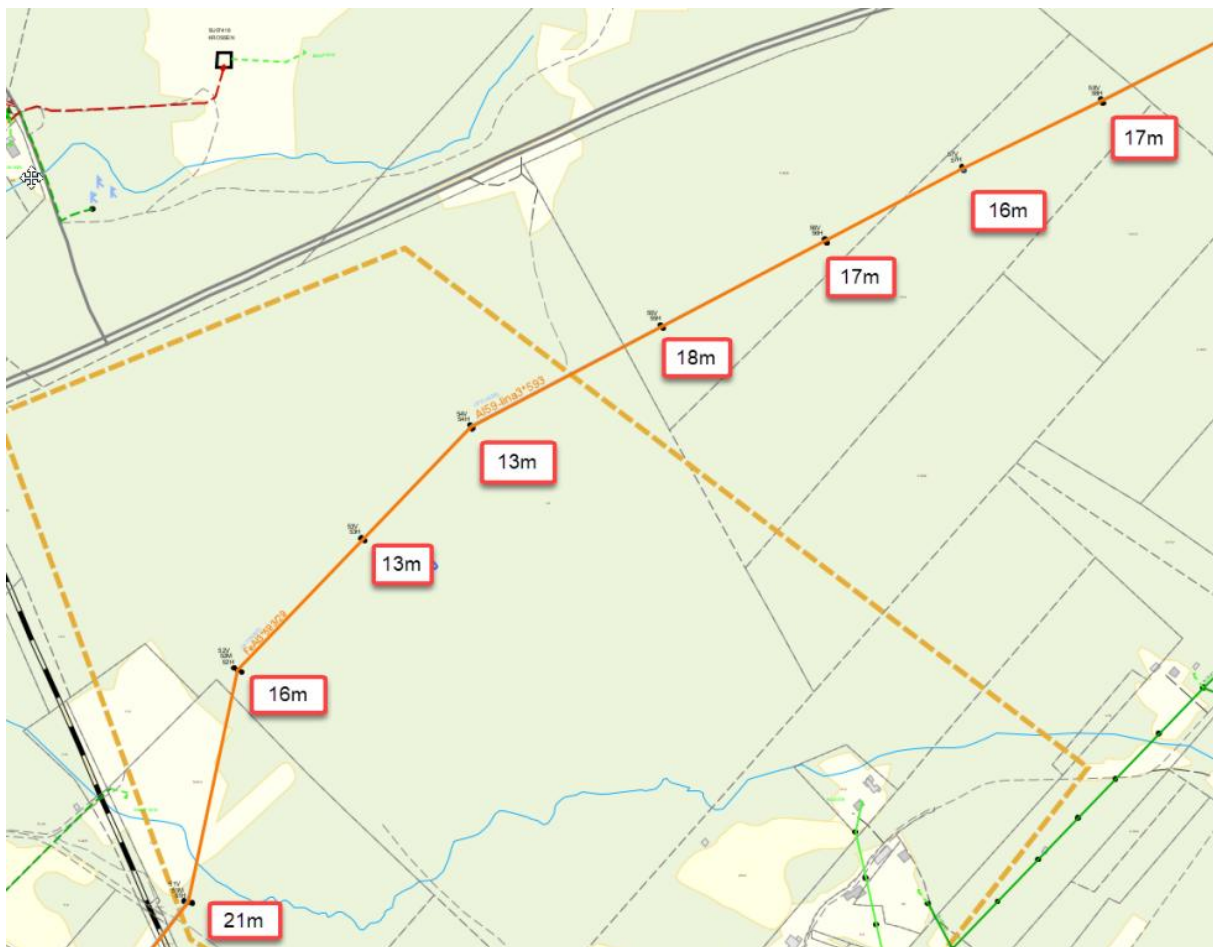
Innehåll

1	GENERELL INFORMATION	3
1.1	Bakgrund.....	3
1.2	Syfte	4
1.3	Omfattning	4
1.4	Avgränsning	5
1.5	Risk och analysgrupp	5
1.6	Riskanalysmetodik	5
1.7	Tidplan	5
1.8	Definitioner	5
1.9	Systembeskrivning.....	6
1.9.1	Tekniskt	6
1.9.2	Operativt	9
2	KRAVKVITTENSLISTA.....	11
3	RISKANALYS.....	11
3.1	Riskanalyssammanfattning	11
3.2	Analys och riskreducerande åtgärder	11
4	SÄKERHETSUTLÅTANDE	13
5	BILAGOR.....	14
5.1	BILAGA 1 – RISKVÄRDERINGSMATRIS	14
5.2	BILAGA 2 – UPPFÖLJNING RISKREDUCERANDE ÅTGÄRDER	15
5.3	BILAGA 3 – KRAVKVITTENSLISTA	16
5.4	BILAGA 4 – RISKANLYSSAMMANFATTNING.....	20
5.5	BILAGA 5 – LFV FLYGHINDERANALYS 2021.....	21
5.6	BILAGA 6 - KARTÖVERSIKT GENOMTRÄNGNING SÖDRA DELEN	22
5.7	BILAGA 7 – UTLÅTANDE FRÅN AKTÖRER VID FLYGPLATSEN	23
5.8	BILAGA 8 – LFV FLYGHINDERANALYS 2022.....	27

Figur 1: Översiktskarta

Det aktuella området ligger ca 70m över havet närmast flygplatsen (Timrå Torsboda 1:2) och stiger österut till ca 120m (Timrå Västanbäck 1:4) för den södra etableringen. Det norra området har en marknivå på ca 80 meter över havet (Timrå Torsboda 1:2) närmast flygplatsen och stiger upp till strax under 120 meter över havet österut (Timrå Torsboda 4:29). Flygplatsens referenshöjd är 5 möh enligt AIP. Idag är området skogbeklätt och inom området finns kraftledningar med master på mellan 13–17 meter, se figur 2. Masterna kommer att flyttas inom området till en korridor längs den södra områdesgränsen för att möjliggöra utbyggnaden.

Skogen antas vara i ungefär samma höjd som kraftledningen eller något högre. Området tränger redan idag genom den horisontella ytan i marknivå. Inklusive kraftledning och skog har ytan idag en totalhöjd på mellan ca 94m och 137m vilket ger en genomträngning på 34–87 m. För dessa befintliga hinder finns dispens. Den nya etableringen innebär en maximal totalhöjd inklusive byggnader på mellan 140 och 162m.



Figur 2: Höjder för kraftledningsmaster inom det södra området idag

1.2 Syfte

Syftet med säkerhetsbevisningen är att utgöra underlag för flygplatsens ansökan om undantag för genomträngning av den horisontella ytan.

1.3 Omfattning

Säkerhetsbevisningen omfattar hinder i den inre horisontella ytan till följd av etableringen i Torsboda enligt figur 1.

1.4 Avgränsning

Denna säkerhetsbevisning baseras på gällande krav i CS ADR-DSN issue 7. Vidare avser analysen maximal byggnadshöjd 45m för ny etablering i syd och 50m i norr i enlighet med uppgifterna i flyghinderanalysen (Bilaga 5 och 8).

1.5 Risk och analysgrupp

Samråd med flygplatsens olika aktörer och vanliga brukare har hållits för att samla in risker och förslag till riskreducerande åtgärder. Ingående i risk- och analysgruppen har varit:

Ingvar Sandquist	Safety Manager SDL
Jenny Jeppsson	Operational Manager RTC Sundsvall
Håkan Carlsson	Sundsvalls Flygsällskap
Rikard Gillberg	Dep. NP Flight Operations. Babcock Scandinavia (ambulanshkp)
Eva Ståhlemar	Mngr Operational Regulatory Affairs & ATM, SAS
Karl-Erik Westergren	Safety Coordinator, BRA
Mathias Bergh	Director Flight Ops, Amapola Flyg AB
Björn Bruce	Safety & Compliance Manager, KSA
Jörgen Qvistgaard	NPGO, Zimex Aviation
Nils Lindahl	Sakkunnig riskbedömning, Pontarius AB
Magnus Åberg	Flygplatsspecialist, Pontarius AB
Alexander Antsis	Safety manager, SDL (granskat uppdateringen till 4.0, 2026)
Petter Andersson	Accountable manager, SDL (granskat uppdateringen till 4.0, 2026)

1.6 Riskanalysmetodik

Avvikelser mot regelverk har riskanalyserats med kvalitativa metoder. Identifiering av risker har gjorts genom "brainstorming". Riskvärdering gjord enligt riskvärderingsmatris i bilaga 1 och ALARP-principen.

1.7 Tidplan

Uppskattad tidplan för Område syd:

- Försäljning av mark: 2026–08
- Start markarbeten: 2027–03
- Byggnadsarbeten: 2027–08 till 2030

Område Norr antas ligga 1–2 år efter södra etableringen

- Försäljning av mark: 2026–2028
- Start markarbeten: 2028–2029
- Byggnadsarbeten 2029 till 2033 (beroende på typ av investering och intressenter)

1.8 Definitioner

AIP	Aeronautical Information Publication
ALARP	As Low As Reasonably Practicable
CS ADR-DSN	Certification Specifications Aerodrome Design
ELOS	Equivalent Level of Safety

FSK	Flygsäkerhetskoordinator
ICAO	International Civil Aviation Organisation
IFR	Instrument Flight Rules
VA	Verksamhetsansvarig
VFR	Visual Flight Rules

1.9 Systembeskrivning

1.9.1 Tekniskt

Den nya etableringen i Torsboda innebär att hinderförhållandena inom den horisontella ytan förändras. Till skillnad från idag då det genomträngande hindret utgörs av skogbeväxt berg kommer hindret utgöras av terräng och byggnader. Etableringens närmaste punkt till flygplatsen är ca 2,5 km öster om rullbanans mittpunkt. Området sluttar i öst-västlig riktning och området närmast flygplatsen är lägre.



Figur 3: Förslag till utformning av planområdet.

Vid utbyggnaden planeras den högre, östra, delen av området schaktas ur och den lägre fyllas ut i varierande grad. Detaljplanen för södra delen planeras dela upp det södra området i två områden med olika markhöjd, se blå linje i figur 3 för ungefärligt läge. I den västra delen av den södra ytan, närmast flygplatsen, ska detaljplanen tillåta en markhöjd som varierar mellan 70–100 meter och i den östra delen ska en markhöjd om 80-120m tillåtas. Maximal

totalhöjd inom området begränsas dock i plan till 145 meter. Detta ger en maximal höjd inom området inklusive byggnader på 145 meter över havet (se figur 3, 4). I det södra områdets östra hörn, där marknivån är som högst, planeras en ny transformatorstation (markerat med rött i figur 3). Inom detta område blir genomträngningen som högst då marken inte planeras schaktas ner till samma nivå som området i övrigt. I och med nya höjdsättningen för det södra området blir totalhöjden maximalt 145m inom hela området (se bilaga 5).

Genomträngning av den horisontella ytan i varje given punkt kommer dock variera beroende på faktisk byggnadshöjd.

För den norra delen på andra sidan E4:an antas en markhöjd om 112 meter och en byggnadshöjd om 50 meter. Detta ger en totalhöjd i enlighet med flyghinderanalysen från 2022 om 162 meter.

Det genomfördes en flyghinderanalys för den södra etableringen 2021 som utgick från en totalhöjd inom det södra området på 145 möh. Flyghinderanalysen genomförd 2022 inkluderande den norra etableringen utgår från en totalhöjd som sluttar från 140 möh i den södra delen och 162 möh i den norra (figur 4 och 5).

Beteckning	RT90 2.5 gon V (X)	RT90 2.5 gon V (Y)	SWEREF 99 TM (X)	SWEREF 99 TM (Y)	Markens höjd (möh)	Bygg- höjd (m ö mark)	Total- höjd (möh)
Hörnkoordinat			6935728	628204			112-145
Hörnkoordinat			6936182	629297			112-145
Hörnkoordinat			6935979	629533			112-145
Hörnkoordinat			6935101	628498			112-145

Figur 4: Tabell med höjder inom det södra området (LFV flyghinderanalys 2021-12-15, Bilaga 5)

Beteckning	RT90 2.5 gon V (X)	RT90 2.5 gon V (Y)	SWEREF 99 TM (X)	SWEREF 99 TM (Y)	Markens höjd (möh)	Bygg- höjd (m ö mark)	Total- höjd (möh)
Hörnkoordinat omr. 1			6935972	629550	100	40	140
Hörnkoordinat omr. 1			6934847	628558	100	40	140
Hörnkoordinat omr. 2			6936493	627846	112	50	162
Hörnkoordinat omr. 2			6937019	628373*	112	50	162

Figur 5: Tabell med höjder inom det norra och södra området (LFV flyghinderanalys 2022-11-11, Bilaga 8)

Utbyggnaden kommer att innebära att genomträngningen i den horisontella ytan blir högre närmare flygplatsen än vad terrängens marknivå utgör idag. I en södra ytan ökar genomträngningen med mellan 8–21 meter. Inom den norra ytan är genomträngningen något högre. Var genomträngningen ökar mest beror på exakt utformning av byggnaderna. Hindren kommer att markeras enligt gällande regelverk, se riskreducerande åtgärder.

Objekt	Byggnads-höjd	Markens höjd	Totalhöjd	Horisontella ytans höjd	Genom-trängning	Markering av hinder
Etablering Torsboda Syd Västra	Max 45m	70-100m*	115-145m	50möh	65-95m	Medelintensiva ljus typ C
Etablering Torsboda Syd Östra	Max 45m	80-120m*	125-145m**	50möh	75-95m	Medelintensivt ljus typ C
Etablering Torsboda Norr	Max 50m	112m*	162m	50möh	112m	Medelintensivt ljus typ C
Genomträngning idag - nuläge	-	70-120m	94-137m (inkl. skog och master)	50möh	44-87m (20-70m exkl. skog och master)	-

Figur 6: Beräkning av genomträngning av den horisontella ytan innan och efter utbyggnad

*Preliminär höjd då nivå på markytan inte är detaljprojekterad ännu, avser ny markhöjd efter schaktning och utfyllnad.

**Totalhöjd för området begränsas till 145m i detaljplan.



Figur 7: Visualisering av tidigare föreslagen etablering Torsboda syd, vy från väster. Torsboda norr planeras till vänster i bild.

Genomträngningen kommer att markeras med medelintensiva hinderljus typ C. Hinderljusen placeras så att hela det genomträngande planområdet täcks in och de högsta punkterna är tydligt markerade. Drift och underhåll av ljusen regleras i avtal mellan den tillkommande verksamhetsutövaren eller fastighetsägaren och flygplatsen.

Idag finns hinderljus placerade vid Djuphamnen intill flygplatsen, se figur 1 och 9. Vidare finns hinderljus placerade och mellan Gasabäck och Strand i Söråker och Nordöst om etableringsområdet, se figur 9. Hinderljusen markerar terräng och master i närområdet och båda placeringarna är ca 3,5 till 4,5 km från mitten av etablerings-området och kan inte täcka in det föreslagna planområdet.



TimråInvest Underlag för detaljplan Torsboda 1:2 mfl BILD 02

2021-11-25

SWECO

Figur 8: Visualisering tidigare planerad etablering Torsboda syd, vy från nordöst. Transformatorstation i förgrunden och flygplatsen i bakgrunden. Torsboda norr planeras till höger i bild.

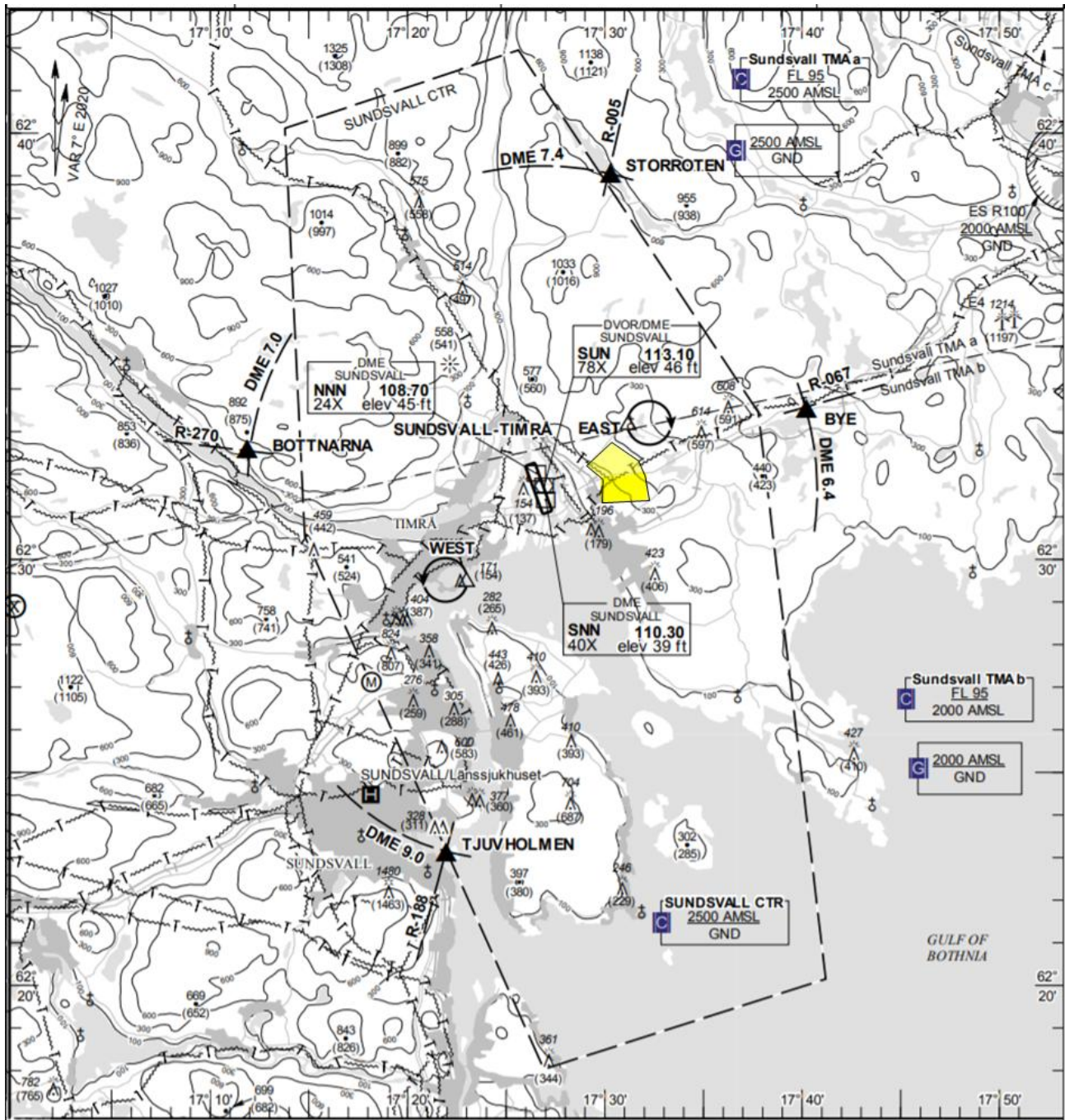
1.9.2 Operativt

En flyghinderanalys gällande uppförande av anläggningen i Torsboda har utförts av LFV under 2021 och 2022 vilken inkluderande den norra etableringen. Civila in- och utflygtningsprocedurer påverkas mycket lite av den förändrade hindersituationen, se LFV:s flyghinderanalys (Bilaga 5). Den enda bedömda operativa påverkan är av den norra etableringen på *Circling* för Sundsvall och innebär en höjning CAT A från 800ft till 830ft.

Visual approach chart uppdateras med information om det nya områdets utbredning och höjd och text som beskriver genomträngningen av horisontella ytan införs i AIP.

Nordöst om det aktuella området, vid Hässjö kyrka, finns Holding pattern East för flygplatsen. Hässjö ligger på ca 95 meters höjd och omgärdas av berg med toppar på mellan ca 130m och 220m enligt lantmäteriets karttjänst.

Aktörer vid flygplatsen (flygbolag, flygklubb, flygtrafikledning) har tillfrågats om den nya etableringen innebär någon flygsäkerhetsrisk för deras verksamhet. Ingen av de tillfrågade aktörerna har sett att etableringen påverkar deras verksamhet. Se bilaga 6.



Figur 9: Luftrummet kring flygplatsen, med markering av det berörda området i gult (LFV www.aro.lfv.se, 2023).

2 Kravkvittenslista

Se bilaga 2 för kravkvittenslista.

3 Riskanalys

Riskanalysen har baserats på de krav som inte uppfylls i EU 139/2014 och de risker som framkommit i riskanalysgruppens arbete. Riskanalysen är utförd enligt riskvärderingsmatrisen i bilaga 1 och enligt ALARP-principen.

3.1 Riskanalyssammanfattning

Se bilaga 3.

3.2 Analys och riskreducerande åtgärder

Riskkällorna enligt riskanalyssammanfattningen har riskvärderats med hjälp av riskvärderingsmatrisen. I de fall risken inte anses acceptabel föreslås kompensatoriska åtgärder.

Hinder som genomtränger den horisontella ytan (1,2)

Syftet med den horisontella ytan är att se till att luftrummet är säkert för visuell manövrering. Med höga hinder som genomtränger den horisontella ytan finns en förhöjd risk för kollision mellan luftfartyg och hinder, detta gäller särskilt vid hinder nära flygplatsen.

Den yta där etableringen planeras genomtränger idag den horisontella ytan i marknivå med ca 44-87m. Ytan ligger inom ett större område som genomtränger den horisontella ytan parallellt nordost om flygplatsen och i flygplatsens förlängning norrut.

De planerade byggnaderna kommer att resa sig maximalt 45 m respektive 50 m över marknivån på ett avstånd om ca 2,5 till 3,5 km från banans mitt. Genomträngningen av hinderytan blir som mest ca 95m inom den södra delen och upp till 112m i det norra vilket får anses betydligt. Dock sker genomträngningen inom ett område som redan idag genomtränger den horisontella ytan och där närliggande terräng utgör högre hinder än den planerade utbyggnaden. Med befintlig skog och master för elledningar blir genomträngningen som etableringen utgör i många punkter i linje med dagens nivåer.

Genomträngningen ökar som mest, från dagens nivåer, i den del av området som är närmast flygplatsens. I nordöstra delen av området schaktas marken ned varför genomträngningen av nya byggnader blir ungefär som genomträngningen av dagens skog. Figur 3, Figur 7 och Figur 8 ger en bild av hur området skulle kunna se ut. Av detta framgår att anläggningen sticker upp lite ovanför det omgivande landskapet men utgör ändå inte ett abrupt hinder som försvårar flygning i området. Överraskningseffekten bedöms som liten. Etableringens storlek och den förändring den utgör mot terrängen runt omkring antas göra byggnaderna väl synliga i dagsljus.

Byggnaderna utgör främst en fara för lättare luftfart som flyger visuellt till/från flygplatsen men dessa ska enligt visuella flygregler hålla sig minst 150 m över hinder. Terräng och master i närområdet är idag markerade med hinderljus för ankommande från sydost och nordost men detta kan inte tillgodoräknas etableringen.

Hindret ligger inte i banans förlängning utan i sidan och påverkar enligt flyghinderanalysen inte några civila in- och utflygningsprocedurer väsentligt. Flygtrafik som opererar under instrumentflygregler garanteras hinderfrihet genom att följa publicerade

instrumentflygprocedurer. Befintliga instrumentflygprocedurer påverkas inte utöver att circling uppdateras från 800ft till 830ft för CAT A. Detta bör inte ha någon större påverkan på flygplatsens tillgänglighet och gäller för den norra etableringen.

Den övergripande risken är kollision mellan luftfartyg och hinder. Sundsvalls Flygsällskap har gjort bedömningen att hindret ligger utanför trafikvarvet och under den höjd som hålls i trafikvarvet. Övriga tillfrågade aktörer flyger främst IFR och ser ingen påverkan.

Sannolikheten för kollision bedöms sammantaget till mycket liten. Den mest sannolika konsekvensen bedöms som allvarlig händelse då hindret utgörs av ett stort synligt objekt med liten överraskningseffekt och som varken sticker upp plötsligt eller högt från terrängen. Det bedöms vidare att flera säkerhetsbarriärer sannolikt kvarstår för att förhindra haveri men att undvikandet av haveri i sig innebär en allvarlig händelse. Konsekvensen om en kollision trots allt inträffar skulle troligen vara haveri med det bedöms inte vara den mest sannolika konsekvensen av hindret.

Bedömningen grundar sig på att byggnaderna är belägna som minst ca 2,5 km i sidan om banans grundlinje och omgiven av befintliga hinder i form av terräng och skog. För att ändå medvetandegöra piloter på att det finns hinder som genomtränger flygplatsens hinderbegränsande ytor införs text om detta i AIP. Byggnaderna är vidare väl synliga p.g.a. sin storlek och medför inga regularitetsproblem för flygplatsen.

Kompensatoriska åtgärder (1,2)

De riskreducerande åtgärderna går ut på att göra byggnaderna så synliga som möjligt, så väl i dagsljus som mörker och att öka medvetandet om hindren hos flygande besättningar genom publicering i AIP och andra officiella källor.

Följande riskreducerande åtgärder genomförs (Å1-Å7):

- Å.1 Hinderanmälan till Försvarsmakten/LFV säkerställer att hinderdatabaser och annat flygoperativt underlag inkl. AIP uppdateras med information om hindren.
- Å.2 Området markeras med medelintensiva hinderljus typ C (fast rött ljus). För att det ska vara fullt synbart inom 360° i horisontalplanet installeras ljusen över högsta planerade bygghöjd och i ytterkanterna av området. Hinderljusen ska uppfylla de tekniska kraven på färgområden, ljusstyrka mm.
- Å.3 Om hinderljusens ljuskälla är LED ska de uppfylla kraven för att synas med NVS.
- Å.4 Byggnadernas placering och höjd beskrivs särskilt i AIP, t.ex. under avsnitt 2.22 Övrig information.
- Å.5 Procedurer uppdateras med ny höjd 830ft för circling CAT A
- Å.6 Nya hinder mäts in enligt kvalitetskraven i EU139/2014
- Å.7 Avtal om drift och skötsel av hinderljusen upprättas mellan flygplatsen och fastighetsägare alternativt verksamhetsutövare

Efter genomförda riskreducerande åtgärder bedöms risken vara acceptabel. Riskbedömningen är gjord enligt ALARP-principen.

4 Säkerhetsutlåtande

Härmed intygas att med riskreducerande åtgärder uppnås en tillräcklig hög säkerhet för Sundsvall Timrå Airport och att de säkerhetskrav som anges av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd samt att flygplatsens egen säkerhetsstandard är uppfylld.

Petter Andersson
Accountable Manager
Sundsvall-Timrå Airport

5.1 BILAGA 1 – RISKVÄRDERINGSMATRIS

Konsekvens och skadebeskrivning	Konsekvens och skadedefinition	Konsekvens allvarlighet					
Totalhaveri med förlust av luftfartyg eller betydande materiel skada och/eller allvarligt skadade eller flera dödsfall bland de ombordvarande eller händelse med allvarlig fara för haven. Inga kvarvarande säkerhetsbamiärer. Utgången av händelse går inte att styra och leder med stor sannolikhet till haveri.	Haveri eller händelse med allvarlig fara för haveri	A	1A	2A	3A	4A	5A
Storreduktion i säkerhetsmarginaler. Utgången av händelsen går att styra genom att använda nödprocedurer eller onormala procedurer och/eller nödutrustning. Säkerhetsbamiärer är en eller mycket få och hastigt minskande. Mindre skador kan uppstå på luftfartyget. Risk för enstaka dödsfall eller allvarliga skador kan uppstå bland de ombordvarande.	Mycket allvarlig händelse	B	1B	2B	3B	4B	5B
En betydande reduktion av säkerhetsmarginaler. Flera säkerhetsbamiärer kvarstår med möjlighet att förhindra haveri. Reducerad förmåga hos flygbesättningen att hantera den ökade arbetsbelastningen eller att effektivt hantera situationen. Risk för mindre skador bland de ombordvarande och/eller på luftfartyg.	Allvarlig händelse	C	1C	2C	3C	4C	5C
Operativa begränsningar och/eller användning av alternativa procedurer eller nödprocedurer. Händelsen kan vid enstaka fall leda till haveri. Händelsen indikerar brister i säkerhetslednings-/kvalitetssystemet. Risk för besvär bland de ombordvarande.	Mindre allvarlig händelse	D	1D	2D	3D	4D	5D
Ingen direkt eller liten säkerhetspåverkan. Användning av god operationell praxis och/eller existerande säkerhetsbamiärer för att undvika säkerhetspåverkan.	Händelse med liten säkerhetspåverkan	E	1E	2E	3E	4E	5E

ALARP principen	Riskenivå	Acceptanskriterium	Sannolikhet för att händelsen inträffar	1	2	3	4	5
	2A, 3A, 4A, 5A, 3B, 4B, 5B, 5C	Oacceptabel under befintliga omständigheter	Sannolikhets definition	Extremt liten	Mycket liten	Liten	Stor	Mycket stor
	1A, 1B, 2B, 2C, 3C, 4C, 4D, 5D, 5E	Ompröva. Acceptabel förutsatt att det finns riskreducerande åtgärder	Sannolikhets beskrivning	Kommer sannolikt inte att inträffa (en gång per 100 år) / <10 ⁻⁶ per enhet	Kommer sannolikt inte att inträffa men kan anses som möjligt (en gång per 25 år) / 10 ⁻⁶ till 10 ⁻⁷ per enhet	Kommer sannolikt inte att inträffa men det kan hända ett antal gånger under en tioårsperiod / 10 ⁻⁷ till 10 ⁻⁵ per enhet	Kan inträffa en eller två gånger per år / 10 ⁻³ till 10 ⁻³ per enhet	Kan inträffa ett par gånger per år (en gång per månad) / >10 ⁻³ per enhet
	1C, 1D, 1E, 2D, 2E, 3D, 3E, 4E	Acceptabel	Kvantitativ					

5.2 BILAGA 2 – UPPFÖLJNING RISKREDUCERANDE ÅTGÄRDER

ID	Riskreducerande/riskreducerande åtgärd //Ansvarig	Åtgärd planerad	Åtgärd införd // Kvitte	Referens	Uppföljning // Kvitte	Kommentar återkoppling (OE = åtgärden hade önskad effekt; IOE = åtgärden inte hade önskad effekt)
Å1	Kontroll att byggherrens hinderanmälan till Försvarmakten/LFV är genomförd // VA					
Å2	Områdets utbredning markeras med medelintensiva hinderljus, typ C i högsta punkten // VA					
Å3	Säkerställa att hinderljus är synliga med NVS // VA					
Å4	Beskrivs i AIP var hinder genomtränger flygplatsens hinderbegränsande ytor. //VA					
Å5	Uppdatering procedur, circling CAT A till 830ft // VA					
Å6	Inmätning av nya hinder, uppdatering av hinderkartor // VA					
Å7	Avtal om drift och skötsel upprättas mellan flygplats och fastighetsägare. //VA					

5.3 BILAGA 3 – KRAVKVITTENSLISTA

ID	Styrande regelverk	Kravelement	Krav	Verkligt / förklaring	Krav uppfyllt	Ansvarig	Åtgärder införda // ansvarig	Referens
1	CS ADR-DSN.J.475 (e)	Non-precision approach runways	New objects or extensions of existing objects should not be permitted above the approach surface beyond 3 000 m from the inner edge, the conical surface or inner horizontal surface except when the object would be shielded by an existing immovable object, or after an safety assessment, it is determined that the object would not adversely affect the safety or significantly affect the regularity of operations of aeroplanes.	Nya föremål i form av byggnader tränger igenom den horisontella ytan.	Nej	AM		Risikanalys & säkerhetsbevisning
2	CS ADR-DSN.J.480 (g)	Precision approach runways	New objects or extensions of existing objects should not be permitted above the conical surface and the inner horizontal surface except when an object would be shielded by an existing immovable object, or if after a safety assessment, it is determined that the object would not adversely affect the safety or significantly affect the regularity of operations of aeroplanes.	Nya föremål i form av byggnader tränger igenom den horisontella ytan.	Nej	AM		Risikanalys & säkerhetsbevisning
3	CS ADR-DSN.Q.840 (g)	Objects to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces	A fixed object that extends above an obstacle protection surface should be marked and, if the runway is used at night, lighted, except that such marking and lighting may be omitted when the obstacle is shielded by another fixed obstacle.	Hinder i horisontella ytan markeras med ljus.	Ja	AM		
4	CS ADR-DSN.Q.845 (a)	Marking of fixed objects	General: All fixed objects to be marked should, whenever practicable, be coloured but if this is not practicable, markers or flags should be displayed on or above them, except those objects that are sufficiently conspicuous by their shape, size, or colour need not be otherwise marked.	Hindret kommer vara tillräckligt framträdande genom dess form och storlek samt avvikande från omgivningen att de inte behöver markeras med färg.	Ja	AM		
5	CS ADR-DSN.Q.846 (a)	Lighting of fixed objects	The presence of objects which should be lighted, as specified in CS ADR-DSN.Q.840 and CS ADR-DSN.Q.841 should be indicated by low-, medium- or high-intensity obstacle lights, or a combination of such lights.	Hindret markeras med medelintensiva hinderljus.	Ja	AM		
6	CS ADR-DSN.Q.846 (b)	Lighting of fixed objects	Low-intensity obstacle lights, Types A, B, C and D, medium-intensity obstacle lights, Types A, B and C and high-intensity obstacle lights Types A and B, should be in accordance with the	Hinderljusen kommer att uppfylla kraven i CS ADR-DSN.U.930.	Ja	AM		

ID	Styrande regelverk	Kravelement	Krav	Verkligt / förklaring	Krav uppfyllt	Ansvarig	Åtgärder införda // ansvarig	Referens
			specifications in Table Q-1, CS ADR-DSN.U.930 and Figure U-1A or U-1B, as appropriate.					
7	CS ADR-DSN.Q.846 (c)	Lighting of fixed objects	The number and arrangement of low-, medium- or high-intensity obstacle lights at each level to be marked should be such that the object is indicated from every angle in azimuth. Where a light is shielded in any direction by another part of the object or by an adjacent object, additional lights should be provided on that adjacent object, or the part of the object that is shielding the light, in such a way as to retain the general definition of the object to be lighted. If the shielded light does not contribute to the definition of the object to be lighted, it may be omitted.	Området markeras med hinderljus som täcker in hindrets högsta punkt.	Ja	AM		
8	CS ADR-DSN.Q.846 (d)	Lighting of fixed objects	In case of an object to be lighted one or more low-, medium- or high-intensity obstacle lights should be located as close as practicable to the top of the object.	Hinderljus sätts upp i hindrets högsta punkter.	Ja	AM		
9	CS ADR-DSN.Q.846 (g)	Lighting of fixed objects	In the case of an extensive object or of a group of closely spaced objects to be lighted that are: (1) Penetrating a horizontal obstacle limitation surface (OLS) or located outside an OLS, the top lights should be so arranged as to at least indicate the points or edges of the object highest in relation to OLS or above the ground, and so as to indicate the general definition and the extent of the objects; and (2) Penetrating a sloping OLS, the top lights should be so arranged as to at least indicate the points or edges of the object highest in relation to the OLS, and so as to indicate the general definition and the extent of the objects. If two or more edges are of the same height, the edge nearest the landing area should be marked.	(1) Hinderljusen placeras där genomträngningen är som störst och grupperas så att genomträngande områdes huvudsakliga gränser täcks in. (2) Den koniska hinderfria ytan genomträngs ej.	Ja	AM		
10	CS ADR-DSN.Q.846 (h)	Lighting of fixed objects	When the obstacle limitation surface concerned is sloping and the highest point above the obstacle limitation surface is not the highest point of the object, additional obstacle lights should be placed on the highest point of the object.	Den koniska hinderfria ytan genomträngs ej.	-	-		
11	CS ADR-DSN.Q.846 (i)	Lighting of fixed objects	Where lights are applied to display the general definition of an extensive object or a group of closely spaced objects, and	(1) N/A (2) Medelintensiva ljus installeras med max 900 m mellanrum.	Ja	AM		

ID	Styrande regelverk	Kravelement	Krav	Verkligt / förklaring	Krav uppfyllt	Ansvarig	Åtgärder införda // ansvarig	Referens
			(1) Low-intensity lights are used, they should be spaced at longitudinal intervals not exceeding 45 m. (2) Medium-intensity lights are used, they should be spaced at longitudinal intervals not exceeding 900 m.					
12	CS ADR-DSN.Q.847 (a)	Lighting of fixed objects with a height less than 45 m above ground level	Low-intensity obstacle lights, Type A or B, should be used where the object is a less extensive one and its height above the surrounding ground is less than 45 m.	N/A, etableringen är "Extensive"	-	-		
13	CS ADR-DSN.Q.847 (a)	Lighting of fixed objects with a height less than 45 m above ground level	Where the use of low-intensity obstacle lights, Type A or B, would be inadequate, or an early special warning is required, then medium- or high-intensity obstacle lights should be used.	Hindret markeras med medelintensiva ljus typ C (fast rött ljus).	Ja	AM		
14	CS ADR-DSN.Q.847 (a)	Lighting of fixed objects with a height less than 45 m above ground level	Low-intensity obstacle lights, Type B, should be used either alone or in combination with medium-intensity obstacle lights, Type B, in accordance with subparagraph (d), below.	Hindret markeras med medelintensiva ljus typ C (fast rött ljus).	Ja	AM		
15	CS ADR-DSN.Q.847 (a)	Lighting of fixed objects with a height less than 45 m above ground level	Medium-intensity obstacle lights, Type A, B, or C, should be used where the object is an extensive one. Medium-intensity obstacle lights, Types A and C, should be used alone, whereas medium-intensity obstacle lights, Type B, should be used either alone or in combination with low-intensity obstacle lights, Type B.	Etableringen definieras som "Extensive" enligt GM1, Hindret markeras med medelintensiva ljus typ C (fast rött ljus).	Ja	AM		
16	CS ADR-DSN.Q.848 (a)	Lighting of fixed objects with a height 45 m to a height less than 150 m above ground level	(Medium-intensity obstacle lights, Type A, B, or C, should be used where the object is an extensive one. Medium-intensity obstacle lights, Types A and C, should be used alone, whereas medium-intensity obstacle lights, Type B, should be used either alone or in combination with low-intensity obstacle lights, Type B.	Hindret markeras med medelintensiva ljus typ C (fast rött ljus).	Ja	AM		
17	CS ADR-DSN.Q.848 (c)	Lighting of fixed objects with a height 45 m to a height less than 150 m above ground level	Where an object is indicated by medium-intensity obstacle lights, Type B, and the top of the object is more than 45 m above the level of the surrounding ground or the elevation of tops of nearby buildings (when the object to be marked is surrounded by buildings), additional lights should be provided at intermediate levels. These additional intermediate lights should be alternately low-intensity obstacle lights, Type B,	N/A. Typ C väljs.	-	-		

ID	Styrande regelverk	Kravelement	Krav	Verkligt / förklaring	Krav uppfyllt	Ansvarig	Åtgärder införda // ansvarig	Referens
			and medium-intensity obstacle lights, Type B, and should be spaced as equally as practicable, between the top lights and ground level					
18	CS ADR-DSN.Q.848 (d)	Lighting of fixed objects with a height 45 m to a height less than 150 m above ground level	Where an object is indicated by medium-intensity obstacle lights, Type C, and the top of the object is more than 45 m above the level of the surrounding ground or the elevation of tops of nearby buildings (when the object to be marked is surrounded by buildings), additional lights should be provided at intermediate levels. These additional intermediate lights should be spaced as equally as practicable, between the top lights and ground level or the level of tops of nearby buildings, as appropriate, with the spacing not exceeding 52 m.	Byggnaderna är grupperade så att ingen enskild byggnad sticker upp mer än 45m över kringliggande byggnader.	Ja	AM		

5.4 BILAGA 4 – RISKANLYSSAMMANFATTNING

ID	Styrande regelverk	Riskkälla	Risk	Konsekvens	Riskvärdering			Riskvärdering efter kompensatoriska åtgärder		
					Sannolikhet	Konsekvens	Risknivå	Sannolikhet	Konsekvens	Risknivå
1	EU 139/2014 CS ADR-DSN.J.475(e)	Hinder genomtränger den horisontella ytan	Hinder	Plötslig undanmanöver/kollision	Mycket liten	Allvarlig händelse	2C	Extremt liten	Allvarlig händelse	1C
2	EU 139/2014 CS ADR-DSN.J.480(g)	Hinder genomtränger den horisontella ytan	Hinder	Plötslig undanmanöver/kollision	Mycket liten	Allvarlig händelse	2C	Extremt liten	Allvarlig händelse	1C

5.5 BILAGA 5 – LFV FLYGHINDERANALYS 2021

Se bilagd Pdf: Bilaga 5

5.6 BILAGA 6 - KARTÖVERSIKT GENOMTRÄNGNING SÖDRA DELEN

Se bilagd pdf: Bilaga 6a, 6b

5.7 BILAGA 7 – UTLÅTANDE FRÅN AKTÖRER VID FLYGPLATSEN

Sundsvalls Flygsällskap:

Sv: Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport

 info@sundsvallsflygsallskap.se
Till  Magnus Åberg
Följ upp. Startar den 28 december 2021. Förfaller den 28 december 2021.
Du vidarebefordrade meddelandet 2021-12-30 15:30.

 Svara  Svara alla  Vidarebefordra  ...

tis 2021-12-28 07:25

Hej Magnus!

Vi från Sundsvalls Flygsällskap kan inte se att den eventuella byggnaden skulle utgöra något hinder för oss i vårt flygande, byggnaden ligger utanför vårt normala landningsvarv och under den höjd vi har när vi passerar bredvid den på vår medvind till bana 16.

Håkan Carlsson

Sundsvalls Flygsällskap
info@sundsvallsflygsallskap.se

SDATS (ATS):

RE: [EXTERNAL] Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport

 Jeppsson Jenny <jenny.jeppsson@saabgroup.com>
Till  Magnus Åberg
Kopia  Sandquist Ingvar
Du vidarebefordrade meddelandet 2021-12-30 15:47.
Översätt meddelandet till: Svenska | Översätt aldrig från: Engelska | Översättningsinställningar

 Svara  Svara alla  Vidarebefordra  ...

fre 2021-12-17 10:59

Hej!

Vi har tagit del av det bifogade underlaget och studerat dess påverkan för oss som ATS-enhet.
Då inflygningsprocedurerna ej är påverkade, så ser vi inget hinder för detta ur ett ATS-perspektiv.

Vänliga hälsningar
Jenny Jeppsson

Jenny Jeppsson
Operational Manager RTC Sundsvall
Saab Digital Air Traffic Solutions AB
SE-861 41 Sörberge
Visiting address: RTC Sundsvall Midlandavägen 14
Direct +46 10 215 29 04 | Mobile +46 734 372904
jenny.jeppsson@saabgroup.com www.saabgroup.com
<http://saab.com/digitalairtrafficsolutions>

Babcock Scandinavia:

Från: Gillberg, Rickard <Rickard.Gillberg@babcockinternational.com>

Skickat: den 19 januari 2022 13:50

Till: Sandquist Ingvar <ingvar.sandquist@sdlairport.se>

Ämne: SV: CAUTION: External email - VB: Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport (UNCLASSIFIED)

Classification: UNCLASSIFIED

Hej Ingvar,

Tack för detta. Jag har kikat på materialet ur ett helikopteroperativt perspektiv, och jag ser inga problem med det planerade logistikområdet.

Vänliga hälsningar,
Rickard

Rickard Gillberg | Pilot / Deputy NP Flight Operations RW Swe
Babcock Scandinavia | Aviation
Babcock International Group
Tornvägen 17A | 7th floor | Box 120 | Stockholm-Arlanda Airport | Stockholm | 190 46
Tel: +46704800532 | Rickard.Gillberg@babcockinternational.com
www.babcockinternational.com

babcockTM

 Please consider the environment before printing this email

Amapola Flyg AB:

RE: Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport



Bergh Mathias <mathias.bergh@amapola.nu>

Till  Sune Johansson;  von-Euler, Patrik;  Brandt, Thomas;  Olsson Fredrik

Kopia  ingvar.sandquist@sdlairport.se;  Magnus Åberg



mån 15:46

Hej Fredrik.

Amapola har granskat underlaget och har ingen invändning mot dessa planer.
Bästa hälsning

Mathias

Captain Mathias Bergh
Director Flight Operations



Amapola Flyg AB
Box 14237
SE.104 40 Stockholm
Sweden
+46 - 733 - 85 85 09 mobile
+46 - 8 - 555 556 99 fax
mathias.bergh@amapola.nu

Braathens Regional Airlines:

Sv: Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport



Westergren, Karl-Erik <Karl-Erik.Westergren@flygbra.se>

Till  Magnus Åberg



mån 9:10



Översätt meddelandet till: Svenska

Översätt aldrig från: Engelska

Översättningsinställningar

Hej Magnus

Inga invändningar. Vi trafikerar inte Sundsvall/Härnösands flygplats.

Hälsningar

Karl-Erik



Karl-Erik Westergren
Safety Coordinator, Technical Instructor

Scandinavian Airlines:

FW: Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport



Eva.Stahleamar@sas.se

Till  Magnus Åberg

Kopia  ingvar.sandquist@sdlairport.se

 Du vidarebefordrade meddelandet 2022-01-19 15:27.



ons 01-19



Hej,

Denna förfrågan har kommit till oss via helt fel kontaktvägar och därför har ni inte fått något svar tidigare. Så länge dessa föreslagna förändringar ej påverkar nuvarande instrumentflygprocedurer samt inte inkräktar på hindersektorerna för start är ändringen hanterbar från vår sida.

Hälsningar,

Eva Ståhleamar

Manager Operational Regulatory Affairs & ATM

Scandinavian Airlines

+46 709 97 1191

Eva.Stahleamar@sas.se

SAS

Scandinavian Airlines System

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA):

Nya hinder Sundsvall-Härnösand Airport



Björn Bruce <bjorn.bruce@svenskt-ambulansflyg.se>

Till  Magnus Åberg

Kopia  ingvar.sandquist@sdlairport.se;  Michael Visonj



ons 2022-01-26 10:45

Hej Magnus,

Gällande nya logistikbyggnader inom Torsboda planområde Sundsvall-TIMRÅ flygplats.

Safety Avdelningen på Svenskt Ambulansflyg kan konstatera att dom planerade byggnaderna inom Torsboda logistikområde inte innebär någon ökad säkerhetsrisk för verksamheten.

Underlag för beslutet:

- Jeppesen IAL SUNDSVALL-TIMRÅ, SWEDEN
- Kartmaterial (planområde) med bef terräng, utan bef terräng.
- Diskussion Magnus Åberg Flygplats Infrastrukturkonsult, Pontarius AB
- ICAO Annex 14

Med vänlig hälsning

Björn Bruce

Safety & Compliance Manager

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA)

c/o Regionens hus, 901 89 Umeå

Tel. 090-550 05

Mobil 073-0803419

<https://www.svenskt-ambulansflyg.se>

Zimex Aviaton:

RE: Risk assessment new obstacles Sundsvall-Härnösand Airport



Qvistgaard Jorgen <Jorgen.Qvistgaard@zimex.ch>

Till  Magnus Åberg

Kopia  Sandquist Ingvar;  fredrik.olsson@sdlairport.se

 Du svarade på det här meddelandet 2022-01-28 09:20.

 Översätt meddelandet till: Svenska | Översätt aldrig från: Engelska | Översättningsinställningar

 Svara  Svara alla  Vidarebefordra  

fre 2022-01-28 08:03

Hi Magnus ,

I have now received the response from our Flight operations :

We had a look and opened the MOC for the new building at ESNN. We came to the conclusion that the operation will not be impacted at all due to the fact that the building is not within the sensitive area. Furthermore it is located besides other existing buildings. According Swedish AIP all procedures are based west of the of the airport and the building is on the east side.

So, from Zimex point of view there are no objections to our Operation in the future.

Have a nice weekend

Kind regards



5.8 BILAGA 8 – LFV FLYGHINDERANALYS 2022

Se bilagd Pdf: Bilaga 8

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-04-08

Diarienummer

KTN/2026:132

Lokalresursplan - Rapport arbete 2024-2025

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Godkänna rapporten.

Ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2019-06-11 anta Policy för lokalanvändning. Enligt policyn ska kultur- och teknikförvaltningen bland annat samordna och bevaka alla lokal- och hyreskontrakt för samtliga förvaltningar i kommunen. Förvaltningen har upprättat en årlig rapport över arbetet utifrån policyn. Förvaltningen föreslår nämnden godkänna rapporten.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KS 190611 §230

Policy för lokalanvändning

Lokalresursplan, rapport arbete 2024-2025

Protokollsutdrag till:

Samtliga nämnder

Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Återrapportering av arbete med lokalresursplan

Sedan kommunen antog lokalpolicyn i början av år 2020 har kommunen jobbat med att minska kommunens lokalytor på övergripande nivå. Detta är ett kontinuerligt jobb som ska ta hänsyn till verksamheternas behov. Detta kan både medföra utökningar och effektiviseringar. För att kunna jobba vidare strategiskt kräver det både större förstudier samt utredningar kring enskilda objekt. Här är det viktigt att verksamheten resurssätter med kompetens för att kunna beskriva sitt behov samt att verksamheterna har en förståelse för att för mycket verksamhetsyta påverkar verksamheternas ekonomi. Den kompetensen kan skilja sig beroende på vilken verksamhet som berörs.

Respektive nämnd ansvarar för att göra bedömningen hur mycket lokaler man behöver för att bedriva verksamheten. Som grund till jämförelse för vissa verksamheter i finns Kolada samt gjorda fördjupade utredningar. Nedanstående punkter inarbetas i kommande års verksamhetsplan och budget för kommunen.

Pågående förprojektering

Matsal Mariedalsskola

Utrett och inte längre aktuellt

Nytt äldreomsorgscenter

Behov av utredningar

Kostverksamheten – Här behöver man fortsätta utreda vad det innebär för kostnader det behovsutredningen föreslår.

Gjorda utredningar

Behovsutredning grundskolor

Behovsutredning äldreomsorgsplatser

Behovsutredning kostverksamheten

Färdigställda stora investeringar

Ny förskola Söråker

Vivstahöjden

Pågående strategiskt stora investeringar

Nya lokaler Vuxenutbildning

Utbyggnad gymnasieskolan

Ledningscentral SOS samt Medelpads räddningsförbud samt servicelokal Medelpads räddningsförbund

Nya omklädningsrum arenaområdet

Behov av kommande strategiska investeringar

Äldreboendeplatser – TimråBo

Kostverksamheten (Centralkök)



Uppsagda externa hyreskontrakt 2024-2025

Terminalvägen 10
Köpmangatan 31 plan 5
Högbo våning 1
Mariedals förskola
Bryggargatan – dagvård
Gymnasieskolan – Flygplatsen
Söråkers förskola
Bäckmo förskola
Värdshuset

Ekonomi

I dagsläget är investeringsnivån för hög utifrån det ekonomiska resultat kommunen haft senaste åren. Eftersom de strategiska nyinvesteringarna handlar om mycket pengar bör kommunen förlänga tidshorisonten för nyinvesteringar och fortsätta prioritera reinvesteringar i befintliga lokaler dvs. eftersatt underhåll.

Timrå 2026-04-07

Jan Eriksson

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Magnus Karlsson

Datum

2026-04-23

Diarienummer

KTN/2025:732

Motion från Anastasie Mukabera (KD) - Låt Fagerviksfältet bli en levande plats — även under årets mörka månader, installera adekvat belysning

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

Avslå motionen.

Ärendet

En motion från Anastasie Mukabera (KD) angående belysning på Fagerviksfältet har inkommit till kommunfullmäktige. Ärendet har remitterats till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett yttrande med förslag till beslut.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KF 2025-11-24 § 236 Motion från Anastasie Mukabera (KD)

Motion

Komplettering av motionen

Yttrande

Karta förslag till belysning

Protokollsutdrag till:

Kommunfullmäktige

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Yttrande över motion från Anastasie Mukabera (KD) - Låt Fagerviksfältet bli en levande plats - även under årets mörka månader, installera adekvat belysning

En motion från Anastasie Mukabera (KD) angående belysning på Fagerviksfältet har inkommit till kommunfullmäktige. Ärendet har remitterats till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Anastasie Mukabera (KD) föreslår i motion;

Att kommunen snarast skall ordna med adekvat belysning på en tredjedel av Fagerviksfältet så att användarna, både två och fyrbenta, kan nyttja den hela året.

Kultur- och teknikförvaltningens yttrande med förslag till beslut

Det finns restriktioner för hur vi får gräva i marken då det är ett gammalt industriområde.

Att sätta belysning i stängsel är inte förenligt med säker elinstallation. Vi har därför tagit fram ett förslag på 3 belysningsmaster/stolpar på sidan av parkeringen med riktad belysning mot fältet. Se bifogad karta.

Kostnaden för åtgärden är beräknad till ca 574.000 kr. Med anledning av den kostnaden föreslår förvaltningen att motionen avslås.

Magnus Karlsson
Verksamhetschef teknik



Val av stolpe/mast och höjd beror på
ljusberäkningen. Men typ detta
område vill vi belysa. Juh längre på
grönytan desto bättre då detta är
fotbollsplan/ hundområde.

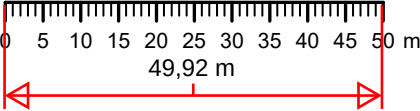
Teckenförklaring

- Stolpe
- Annan terminering

- Kabel
- Matning
- Gatunamn
- Gatunamn

F99 17 15

1:1,000



Motion till kommunfullmäktige i Timrå kommun.

Från Kristdemokraterna i Timrå

TIMRÅ KOMMUN Kommunledningskontoret	
2025 -10- 3 1	
Dnr. 2025: 503	Dpl.

Låt Fagerviksfältet bli en levande plats – även under årets mörka månader. Installera adekvat belysning.

När mörkret faller över Timrå tidigt på eftermiddagarna blir det tydligt hur mycket vi saknar välbelysta, trygga platser att vistas på utomhus. I år har vi dessutom haft ovanligt få soltimmar, vilket gör behovet av upplysta rekreationsytor ännu större. Ett särskilt tydligt exempel är Fagerviksfältet – en vacker och uppskattad plats som tyvärr står helt tom så snart solen gått ner.

Fagerviksfältet används flitigt under vår och sommar. Här möts hundägare, barnfamiljer, ungdomar och äldre för att umgås, leka och motionera. Men när mörkret kommer blir parken i praktiken oanvändbar. Det är inte bara synd ur ett socialt perspektiv, utan också ur ett ekonomiskt. Kommunen har investerat i en fin park som nu står mörk och outnyttjad under stora delar av året – något som gynnar varken invånare eller samhällsekonomin.

Det positiva är att lösningen är både enkel och kostnadseffektiv. El finns redan draget till parken, vilket innebär att infrastrukturen redan är på plats. Det som behövs är bara några få belysningsstolpar. Dessutom behöver man inte lysa upp hela området – att installera belysning på en fjärdedel eller en tredjedel av ytan skulle vara fullt tillräckligt för att skapa trygghet, trivsel och användbarhet under dygnets mörka timmar.

En sådan satsning skulle vara en investering i folkhälsa, trygghet och gemenskap. Möjligheten att promenera med hunden, låta barnen leka eller helt enkelt ta en kvällspromenad utan att känna sig otrygg är något som borde vara en självklarhet även i Timrå. Med några få lampstolpar kan kommunen ge nytt liv åt en plats som redan har stor potential – och samtidigt visa att man bryr sig om invånarnas vardag och välmående.

Låt Fagerviksfältet lysa upp Timrås mörka kvällar och bli den mötesplats den var tänkt att vara – året runt.

FÖRSLAG:

- att Kommunen snarast skall ordna med adekvat belysning på en tredjedel av Fagerviksfältet så att användarna, både två och fyrbenta, kan nyttja den hela året.

Kristdemokraterna i Timrå

Anastasie Mukabera

2025-10-23



Ämne: Sv: Belysning fagerviksfältet
Från: Jennifer Törnros <jennifer.tornros@kristdemokraterna.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2026-04-01 12:21:23

Ja, precis. ☺☺

Jennifer Törnros

Ombudsman

Kristdemokraterna Västernorrland

Tel: 0708977000

E-post: jennifer.tornros@kristdemokraterna.se



Från: Kristina Olofsson <kristina.oloftsson@timra.se>
Skickat: den 1 april 2026 08:13
Till: Jennifer Törnros <jennifer.tornros@kristdemokraterna.se>
Ämne: Sv: Belysning fagerviksfältet

Hej!

Det finns ingen bakgrundskarta, bara ett lila streck med punkter, men av formen av döma är det väl runt fotbollsplanerna?

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Oloftsson

Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se



Från: Jennifer Törnros <jennifer.tornros@kristdemokraterna.se>
Skickat: den 31 mars 2026 21:10
Till: Kristina Oloftsson <kristina.oloftsson@timra.se>
Ämne: Belysning fagerviksfältet

Hej Kristina!

Jag har hjälpt Anastasie Mukabera (KD) med motionen till Timrå kommun angående att belysa fagerviksfältet. Vi har gjort två olika ritningar, alltså två olika alternativ. Vi hoppas såklart att förvaltningen vill belysa hela fältet, men om man inte kan/har råd har vi gjort ett alternativ där man kan belysa en tredjedel av fältet. Jag bifogar båda ritningarna.

mvh

Jennifer Törnros

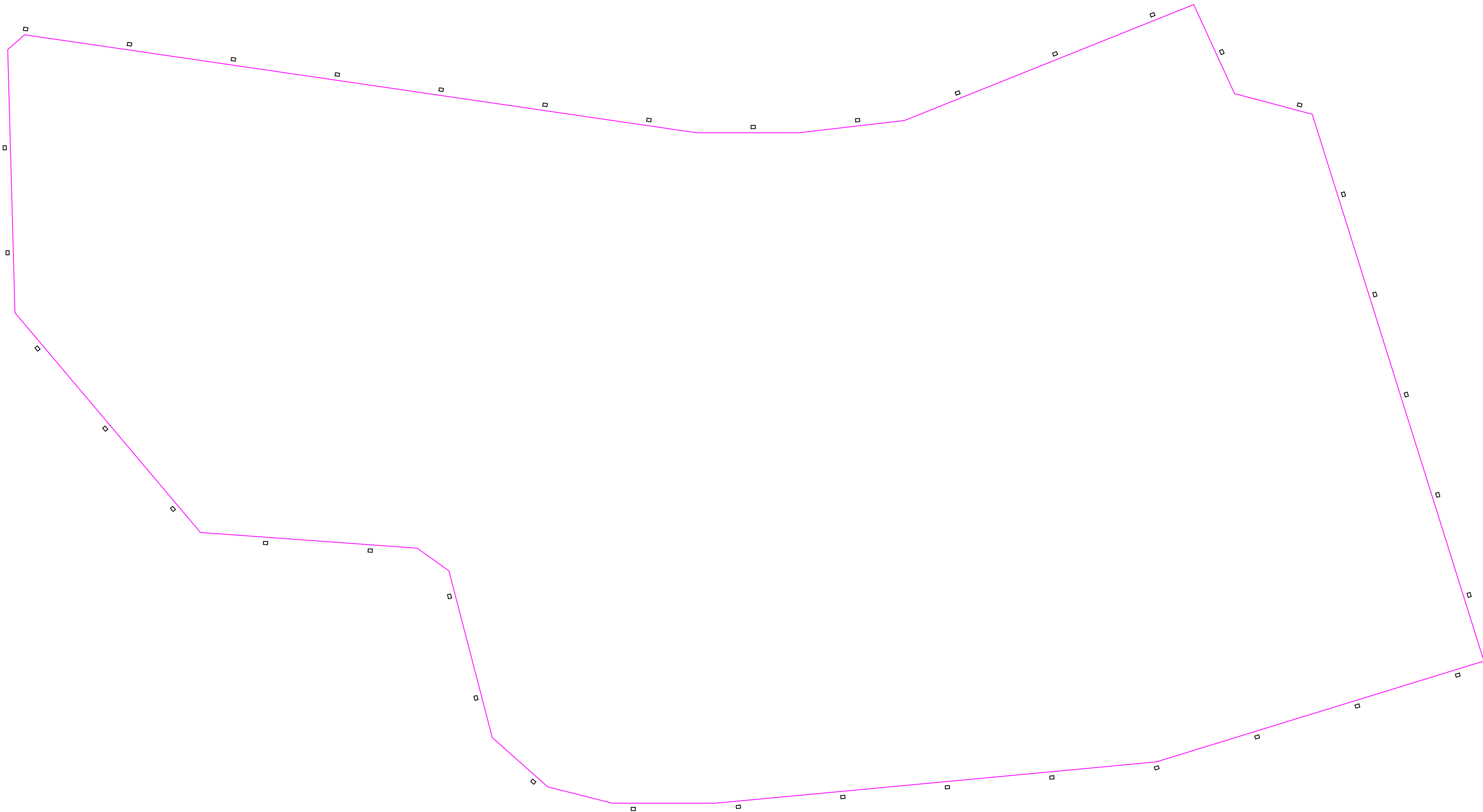
Ombudsman

Kristdemokraterna Västernorrland

Tel: 0708977000

E-post: jennifer.tornros@kristdemokraterna.se





REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	ODOKÄND	DATUM
KONSTR	GRANSK	KONSTR	GRANSK	
KONSTBYGGNADSNR		FORMAT	SKALA	
OBJEKT NR		RITNINGSNR		
		REV		



Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2025-11-24

§ 236

**Motion från Anastasie Mukabera (KD) - Låt
Fagerviksfältet bli en levande plats — även under
årets mörka
manader, Installera akedkvat belysning.**

KS/2025:503

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar:

Remittera motionen till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Ärendet

Anastasie Mukabera (KD) föreslår i motion att kommunen snarast skall ordna med adekvat belysning på en tredjedel av Fagerviksfältet så att användarna, både två och fyrbenta, kan nyttja den hela året.

Beslutsunderlag

Motion

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Magnus Karlsson

Datum

2026-02-18

Diarienummer

KTN/2026:123

Medborgarförslag - Hundlatriner (KS/2026:50)

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Bifalla medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om hundlatriner i Söråker har inkommit.

Kultur- och teknikförvaltningen har fått önskemål om utökning av hundlatriner på andra ställen också och har därför sett över alla hundlatriner.

Kultur- och teknikförvaltningen avser utöka antalet hundlatriner med åtta stycken; två till Vivstaområdet, två till Sörbergeområdet, en till Forsmon (plus en som flyttas) samt tre till Söråker.

I Söråker, som detta medborgarförslag avser, kommer nya att sättas upp vid Röda torget, vid Centrumvägen i höjd med Krokusvägen och vid Centrumvägen i höjd med Vallgränd.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kartor

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare

Kommunfullmäktige

Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

**Medborgarförslag****✓ 1. Förslag****Rubrik****Ange en rubrik för ditt förslag**

Hundlatriner

Beskrivning

Beskriv kort ditt förslag.

Söråker en trevlig och avlång by på landet där många fyrfota krabater promenerar dagligen. Ett återkommande fenomen är att deras hussar och mattar ofta inte plockar upp bajset efter dem, alternativt plockar upp för att sedan lämna påse med innehåll i väggkanten. Som det ser ut just nu finns det enbart hundlatriner vid Söråkers IP och strandpromenaden vilket resulterar i att om man är en skötsam hundägare får man ofta bära med sig bajset hem flera km, om man bestämmer sig att gå nånstans än just där.

Jag föreslår att kommunfullmäktige/nämnden beslutar

Beskriv ditt beslutsförslag t. ex:

Jag föreslår att.....

I samband med den stora satsningen på Centrumvägen med gång och cykelbanor föreslår jag att kommunen även sätter upp några hundlatriner.

Presentation

Ange om du själv önskar komma och presentera ditt förslag vid det beslutande mötet.

Nej

✓ 2. Personuppgifter

Ange dina personuppgifter

En bekräftelse på ditt inskickade medborgarförslag skickas till den e-postadress du anger.

Förnamn

ANN KIA

Efternamn

PERSSON

Adress

KRISTINEROVÄGEN 6

Postnummer och ort

861 94 Söråker

Telefon

0703427119

E-postadress

kiapersson@hotmail.com

Mobiltelefon

0703427119

Notifieringar

E-post

Samtycke**Personuppgifter som behandlas**

- Namn
- Adress
- E-postadress
- Personnummer
- Telefonnummer
- Mobilnummer
- IP-nummer

Ändamålet med behandlingen

Personuppgifterna behandlas för att kommunen säkert ska kunna identifiera dig, för att kunna kontakta dig och för att kunna handlägga ärendet. Personuppgifterna kommer att publiceras i sammanträdeshandlingar på Timrå kommuns webbplats.

Rättslig grund för behandlingen

- Den registrerade har lämnat sitt samtycke
- En arbetsuppgift av allmänt intresse ska kunna utföras

Lagringstid

- För evigt

Övriga upplysningar

Läs mer under Personuppgifter i menyn ovan samt allmänt om kommunens behandling av personuppgifter på [kommunens webbplats](#).

Personuppgiftsansvarig

Kommunstyrelsen

Jag har tagit del av ovanstående information och godkänner behandlingen av personuppgifter



Minnesanteckningar från kommunfullmäktiges presidium, den 11 februari 2026, kl 09.00-09.40

Närvarande: Jan-Christer Jonsson (S), ordförande
Mari Eliasson (S)
Niklas Edén (C)
Annika Nyberg, kommunsekreterare

6. Medborgarförslag – Hundlatriner

Kommunfullmäktiges presidium beslutar:

Översända medborgarförslaget till kultur- och tekniknämnden för besvarande.

Annika Nyberg
Kommunsekreterare



SWEREF99 17 15

1:10,000

0 0.1 0.1 0.2 0.2 0.3 0.3 0.3 0.4 0.4 0.5 km



Teckenförklaring

Hundlatriner och hundlatrinpåsar

Hundlatriner

 Hundlatrin och hundlatrinpåsar

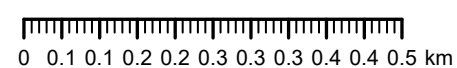
 Hundlatrin

Fastighet och adress

 Fastighetsytor

[illegible]

1:10,000



Hundlattriner

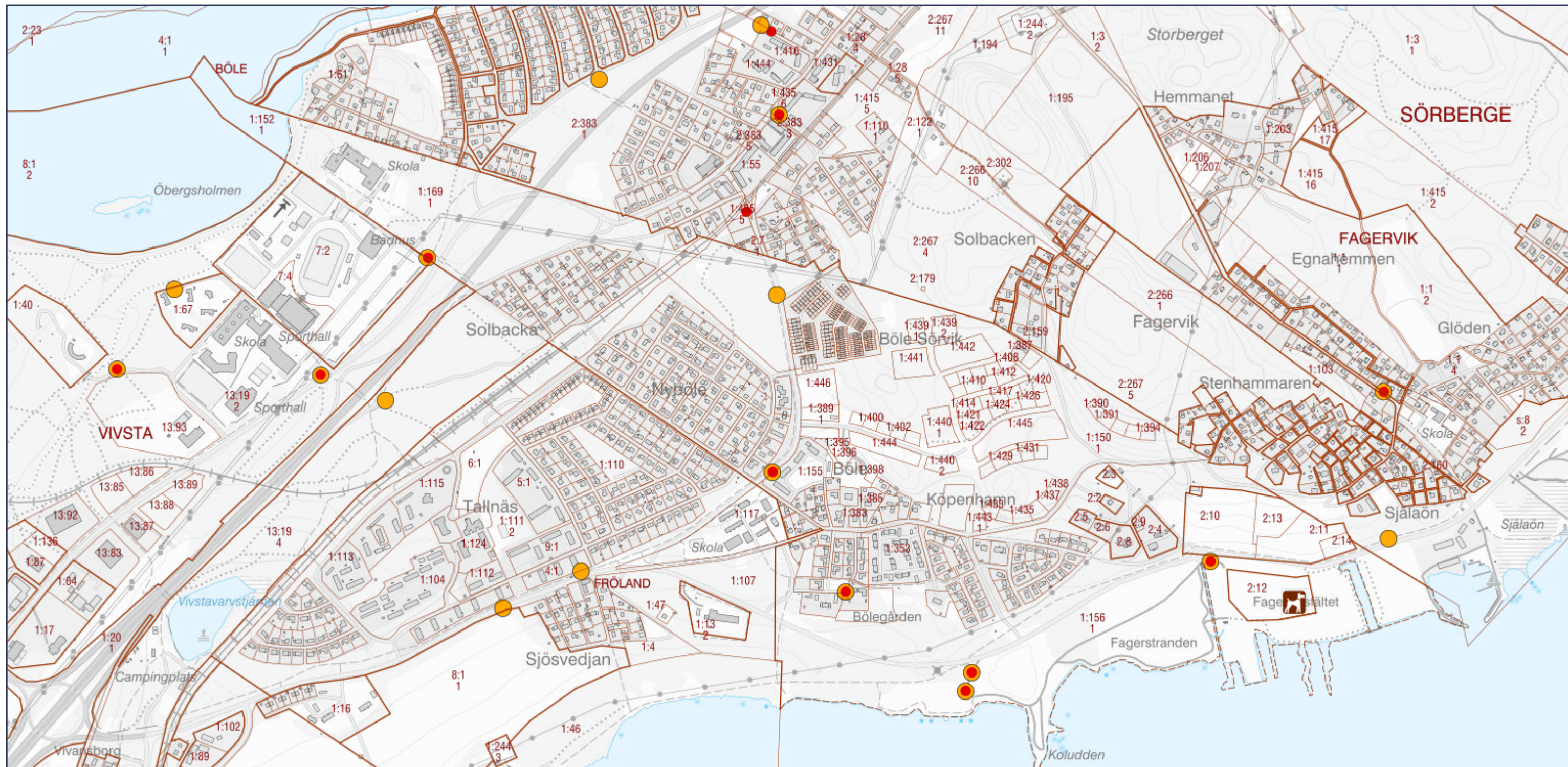
-  Hundlatrin och hundlatrinpåsar
-  Hundlatrin

☐ Fastighetsytor

Sörberge - Böle - Fagervik

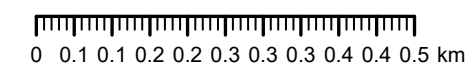


TIMRÅ KOMMUN



SWEREF99 17 15

1:10,000



Teckenförklaring

Hundlatriner och hundlatrinpåsar

Hundlatriner

Hundlatrinpåsar

Hundlatrin och hundlatrinpåsar

Hundlatrin

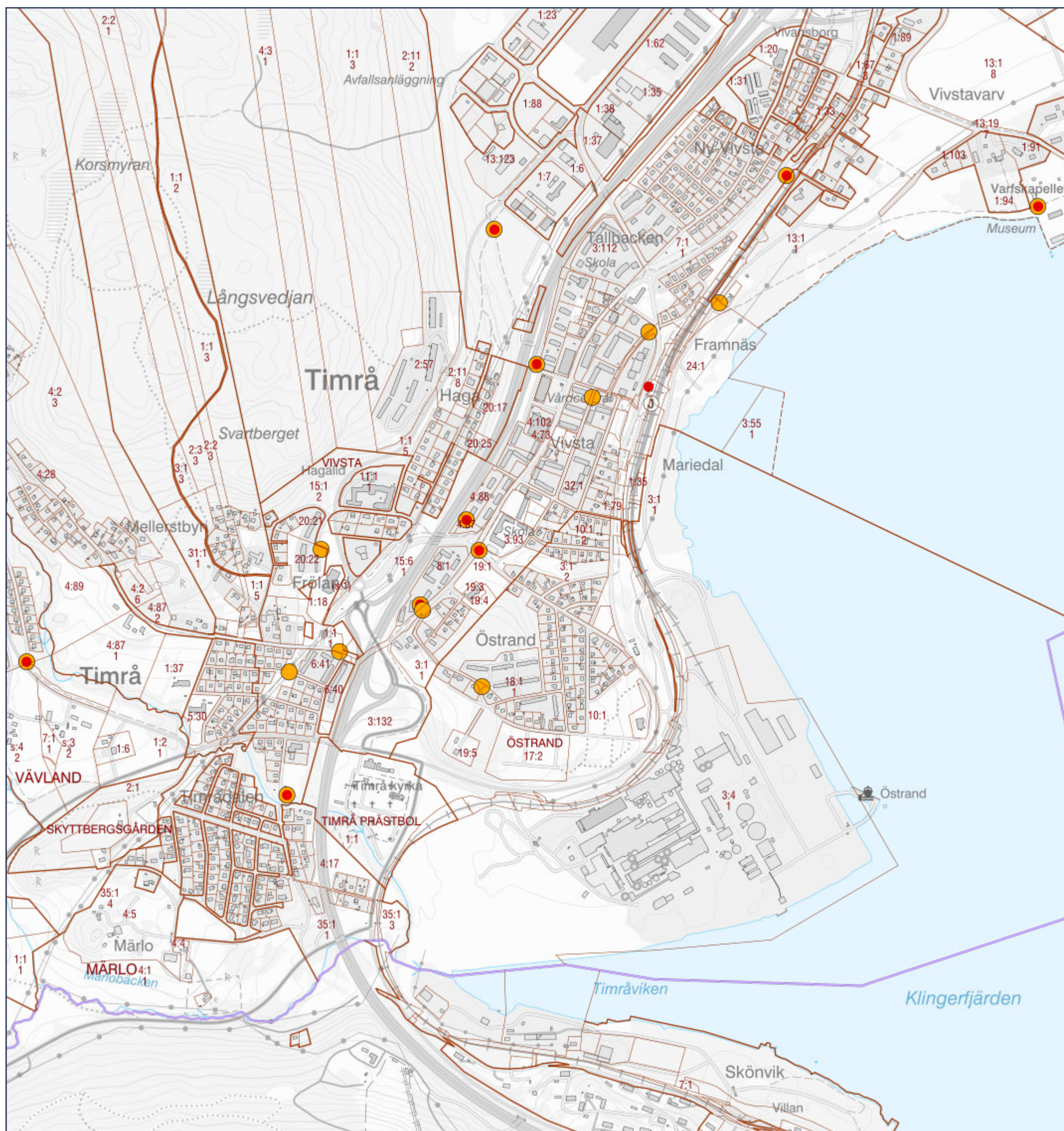
Hundrastgård



Hundrastgård

Fastighet och adress

Fastighetsytor



SWEREF99 17 15

1:11,000

0 0.1 0.1 0.2 0.2 0.3 0.3 0.4 0.4 0.5 0.6 km



Teckenförklaring

Hundlatriner och hundlatrinpåsar

Hundlatriner

 Hundlatrinpåsar

 Hundlatrin och hundlatrinpåsar

 Hundlatrin

Fastighet och adress

 Fastighetsytor

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Eva Forslund

Datum

2026-04-09

Diarienummer

KTN/2025:672

Parkeringsövervakning Timrå - revidering

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Vid behov avropa parkeringsövervakning på allmän platsmark enligt avtal UH-2024-530 med ikraftträdande 2026-05-04.
2. Bemyndiga Jan Eriksson, Magnus Karlsson och Eva Forslund att på uppdrag av nämnden förordna parkeringsvakter.
3. Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige 2026-04-27 beslutar om kommunal parkeringsövervakning i Timrå kommun.

Ärendet

Ärendet handlar om att utföra civilrättslig parkeringsövervakning i Timrå med hjälp av entreprenör.

Ärendets tidigare behandling

Kultur- och tekniknämnden behandlade ärendet om avrop av parkeringsövervakning 2025-12-03. Därefter har förvaltningen uppmärksammat att Timrå kommuns beslut om kommunal parkeringsövervakning från kommunfullmäktige 1987-02-16 saknade viktiga formalia. Därför har kultur- och tekniknämnden 2026-02-18 beslutat om förslag till nytt beslut att behandlas i kommunstyrelsen och därefter kommunfullmäktige 2026-03-30. Detta beslut ger kommunen möjlighet att själv bedöma behov av omfattning av parkeringsövervakning samt innebär en förenklad hantering vid fordonsflytt.

Bakgrund

Parkeringsövervakning på allmän plats, civilrättslig parkeringsövervakning, är en form av myndighetsutövning som historiskt varit polisens uppgift. Numera har även kommuner, med beslut om kommunal parkeringsövervakning, rätt att utöva parkeringsövervakning. Parkeringsvakter ska vara utbildade enligt Rikspolisstyrelsens föreskrifter. Polisen har alltid rätt att beivra felparkering på allmän platsmark. Parkeringsvakter kan vara anställda i kommunen, i andra kommuner, kommunala parkeringsbolag eller i ett auktoriserat bevakningsföretag. Parkeringsvakten ska vara förordnad på individnivå för att få utföra parkeringsövervakning.

Förvaltningens överväganden

Kultur- och tekniknämnden ansvarar för genomförandet av parkeringsövervakning, förordnar parkeringsvakter samt upphandlar tjänster som från tid till annan behövs en tillfredställande parkeringsövervakning. Kommunen har i dagsläget endast en parkeringsvakt anställd av kommunen. Parkeringsövervakning är en myndighetsutövning där hotsituationer och bestickning är vanligt förekommande. Ensamarbete bör undvikas

och övervakning bör kunna ske på ett flexibelt sätt. Parkeringsvakterna bör kunna arbeta anonyma, i grupp och kunna få stöttning vid hotsituationer av kollegor ifrån bevakningsföretag. Förvaltningen har tecknat avtal med ett bevakningsföretag som ger möjlighet att avropa parkeringsövervakning utan garanterad volym eller värde.

Förvaltningen föreslår att parkeringsövervakning avropas vid behov för att tillgodose att de parkeringsregler som gäller i Timrå efterlevs. Parkeringsvakternas arbete ska styras i samverkan med förvaltningen, de ska arbeta i par, med förebyggande synlighet och med focus på överträdelser enligt nämndens anvisningar.

Tillämpliga lagar mm

Regler för övervakning på allmän plats framgår av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. samt lag (1976:206) om felparkeringsavgift.

(RPSFS 2002:1 FAP 759-1) och Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd till lagen (1974:191) och förordningen (1989:149) om bevakningsföretag (RPSFS 2012:18 FAP 579-2).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KTN 2025-12-03 §117

Protokollsutdrag KF 1987-02-16 §33

Protokollsutdrag KTN 2026-02-18 §8

Protokollsutdrag till:

Förvaltningschef

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Protokollsutdrag

Kultur- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2025-12-03

§ 117

Parkeringsövervakning Timrå

KTN/2025:672

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Vid behov avropa parkeringsövervakning på allmän platsmark enligt avtal UH-2024-530 med ikraftträdande 2026-01-01.
2. Bemyndiga Jan Eriksson, Magnus Karlsson och Eva Forslund att på uppdrag av nämnden förordna parkeringsvakter.

Ärendet

Ärendet handlar om att utföra civilrättslig parkeringsövervakning i Timrå med hjälp av entreprenör.

Bakgrund

Parkeringsövervakning på allmän plats, civilrättslig parkeringsövervakning, är en form av myndighetsutövning som historiskt varit polisens uppgift. Numera har även kommuner, med beslut om kommunal parkeringsövervakning, rätt att utöva parkeringsövervakning. Parkeringsvakter ska vara utbildade enligt Rikspolisstyrelsens föreskrifter. Polisen har alltid rätt att beivra felparkering på allmän platsmark.

Parkeringsvakter kan vara anställda i kommunen, i andra kommuner, kommunala parkeringsbolag eller i ett auktoriserat bevakningsföretag. Parkeringsvakten ska vara förordnad på individnivå för att få utföra parkeringsövervakning. Timrå kommun beslutade om kommunal parkeringsövervakning 1987. Detta beslut ger kommunen möjlighet att själv bedöma behov av omfattning av parkeringsövervakning samt innebär en förenklad hantering vid fordonsflytt.

Förvaltningens överväganden

Kultur- och tekniknämnden ansvarar för genomförandet av parkeringsövervakning, förordnar parkeringsvakter samt upphandlar tjänster som från tid till annan behövs en tillfredställande parkeringsövervakning. Kommunen har i dagsläget endast en parkeringsvakt anställd av kommunen. Parkeringsövervakning är en myndighetsutövning där hotsituationer och bestickning är vanligt förekommande. Ensamarbete bör undvikas och övervakning bör kunna ske på ett flexibelt sätt. Parkeringsvakterna bör kunna arbeta anonyma, i grupp och kunna få stöttning vid hotsituationer av kollegor ifrån bevakningsföretag. Förvaltningen har tecknat avtal



med ett bevakningsföretag som ger möjlighet att avropa parkeringsövervakning utan garanterad volym eller värde.

Förvaltningen föreslår att parkeringsövervakning avropas vid behov för att tillgodose att de parkeringsregler som gäller i Timrå efterlevs. Parkeringsvakternas arbete ska styras i samverkan med förvaltningen, de ska arbeta i par, med förebyggande synlighet och med focus på överträdelse enligt nämndens anvisningar.

Tillämpliga lagar mm

KF §33 Dnr 722/83 = beslut om kommunal parkeringsövervakning.

Regler för övervakning på allmän plats framgår av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m. samt lag (1976:206) om felparkeringsavgift.

(RPSFS 2002:1 FAP 759-1) och Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd till lagen (1974:191) och förordningen (1989:149) om bevakningsföretag (RPSFS 2012:18 FAP 579-2).

Protokollsutdrag till:

Förvaltningschef

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

munfullmäktige

1987 -02-16

Kf § 33

Dnr 722/83

016.352

Kommunal parkeringsövervakning

Kommunfullmäktige beslutade i maj 1985 hur kommunen i princip skall ordna kommunal parkeringsövervakning.

Efter det att riksdagen i december 1986 beslutat om nya regler för kommunal parkeringsövervakning - innebärande bl a att kommunerna själva får bestämma om parkeringsövervakningen och att personal för ändamålet kan vara anställd av annan än kommunen - har trafiknämnden lämnat ett förslag om parkeringsövervakning i kommunen. Trafiknämnden föreslår i beslut 1987-01-30 § 774 att

1. Kommunal trafikövervakning införes från och med 1 mars 1987 inom hela kommunen.
2. Det minsta antalet parkeringsvakter som erfordras för detta är två st.
3. Beslutsrätten om förordnande av parkeringsvakter delegeras till trafiknämnden.
4. För täckande av kostnaderna för kommunal trafikövervakning anvisar fullmäktige utöver 1987 års rambudget 100 000 kronor att täckas med intäkter från felparkeringsavgifter.
5. Trafiknämnden får i uppdrag att genomföra den kommunala trafikövervakningen.

Samråd med polismyndigheten i Timrå har genomförts. Polisen är positivt inställd till att kommunen övervakar parkeringar. I MBL-förhandling med Svenska kommunalarbetsförbundet är arbetsgivaren och den lokala arbetstagarorganisationen överens om att parkeringsövervakningen kan ske genom anlitande av utomstående vaktbolag.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Nc

Kommunfullmäktige

1987-02-16

Behovet av övervakning i ett inledningsskede kan bedömas till 10--15 timmar per vecka under större delen av året. Bevakningen förläggs främst till eftermiddag - kväll. På sikt kan behovet förändras varför det är mindre lämpligt att anställa egen personal. Upphandling av erforderliga tjänster är därför att föredra.

Ekonomikontoret tillstyrker i yttrande trafiknämndens förslag.

Protokollsutdrag
till

Trafiknämnden
Polismyndigh i
Timrå
Socialdemokratiska
fullmäktigegruppen
Ekonomikontoret

3/3-87 L

Kommunfullmäktiges beslut på kommunstyrelsens förslag:

1. Kommunal parkeringsövervakning införes fr o m 1 mars 1987 inom hela kommunen.
2. Trafiknämnden ansvarar för genomförandet av övervakningen och får i uppdrag att förordna parkeringsvakter.
3. Trafiknämnden upphandlar tjänster som från tid till annan behövs för en tillfredsställande parkeringsövervakning.
4. För kostnaderna för övervakning anvisas 100 000 kronor utöver 1987 års rambudget vilket finansieras genom pengar från felparkeringsavgifter.
5. Att anse Kjell Janssons motion för socialdemokratiska fullmäktigegruppen om begäran om utredning av den framtida trafikövervakningen i kommunen slutligen besvarad i och med besluten i detta ärende..

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Protokollsutdrag

Kultur- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2026-02-18

§ 8

Kommunal parkeringsövervakning

KTN/2026:93

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Utföra kommunal parkeringsövervakning inom hela kommunen.
2. Kultur- och tekniknämnden får i uppdrag att genomföra den kommunala parkeringsövervakningen.
3. Det minsta antalet parkeringsvakter som erfordras för uppdraget är två stycken.

Ärendet

Ärendet handlar om att fatta ett nytt beslut om kommunal parkeringsövervakning för att säkerställa att kommunens beslut uppfyller gällande lagkrav.

Bakgrund

1986 beslutade Regeringen om lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m där kommuner som såg ett behov av parkeringsövervakning gavs möjlighet att besluta att kommunen själv skall svara för den övervakningen.

Det kommunala beslutet skall ange det område som parkeringsövervakningen skall omfatta och det minst antal parkeringsvakter som behövs där.

Förvaltningen överväganden

Fullmäktige beslutade om kommunal parkeringsövervakning i hela Timrå kommun redan från och med den 1 mars 1987. Det befintliga beslutets utformning saknar dock tydlighet i uppgiften om minsta antalet parkeringsvakter som behövs. Av den anledningen föreslås detta nya beslut som egentligen inte ändrar sakfrågan men med en tydlighet som innebär att lagkraven uppfylls.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KF 1987-02-16 §33

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen



Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-02-18

Diarienummer

KTN/2026:93

Kommunal parkeringsövervakning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

1. Utföra kommunal parkeringsövervakning inom hela kommunen.
2. Kultur- och tekniknämnden får i uppdrag att genomföra den kommunala parkeringsövervakningen.
3. Det minsta antalet parkeringsvakter som erfordras för uppdraget är två stycken.

Ärendet

Ärendet handlar om att fatta ett nytt beslut om kommunal parkeringsövervakning för att säkerställa att kommunens beslut uppfyller gällande lagkrav.

Bakgrund

1986 beslutade Regeringen om lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning m.m där kommuner som såg ett behov av parkeringsövervakning gavs möjlighet att besluta att kommunen själv skall svara för den övervakningen.

Det kommunala beslutet skall ange det område som parkeringsövervakningen skall omfatta och det minst antal parkeringsvakter som behövs där.

Förvaltningen överväganden

Fullmäktige beslutade om kommunal parkeringsövervakning i hela Timrå kommun redan från och med den 1 mars 1987. Det befintliga beslutets utformning saknar dock tydlighet i uppgiften om minsta antalet parkeringsvakter som behövs. Av den anledningen föreslås detta nya beslut som egentligen inte ändrar sakfrågan men med en tydlighet som innebär att lagkraven uppfylls.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2026-02-18 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta utföra kommunal parkeringsövervakning inom hela kommunen, kultur- och tekniknämnden får i uppdrag att genomföra den kommunala parkeringsövervakningen samt det minsta antalet parkeringsvakter som erfordras för uppdraget är två stycken.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KF 1987-02-16 §33

Protokollsutdrag KTN 2026-02-18 §8

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

Tjänsteskrivelse
Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare
Eva Forslund

Datum
2026-04-12

Diarienummer
KTN/2026:240

Lokala trafikföreskrifter - Hastighetsändringar Söråker - etapp 2 (Centrumvägen, Duvedsvägen, Rigstavägen)

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna hastighetsbegränsning 40 km/tim på Rigstavägen enligt INF 2026:36 med ikraftträdande **2026-08-06**.
2. Godkänna hastighetsbegränsning 30 km/tim på Rigstavägen enligt INF 2026:35 med ikraftträdande **2026-08-06**.
3. Godkänna hastighetsbegränsning 40 km/tim på Duvedsvägen enligt INF 2026:22 med ikraftträdande **2026-08-06**.
4. Godkänna hastighetsbegränsning 40 km/tim på Centrumvägen enligt INF 2026:29 med ikraftträdande **2026-08-06**.
5. Godkänna hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västansjövägen enligt INF 2026:121 med ikraftträdande **2026-08-06**.

Ärendet

Ärendet handlar om att införa nya hastigheter på huvudvägnätet i Söråker.

Bakgrund

I augusti 2025 infördes nya hastigheter i en första etapp av Söråker. För att kunna för att färdigställa hela det tätbebyggda området enligt hastighetsplanen behövde kommunen vänta in Trafikverkets ombyggnation av Centrumvägen. Ombyggnationen av Centrumvägen beräknas bli färdigt hösten 2026 och denna vägsträcka är byggd för 40 kilometer i timmen. I samband med detta föreslås även 40 kilometer i timmen på de övriga gatorna som utgöra huvudvägnätet inom tätbebyggt område Duvedsvägen och Rigstavägen. På Rigstavägen föreslås dock 30 kilometer i timmen i anslutning till skolan dygnet runt alla dagar i veckan.

Förvaltningens överväganden

De föreslagna hastigheterna innebär att hela Söråker blir färdig reglerad enligt hastighetsplanens intensjoner. 30 kilometer i timmen föreslås på en något längre sträcka än tidigare och föreslås gälla dygnet runt. Motivet till denna ändring är dels tydligare skyltning och den fysiska utformningen på sträckan men framför allt att barn ofta uppehåller sig i anslutning till skolor fler tider på dygnet än bara under skoltider.

Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter
Kartor



Hastighetsplan
Yttrande från Trafikverket
Yttrande från Polisen

Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik
Trafikingenjör
Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

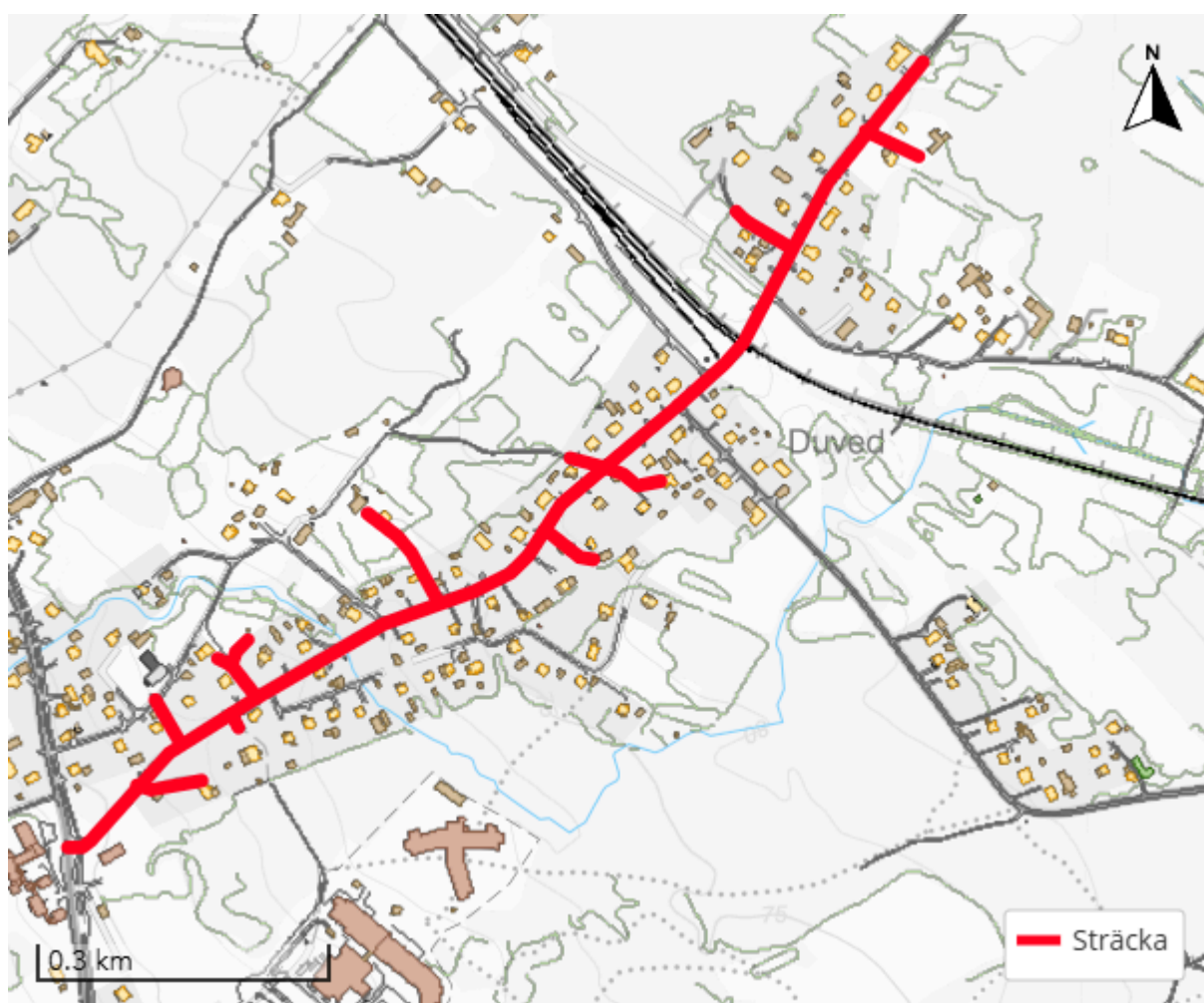
Jan Eriksson
Förvaltningschef

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Duvedsvägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På de delar av Duvedsvägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 augusti 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

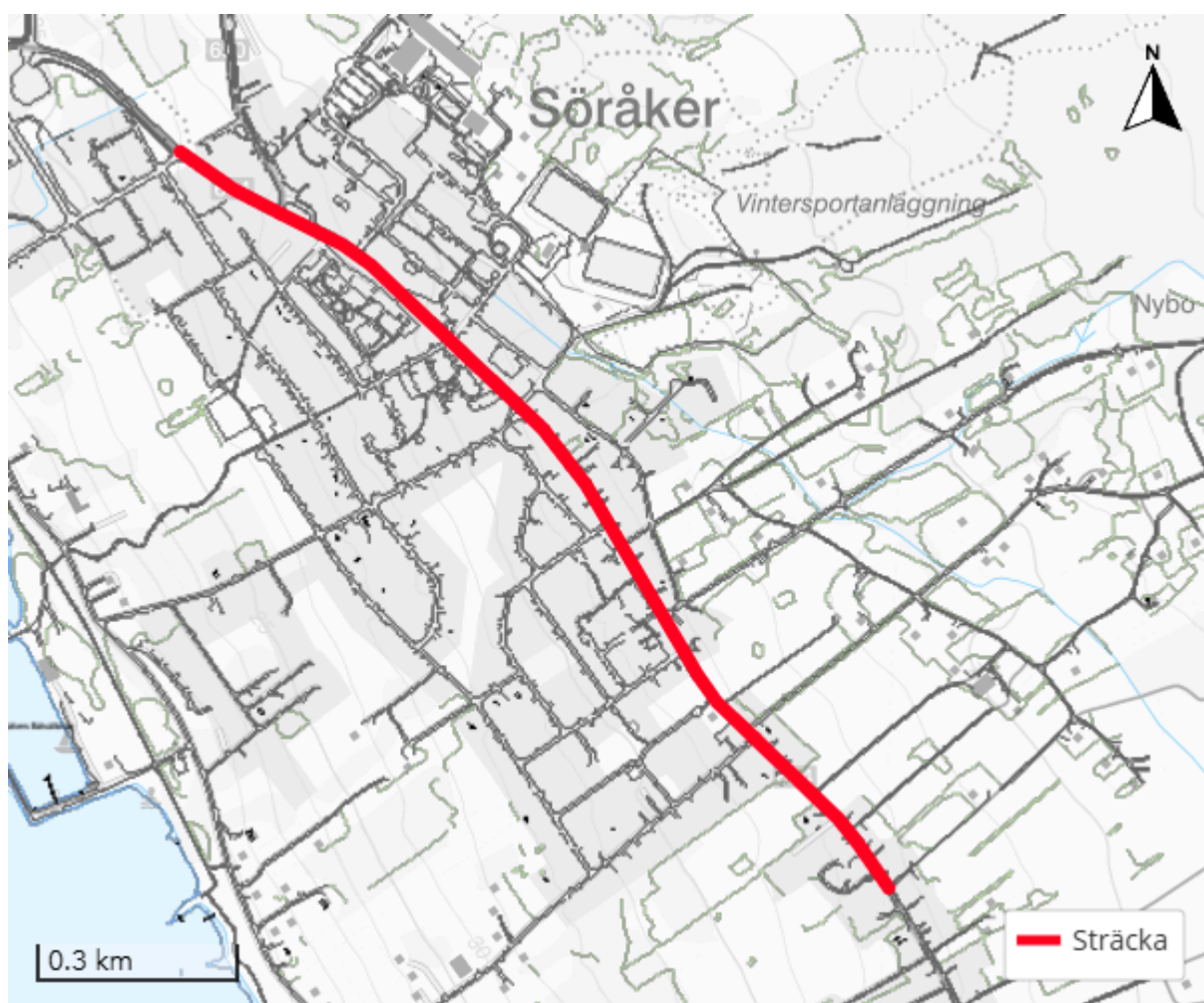


Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Centrumvägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På den del av Centrumvägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 augusti 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

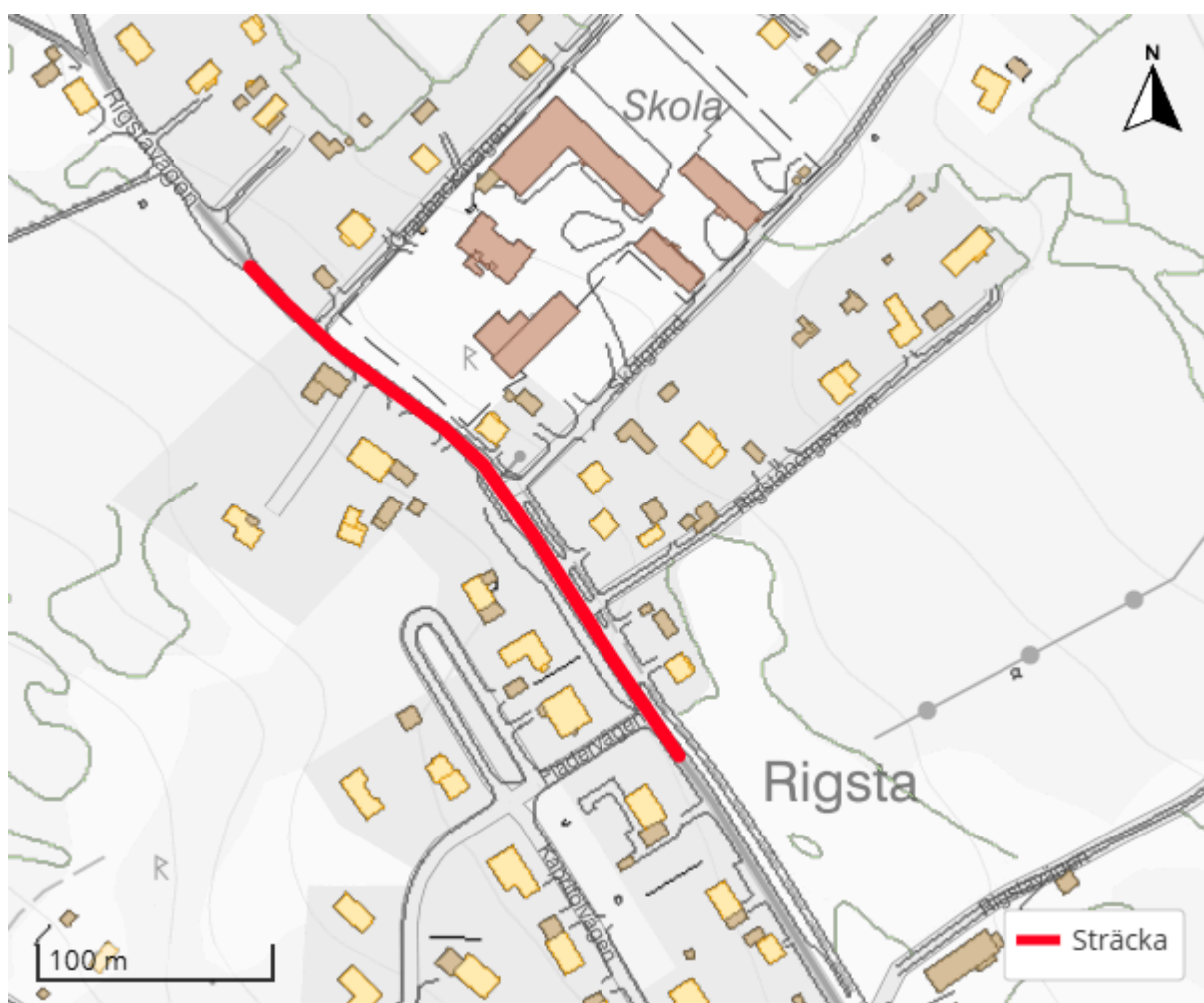


Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 30 km/tim på Rigstavägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På den del av Rigstavägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 augusti 2026.

Kultur- och tekniknämnden

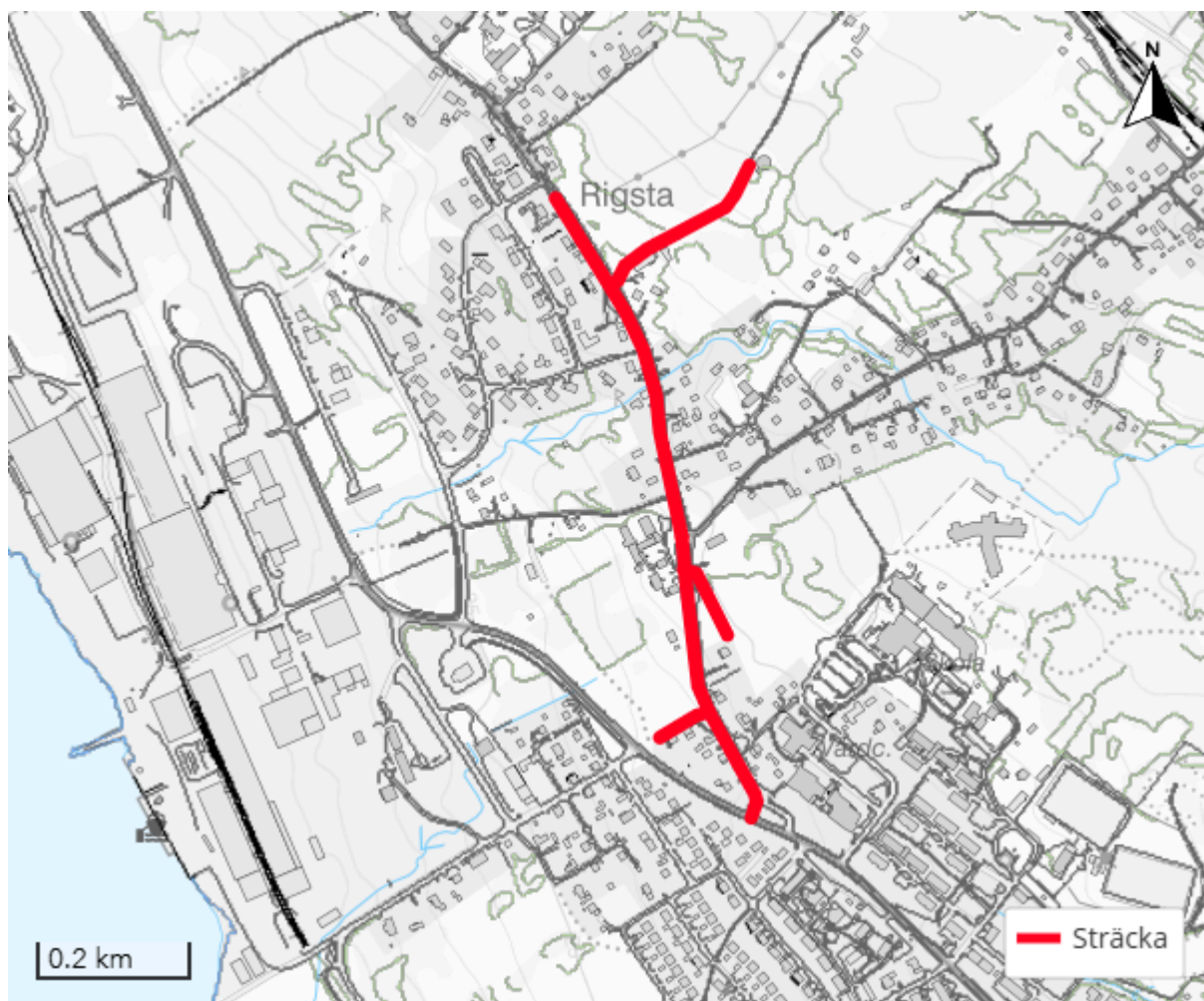
Eva Forslund

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Rigstavägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På de delar av Rigstavägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 augusti 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

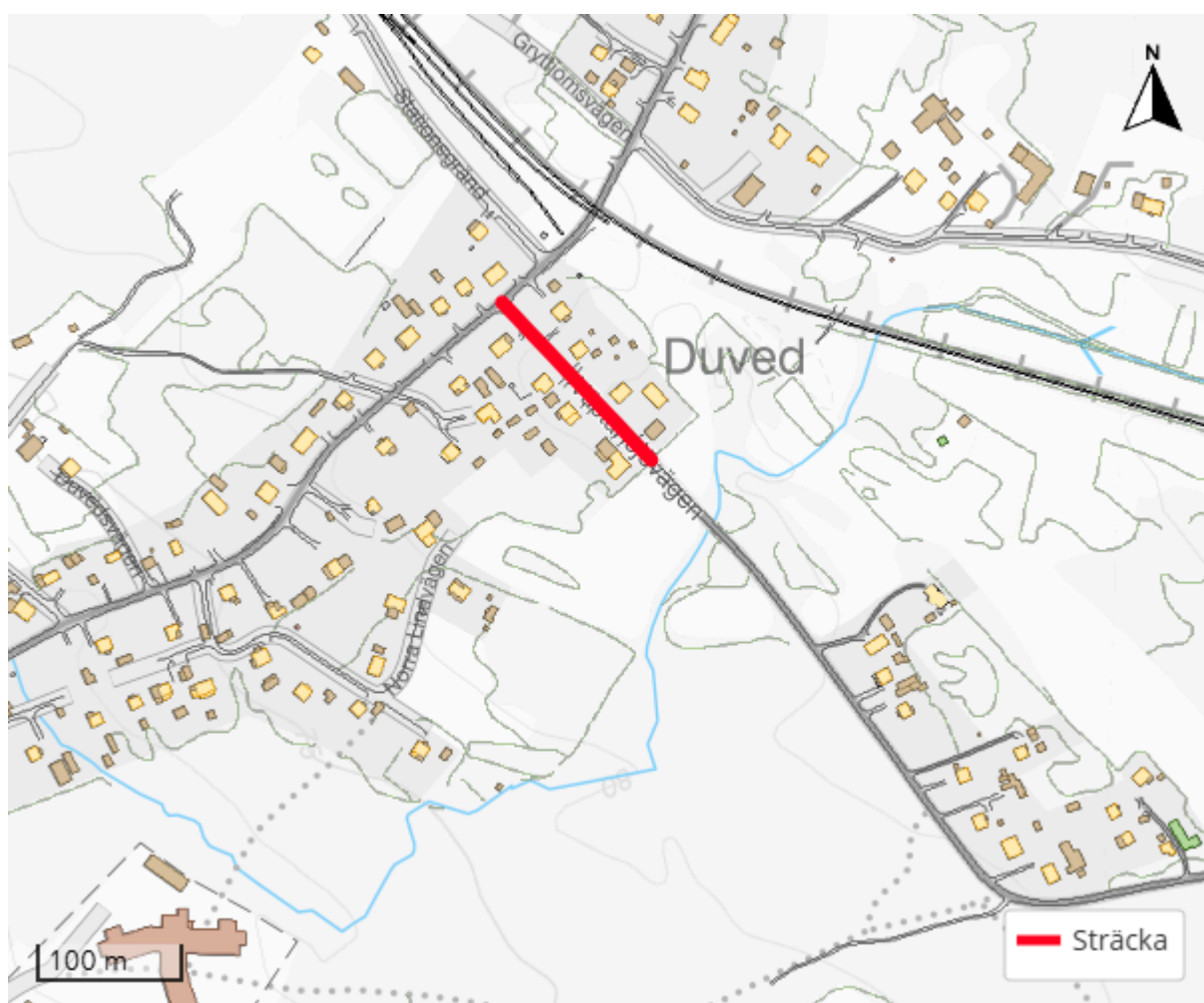


Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Västansjövägen;

beslutade den .

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

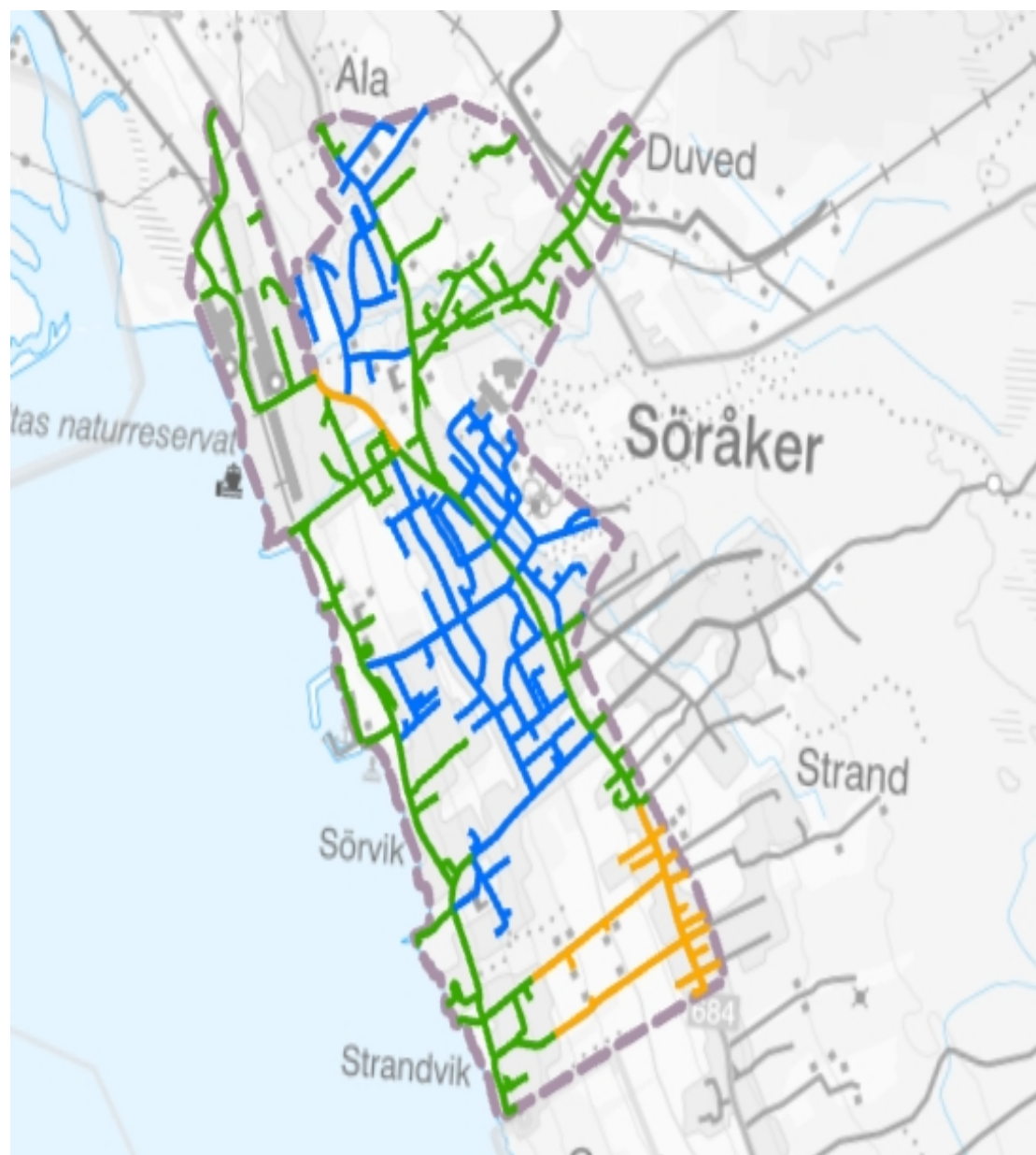
Den del av Västansjövägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

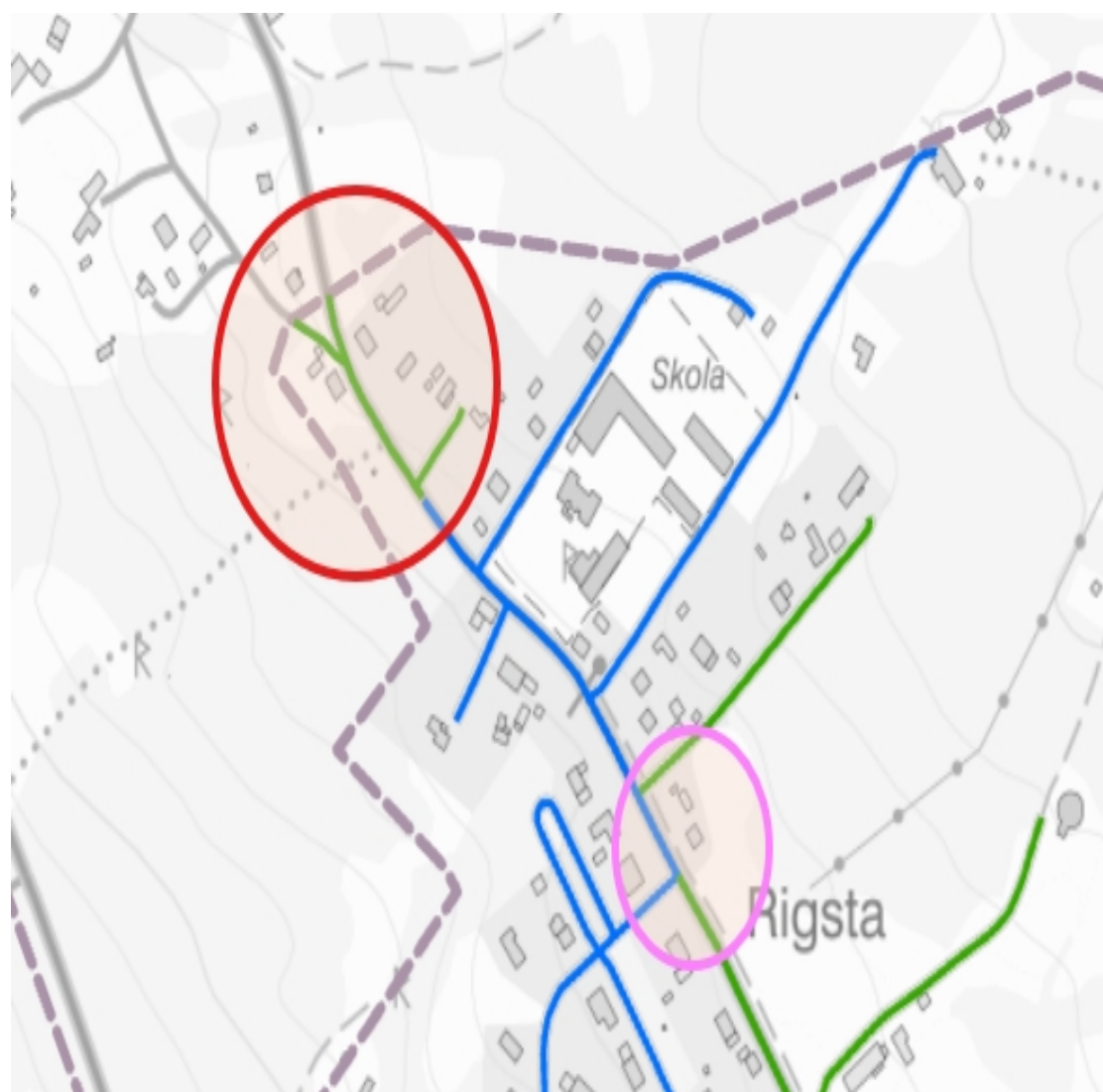


Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 augusti 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund





RÄTT FART I TIMRÅ!

Hastighetsplan för Timrå kommun



Sammanfattning

Timrå kommuns hastighetsplan har tagits fram med metoden i handboken *Rätt fart i staden*, vilken utgår från att anpassa trafiksystemet efter människans förutsättningar snarare än tvärtom. Arbetet har omfattat en översyn av trafiksystemet i sex tätbebyggda områden för att identifiera eventuella behov av justeringar eller förnyelser av hastighetsgränserna.

Hastighetsplanen är en strategisk vägledning för hur hastighetsgränser kan användas för att förbättra trafiksäkerheten, minska miljöpåverkan och optimera trafikflödet. Planen bygger på analyser av trafikmönster, olycksstatistik och bullernivåer samt följer nationella riktlinjer för en trygg och hållbar trafikmiljö.

De föreslagna åtgärderna inkluderar låga hastighetsgränser i bostadsområden och vid skolor, justeringar på huvudvägnätet samt fysiska åtgärder som farthinder och tydligare skyltning. Implementeringen påbörjas under 2025, och effekterna kommer att utvärderas genom hastighetsmätningar, olycksstatistik och miljöanalyser för att säkerställa att förändringarna ger önskad effekt.

Kommunen använder hastighetsnivåer som ett verktyg för att skapa tydligare förståelse för beslut, för att underlätta informationsinsatser samt öka acceptansen för de nya hastigheterna. På lokalgator prioriteras oskyddade trafikanters säkerhet framför andra trafikanters framkomlighet, vilket ofta motiverar en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Kommunen strävar efter att standardisera hastighetsnivåerna till 30, 40 och 60 km/h för att skapa en enhetlig och tydlig struktur.

Arbetet har genomförts av kommunens tjänstemän med målet att utveckla en hållbar och dynamisk process för att fastställa och implementera nya riktlinjer för hastighetsefterlevnad i Timrå kommun.

Arbetsgrupp:

Eva Forslund	Trafikingenjör
Göran Jacobson	Karttekniker
Maria Hellqvist	GIS-ingenjör
Matilda Kroik	Samhällsplanerare



Innehållsförteckning

Inledning	1
Syfte	2
Arbetsmetodik	3
Nulägesbeskrivning	4
Befintliga hastighetsgränser	4
Gatutyp	4
Gång- och cykelvägnät	4
Kollektivtrafik	4
Utryckningstrafik	4
Nulägesanalys	5
Inventering av livsrum	5
Inventering av dimensionerande trafiksäkerhetssituation (DTSS)	6
Störningar	6
Inträffade olyckor	6
Kvalitetsbedömning av nuläget	7
Analys	8
Länkoptimering	8
Nät- och systemanpassning	8
Prövning av tillgänglighetsanspråk	8
Hastighetsplan	9
Nya hastigheter	9
Implementering av hastighetsplan för Timrå kommun	10

Inledning

1997 beslutade riksdagen om Nollvisionen. Nollvisionen innebar en radikal omläggning i synsätt på trafiksäkerhetsarbete och vägtransportsystemets utformning. Tidigare har åtgärder valts som syftat till att anpassa människan till transportsystemet snarare än att anpassa vägtransportsystemet till människan och dennes förutsättningar.

Nollvisionen är ett lyckosamt visionsarbete och efter att beslutet togs 1997 till i dag har antalet döda i vägtrafiken mer än halverats. Nollvisionen har sedan start byggt på det delade ansvaret mellan trafikanterna och systemutformarna. För att på sikt nå målet att ingen ska dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportsystemet har det satts upp etappmål där olika aktörer har olika mätbara indikatorer.

För kommuner är hastighetsefterlevnad på det kommunala vägnätet en viktig indikator. Att anpassa transportsystemet till människans förutsättningar innebär många gånger lägre hastigheter i tätbebyggda områden. Timrå kommun har sedan många år tillbaka arbetat i Nollvisionens anda och kommunen har sedan tidigare beslutat om lägre hastigheter på stora delar av det kommunala vägnätet.

Förutom Trafikverkets arbete med att följa upp etappmålen i Nollvisionen har även lägre hastigheters positiva effekter i tätort lyfts globalt. Det har gjorts genom de synergieffekter som ses i Nollvisionens integrering med Agenda 2030 som belystes i Stockholmsdeklarationen 2020 samt Marrakech-deklarationen 2025. Där lyftes bland annat att vägtrafikolyckor väsentligt påverkar arbetsmiljön och att dom nu mer även kan hanteras som arbetsmiljöfrågor. Hastigheter och hastighetsefterlevnad i tätort är mer aktuellt än någonsin.

”From Timrå with love” är Timrå kommuns platsvarumärke som har utgångspunkt i inriktningsmålet ”en trygg och attraktiv plats för alla”. Trafik och hastigheter påverkar trygghet, säkerhet och berör på ett eller annat sätt många som bor och/eller vistas i kommunen. Hastighetsplanen bidrar till inriktningsmålet och kan ge ökad trygghet och tillit till de beslut som fattas gällande hastigheter.

Anspraak på hur höga eller låga hastigheter som ska gälla på en gata eller vägsträcka, kan skifta hos samma person beroende på i vilken situation personen befinner sig vid det aktuella tillfället. Människan har svårt att uppfatta skillnader i hastigheter men lättare att uppfatta fara i fallhöjd, se figur 1.



Figur 1. En illustrativ bild kring krockvård i olika hastigheter kontra fallhöjd.

Källa: www.trafikverket.se/nyahastighetsgranser

Hastighetsplanen visar hastighetsnivåer på övergripande nivå men samtidigt har också varje gatusträcka bedömts noga efter framkomlighetsbehov, trafiksäkerhet och miljöaspekter. Generellt krävs det högre hastigheter på huvudvägnätet än på lokalgator för att kunna tillgodose transporter, kollektivtrafik och uttryckningstrafik.

Varje hastighetsbeslut måste vägas mot de transportpolitiska delmålen, trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö. En hastighetsplan för hela kommunen gör att framtida frågor om hastigheter kan vägas mot en gemensam plan där varje gatas funktion och möjligheter analyserats som en del i hela kommunens gatenät. Det underlättar både enskilda beslut om hastighetsgränser i framtiden men också arbetet med stads- och trafikplanering för att utveckla kommunen.

Syfte

Syftet med hastighetsplanen är att anpassa trafiksystemet efter tätbebyggda områdenas förutsättningar, samt skapa ett underlag för beslut om nya, justerade hastighetsgränser.



Arbetsmetodik

Arbetet med att ta fram en hastighetsplan för Timrå kommun följer till stora delar den arbetsmetod som beskrivs i handboken *Rätt fart i staden* framtagen av SKR, Sveriges kommuner och regioner tillsammans med Trafikverket.

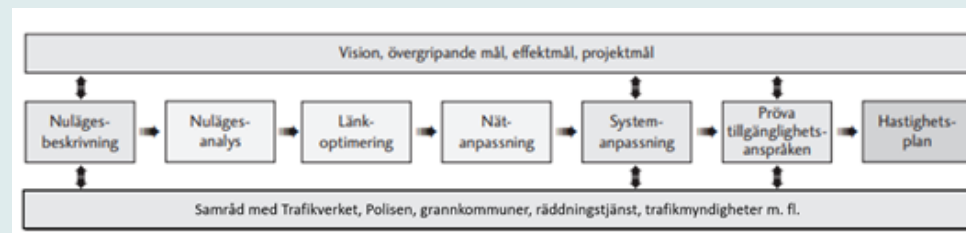
Arbetsmetoden stödjer arbetet med att anpassa trafiksystemet till människans förutsättningar i stället för det omvända och ligger till grund för framtagandet av denna hastighetsplan. Kommunen har vid flera tillfällen gjort egna bedömningar utifrån lokalkännedom och förhållanden som gäller i Timrå kommun. Genom att bedöma hastighetsnivån inom olika delar av trafiknätet så som beskrivs i handboken, kan de valda hastighetsgränserna medverka till att gaturummen används på ett sätt som stödjer kommunens utveckling och att motiv till valda hastighetsgränser i gatunätet tydliggörs vilket kan förenkla dialogen med boende, trafikanter och andra berörda myndigheter.

Metodiken i handboken *Rätt fart i staden* består av fyra moment:

- Nulägesbeskrivning
- Analys
- Genomförande av hastighetsplan
- Uppföljning

Stegvis beskrivs arbetsprocessen i figur 2 som leder fram till en väl sammanvägd hastighetsplan med förslag till hastighetsgränser och åtgärder på kort och lång sikt.

1. Först gjordes en inventering på kontoret med hjälp av ortofoton och gatuvy på Google Streetview. Sedan stämdes detta av i fält genom fältstudier på gator och i områden.
2. Inventeringen skedde med hjälp av ett exceldokument och kartor.
3. Efter inventeringen sammanställdes informationen i ArcGIS och presenterades på kartor. Det finns en koppling mellan informationen i ArcGIS och Excel vilket underlättar vidare analys.



Figur 2. Arbetsprocessen enligt handboken "rätt fart i staden" som denna hastighetsplan följer.

Kommunen delades in i sex områden där hastighetsplanen omfattar de tätbebyggda områdena. Hastighetsplanen hanterar i och med detta de gator och vägar där kommunen har mandat att besluta om hastighetsgränserna. För samtliga sex områden togs det sedan fram analysunderlag på tio olika nivåer, se bilaga 2.

Laggarberg	Ljustorp	Söråker	Timrå Norra	Timrå Södra	Timrå Västra
Bef. hastigh.	Bef. hastigh.	Bef. hastigh.	Bef. hastigh.	Bef. hastigh.	Bef. hastigh.
Gatutyp	Gatutyp	Gatutyp	Gatutyp	Gatutyp	Gatutyp
GC-nät	GC-nät	GC-nät	GC-nät	GC-nät	GC-nät
Kollektivtrafik	Kollektivtrafik	Kollektivtrafik	Kollektivtrafik	Kollektivtrafik	Kollektivtrafik
Utryckn. nät	Utryckn. nät	Utryckn. nät	Utryckn. nät	Utryckn. nät	Utryckn. nät
DTSS	DTSS	DTSS	DTSS	DTSS	DTSS
Livsrum	Livsrum	Livsrum	Livsrum	Livsrum	Livsrum
Länkoptym.	Länkoptym.	Länkoptym.	Länkoptym.	Länkoptym.	Länkoptym.
Nät- o system	Nät- o system	Nät- o system	Nät- o system	Nät- o system	Nät- o system
Ny hastighet	Ny hastighet	Ny hastighet	Ny hastighet	Ny hastighet	Ny hastighet

Nulägesbeskrivning

En inventering togs fram som visade gator som innefattas i områden med beslut om tätbebyggt område. Huvudgator, uppsamlingsgator och lokalgator inventerades och beskrevs.

Befintliga hastighetsgränser

Befintliga hastighetsgränser på karta är hämtad från NVDB Nationell vägdatabas som i sin tur hämtar uppgifterna från STFS, svensk trafikföreskrifts-samling Transportstyrelsen, som innehåller de trafikföreskrifter som enligt förordning (2007:231) ska vara publicerade på webbplatsen.

Det kan uppfattas som att det finns fler hastighetsangivelser i Timrå kommun än vad kartmaterialet visar. Det beror på att vägmärken under åren satts upp utan beslut, eller att beslut finns för en hastighet på en sträcka som är korrekt skyltad men sedan saknas vägmärken som visar vad som gäller där det nya beslutet upphör.

Gatutyp

Timrås huvudvägnät är hämtat från Timrå kommuns översiktsplan. Det vi kallar uppsamlingsgator är gator som har en ”uppsamlande” funktion och/eller som används som genomfart. Lokalgator är gator som i huvudsak trafikeras av boende längs gatan eller i dess direkta närhet.

Gång- och cykelvägnät

I kartmaterialet är de gator och vägar markerade där det finns gång- och cykelväg finns längs med gatan/vägen eller att det finns gång- och cykelväg som ligger separerad men parallellt med gatan/vägen.

Vi har också markerat vissa gångbanor som kan och/eller bör skyltas som gång- och cykelväg.

Kollektivtrafik

Det aktuella kollektivtrafiknätet har levererats till kommunen från DinTur Västernorrland. God framkomlighet är viktigt på gator med kollektivtrafik. I punkter där oskyddade trafikanter korsar gator med kollektivtrafik kan det behövas punktvisa hastighetsbegränsande åtgärder. Dessa åtgärder bedöms inte påverka kvalitén negativt för kollektivtrafikens framkomlighet utan snarare bidra till förbättrat samspel mellan kollektivtrafiken och de oskyddade trafikanterna.

Utryckningstrafik

Det primära utryckningsvägnätet sammanfaller till stora delar med huvudvägnätet.

Nulägesanalys

När inventeringen väl var gjorda summerades dessa i kartmaterial och infördes sedan i Excell för analys. Det innehåller den bakgrundsfakta och inlagda formler som ger en kvalitetsbedömning av nuläget. Se bilaga 1.

Nulägesanalysen innehåller fyra delar:

- Inventering av livsrum. Här noteras det livsrum som gatan indelades i, baserat på ”väggarnas” anspråk på gatan oaktat dagens utformning av ”golvet” i livsrummet. Det gör att gaturummets eventuella utvecklingspotential identifieras. Även befintlig hastighetsgräns noteras.
- Inventering av dimensionerande trafiksäkerhetssituation (DTSS).
- Störningar.
- Olyckor.

Inventering av livsrum

Livsrumsmodellen uttrycker en prioritering mellan olika trafikantintressen och samspelet mellan trafikfunktion och ortens kvalitéer. Bilderna till höger visar exempel på olika livsrum.

Livsrumsmodellen delar in gator i tre olika ”rum” och i två mellanrum.

Utifrån Timrå kommuns gatustruktur strukturerade vi tre av de olika ”rummen”.

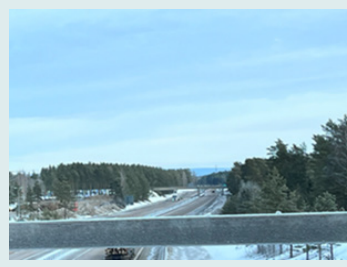
- **Mjuktrafikrum (M)** vilket främst är kommunens lokalgatunät. Gående, cyklister och motorfordonstrafik delar det gemensamma utrymmet. Det finns ett stort korsningsbehov längs hela gatan och många entréer och /eller fastighetsinfarter direkt mot gaturummet.
- **Integrerat transportrum (IT)** är gator i huvudvägnätet eller uppsamlingsgator som har en funktion som transportväg för flertalet lokalgator. Här färdas de oskyddade trafikanterna i huvudsak på separata gång- och cykelvägar. Det kan också vara gator där gång- och cykelvägar planeras eller bör planeras in i framtida vägnät. Korsningsbehov för oskyddade trafikanter tillgodoses i anordnade passager och/eller i korsningspunkter. Få eller färre entréer och/eller fastighetsutfarter.
- **Transportrum (T)** är gator där framkomligheten för motorfordon tydligt prioriteras. Oskyddade trafikanter färdas på helt separerade gång- och cykelstråk utanför gaturummet. Korsningsbehov för oskyddade trafikanter sker planskilt och det finns ingen bebyggelse i direkt anslutning till gaturummet. Gator och väglänkar inom industriområden kan i vissa fall bedömas som transportrum.



Frirum (F)



Mjuktrafikrum (M)



Transportrum (T)



Integrerat transportrum (IT)



Integrerat frirum (IF)

Inventering av dimensionerande trafiksäkerhetssituation (DTSS)

Bedömningen svåraste skadeföljd och krockvåldssituation som kan uppstå på de olika delarna av gatunätet.

Hastighet	Dim. trafikant	Utformning
	GC/Bil	Gående och cyklister delar gatan med motorfordons- trafikanter
 	Bil/Bil- korsande kurs	Huvudvägnät. Gc-väg finns eller bör finnas
 	Bil- fast hinder	Huvudvägnät. Träd och andra fasta föremål är dimensionerande.
 	Bil/Bil –möte	Huvudvägnät samt vägar utanför TBO där möte är dimensionerade

Den DTSS som har lägst hastighetsanspråk och som är mest förekommande blir dimensionerande för sträckan. I frirum, integrerat frirum och mjuktrafikrum är oskyddade trafikanter dimensionerande för trafiksäkerheten. På övriga sträckor bedöms trafiksäkerheten först utifrån oskyddade trafikanter. Enskilda punkter (platser) på sträckan kan ha ett lägre DTSS och anges då särskilt som kvalitetsavvikelser. I samband med genomförandet av hastighetsplanen görs en bedömning om punkterna behöver åtgärdas med till exempel en lokal hastighetsbegränsning eller fysisk åtgärd innan utmärkning sker.

På sträckor där två olika hastigheter kan vara lämpliga kan valet bero på gatans utformning, avstånd mellan utfarter eller att den önskade hastigheten till exempel bör föregås av en ombyggnation av gatan.

Gator i **industriområden** används av och utformas till största delen för fordonstrafik på grund av de verksamheter som ligger i områdena. Gatorna har ibland en trottoar för gående men mycket sällan en cykelbana, varför cyklande rör sig i blandtrafik här kan gator. Dessa gator klassificeras ofta DTSS Bil/Bil-korsande kurs även när gång- och cykelbana saknas eftersom antalet gående och cyklande bedöms vara få.

Störningar

Förändring av hastigheter kan påverka ljudnivån. Vid förändringar av hastigheten där oro för bullerstörning uppstår bör bullermätningar utföras. Riksdagen har antagit riktvärden för trafikbuller som normalt inte bör överskridas.

Inträffade olyckor

Timrå kommun är en kommun som enligt den officiella olycksstatistiken STRADA är relativt förskonade från allvarliga personskador på det kommunala vägnätet.

Under åren 2020 - 2024 skadades 10 personer allvarligt (ISS över 9) och 76 personer blev måttligt (ISS 4-8) skadade på gator, med kommunal väghållning i Timrå.

78 av de skadade personerna skadades måttligt eller allvarlig i någon form av singelolycka (som bilist, fotgängare, cyklist, mopedist eller skoterförare). Där kan hastigheten hos andra trafikanter i vissa fall ha bidraget till att olyckan skett till exempel när den drabbade gjort olämpliga val för att undvika konflikt. 10 personer skadades måttligt eller allvarlig i kollision med ett annat fordon.

Kvalitetsbedömning av nuläget

Timrå kommuns vägnät har redan i dag till stor del god kvalitet när det gäller hastighetsnivåer. De hastigheter som i de flesta fall föreslås är den hastighet som bäst tillgodoser kvalitetsnivån. På vissa sträckor ses:

- brister i att det saknas gång- och cykelvägar,
- risk att bullerproblematik kan uppstå
- att korsningar eller korsningspunkter inte är hastighetssäkrade.

På dessa platser kan en ombyggnad medföra att bristen upphör.

Ombyggnadsåtgärder i en kommun behöver finansieras och prioriteras bland andra angelägna åtgärder och i avvaktan på detta kan en avvikande hastighet föreslås.



Analys

Nulägesbeskrivningen ligger till underlag för analysfasen. Annalysfasen innebär sammanvägningar av de kända fakta som tagits fram i nulägesanalysen. Analysen innehåller arbetsmomenten:

- Länkoptimering
- Nät-och systemanpassning
- Prövning av tillgänglighetsanspråk

Länkoptimering

Syftet med länkoptimering är att för varje enskild länk i systemet välja den hastighetsnivå som bäst tillgodoser den enskilda länkens hastighetsanspråk. Länkoptimeringen visar generaliserat hastigheten 30 km/tim på lokalgator, 40 km/tim eller 60 km/tim på stor del av huvudvägnätet och uppsamlingsgator.



Nät- och systemanpassning

I nät- och systemanpassningen har vi kopplat samman de olika delsträckorna till ett sammanhållet system där nätanpassning innebär att lokalisera avvikelser i kontinuiteten. Syftet med systemanpassningen är att anpassa hastigheterna till de hastighetsnivåer som kommunen väljer att jobba mot. På sikt är det 30, 40 och 60 kilometer i timmen.

Ambitionen är att skapa sammanhängande hastighetsnivåer och att undvika upplevelsen av ”plottrighet” men hänsyn har även tagits till delarnas funktion i gatunätet och vart prioriterade framkomlighetsbehov finns.

Prövning av tillgänglighetsanspråk

När nät- och systemanpassning utförts ska tillgänglighetsanspråken för kollektiv- och utryckningstrafiken prövas mot de hastighetsnivåer som är resultatet av nät- och systemanpassningen. Framtida hastighetsdämpande åtgärder på huvudvägnätet bör utformas och placeras i samråd med räddningstjänst och kollektivtrafik.

Kvalitetsnivån för kollektivtrafiken är god även efter de föreslagna lägre hastigheterna på kollektivtrafiknätet. Det beror på att hastigheterna fortfarande tillgodoser kollektivtrafiken anspråk. Gatornas utformning samt avstånden för på – och avstigning vid hållplatserna gör att högre hastigheter inte uppnås.

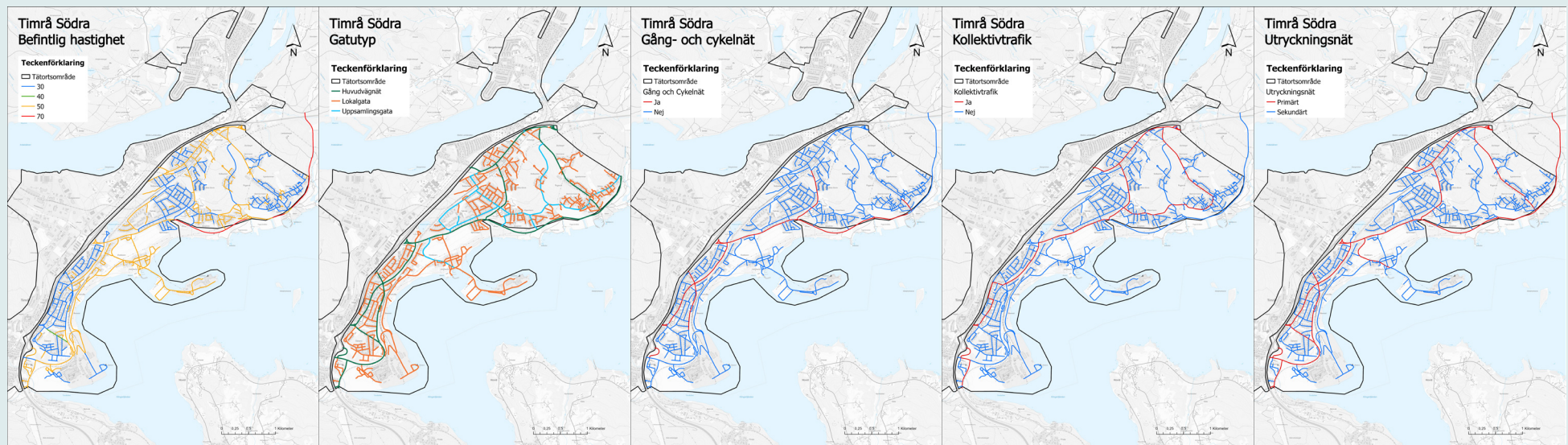
I Timrå sammanfaller utryckningsnätet i huvudsak med huvudvägnätet och där är framkomlighet prioriterad.

Hastighetsplan

Nya hastigheter

Den nya hastighetsplanen är utvecklad från nät- och systemanpassningen och där man tagit hänsyn till tidigare beslut om hastigheter med utpekade behov. Hastighetsplanen belyser även hastighetsbeslut som sätts till annan hastighet än den önskade på grund av avvikelser/brister i avvaktan på framtida åtgärder som behöver utföras innan ”rätt” rätt hastighet kan införas.

På vissa väglänkar fattas hastighetsbeslut utifrån skylttekniska aspekter. Med skylttekniska aspekter menar vi placeringen av vägmärken för att uppnå tydlighet. Det kan innebära att en återvändsgata, anslutning eller fastighetsinfart med en tydlig utformning för låg hastighet, som enligt länkoptimeringen borde regleras till 30 km/tim kan vara lämpliga att reglera till samma hastighetsbegränsning som angränsande huvudgata. I många fall är det så redan i dag, fast beslut saknas för de angränsande lokalgatorna/väglänkarna.



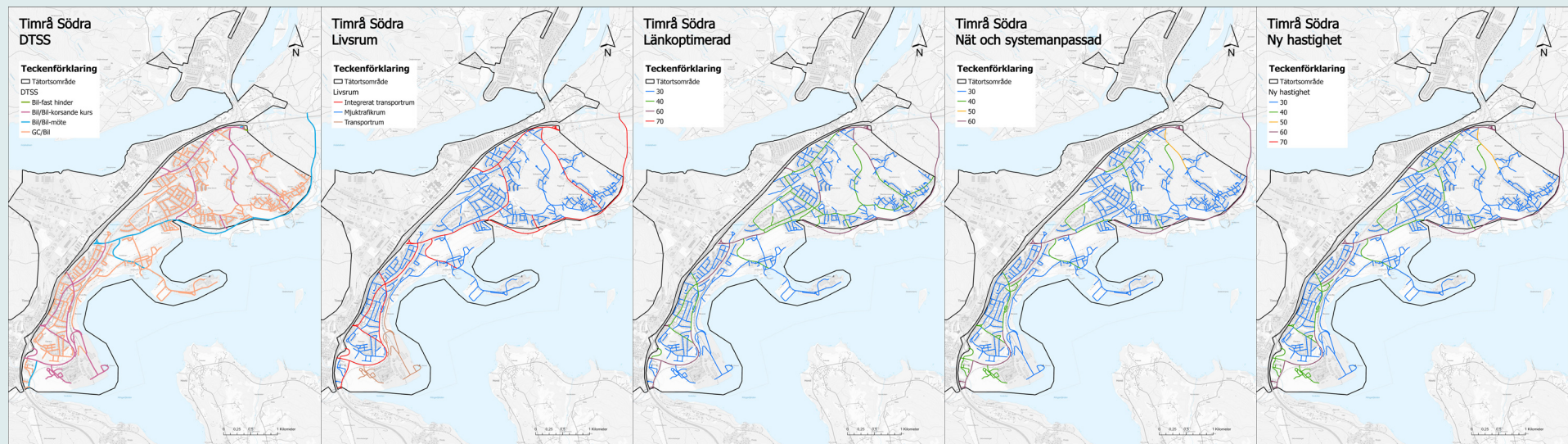
Figur 3. Kartor från en av tätorternas områden (Timrå Södra).

Implementering av hastighetsplan för Timrå kommun

Arbetet med att implementera jämna hastigheter och lägre hastigheter enligt hastighetsplanen är redan påbörjat men trots det kommer vi gå igenom område för område för att säkerställa att det finns beslut på alla ingående vägar i det aktuella området samt att de vägmärken som visar hastigheter är tydligt placerade och i de punkter där en ny hastighetsbegränsning börjar gälla.

Det innebär att implementeringen av hastighetsplanen i Timrå kommer bli en arbetsprocess som kommer fortgå i kommunens löpande arbete de närmaste åren.

- Merparten av kommunens lokalgator är reglerade till 30 kilometer i timmen, men det kan finnas behov av nya lokala trafikföreskrifter som är utformade enligt dagens krav och med kartbilder för ökad tydlighet.
- Centrumvägen i Söråker kommer att byggas om under 2025/2026 och i samverkan med det projektet genomförs de planerade hastighetsförändringarna i Söråker.
- Hastighetsförändringar längs huvudvägnätet kommer att införas etappvis då dessa i många fall behöver samordnas med Trafikverket och Länsstyrelsens beslutsprocesser.



Figur 4. Kartor från en av tätorternas områden (Timrå Södra).



TIMRÅ KOMMUN

Kultur- och teknikförvaltningen

Ärendenummer

TRV 2026/31156

Dokumentdatum

2026-04-10

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Motpartens ärendenummer

INF 2026:22

INF 2026:29

INF 2026:35

INF 2026:36

Mottagare

Timrå kommun

Eva.Forslund@timra.se

Yttrande gällande lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 684, 686 och 690 i Söråker, Timrå kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen, tillstyrker förslaget gällande lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på delar av vägarna 684, 686 och 690 i Söråker, Timrå kommun.

Bakgrund

Timrå kommun har begärt ett yttrande från väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen, gällande ett förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed delar av vägarna 684, 686 samt 690 i Söråker, Timrå kommun (INF 2026:22, INF 2026:29, INF 2026:35, INF 2026:36).

De inkomna förslagen är en fortsättning på arbetet med att implementera nya hastighetsgränser enligt den hastighetsplan som Timrå kommun beslutat. Hastighetsplanens syfte är att anpassa trafiksystemet efter det tätbebyggda områdets förutsättningar samt skapa ett underlag för beslut om nya, justerade hastighetsgränser.

De föreslagna hastighetsförändringarna innebär:

- INF 2026:22
 - o På den del av väg 686 (Duvedsvägen) som ligger inom tätbebyggt område föreslås hastighetsgränsen ändras från nuvarande 50 km/timme till 40 km/timme.

Ärendenummer

TRV 2026/31156

Dokumentdatum

2026-04-10

Motpartens ärendenummer

INF 2026:22

INF 2026:29

INF 2026:35

INF 2026:36

- INF 2026:29
 - o På väg 684 (Centrumvägen) mellan 180 meter väster om och 1 400 meter öster om väg 690 föreslås hastighetsgränsen ändras från nuvarande 50 km/timme till 40 km/timme,
- INF 2026:35
 - o På väg 690 (Rigstavägen) mellan 480 meter och 765 meter nordväst om väg 686 föreslås hastighetsgränsen ändras från nuvarande 30 km/timme (tidsbegränsat) och 50 km/timme till 30 km/timme.
- INF 2026:36
 - o På väg 690 (Rigstavägen) mellan väg 684 och 480 meter nordväst om väg 686 föreslås hastighetsgränsen ändras från nuvarande 50 km/timme till 40 km/timme.

Skäl

Samtliga föreslagna hastighetsförändringar gäller delar av statliga vägar 684, 686 och 690 belägna inom tätbebyggt område. Ingen av sträckorna ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet.

Utmed väg 684 uppmättes trafikflödet till 3955 - 4073 fordon per årsmedeldygn år 2016. För väg 686 uppmättes trafikflödet till 464 fordon/årsmedeldygn år 2014 och för väg 690 var trafikflödet 1418 fordon/årsmedeldygn år 2016.

Trafikverket tillstyrker förslaget om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed delar av vägarna 684, 686 och 690 i Söråker, Timrå kommun.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Handläggare i detta ärende har varit trafikingenjör Tomas Nyland. I den slutgiltiga bedömningen har trafikingenjör Jörgen Persson deltagit.

Ärendenummer

TRV 2026/31156

Dokumentdatum

2026-04-10

Motpartens ärendenummer

INF 2026:22

INF 2026:29

INF 2026:35

INF 2026:36

Övriga upplysningar

Vid samråd mellan Trafikverket Norra regionen och Timrå kommun 2026-04-10 kom vi gemensamt fram till att den lämpligaste lösningen för den del av väg 690 (Rigstavägen) som är belägen mellan den föreslagna 30-sträckan (INF 2026:35) och den norra gränsen för tätbebyggt område är att behålla hastighetsgränsen 50 km/timme. Detta för att undvika plottrighet och korta sträckor med olika hastighetsgränser.

För Trafikverket Norra regionen,

Tomas Nyland

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/31156, Motpartens ärendenummer INF 2026:22, INF 2026:29, INF 2026:35, INF 2026:36, Dokumentdatum 2026-04-10, Dokumenttyp YTTRANDE.
Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer

TRV 2026/31156

Motpartens ärendenummer

INF 2026:121

Dokumentdatum

2026-04-17

Konfidentialitetsnivå

Ej Känslig

Mottagare

Timrå kommun

Komplettering till yttrande gällande lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i Söråker, Timrå kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen, tillstyrker förslaget om hastighetsbegränsning på del av väg 695 (Västansjövägen).

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Norra regionen, har fått en förfrågan om komplettering till tidigare yttrande gällande lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 681, 686 och 690 i Söråker, Timrå kommun (TRV 2026/31156 daterat 2026-04-10). Kompletteringen gäller ett förslag om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på del av väg 695 i Söråker, Timrå kommun.

Den föreslagna hastighetsförändringen innebär att hastighetsbegränsningen på den del av väg 695 (Västansjövägen) som ligger inom tätbebyggt område ändras från nuvarande 50 km/timme till 40 km/timme.

Skäl

Den föreslagna hastighetsförändringen gäller del av väg 695 belägen inom tätbebyggt område. Sträckan ingår inte i det funktionellt prioriterade vägnätet.

Trafikverket tillstyrker förslaget om lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed del av väg 695 i Söråker, Timrå kommun.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Handläggare i detta ärende har varit trafikingenjör Tomas Nyland. I den slutgiltiga bedömningen har trafikingenjör Jörgen Persson deltagit.

Ärendenummer
TRV 2026/31156
Motpartens ärendenummer
INF 2026:121

Dokumentdatum
2026-04-17

För Trafikverket Norra regionen,
Tomas Nyland

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2026/31156, Motpartens ärendenummer INF 2026:121, Dokumentdatum 2026-04-17, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Tjänsteskrivelse
Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare
Eva Forslund

Datum
2026-04-12

Diarienummer
KTN/2026:242

Lokala trafikföreskrifter - Översyn av gator som är enkelriktade

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:90 om enkelriktad trafik på Tallmovägen enligt INF 2026:40 med ikraftträdande **2026-06-02**
2. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:92 om enkelriktad trafik på Långvägen enligt INF 2026:43 med ikraftträdande **2026-06-02**
3. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:98 om förbud mot vänstersväng på Märkgatan enligt INF 2026:50 med ikraftträdande **2026-05-15**
4. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:99 om förbud mot vänstersväng på Norra Fagerviksvägen enligt INF 2026:51 med ikraftträdande **2026-05-15**
5. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:91 om enkelriktad trafik på Syrenvägen enligt INF 2026:46 med ikraftträdande **2026-05-06**
6. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:97 om enkelriktad trafik på Trafikvägen enligt INF 2026:49 med ikraftträdande **2026-09-15**
7. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:86 om enkelriktad trafik på Fjärdgatan enligt INF 2026:76 med ikraftträdande **2026-05-15**
8. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:87 om enkelriktad trafik på gamla Östrandsvägen enligt INF 2026:77 med ikraftträdande **2026-09-15**
9. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:96 om enkelriktad trafik på Skogsvägen enligt INF 2026:48 med ikraftträdande **2026-09-15**
10. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:95 om enkelriktad trafik på Köpmangatan enligt INF 2026:47 med ikraftträdande **2026-09-15**
11. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2010:7 om enkelriktad trafik på Vältbottensvägen enligt INF 2026:52 med ikraftträdande **2026-09-15**
12. Godkänna upphävande av föreskrift 2262 2008:93 om enkelriktad trafik på Terminalvägen enligt INF 2026:45 med ikraftträdande **2026-09-15**

Ärendet

Ärendet handlar om förslag att upphäva äldre beslut om körriktningar utifrån dagens behov och förutsättningar.

Bakgrund

Enkelriktning är en reglering där skylten om enkelriktning E16 endast får sättas upp på vägar där all trafik med fordon i motsatt färdriktning är förbjuden. Förbudet gäller alltså även cyklister och de som har fastighetsutfarter längs gatan.

Trafikregleringar bör följas upp och man bör pröva om behovet fortfarande finns kvar och se hur utmärkningen fungerar och efterlevs. Trafikregler som uppfattas omotiverade nonchaleras av många trafikanter vilket leder till en bristande respekt för vägmärken – även de viktiga. Vägmärke E16 ska vara uppsatt på båda sidor gatan vid enkelriktningens början och vägmärke C1 i gatans andra ände.

Förvaltningens överväganden

De flesta enkelriktade gatorna som finns i Timrå kommun beslutades i slutet av 2000-talet utifrån de förutsättningar som rådde då. Trafikflödena i flera av dessa områden har förändrats. Nya gator har byggts och verksamheter har flyttat/förändrats. Genom att lägre hastigheter införts i många bostadsområden och huvudleder tas bort till förmån för högerregeln förändrar även det korsningsbeteendena. Trafikstudier på plats visar ofta på brister i utmärkningen och låg efterlevnad av enkelriktningen. Flera av de enkelriktade gatorna har dålig sikt, störande grönska eller smala gatusektioner samtidigt som andra gator med samma eller sämre förutsättningar är dubbelriktade. Genom att endast enkelrikta de gator där ett verkligt behov finns kan en ökad respekt för dessa vägmärken uppnås. Enkelriktning i bostadsområden kan även innebära ökad trafikbelastning på andra gator i närområdet.

Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter

Yttrande från Tirab

Yttrande från Polisen

Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:92 om enkelriktad trafik på Tallmovägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:92) om ska upphöra att gälla den 15 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:86 om enkelriktad trafik på Fjärdgatan i Fagervik;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:86) om ska upphöra att gälla den 15 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:87 om enkelriktad trafik på Gamla Östrandsvägen i Vivsta centrum;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:87) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:96 om enkelriktad trafik på centrumparkering, Skogsvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:96) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:95 om enkelriktad trafik på parkeringsplats vid Köpmangatan;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:95) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2010:7 om enkelriktad trafik på Vältbottenvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2010:7) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:93 om enkelriktad trafik på Terminalvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:93) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:98 om förbud mot vänstersväng på Märkgatan;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:98) om ska upphöra att gälla den 15 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:99 om förbud mot vänstersväng på Norra Fagerviksvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:99) om ska upphöra att gälla den 15 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:91 om enkelriktad trafik på Syrenvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:91) om ska upphöra att gälla den 6 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:97 om enkelriktad trafik på Trafikvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:97) om ska upphöra att gälla den 15 september 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund



Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter 2262 2008:90 om enkelriktad trafik på Långvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter (2262 2008:90) om ska upphöra att gälla den 2 juni 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

Eva Forslund

Från: Avfall och återvinning
Skickat: den 8 april 2026 16:18
Till: Eva Forslund
Kopia: Nathalie Nygren
Ämne: VB: Avfall yttrande enkelriktningar.pptx
Bifogade filer: Avfall yttrande enkelriktningar.pptx

Kategorier: Viktigt

Hej

Jag har nu pratat med Christofer på Tirab. Han ser inga problem med förslagen. På tex Forsmon kommer bilar att möta sobilen och de kommer inte förbi, utan den mötande bilen får använda en infart eller liknande. Men det finns ju andra smala vägar med samma problem.

Med Vänliga Hälsningar

Lena Granlöf

Avfall och Återvinning /
Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TFN 060-16 32 61 | www.timra.se

... from Timrå with love ❤️

Från: Avfall och återvinning
Skickat: den 7 april 2026 13:09
Till: 'Christofer Bergström - TIRAB' <christofer@tirab.se>
Kopia: Nathalie Nygren <nathalie.nygren@timra.se>
Ämne: VB: Avfall yttrande enkelriktningar.pptx

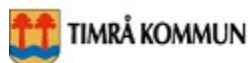
Hej Igen. !

Eva vår Trafik ingenjör , håller på att göra en del förändringar på bla. enkelriktade gator, och undrar om det påverkar er något negativt, och i så fall hur. Om vi i så fall inte ska genomföra ändringen.

Vi behöver få återkoppling senast på måndag den 13.

Med Vänliga Hälsningar

Lena Granlöf



... from Timrå with love ❤️

Från: Avfall och återvinning

Skickat: den 7 april 2026 10:05

Till: 'Christofher Bergström - TIRAB' <christofer@tirab.se>

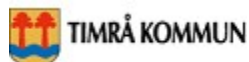
Ämne: VB: Avfall yttrande enkelriktningar.pptx

Hej
Jag ringer.

Med Vänliga Hälsningar

Lena Granlöf

Avfall och Återvinning /
Kultur- och teknikförvaltningen



... from Timrå with love ❤️

Från: Eva Forslund <Eva.Forslund@timra.se>

Skickat: den 1 april 2026 12:36

Till: Avfall och återvinning <Avfall@timra.se>

Ämne: Avfall yttrande enkelriktningar.pptx

Med Vänliga Hälsningar

Eva Forslund

Trafikingenjör
Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TFN 070-3004492 | www.timra.se

... from Timrå with love ❤️

Tjänsteskrivelse
Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare
Eva Forslund

Datum
2026-04-12

Diarienummer
KTN/2026:227

Lokala trafikföreskrifter - Översyn av trafikregler Forsmon-Stavreviken

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Godkänna begränsad hastighet till 40 kilometer i timmen på Sandarnavägen enligt INF 2026:83 på med ikraftträdande 2026-06-02.
2. Godkänna att högerregeln ska gälla i korsningar med Sandarnavägen med ikraftträdande senast 2026-06-02.
3. Godkänna stanna- och parkeraförbud på Stavreviksvägen enligt INF 2026:33 med ikraftträdande 2026-05-06.
4. Godkänna bärighetsklass 3 på Stavreviksvägen sträckan över bro över Ljustorpsån enligt INF 2026:34 med ikraftträdande 2026-05-06.

Ärendet

Ärendet handlar om införande av lägre hastigheter samt förtydligande av trafikregler efter väghållarbyte i Forsmon/Stavreviken.

Bakgrund

I områdena Forsmon och Stavreviken är hastigheten på de flesta gator sedan tidigare reglerat till 30 kilometer i timmen. Hastigheten på Sandarnavägen föreslås att regleras till 40 kilometer i timmen vilket stöds av hastighetsplanen. Flera av de gator, inte alla, som utgår från Sandarnavägen var tidigare reglerade med väjningsplikt när Trafikverket var väghållare. Väjningsplikten var då beslutad av Länsstyrelsen i Västernorrland 22TFS 2011:430. Den föreskriften gäller inte i dag i och med att gatan har kommunal väghållning. Historiskt kunde Sandarnavägen ha en viktig funktion vid behov av omledning från det som då var E4. I dag är Sandarnavägen en så kallad uppsamlingsgata för de lokalgator som ligger i området. För att få en naturlig hastighetsdämpning på Sandarnavägen föreslås nu att högerregeln ska få gälla i stället för väjningsplikt. Vid bron över Ljustorpsvägen på Stavreviksvägen är det sedan Trafikverkets väghållaransvar skyltat BK 3 och förbud att stanna och parkera, dessa regleringar föreslås beslutas av kommunen som nu är väghållare.

Förvaltningens överväganden

Förslaget till hastighet på Sandarnavägen samt att låta högerregeln gälla vid samtliga anslutande gator är ett led i att skapa en ökad tydlighet och lägre hastigheter i området. De regler som sedan många år tillbaka skyltats vid bron över Ljustorpsån, stämmer väl överens om de förutsättningar som gäller vid och på bron och kan i dagsläget ses som befogade.



Beslutsunderlag

Lokala trafikföreskrifter

Yttrande från Länsstyrelsen

Yttrande från Polisen

Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik

Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

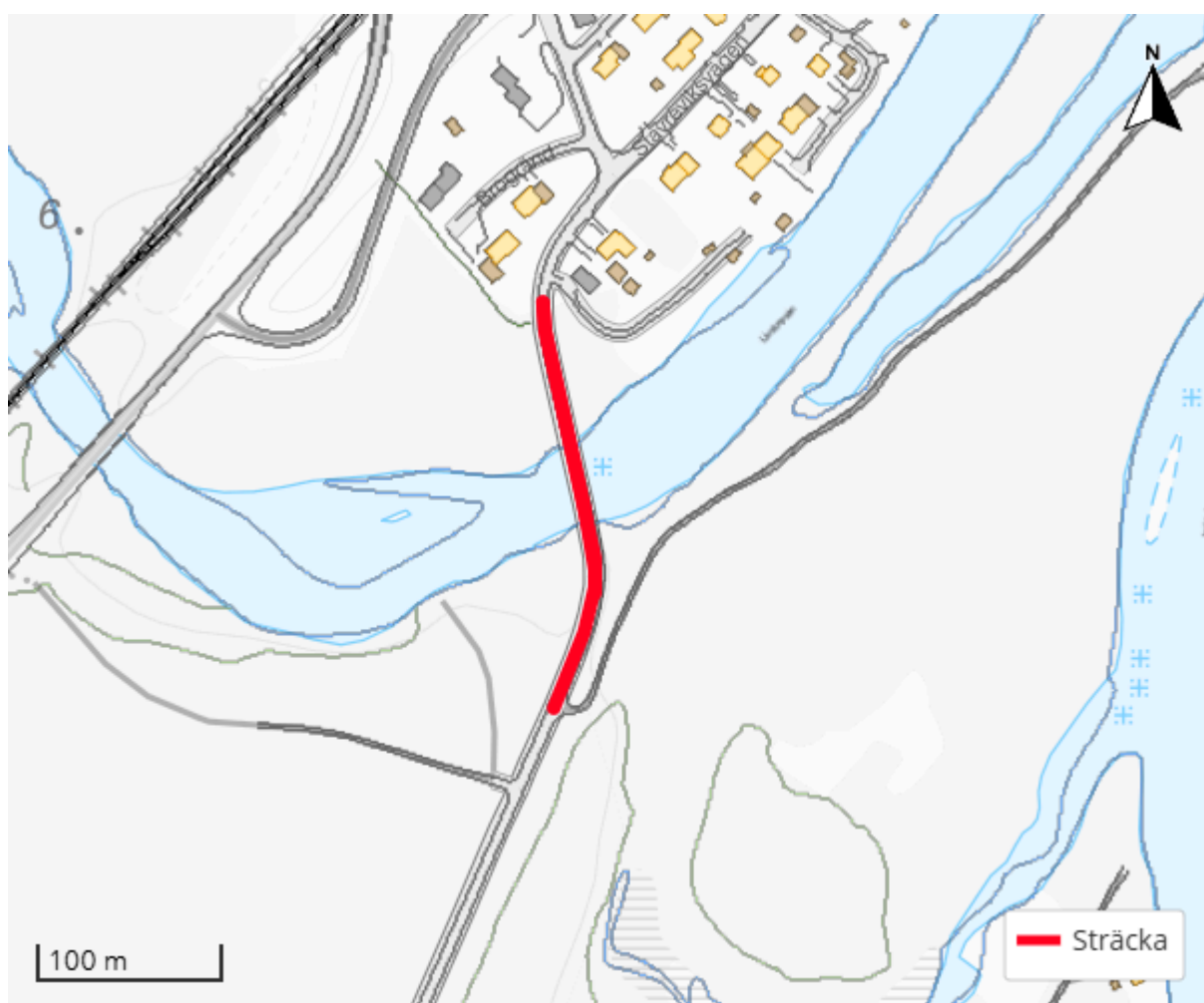


Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna eller parkera på Stavreviksvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På den del av Stavreviksvägen som anges i kartan får fordon inte stannas eller parkeras.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

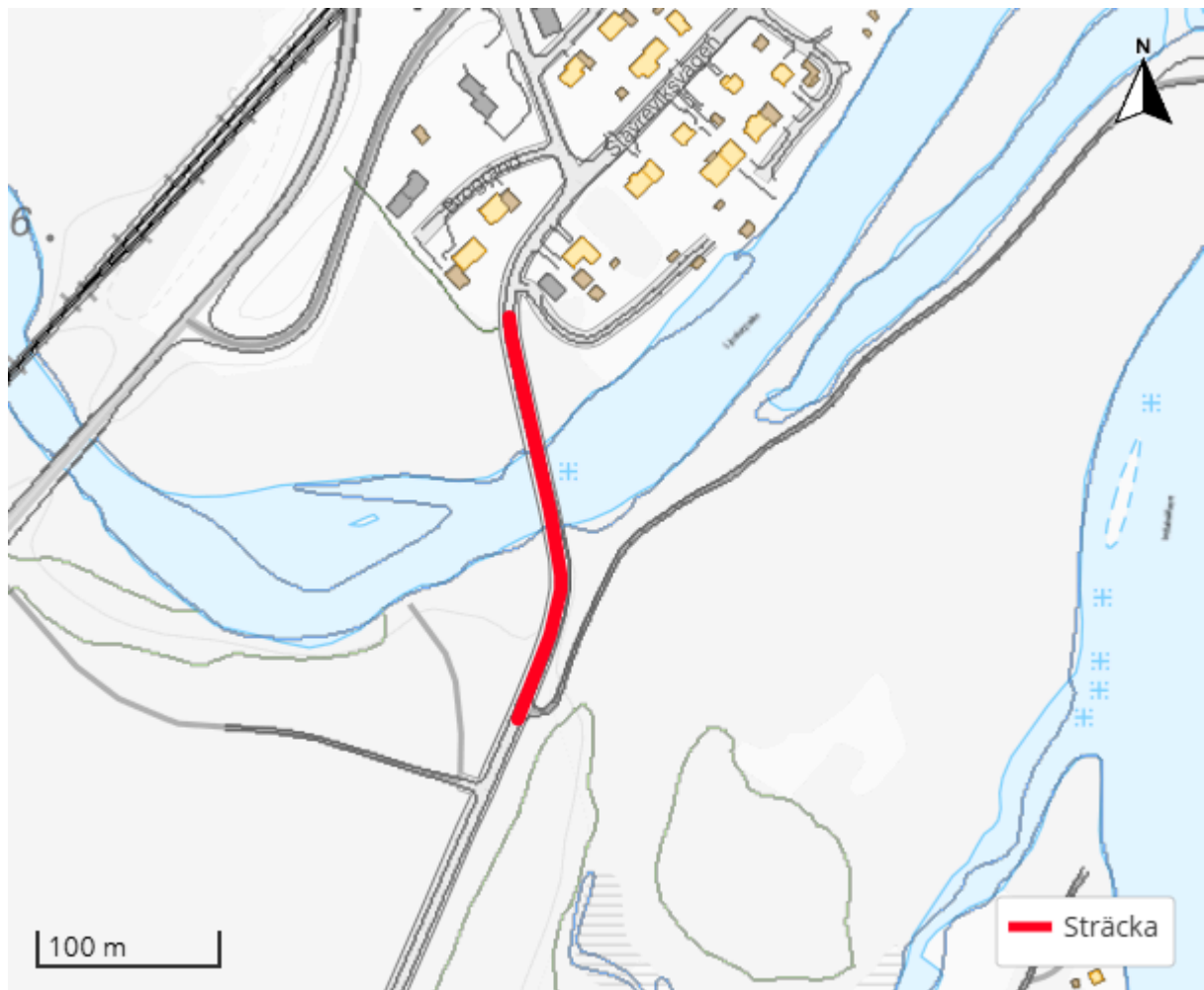


Timrå kommuns föreskrifter om bärighetsklass 3 på Stavreviksvägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Den del av Stavreviksvägen som anges i kartan ska tillhöra bärighetsklass 3.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 6 maj 2026.

Kultur- och tekniknämnden

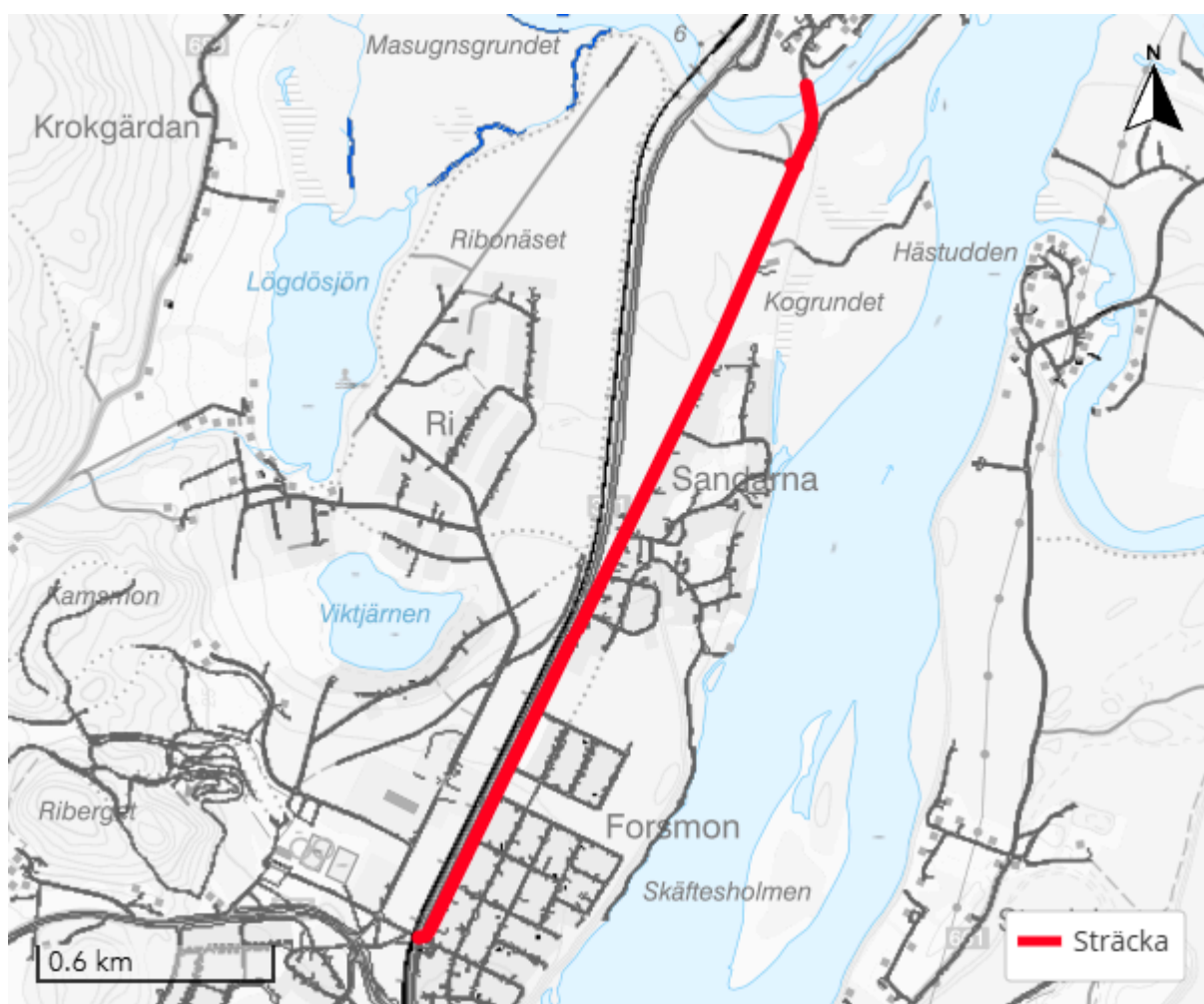
Eva Forslund

Timrå kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning 40 km/tim på Sandarnavägen;

beslutade den 29 april 2026.

Timrå kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På de delar av Sandarnavägen som anges i kartan får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.



Dessa föreskrifter träder i kraft den 2 juni 2026.

Kultur- och tekniknämnden

Eva Forslund

Länsstyrelsens i Västernorrlands län lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på vägar i Timrå kommun;

beslutade den 10 mars 2011.
(dnr 258-6512-10).

Länsstyrelsen i Västernorrlands län föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att väjningsplikt ska gälla för fordonsförare som från nedannämnda gator och vägar ämnar färdas in på väg 662 (Sandarnavägen) i Bergforsen, Timrå kommun.

- Hökarvägen
- Snickarvägen,
- Parkgatan
- Timmervägen,
- Stockvägen
- Ringbomsgatan (båda anslutningar)
- Hakvägen
- Flottargatan

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 april 2011.

Sten-Olov Altin

Göran Bäckman

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Eva Forslund

Datum

2026-03-30

Diarienummer

KTN/2026:246

Bygdeväg på del av Lundevägen

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Införa bygdeväg på en del av Lundevägen.

Ärendet

Ärendet handlar om att utforma den del av Lundevägen som sträcker sig mellan väg 330 och Triangelvägen/Hemmansgatan till bygdeväg.

Bakgrund

Som en del i att införa nya hastigheter enligt hastighetsplanen föreslås att den del av Lundevägen som regleras till 40 kilometer i timmen utformas som bygdeväg.

Utformningen väljs för att öka tryggheten och framkomligheten för gående och cyklister som förfogar över en tydligare plats. Utformningen bygdeväg innebär att dubbelriktad enkelfältsväg på 3,5 meter med breda vägrenar på vardera sida av vägen avsedd för oskyddade trafikanter. Vid möte mellan motorfordon får dessa fordon tillfälligt använda vägrenen – om det kan ske utan fara.

Förvaltningens överväganden

Bygdeväg är en regleringsform som ger gående och cyklister en tydligare plats på vägen.

Denna del av Lundevägen har låga trafikmängder, genomfartstrafik och en viktig koppling för gående och cyklister.

Beslutsunderlag

Karta

Protokollsutdrag till:

Verksamhetschef teknik

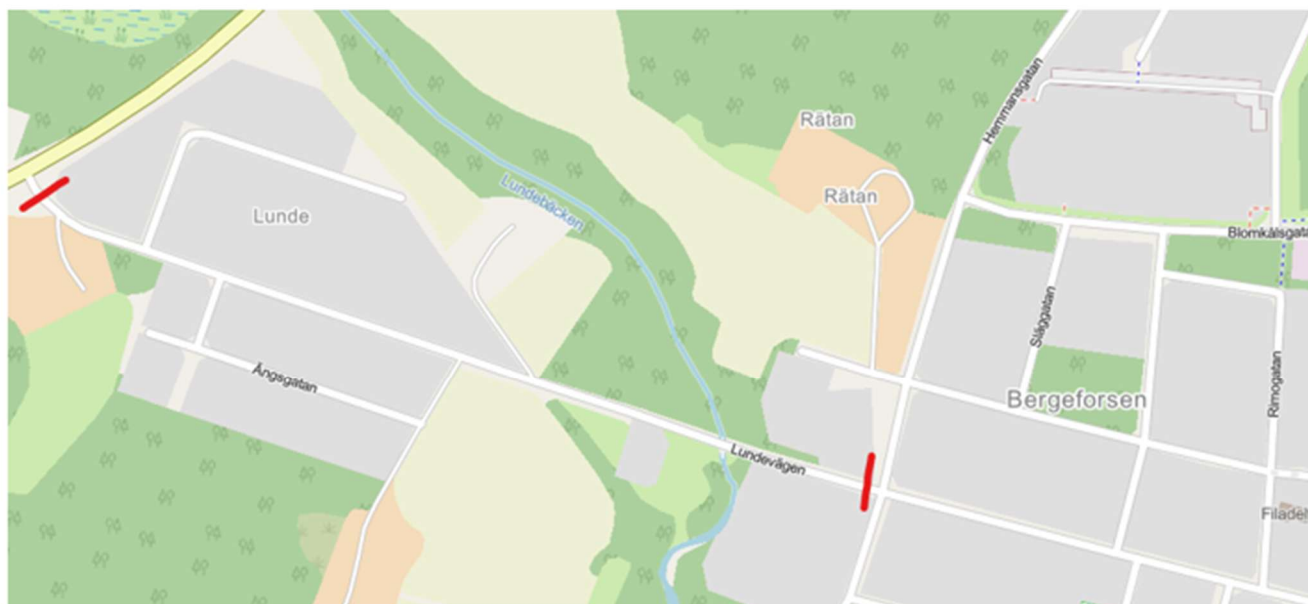
Trafikingenjör

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Bygdeväg Lundevägen

3,5 meter köryta. Sträcka = 620 meter.



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-02-13

Diarienummer

KTN/2026:125

Ansökan föreningsbidrag Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening - Bok

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening bidrag med 30.000 avseende produktion och utgivning av bok.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återrapporera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet

Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende produktion och utgivning av boken Samerna i Medelpad historiskt och nutid.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas.

Beslutsunderlag

Ansökan

Verksamhetsberättelse mm

Protokollsutdrag till:

Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening

Controller

Bidragshandläggare

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

Bidragssnr

1866

Skapad av

Patrik Svedlund

FöreningNoerhtenaestie Västernorrlands
sameförening

c/o Gustaf Forssell

Klissvägen 19

85357 Sundsvall

Inskickad datum**Bidrag för Särskilda insatser**

Föreningar i Timrå kommun kan söka bidrag till angelägna projekt och verksamheter efter särskild prövning av kultur- och tekniknämnden. Bidraget är ett komplement till övriga bidragsformer. Syftet är att ge möjligheter att vidga angelägen verksamhet, satsa på utvecklings- och försöksverksamhet samt initiera till verksamheter i speciella områden och målgrupper. Föreningar som har en aktiv plan och verksamhet som syftar till ökad integration prioriteras.

Bifogas

För att nämnden lättare ska kunna behandla er ansökan bör den kompletteras med information som
t ex offert eller projektbeskrivning.

Beskrivning

Beskrivning av ansökan

Bidragsansökan till Timrå kommun
För produktion och utgivning av boken
Samerna i Medelpad historiskt och nutid

Sökt belopp

Sökt belopp i kronor

30 000

Intern notering



Historiska meddelanden

2026-02-13 Handläggare: Din ansökan om bidrag är komplett och är under vidare handläggning för eventuellt bidrag.
Ärendet kommer att komma upp i nämnden den 25 mars 2026.
Kultur- och teknikförvaltningen

Kompletterande information

December 2025

Bidragsansökan till Timrå kommun för produktion och utgivning av boken

Samerna i Medelpad historiskt och nutid

Från Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening

Organisationsnummer 889601–3789, Bankgiro 5687–0405

Postadress **Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening,**

c/o Gustaf Forssell, Klissvägen 19, 853 57 Sundsvall

mobil 073 842 7008

Summan vi söker hos Timrå kommun är 30 000 kr

Bakgrund

År 2018 blev Sundsvall förvaltningskommun för Sveriges nationella minoriteter, judar, romer, sverigefinnar, tornedalingar och urfolket samer, med uppgift att skydda deras språk och kultur, det gemensamma kulturarvet. År 2019 gav Gaaltje, sydsamiskt centrum i Östersund, ut rapporten *Samer i Sjådtavaellie* (Sundsvall på sydsamiska), skriven av arkeologerna och historikerna Ann Kristin Solsten och Ewa Ljungdahl. Det var en fördjupad studie av samisk historia och platser i Sundsvall, beställd av Sundsvalls museum.

Rapporten stannade som ett föredrag i Sundsvall och utgåva endast i digital form. Det finns ingen skrift eller bok, som på ett populärvetenskapligt och lättåtkomligt sätt, berättar för den breda allmänheten, besökare, eller som lärobok i skolan, om den samiska närvaron i kommunerna Sundsvall och Timrå. I viss mån berörs Ånge kommun, då vinterflyttningarna med renar gick från fjällvärlden genom områdena kring Ånge. Den samiska närvaron är praktiskt taget frånvarande i vår lokalhistoria, både historiskt och i nutid.

I Sundsvall finns Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening, en länsomfattande kulturförening som samlar samer och sameättlingar med rötter från hela Saepmie, men boende i länet. Föreningen har idag cirka 200 medlemmar och är mycket aktiva med att vårda och utveckla det samiska kulturarvet. Det gäller hantverket, *vaetnoe*, maten, språket och firande av nationaldagen 6 februari och andra kulturella evenemang. Nu känns det som att det är dags för att sprida kunskapen i en bok, om den samiska närvaron i historisk tid, med vinterbetesvandringar och övrig samisk närvaro i nutid vid Medelpadskusten.

Syftet med att göra en bok är att samla ihop och sprida kunskap om samernas historia i Sundsvall och Timrå, historiskt och i nutid. Sundsvall och Timrå, ett område med många fina friluftsområden, äger en samisk historia som är föga känd för den breda allmänheten.

Närvaro och nutid

Samer från Jämtland, bland annat Frostvikenområdet, har under många generationer haft sitt vinterbete nere vid Medelpadskusten. De vandrade med renhjordarna mellan fjäll och kust varje år. I nutid forslar man renarna med lastbil, bland annat till Bjässjön i Indal i november eller december, för vinterbete i skogarna kring Indal, Ljustorp, Bergeforsen och gränsen till Ångermanland. Exempel på stadsnära kulturmiljöer i Sundsvalls kommun med samisk närvaro är Norra och Södra Berget, Klissberget, Kolsta, Allsta, Sidsjön och Alnö. Torget i Sundsvall var välbesökt under vintriga marknadsdagar där samerna sålde sitt renkött och andra produkter som de tillverkade. Platser i vårt område, med namn som Lapploken, Lappstan, Lappkojmyren med flera kan hänvisas till historisk samisk närvaro. I Timråområdet finns spår efter bosättningar som Lapptorpet nära Fjäl och berättelser om renars vinterbete i Ljustorp, Söråker, Tynderö, på Åstön och Åstholmen. I nutid finns renarna på vinterbete i Bredsjöområdet. Förutom fjällsamer fanns också andra samiska befolkningsgrupper historiskt, exempelvis sockenlappar och fiskarlappar. Eftersom renskötseln är nomadisk, med djurens rörelse från fjäll till kust under renskötselåret, rör de sig över olika kommungränser. Det innebär att Ånge kommun också kommer att beröras, då renvandringarna inför vinterbetet vid kusten går från fjällen i Härjedalen och Jämtland via flyttleder till kustområdena längs med vattendrag i nordvästlig riktning. Våra älvar Ljungan och Indalsälven var sådana viktiga leder tillsammans med andra mindre vattendrag och sjöar.

Språk och identitet

En människas "hjärtespråk" är det språk man växer upp med och blir en identitetsmarkör. I hela Saepmie finns det nio olika samiska språk! Den sydsamiska som finns i vårt område omfattar från södra Lappland till och med Dalarna. Exempelvis är syd- och nordsamiska mycket olika varandra och man har svårt att förstå varandra. Sydsamiska språket är ett hotat språk eftersom få talar det idag på grund av försvenskningen. Idag vet man bättre och många går nu språkkurser i de olika samiska språken för att återta sitt hjärtespråk. Boken kommer att kunna läsas på svenska och i sammanfattningar på sydsamiska. Syftet är att göra sydsamiskan känd som ett av minoritetsspråken i vårt område.

Målet med att författa och ge ut en bok är att inkludera den samiska historien som en självklar del i Sundsvalls och Timrås övriga historia. Ett mål är också att ge allmänheten fördjupning i samisk kulturhistoria, som att kunna besöka platser med koppling till den samiska historien. En folkupplysande text, lätt att läsa och ta till sig med målgrupper från högstadiet till vuxen och som kan läsas på både svenska och sammanfattningar av texter på sydsamiska. Målet med att ha med minoritetsspråket sydsamiska, är att visa på att vi har flera språk än svenskan i vår region, hålla språket levande, att det kan läsas och användas.

Målgrupper är ungdom från högstadienivå och vuxna. Samarbete kommer att ske med lärare på Skvaderns Gymnasieskola i Sundsvall där eleverna får vara med och läsa texter och göra exkursioner till valda historiska samiska platser under projektiden för att befästa kunskapen. Idéer finns från skolans håll att göra en handledning till boken.

Genomförande

Utgångspunkten är rapporten från 2019, Samer i Sjädtavaellie.

Arbete med att gå igenom redan skrivna texter, litteratur om olika samegrupper, deras närvaro historiskt och i nutid samt kartmaterial över de aktuella områdena.

Göra ny research, ta med den nutid som renskötseln upplever, med stora förändringar. Intervjuer med personer inom renskötseln i nutid för att kunna beskriva de förändrade villkoren från förr.

Förutom texter ska innehållet berikas med historiska foton, vilket innebär arbete med att göra research i digitala muséer samt besöka och fotografera platser i nutid, som en jämförelse.

Intervjuer med lokalbefolkning om upplevelse av samisk renskötsel i nutid.

Lokala resor i området för projektledning och elever från Skvaderns gymnasieskola.

Lärare och elever på Skvaderns gymnasieskola går igenom texter och fotomaterial.

Beskriva Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförenings betydelse och verksamhet för att förvalta och utveckla det samiska kulturarvet.

Skriva texter till boken och sammanfatta avsnitt till översättning på det sydsamiska språket.

Boken kommer att faktagranskas.

Sammanställning, fotobearbetning, layout och sättning av bokmaterial till tryck.

Kontakter med tryckeri.

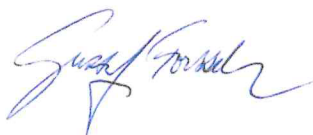
Bokens omfattning är cirka 128 sidor, danskt band, bredd 210 och höjd 240 mm.

Upplaga 1500 exemplar.

Sydsamiska kulturcentret Gaaltije i Östersund har som uppgift att sprida kunskapen om södra Saepmie. De ger ut informationsmaterial och skrifter om det sydsamiska kulturarvet gratis till allmänheten. Det har vi också för avsikt att göra, för att få en första spridning på kunskapen om vårt landskaps samiska kulturhistoriska arv.

Planerad utgivning är under år 2027, då föreningen fyller 50 år.

För Noerhtenaestie Västernorrlands vägnar:



Firmatecknare och kassör



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

STYRELSEMÖTEN

Under 2025 har styrelsen träffats digitalt och fysiskt för möten vid 8 tillfällen. Detta har skett enligt föreningens stadgar som anger att styrelsen ska ha protokollförda möten minst fyra gånger per år.

ÅRET SOM GÅTT

Under 2025 bedrev föreningen aktiviteter för medlemmar samt för allmänheten med syfte att sprida kunskap och medvetenhet kring samisk närvaro i länet samt att stärka medlemmarnas samiska identitet.

Under året har allmänhetens intresse för samisk kultur varit stort, detta har visat sig bland annat genom många förfrågningar om besök vid olika föreningar och dylikt. Medlemmar ur föreningen har försökt att genomföra så många sådana träffar som de kunnat. Under 2025 har styrelsen uppmärksammat att antalet förfrågningar ökat och att tiden för de engagerade medlemmarna att göra alla de besöken inte räckt till.

I vanlig ordning har föreningen naturligtvis anordnat ett renkok för föreningens medlemmar. Detta år höll vi till på Märrgård, Söråker.

Nedan följer en kort sammanfattning av några av föreningens aktiviteter under året.

KURSER & WORKSHOPS

Under året har det bedrivits kurser för föreningens medlemmar i bland annat lagda- och vävda skoband, pärlbroderi, språkkurs i syd- samt nordsamiska. Den planerade hornslöjds kursen flyttades till 2026 då kursledaren fick förhinder.



KONST- OCH KULTUR

Utställningen *Mitt samiska jag* visades under året i Funäsdalen.

Föreningen kunde i år, i samarbete med Sundsvalls kommun, bidra till att medlemmar i föreningen kunde besöka Raasten Rastah, Røros, Norge.

Medlemmar ut föreningen har under året visat regionens residenskonstnär, Tilde Ristin Kuoljok runt på Norra Berget samt, tillsammans med Birger Nordin, tittat på de samiska föremål som finns i hans ägo.

Anita och Gustaf Forssell har under 2025 genomfört en förstudie för att undersöka om det finns förutsättningar att göra och ge ut den planerade boken "Samerna i Medelpad historiskt och nutid".

NORRA BERGET

På Norra berget finns föreningens viste med en grillkåta samt en bågstångskåta i sydsamisk modell. Vid vistet har föreningen under året bedrivit viss aktivitet, till exempel genom medverkan i Skvadernloppet.

Det är även på vistet på Norra Berget som föreningen finns under den årliga julmarknaden. Under 2025 års julmarknad fick besökarna, likt föregående år, möjlighet att träffa en ren som bjudits in av föreningen

På utvalda ställen på friluftsmuseet på Norra Berget kan besökarna lyssna till berättelser från några av föreningens medlemmar.

Under 2025 renoverades bågstångskåtan av medlemmar ur föreningen.

TRÄFFAR MED ALLMÄNHETEN

Precis som tidigare år har föreningens medlemmar varit på olika träffar med allmänheten för att informera om samer i allmänhet och samisk närvaro i Västernorrland i synnerhet. Det är skolor, förskolor, föreningar och andra som fått besök. Särskilt kan besöken på olika äldreboenden i Sundsvall nämnas.

Förutom informationsträffar har medlemmar ur föreningen anordnat olika typer av aktiviteter för barn under året, det har handlat om pyssel och andra kreativa aktiviteter.



Under 2025 har föreningen vidgat sitt aktivitetsområde och även haft en del aktivitet i Kramfors kommun. Till exempel lästes det samiska dikter under posisalong på Kramfors bibliotek.

Medlemmar ur föreningen har även representerat föreningen vid flera av andra aktörer ordnade sammankomster, till exempel kan MittLitt nämnas.

SAMRÅD OCH SAMARBETE MED ANDRA OFFENTLIGA VERKSAMHETER

Under 2025 har medlemmar ur föreningen deltagit på flertalet samrådsmöten med Sundsvalls kommun.

Föreningen har ett samarbete med Svenska kyrkan, som bland annat genomför samisk gudstjänst i Sundsvalls kommun. Under 2025 samarrangerades en friluftsgudstjänst på Alnö

Medlemmar i föreningen har under året haft kontakt med Mittuniversitetet i flertalet olika frågor, bland annat ett projekt som i slutänden ska bli samisk kurslitteratur samt rörande samiska frågor i lärarutbildningarna.

MEDLEMSKAP I ANDRA FÖRENINGAR

SAME ÄTNAM

9-10/5-2025 höll Same Ätnam landsmöte i Kiruna. Veronica Kristoffersson-Ekeke, Elin Detlefssen samt Elme Ämtning från föreningen deltog på detta möte samt på festligheterna kring Same Ätnams 80-årsjubileum.

SSR

Den 4-5/6-25 deltog medlemmar ur föreningen på SSR:s landsmöte i Sollefteå.



Noerhtenaestie - Västernorrlands sameförening

Isabell Andersson, ordförande

IdaMaria Nilsson, sekreterare

Gustaf Forssell, adjungerad kassör

Karin Nyhlén, ledamot

Lova Hammarbetg, ledamot

Elme Ämting, ledamot

Karin Kroik, ledamot

Elin Detlefsen, ledamot

Karin Steen, suppleant

Monica Larsson, suppleant



NOERHTENAESTIE - VÄSTERNORRLANDS
SAMEFÖRENING rg.nr:
889601-3789
www.noerhtenaestie.com

Verksamhetsplan 2026

Ordinarie verksamhet

Noerhtenaestie har en hel del aktiviteter som är årligen återkommande och mycket viktiga för vår gemenskap och kultur. De viktigaste är vårt årsmöte med kulturinslag, vårt uppskattade renkok på hösten samt firandet av den samiska nationaldagen 6 februari. Andra aktiviteter som börjat bli återkommande är samisk gudstjänst i Slädaviken på Alnö eller Alnötunet och deltagande på Norra bergets julmarknad samt i Skvadernloppet i Sundsvall.

Kurser

Varje år arrangerar vi minst en kurs per termin för våra medlemmar i något av våra traditionella hantverk. Nytt är att vi också ordnat språkkurser i syd- och nordsamiska och detta vill vi gärna underhålla genom mer informella språkräffar under 2026. Vi har samarbetat med Sundsvalls och Kramfors bibliotek med detta och det vill vi gärna fortsätta med. Den njalla (förrådsbod) som vi hade planerat att bygga 2025 på Norra berget skjuts fram till 2026 och då planerar vi även att göra hålla kurs i samband med bygget.

Tidigare projekt som fortgår

Vår utställning Mitt Samiska jag turnerar vidare och under 2026 visas den på Härjedalens Fjällmuseum i Funäsdalen. Föreställningen Helig jord fick ett mycket fint mottagande i Sundsvall 2024 och vi hoppas och verkar för att föreställningen sätt upp igen på annan ort 2026. Föreställningen och seminariet dagen därpå filmades och de kan också bli aktuella att visas under 2026.

Samarbeten och nätverk

Vi vill traditionsenligt delta i Same Ätnams och SSR:s landsmöten samt andra aktiviteter som förstärker vår kontakt med det övriga samiska samhället. Vi vill samarbeta närmre med Orrestaare saemien sibrie och har inlett samtal med dem om att stärka vårt utbyte. Ett viktigt samarbete för oss är Samiskt residens i Västernorrland där vi vill bidra med varmt värdskap.

Konsultation

Vi vill bidra till att det upprättas en rutin där vi som sameförening får delta i olika konsultationer som gäller bland annat kultur och markanvändning. Detta arbete har inletts och vi hoppas kunna fortsätta att fortbildas inom detta, till stöd har vi Svenska Samernas Riksförbund.

Nya satsningar

2026 behöver vi påbörja arbetet inför föreningens 50 årsjubileum 2027, som vi hoppas ska bli storstilat. Vi planerar att ge ut boken ”Samerna i Medelpad historiskt och nutid” och att arbetet med den påbörjas under 2026 om vi får de ekonomiska bidrag som vi ansöker om. En tanke som vi ska undersöka är att under 2026 göra teater av boken Äventyr i Sápmi med Herr Kurt Råtta, för att spelas 2027.

Barn och unga

2026 önskar vi att göra en särskild satsning på våra ungdomar och planen är att arrangera ett ungdomsläger. Vi hoppas att ungdomarna själva ska vara delaktiga i planeringen och att lägret ska leda till ett större intresse för föreningens ordinarie verksamhet. Språk, slöjd och fiske är några förslag från oss i styrelsen på aktiviteter under lägret och om detta gillas av ungdomarna så kan vi till exempel samarbeta med Storöringens fiskeklubb.

Vi har som ambition att fortsätta samarbeta med Sundsvalls och Kramfors bibliotek kring aktiviteter riktade till barn i allmänhet som är intresserade av att veta mer om samisk kultur. Vi vill också fortsätta besöka skolor och förskolor som hör av sig till oss. Barnaktiviteter såsom lassokastning och berättarstunder vid elden i kåtan på Norra berget i Sundsvall är stående inslag i vår verksamhet.

Äldre

Vi samarbetar med Sundsvalls kommuns äldreomsorg och ordnar program med kulturella och historiska inslag.

V-norrlans sameförening, Noerhtenaestie

Utskriftsdatum 2026-01-22

Resultaträkning med föregående period

Räkenskapsår:
2025-01-01--2025-12-31

	Föregående period	Period
Intäkter		
3010 Försäljning	35 119,00	20 298,00
3011 Uthyrning av kåtan	500,00	
3012 Guidning		2 000,00
3700 Intäktskorrigeringar (gru		-506,00
3910 Erhållna bidrag	63 800,00	229 989,00
3911 Samedag	50 897,00	
3912 Projektbi. Helig jord	280 000,00	
3915 Medl avg	10 050,00	11 050,00
3916 Projekt		25 000,00
3917 Representation	5 500,00	
3919 Kursavgifter	9 000,00	6 750,00
3920 Biljettintäkter		
3921 Ränteintäkter	5 435,13	249,46
3922 Skadeersättningar		
3923 Filmvisningsersättning		1 666,68
Summa intäkter	460 301,13	296 497,14
Kostnader		
4010 Varuinköp	-1 413,50	-19 626,17
4012 Styrelsemöte	-844,03	-940,00
4013 Inköp till försäljning	-10 249,68	
4020 Medl avg andra org	-2 500,00	-2 000,00
4022 Bokföringsprogram FA	-736,00	-736,00
5010 Lokalhyra	-21 100,00	-1 500,00
5090 Övriga lokalkostnader	-768,00	
5410 Förbrukningsinventarier	-1 550,62	-4 273,80
5460 Förbrukningsmaterial	-2 100,58	
5872 Avtackningar	-6 829,00	-699,90
5873 Representation	-5 875,00	-664,00
5900 Reklam och PR	-1 875,00	
5901 Hemsida	-4 283,16	-4 398,96
6010 Nationaldagen	-1 555,00	-2 590,00
6011 Årsmöte	-5 067,00	-3 475,00
6012 Same Ätnam Landsmöte	-3 702,33	-1 415,00
6013 SSR Landsmöte		-11 010,00
6014 Medlemsmöten/renkok	-17 019,62	-8 143,40
6015 Konferens/kurser	-21 302,56	-81 039,50
6016 Projekt Mitt Samiska jag	-4 450,79	
6017 Samiskt bokskoj	8 318,00	-3 296,75
6020 Evenemang	-44 268,96	-15 364,35
6021 Samedagen 11 maj 2024	-51 017,07	
6022 Helig jord	-421 153,32	-500,00
6110 Kontorsmaterial	-1 910,80	-1 013,00
6250 Porto	-936,00	-220,00
6310 Försäkringar	-3 652,00	-3 660,00
6410 styrelsearvode (inte lön)	-6 097,00	-6 247,00

V-norrlans sameförening, Noerhtenaestie

Resultaträkning med föregående period

Utskriftsdatum 2026-01-22

Räkenskapsår:
2025-01-01--2025-12-31

	Föregående period	Period
6411 Medlemmar arvode (inte lön)	-2 434,00	-1 998,00
6501 Föreningsarkivet	-500,00	-500,00
6990 Diverse kostnader	-82,24	
6991 Matersättning		-310,00
7331 Bilersättning, skattefri	-7 155,00	-5 207,83
8121 Bank avg	-562,50	-2 969,00
Summa Kostnader	-644 672,76	-183 797,66
Resultat	-184 371,63	112 699,48

2025-12-32 har vi följande antal medlemmar i Noerhtenaestie Västernorrlands sameförening

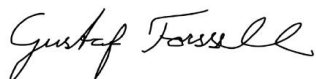
Enskilda medlemmar 90
Famijmedlemmar 45 och dessa består av 125 personer

Summa: $90 + 125 = 215$ medlemmar

2024-12-31 har vi följade antal medlemmare i Norhtenaesie Västernorrlands sameförening

Enskilda medlemar 63
Famijmedlemmar 42 och dessa består av 120 personer

Summa: $63 + 120 = 183$ medlemmare



Kassör Noerhtenaestie Västernorrlands sameförening

V-norrlans sameförening, Noerhtenaestie

Utskriftsdatum 2026-01-22

Balansräkning

Räkenskapsår:

2025-01-01--2025-12-31

		Ing balans	Ing saldo	Perioden	Utg balans
Tillgångar					
1220	Inventarier	0,00		8 680,00	8 680,00
1910	Kassa	3 055,00		-2 000,00	1 055,00
1920	Swedbank	5 485,92		30 216,77	35 702,69
1930	Placeringskonto	83 568,50		80 241,13	163 809,63
1940	Projektmedelskonto	3 626,48		8,33	3 634,81
1950	Projektkonto aktivt	35 745,51		-4 446,75	31 298,76
	Summa Tillgångar	131 481,41		112 699,48	244 180,89
Skulder					
2019	Årets resultat	-184 371,63		112 699,48	-71 672,15
	Summa Skulder	-184 371,63		112 699,48	-71 672,15



Budget 2026

INTÄKTER

Sametinget verksamhetsbidrag	39000
Regionen Västernorrland	30000
Medlemsintäkter	11000
Försäljning marknad m.m.	20700
Uthyrning av kåtan	500
Sundsvalls kommun arrangemang, aktiviteter och projekt	50000
Ränteintäkter	1800
Kursavgifter	9000
Summa	162000

KOSTNADER

Styrelsemöte	1000
Inköp till försäljning	5000
Medl avg andra organisationer	2000
Lokalhyra	12000
Förbrukninginventarier	2000
Förbrukningsmaterial	4000
Reparation- underhåll kåtan	10000
Avtackningar	500
Hemsida	5000
Nationaldagen	3000
Årsmöte	4000
Same Ätnams landsmöte	2000
Konferens/kurser	50000
Kontorsmaterial	1500
Porto	600
Försäkring	4000
Medlemsmöten/renkok	4000
Projekt	21003
Bilersättning	5000
Bankavgift	3000
Evenemang	15000

Ersättningar och arvoden

Ordförande	999
Kassör	999
Sekreterare	999
Iledamot (5)	2500
Suppleanter (4)	1200
Valberedning (2)	400
Revisorer (2)	300

Total summa kostnader Summa	162000
------------------------------------	---------------



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-03-22

Diarienummer

KTN/2026:179

Ansökan föreningsbidrag Timrå SOK - Hittaut 2026

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

1. Bevilja Timrå SOK bidrag med 15.000 kr avseende Hittaut 2026.
2. Medel tas från kontot föreningsbidrag.
3. Föreningen ska återsammantera till förvaltningen när åtgärderna är utförda.

Ärendet

Timrå SOK har inkommit med ansökan om föreningsbidrag avseende Hittaut 2026.

Förvaltningen föreslår att bidrag beviljas.

Beslutsunderlag

Ansökan

Bilaga till ansökan

Verksamhetsberättelse mm

Protokollsutdrag till:

Timrå SOK

Controller

Bidragshandläggare

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

Bidrag

1867

Skapad av

Veronika Lundqvist

Förening

Timrå SOK

Inskickad datum

2026-03-08

Box 15

86121 Timrå

Bidrag för Särskilda insatser

Föreningar i Timrå kommun kan söka bidrag till angelägna projekt och verksamheter efter särskild prövning av kultur- och tekniknämnden. Bidraget är ett komplement till övriga bidragsformer. Syftet är att ge möjligheter att vidga angelägen verksamhet, satsa på utvecklings- och försöksverksamhet samt initiera till verksamheter i speciella områden och målgrupper. Föreningar som har en aktiv plan och verksamhet som syftar till ökad integration prioriteras.

Bifogas

För att nämnden lättare ska kunna behandla er ansökan bör den kompletteras med information som
t ex offert eller projektbeskrivning.

Beskrivning

Beskrivning av ansökan

Ansökan av bidrag för genomförande av friskvårdsprojektet HITTA UT

Sökt belopp

Sökt belopp i kronor

15 000



Årets största friskvårdssatsning

HJÄLP OSS ATT GENOMFÖRA SÄSONGEN 2026

Satsningen drivs ideellt av Sundsvalls Orienteringsklubb under namnet Hittaut Sundsvall/Medelpad.

Ett samarbete mellan kommunerna Sundsvall, Timrå och Ånge.

Timrå Skid och Orienteringsklubb ansvarar för projektet inom Timrå kommun.

Detta är utan tvekan den största friskvårdssatsningen som genomförs i vårt närområde för deltagare i alla åldrar. Kartor finns att hämta ut på biblioteket samt för utskrift i A4 format från Hittaut hemsida. Alltid gratis för deltagarna.

För varje registrerad checkpoint erhåller deltagaren en lott i den dragning som sker varje månad under projekt tiden.

Under förra säsongen hade Sundsvall/Medelpad mer än 3000 deltagare som registrerade sina checkpoints på Hitta ut websida.

På Timrås kartor genomfördes **24481** registreringar av de 70 utplacerade checkpoints stolparna i Timrå centrum, Skönviksberget, Bandsjön och Söråker samt i Deltaområdet.

Planeringen för årets Hittaut pågår nu för fullt. Alla kan delta utifrån sina förutsättningar, dygnet runt under hela säsongen.-Fr.om maj t.om oktober.

På köpet upptäcker man sin omgivning och får välbehövlig motion.

Hittaut drivs till 100% ideellt av Sundsvalls OK som är helt beroende av intäkter för kartor, checkpoints, Websida/app samt licenser. Eventuellt överskott går oavkortat till medverkande orienteringsklubbers verksamhet. Tack för ert bidrag



KONTAKT sundsvall@hittaut.se

Erbjudande om att bidra till genomförandet av Hittaut Medelpad 2026

Huvudpartner med annons

Annonns med storleken 90x80mm på samtliga tryckta kartor. Huvudsponsor finns också hela tiden publicerade på det lokala projektets hittaut-sida. Annonns på kartans första sida på den tryckta versionen samt kartan i hittaut appen.

Partner har tillgång till Företagsutmaningen

Pris: 15000 kr

Partner med annons

Annonns med storleken 90x40 mm på samtliga tryckta kartor. Sponsor finns också publicerade på projektets hittautesida genom en rullande banner. Annonns på den tryckta kartan samt på kartan i hittaut appen.

Partner har tillgång till Företagsutmaningen

Pris: 6000 kr

Checkpointpartner

Som checkpointpartner har ni möjlighet att sponsra en checkpoint. Vi kan klistra en dekal (som ni tillhandahåller) på stolpen, kan vara en QR-kod eller företagslogga.

Företaget omnämns i checkpointsbeskrivning och på hemsidan genom rullande banner

Pris: 1500 kr

Du får själv välja var checkpointen ska sitta, i ett skyltfönster eller på er dörr t.ex

Pris: 2500 kr

ÅRS BERÄTTELSE

TIMRÅ SOK 2024



Innehållsförteckning

Dagordning	2
Verksamhetsberättelse HS	3
Balansrapport	5
Resultatrapport – Föreningen	6
Resultatrapport – HS	8
Resultatrapport – OL	10
Resultatrapport – S	12
Revisionsberättelse	13
Budgetförslag – HS	14
Verksamhetsberättelse – OL	16
Verksamhetsplan – OL	18
Budgetförslag – OL	19
Verksamhetsberättelse – S	21
Verksamhetsplan – S	22
Budgetförslag – S	23
Slutord	24
Plats för anteckningar	25



Dagordning

- § 1. Mötet öppnas.
- § 2. Fastställande av röstlängd.
- § 3. Val av mötesfunktionärer.
- § 4. Val av justerare, tillika rösträknare.
- § 5. Mötets behöriga utlysande.
- § 6. Godkännande av dagordning.
- § 7. Föredragning av verksamhets- och ekonomiska berättelser för 2024.
- § 8. Revisionsberättelse för 2024.
- § 9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelse och sektionstyrelserna.
- § 10. Medlemsavgifter för 2026.
- § 11. Verksamhetsplaner, samt budget, för vå 2025.
- § 12. Val av funktionärer till vå 2025, HS och sektioner (val av firmatecknare sker vid det konstituerande mötet).
- § 13. Val av representanter till Intresseföreningen Skönviksberget Friluftscentrum vå 2025/2026.
- § 14. Val av ombud till SDF möten.
- § 16. Inkomna motioner.
- § 17. Förslag till ändrande av stadgar.
- § 18. Utdelning av utmärkelser.
- § 19. Övriga frågor:
- § 20. Mötet avslutas.

2024 års VERKSAMHETSBERÄTTELSE för Timrå SOK

Timrå SOK's styrelse, skid- och orienteringssektionen, får härmed avge följande verksamhetsberättelse för arbetsåret 1/1 - 31/12 2024. Föreningens femtiotredje årsmöte hölls i Klubbstugan den 19:e mars, med 18 medlemmar närvarande.

Följande styrelse och kommittéer har verkat under året:

Ordförande Timrå SOK: Mona Bergman

Huvudstyrelsens ledamöter: Clas-Åke Nyberg, Gunnar Mellin, Fredrik Karlsson, Linda Funcke

Huvudstyrelsen s ledamotssuppleanter: Rolf Kempe, Håkan Enerud, Andreas Pettersson (föräldrarepresentant)

Sekreterare: Linda Funcke

Kassör: Clas-Åke Nyberg

Revisorer: Peter Granåsen

Revisorssuppleant: Hanna Gagner, 1 Vakant

Intresseföreningen: Fredrik Karlsson, Cecilia Vedin, Håkan Enerud (suppl.)

Inköp: Veronika Lundqvist

Valberedning: Gunnar Forsén (sammankallande), Mona Bergman, Rolf Kempe ,en vakant (O)

Drift och underhållsgrupp: Clas-Åke Nyberg , Bo Östberg , Håkan Enerud

Stugan: Veronika Lundqvist

Styrelsen har haft sex st möten , utöver årsmötet och konstituering, under verksamhetsåret.



Sektionerna har under verksamhetsåret bestått av följande:



"SKIDSEKTIONEN"

Ordförande Mona Bergman

Kassör Clas-Åke Nyberg (hela föreningen)

Ledamöter Fredrik Karlsson, Rolf Kempe, Robin Moén

"ORIENTERING & SKIDORIENTERINGSSEKTIONEN"

Ordförande Linda Funcke

Kassör Clas-Åke Nyberg
(hela föreningen)

Ledamöter Håkan Enerud, Gunnar Mellin, Tomas Kyrk,



Hemsida Veronika Lundqvist

Antal klubbmedlemmar 31/12 2023: 188 st (Det kan vara fler, då vissa betalda familjeavgifter inte angett antal familjemedlemmar,. Vissa har också betalat sent på 2023 för 2024).

Medlemsavgifter 2023:

0 - 20 år	200 kr
21 år -	250 kr
Familj	400 kr

Ständiga medlemmar:

Roland Lundqvist
Anna - Lisa Lundqvist
Gunnar Viström
Barbro Grahn
Håkan Enerud
Tomas Kyrk
Ingvar Smedjegård
Elof Höglund



Balansrapport

Preliminär

Utskrivet: 25-03-12

15:53

Senaste vernr: H225

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Resultatenhet: Hela företaget

Period: 24-01-01 - 24-12-31

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
Materiella anläggningstillgångar				
1210	Kundfordringar Längskidor	-750,00	750,00	0,00
1212	Kundfordringar HS	-10 721,30	10 551,30	-170,00
1220	Inventarier och verktyg/Längdskidor	24 167,00	0,00	24 167,00
1221	Inventarier, HS	303 618,00	0,00	303 618,00
1229	Ack avskr, invent. o vektg/Längdski	-24 167,00	0,00	-24 167,00
1230	Ack avskrivn inventarier	-131 563,26	-31 979,40	-163 542,66
S:a Materiella anläggningstillgångar		160 583,44	-20 678,10	139 905,34
S:a Anläggningstillgångar		160 583,44	-20 678,10	139 905,34
Omsättningstillgångar				
Fordringar				
1630	Skattekonto	61 131,00	2 952,00	64 083,00
S:a Fordringar		61 131,00	2 952,00	64 083,00
Kassa och bank				
1922	Plusgiro 594517-5 OL	90 848,30	8 388,25	99 236,55
1938	SHB OL 611 113 228	189 374,00	0,00	189 374,00
1940	SHB 353 197 122 HS	61 825,84	455 042,73	516 868,57
1943	NORDEA International Fund 1446 03 23338/OL	313 420,79	12 878,25	326 299,04
1944	SHB Längdskidor 581 334 442	160 347,80	-745,16	159 602,64
1946	Fond Auto 25 Criteria (OL)	52 575,84	3 357,39	55 933,23
S:a Kassa och bank		868 392,57	478 921,46	1 347 314,03
S:a Omsättningstillgångar		929 523,57	481 873,46	1 411 397,03
S:A TILLGÅNGAR		1 090 107,01	461 195,36	1 551 302,37
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Eget kapital				
2010	Eget kapital /Balanserat resultat	-1 500 316,65	529 447,64	-970 869,01
2069	Årets resultat	529 447,64	-510 466,00	18 981,64
S:a Eget kapital		-970 869,01	18 981,64	-951 887,37
Obeskattade reserver				
2162	Rep fond	-109 525,00	0,00	-109 525,00
S:a Obeskattade reserver		-109 525,00	0,00	-109 525,00
Kortfristiga skulder				
2420	Förskott	0,00	-500 000,00	-500 000,00
2710	Personalens källskatt	-2 900,00	200,00	-2 700,00
2890	Övr kortfristiga skulder HS	-1 850,00	400,00	-1 450,00
2892	Övr kortfristiga skulder OL	0,00	-100,00	-100,00
2895	Övr kortfristiga skulder Längskidor	-250,00	0,00	-250,00
2940	upplupna sociala- och andra avgifter	-4 713,00	19 323,00	14 610,00
S:a Kortfristiga skulder		-9 713,00	-480 177,00	-489 890,00
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		-1 090 107,01	-461 195,36	-1 551 302,37
BERÄKNAT RESULTAT***				
		0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-12

Preliminär

15:54

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Resultatenhet: Hela företaget

Senaste verum: H225

Period: 24-01-01 - 24-12-31

		Perioden	Akkumulerat	Period fög år
Rörelsens intäkter mm				
Nettoomsättning				
3000	Kontobalansering intäkter	-0,25	-0,25	1 820,00
3020	Tävlingsarrangemang	6 010,00	6 010,00	32 043,00
3021	Fyrsprinten	3 720,00	3 720,00	4 490,00
3026	Hitta ut	15 250,00	15 250,00	16 135,00
3120	Skidkurs	12 000,00	12 000,00	0,00
3310	Lotterier	5 820,00	5 820,00	6 878,00
3320	Sponsorhuset	0,00	0,00	52,00
3410	Stugans serveringsintäkter	10 236,00	10 236,00	2 475,00
3420	Stugans hyresintäkter	36 100,00	36 100,00	32 484,40
3510	Prylhandel	63 234,00	63 234,00	9 798,00
3520	Kartor	3 756,00	3 756,00	100 000,00
S:a Nettoomsättning		156 125,75	156 125,75	206 175,40
Förändring av varulager				
4900	Adminavg. medlemsavgifter	-284,00	-284,00	-199,00
4986	Administrativa tjänster	10 000,00	10 000,00	-25 095,00
4987	Intresseföreningen	-212 500,00	-212 500,00	-212 500,00
S:a Förändring av varulager		-202 784,00	-202 784,00	-237 794,00
Övriga rörelseintäkter				
3900	Medlemsavgifter	20 250,00	20 250,00	22 000,00
3902	Nyckelkort	900,00	900,00	1 300,00
3980	Administrativa tjänster	37 980,00	37 980,00	18 990,00
3983	Lönebidrag	158 838,00	158 838,00	64 074,00
3985	Statliga bidrag/RF/Lokstöd	2 806,80	2 806,80	5 770,02
3986	Administrativa tjänster	0,00	0,00	41 463,00
3987	Kommunala bidrag	260 765,00	260 765,00	314 315,00
3989	Övriga bidrag	89 015,00	89 015,00	62 565,00
S:a Övriga rörelseintäkter		570 554,80	570 554,80	530 477,02
S:a Rörelseintäkter mm		523 896,55	523 896,55	498 858,42
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter mm				
4010	Material	0,00	0,00	-1 360,00
4020	Arrangemangskostnader	-1 212,00	-1 212,00	-6 619,70
4021	Arrangemang fyrsprinten	-590,00	-590,00	-1 155,00
4026	Hitta ut	0,00	0,00	-77,80
4030	Möteskostnader	-3 686,00	-3 686,00	-7 902,00
4040	Priser/utmärkelser/premier	0,00	0,00	-13 493,77
4050	Uppvaktningar	-10 590,00	-10 590,00	-650,00
4110	Läger/kost/logi	-707,00	-707,00	0,00
4115	Tränare/träningsavgifter	-300,00	-300,00	0,00
4410	Stugservering inköp	-21 596,94	-21 596,94	-5 426,30
4420	Kostnad stuguthyrning	0,00	0,00	-5 141,00
4510	Prylhandel/Kläder	-93 171,40	-93 171,40	-32 300,00
4520	Kartor	-19 292,00	-19 292,00	-85 351,80
4530	Tidtagning/sportident	0,00	0,00	-379,00
4540	Dator m tillbehör	0,00	0,00	-4 499,00
4610	Anmälningsavgifter	-15 980,00	-15 980,00	-11 568,00
4630	Milpengar/reseersättning	0,00	0,00	-2 250,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm		-167 125,34	-167 125,34	-178 173,37
Bruttovinst		356 771,21	356 771,21	320 685,05
Övriga externa kostnader				
5010	Lokalhyra	-1 000,00	-1 000,00	0,00
5170	Rep o underhåll fastighet	-21 207,80	-21 207,80	-2 073,90
5410	Förbrukningsinventarier	-9 514,00	-9 514,00	-1 720,00
5460	Förbrukningsmaterial	-5 380,24	-5 380,24	-7 630,70
5910	Annonsering/Reklam/PR	-1 200,00	-1 200,00	-11 200,00
6020	Bevakning Larm	-7 828,00	-7 828,00	-41 988,00
6110	Kontorsmaterial	0,00	0,00	-2 084,04
6111	Kopiatorn	-27 194,25	-27 194,25	-27 278,00

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-12

Preliminär

15:54

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Senaste vernr: H225

Resultatenhet: Hela företaget

Period: 24-01-01 - 24-12-31

		Perioden	Ackumulerat	Period fö år
6211	Telefon	-1 280,00	-1 280,00	-4 095,00
6220	Licenser-avtal	-14 864,00	-14 864,00	-16 534,00
6250	Porto/Bankavgifter	-14 871,80	-14 871,80	-10 111,80
6310	Rank/licens/försäkring medlemmar	-216,00	-216,00	-375,00
6980	Medlemsskap i förbund	-5 500,00	-5 500,00	-5 500,00
6990	Övr kostnader	-15 000,00	-15 000,00	-610,00
S:a Övriga externa kostnader		-125 056,09	-125 056,09	-131 200,44
Personalkostnader				
7010	Löner	-184 613,00	-184 613,00	-116 250,00
7510	Sociala avgifter	-38 524,00	-38 524,00	-35 975,00
7570	Fora/AMF	0,00	0,00	-200,00
7580	Försäkringar anställda (TGL, TPS)	-13 500,00	-13 500,00	-9 000,00
S:a Personalkostnader		-236 637,00	-236 637,00	-161 425,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm		-528 818,43	-528 818,43	-470 798,81
Rörelseresultat före avskrivningar		-4 921,88	-4 921,88	28 059,61
Avskrivningar				
7830	avskrivning maskiner och inventarier	-31 979,40	-31 979,40	-23 646,06
S:a Avskrivningar		-31 979,40	-31 979,40	-23 646,06
Rörelseresultat efter avskrivningar		-36 901,28	-36 901,28	4 413,55
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader		-36 901,28	-36 901,28	4 413,55
Resultat från finansiella investeringar				
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter				
8300	Värdetförändringar fonder	16 235,64	16 235,64	17 439,21
8310	Ränteintäkter	1 684,00	1 684,00	237,00
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		17 919,64	17 919,64	17 676,21
S:a Resultat från finansiella investeringar		17 919,64	17 919,64	17 676,21
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader		-18 981,64	-18 981,64	22 089,76
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt		-18 981,64	-18 981,64	22 089,76
Resultat före skatt		-18 981,64	-18 981,64	22 089,76
Beräknat resultat		-18 981,64	-18 981,64	22 089,76
8999	REDOVISAT RESULTAT	18 981,64	18 981,64	-22 089,76

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-12

Preliminär

16:20

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Senaste vernr: H225

Resultatenhet: 1 "HS"

Period: 24-01-01 - 24-12-31

		Perioden	Akkumulerat	Period för år
Rörelsens intäkter mm				
Nettoomsättning				
3000	Kontobalansering intäkter	-0,25	-0,25	1 820,00
3020	Tävlingsarrangemang	0,00	0,00	1 600,00
3026	Hitta ut	250,00	250,00	1 135,00
3120	Skidkurs	12 000,00	12 000,00	0,00
3310	Lotterier	1 000,00	1 000,00	1 000,00
3410	Stugans serveringsintäkter	8 980,00	8 980,00	2 475,00
3420	Stugans hyresintäkter	36 100,00	36 100,00	32 484,40
3510	Prylhandel	0,00	0,00	1 900,00
S:a Nettoomsättning		58 329,75	58 329,75	42 414,40
Förändring av varulager				
4986	Administrativa tjänster	10 000,00	10 000,00	-25 095,00
4987	Intresseföreningen	-187 500,00	-187 500,00	-157 500,00
S:a Förändring av varulager		-177 500,00	-177 500,00	-182 595,00
Övriga rörelseintäkter				
3900	Medlemsavgifter	20 250,00	20 250,00	22 000,00
3902	Nyckelkort	900,00	900,00	1 300,00
3980	Administrativa tjänster	37 980,00	37 980,00	18 990,00
3983	Lönebidrag	158 838,00	158 838,00	64 074,00
3986	Administrativa tjänster	0,00	0,00	41 463,00
3987	Kommunala bidrag	260 765,00	260 765,00	291 315,00
3989	Övriga bidrag	15,00	15,00	2 565,00
S:a Övriga rörelseintäkter		478 748,00	478 748,00	441 707,00
S:a Rörelseintäkter mm		359 577,75	359 577,75	301 526,40
Rörelsens kostnader				
Råvaror och förnödenheter mm				
4030	Möteskostnader	-3 686,00	-3 686,00	-7 902,00
4040	Priser/utmärkelser/premier	0,00	0,00	-12 298,77
4050	Uppvaktningar	-590,00	-590,00	0,00
4410	Stugservering inköp	-14 630,18	-14 630,18	-1 562,30
4420	Kostnad stuguthyrning	0,00	0,00	-5 141,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm		-18 906,18	-18 906,18	-26 904,07
Bruttovinst		340 671,57	340 671,57	274 622,33
Övriga externa kostnader				
5170	Rep o underhåll fastighet	-21 207,80	-21 207,80	-2 073,90
5410	Förbrukningsinventarier	-9 514,00	-9 514,00	-1 720,00
5460	Förbrukningsmaterial	-4 998,24	-4 998,24	-7 630,70
5910	Annonsering/Reklam/PR	-1 200,00	-1 200,00	-11 200,00
6020	Bevakning Larm	-7 828,00	-7 828,00	-41 988,00
6110	Kontorsmaterial	0,00	0,00	-2 084,04
6111	Kopiatorn	-27 194,25	-27 194,25	-27 278,00
6211	Telefon	-1 280,00	-1 280,00	-4 095,00
6220	Licenser-avtal	-14 864,00	-14 864,00	-16 534,00
6250	Porto/Bankavgifter	-13 879,25	-13 879,25	-9 096,00
6990	Övr kostnader	-15 000,00	-15 000,00	-60,00
S:a Övriga externa kostnader		-116 965,54	-116 965,54	-123 759,64
Personalkostnader				
7010	Löner	-184 613,00	-184 613,00	-116 250,00
7510	Sociala avgifter	-38 524,00	-38 524,00	-35 975,00
7570	Fora/AMF	0,00	0,00	-200,00
7580	Försäkringar anställda (TGL, TPS)	-13 500,00	-13 500,00	-9 000,00
S:a Personalkostnader		-236 637,00	-236 637,00	-161 425,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm		-372 508,72	-372 508,72	-312 088,71

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-12

Preliminär

16:20

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Senaste vernr: H225

Resultatenhet: 1 "HS"

Period: 24-01-01 - 24-12-31

	Perioden	Akkumulerat	Period fög år
Rörelseresultat före avskrivningar	-12 930,97	-12 930,97	-10 562,31
Rörelseresultat efter avskrivningar	-12 930,97	-12 930,97	-10 562,31
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-12 930,97	-12 930,97	-10 562,31
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter			
8310 Ränteintäkter	1 684,00	1 684,00	237,00
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	1 684,00	1 684,00	237,00
S:a Resultat från finansiella investeringar	1 684,00	1 684,00	237,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-11 246,97	-11 246,97	-10 325,31
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-11 246,97	-11 246,97	-10 325,31
Resultat före skatt	-11 246,97	-11 246,97	-10 325,31
Beräknat resultat	-11 246,97	-11 246,97	-10 325,31

Resultatrapport

Preliminär

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Resultatenhet: 2 "OL"

Period: 24-01-01 - 24-12-31

	Perioden	Akkumulerat	Period för år
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning			
3020 Tävlingsarrangemang	6 010,00	6 010,00	30 443,00
3021 Fyrsprinten	3 720,00	3 720,00	4 490,00
3026 Hitta ut	15 000,00	15 000,00	15 000,00
3310 Lotterier	4 540,00	4 540,00	5 878,00
3520 Kartor	3 756,00	3 756,00	100 000,00
S:a Nettoomsättning	33 026,00	33 026,00	155 811,00
Övriga rörelseintäkter			
3985 Statliga bidrag/RF/Lokstöd	2 806,80	2 806,80	2 167,88
3987 Kommunala bidrag	0,00	0,00	23 000,00
3989 Övriga bidrag	5 000,00	5 000,00	0,00
S:a Övriga rörelseintäkter	7 806,80	7 806,80	25 167,88
S:a Rörelseintäkter mm	40 832,80	40 832,80	180 978,88
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter mm			
4010 Material	0,00	0,00	-1 360,00
4020 Arrangemangskostnader	-1 212,00	-1 212,00	-6 619,70
4021 Arrangemang fyrsprinten	-590,00	-590,00	-1 155,00
4026 Hitta ut	0,00	0,00	-77,80
4050 Uppvaktningar	0,00	0,00	-650,00
4520 Kartor	-19 292,00	-19 292,00	-85 351,80
4530 Tidtagning/sportident	0,00	0,00	-379,00
4540 Dator m tillbehör	0,00	0,00	-4 499,00
4610 Anmälningssavgifter	-6 640,00	-6 640,00	-6 218,00
4630 Miljöpengar/reseersättning	0,00	0,00	-2 250,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-27 734,00	-27 734,00	-108 560,30
Bruttovinst	13 098,80	13 098,80	72 418,58
Övriga externa kostnader			
5460 Förbrukningsmaterial	-382,00	-382,00	0,00
6250 Porto/Bankavgifter	-988,85	-988,85	-1 015,80
6310 Rank/licens/försäkring medlemmar	-216,00	-216,00	-375,00
6980 Medlemskap i förbund	-3 000,00	-3 000,00	-3 500,00
6990 Övr kostnader	0,00	0,00	-550,00
S:a Övriga externa kostnader	-4 586,85	-4 586,85	-5 440,80
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-32 320,85	-32 320,85	-114 001,10
Rörelseresultat före avskrivningar	8 511,95	8 511,95	66 977,78
Rörelseresultat efter avskrivningar	8 511,95	8 511,95	66 977,78
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	8 511,95	8 511,95	66 977,78
Resultat från finansiella investeringar			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter			
8300 Värdeförändringar fonder	16 235,64	16 235,64	17 439,21
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	16 235,64	16 235,64	17 439,21
S:a Resultat från finansiella investeringar	16 235,64	16 235,64	17 439,21
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	24 747,59	24 747,59	84 416,99
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	24 747,59	24 747,59	84 416,99
Resultat före skatt	24 747,59	24 747,59	84 416,99

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-13

Preliminär

13:33

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Resultatenhet: 2 "OL"

Senaste vermr: H225

Period: 24-01-01 - 24-12-31

	Perioden	Akkumulerat	Period fg år
Beräknat resultat	24 747,59	24 747,59	84 416,99

Resultatrapport

Utskrivet: 25-03-13

Preliminär

13:35

Räkenskapsår: 24-01-01 - 24-12-31

Senaste verumr: H225

Resultatenhet: 4 "LÅNGDSKIDOR"

Period: 24-01-01 - 24-12-31

	Perioden	Akkumulerat	Period för år
Rörelsens intäkter mm			
Nettoomsättning			
3310 Lotterier	280,00	280,00	0,00
3410 Stugans serveringsintäkter	1 256,00	1 256,00	0,00
3510 Prylhandel	63 234,00	63 234,00	7 898,00
S:a Nettoomsättning	64 770,00	64 770,00	7 898,00
Förändring av varulager			
4987 Intresseföreningen	-25 000,00	-25 000,00	-55 000,00
S:a Förändring av varulager	-25 000,00	-25 000,00	-55 000,00
Övriga rörelseintäkter			
3985 Statliga bidrag/RF/Lokstöd	0,00	0,00	3 602,14
3989 Övriga bidrag	84 000,00	84 000,00	60 000,00
S:a Övriga rörelseintäkter	84 000,00	84 000,00	63 602,14
S:a Rörelseintäkter mm	123 770,00	123 770,00	16 500,14
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter mm			
4040 Priser/utmärkelser/premier	0,00	0,00	-1 195,00
4050 Uppvaktningar	-10 000,00	-10 000,00	0,00
4110 Läger/kost/logi	-707,00	-707,00	0,00
4115 Tränare/träningsavgifter	-300,00	-300,00	0,00
4410 Stugservering inköp	-6 966,76	-6 966,76	-3 864,00
4510 Prylhandel/Kläder	-93 171,40	-93 171,40	-32 300,00
4610 Anmälningsavgifter	-9 340,00	-9 340,00	-5 350,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-120 485,16	-120 485,16	-42 709,00
Bruttovinst	3 284,84	3 284,84	-26 208,86
Övriga externa kostnader			
5010 Lokalhyra	-1 000,00	-1 000,00	0,00
6250 Porto/Bankavgifter	-3,70	-3,70	0,00
6980 Medlemsskap i förbund	-2 500,00	-2 500,00	-2 000,00
S:a Övriga externa kostnader	-3 503,70	-3 503,70	-2 000,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-123 988,86	-123 988,86	-44 709,00
Rörelseresultat före avskrivningar	-218,86	-218,86	-28 208,86
Rörelseresultat efter avskrivningar	-218,86	-218,86	-28 208,86
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	-218,86	-218,86	-28 208,86
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	-218,86	-218,86	-28 208,86
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-218,86	-218,86	-28 208,86
Resultat före skatt	-218,86	-218,86	-28 208,86
Beräknat resultat	-218,86	-218,86	-28 208,86

Till årsmötet – Timrå SOK

Revisionsberättelse för räkenskapsåret 2024

Efter att ha granskat föreningens räkenskaper och protokoll kan följande sägas att:

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed. Densamma har genomförts med hög men inte absolut säkerhet för att på så sätt försäkra sig om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att bland annat pröva redovisningsprinciperna och hur bokföringen är upplagd rent tekniskt.

Efter fullgjord granskning, finns rimlig grund för uttalande enligt nedan:

Årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed. Jag föreslår att årsmötet fastställer balansräkning och resultaträkningen samt beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Timrå 2025-03-12



Peter Granåsen

Av föreningen vald revisor

Budgetförslag för 2025 - Huvudstyrelsen

250101 - 251231

INTÄKTER

Kommunalt bidrag*	265 000,00 kr
Hysesintäkter	35 000,00 kr
Medlemsavgifter	22 000,00 kr
Nyckelkort	1 000,00 kr
Adm. Tjänster	48 000,00 kr
Serveringsintäkter	10 000,00 kr
SCA bidrag 40%	16 000,00 kr
Övriga bidrag	5 000,00 kr
Lönebidrag	160 000,00 kr
Bidrag, pistmaskin	500 000,00 kr
SUMMA:	1 062 000,00 kr

UTGIFTER

Intresseföreningen**	687 500,00 kr
Förbrukningsinventarier	5 000,00 kr
Möteskostnader	3 500,00 kr
Uppvaktningar	10 000,00 kr
Arrangemang***	3 000,00 kr
Förbrukningsmaterial	5 000,00 kr
Telefon/internet	3 500,00 kr
Porto/Bankavg.	14 000,00 kr
Lön (inkl skatt)	190 000,00 kr
Licencer/avtal	15 000,00 kr
Underhåll stuga	5 000,00 kr
Serveringsinköp	10 000,00 kr
Sociala avgifter	40 000,00 kr
Personalförsäkring	14 500,00 kr
Kopiatorkostnader	1 000,00 kr
Kontorsmaterial mm	4 000,00 kr
Sparat till investeringar****	46 000,00 kr
Övriga uppkomna utgifter	5 000,00 kr
SUMMA:	1 062 000,00 kr

Årets resultat: 0,00 kr

* Fast anläggningsbidrag from 2023 + 15 000 kr grundbidrag

**Drift. Ordinarie vägunderhåll betalas av skidsektionen från SCA bidraget.

I år ingår även bidraget till pistmaskinen.

***Julavslutning, säsongsavslutningar o. dyl.

Här kan vi även räkna in andra event som vi gör för medlemmarna.

****Plusresultat sparat till framtida investeringar, eller projekt.

ORIENTERINGS SEKTIONEN





Verksamhetsberättelse OL-sektionen 2024

Timrå SOK OL-sektionen har under 2024 bedrivit en för klubben god verksamhet. Och har genomfört nedanstående arrangemang och verksamheter.

ARRANGEMANG

Veteran-OL Nr.5	2024-06-27	49 Anmällda
Veteran-OL Nr.13	2024-09-26	66 Anmällda
Fyr-sprinten Nr.4	2024-09-12	59 Anmällda

HITTAUT

Vi har i samarbete med Sundsvalls OK genomfört Hitta Ut med ett 80 tal kontroller placerade på Skönviksberget, Timrå Centrum, Vivstaberget, Hässjö/Lappstegeberget och Åstön, huvudansvarig för Klubbens Hitta Ut har varit Håkan Enerud.

SKOLVERKSAMHET

Vi har under detta år Hjälpt Timrå Skolor med examens- provet för årskull 9. Huvudansvariga har varit Clas Åke Nyberg och Håkan Enerud. Vi har även anordnat en friluftsdag tillsammans med Laggårbergs skola, ansvarig Linda Funcke.

UNGDOM

Linda Funcke har ett tiotal ungdomar på träningskvällar.

Hon har samlat ungdomar till 18 st träffar under vår och höst, detta har resulterat till att vi hade 12 ungdomar med på en SOK-tävling och även 5 tävlande med på vår Fyr-sprint. Vi hade dessutom en träff sent i december med ett Skinklopp vid

klubbstugan. Vi var representerade på Tallnäsdagen där man fick testa att orientera med SportIdent. Uppskattat!!!

KARTOR

En uppdaterad version av området runt Hockeyarenan är på gång. Revideringar på Skönvikskartan, Söråkerskartan och Vivstakartan är gjorda. Norra Åstön-Linberget är påbörjat sprintkarta Fagervik är i stort sett reviderad, omfattar även Fagerstranden där frisbeeplaner utritas.

VETERAN-OL

Klubben har haft 10 deltagare i Veteran-OL tävlingar. VOL nummer 13 genomfördes vid vår klubbstuga och i samband med arrangemanget bjöds det på soppa och kaffe med bröd.

ÖVRIG ORIENTERING

Timrå SOK har även haft orienterare som representerat klubben i ett antal tävlingar. Vi har genomfört 6 st protokollförda möten i OL-sektionen.

MOTIONSVERKSAMHET

Vi har träffats varje vecka ett gäng veteraner 10-13 personer som promenerar med stavar eller åker skidor vintertid.

.....
Linda Funcke

Sektionsordf.

.....
Håkan Enerud

Sekreterare



Verksamhetsplan OL- sektionen 2025

ARRANGEMANG	Vi ämnar att fortsätta våra åtagande att arrangera Veteran-OL och FYR-sprint.
HITTAUT	Vi kommer att fortsätta vårt samarbete med Sundsvalls OK. Det har varit ett givande samarbete som har gett ett bra netto.
SKOLVERKSAMHET	I möjligaste mål kommer vi att tillmötesgå skolornas begäran om hjälp med orienteringsövningar.
UNGDOM	Ungdomsverksamheten med Linda Funcke som huvudtränare fortsätter under året. Torsdagar kl 18 00, start efter Påsklovet.
KARTOR	Detta år kommer kartor över Norra Åstön-Linberget fortsättningsvis revideras. På Skönvikskartan kommer nya hyggen att läggas in. Laggarberg efterfrågar skolkarta.
MOTIONSVERKSAMHET	Vi träffas varje vecka ett gäng veteraner 10-13 personer som promenerar med stavar eller åker skidor vintertid. Vi ämnar fortsätta med denna verksamhet under året. Vi har fortfarande pengar kvar som utgått till oss från Riksidrottsförbundet och kommer att under våren förlägga vår verksamhet vid ett tillfälle till en lämplig plats och kombinera detta med en lunch.

Budgetförslag för 2025

Timrå SOK - Orienteringssektionen, 2025-01-01 - 2025-12-31

INTÄKT

Konto	Benämning	2025
3020	Tävlingsarr./VOL	2 000,00 kr
3021	Fyrsp rint	6 000,00 kr
3022	Idrottslyft Skol-OL	0,00 kr
3026	Hitta Ut	15 000,00 kr
3310	Lotteri/Bingolotto	5 000,00 kr
3520	Kartor	2 000,00 kr
3610	Tävlingsavg. Medl.	0,00 kr
3985	Statligt bidrag/LOK	2 500,00 kr
3989	Övriga bidrag/ HS	7 500,00 kr
1922	Balansera utgifter	0,00 kr
SUMMA		40 000,00 kr

UTGIFT

Konto	Benämning	2025
4020	Arrangemangskostn.	2 000,00 kr
4021	Fyrsp rint	100,00 kr
4026	Hitta Ut	500,00 kr
4030	Möteskostnader	500,00 kr
4050	Uppvaktningar	600,00 kr
4520	Kartor	20 000,00 kr
4530	Sportident/Tidtag.	1 000,00 kr
4610	Anm.avg.	7 000,00 kr
4988	Skol-/Idrottslyft	500,00 kr
5460	Förbrukningsmatr.	800,00 kr
6250	Porto/Bankavg.	1 000,00 kr
6310	Licens/Försäkring	500,00 kr
6980	Medlemskap Förbund	2 500,00 kr
6981	Tidningar	0,00 kr
6990	Övriga kostnader*	3 000,00 kr
SUMMA		40 000,00 kr

* Till oförutsedda utgifter.m.m.

Beräknat resultat 2025

0

SKIDSEKTIONEN





Verksamhetsberättelse Skidsektionen 2024

Verksamhetsmål och resultat

Kamratskap, samvaro och målbeskrivning.

Tmrå SOK's skidsektion vill satsa på bredd. Vi vill att vår verksamhet ska bidra till god föreningsfostran, bra kamratskap och fysiska aktiviteter för de barn och ungdomar som deltar i skidverksamheten. Något vi hoppas de ska ha nytta av hela sitt framtida liv.

Vi välkomnar alltid nya barn som vill börja hos oss. Glädjande har tillskottet av barn varit uppåtgående under senaste året och vi har haft en positiv utveckling denna säsong med, ett antal nya aktiva inom vår verksamhet skogslek och skidskola har tillkommit. Detta trots att vi inte haft någon specifik rekrytering. Denna säsongen har vi haft bättre tur med vädret och underlaget så att kontinuiteten ha varit bra under vintersäsongen. Vi har haft en bra tränings höst och en vintersäsong med bra underlag och bra väder och temperaturer.

Vi har i år varit fyra ledare, som kunnat turas om och delat på ansvaret Fredrik Karlsson, Mona Bergman, Robin Moen och Esko Ruusila. Under hösten tillkom två föräldrar för att gå in som ledare när vi kommer på snö, för att kunna dela grupperna mer.

Vi har god kamratskap och en positiv stämning i klubben, det är inget som gör sig självt, det måste underhållas och vårdas. Framför allt måste vi tro på oss själva, se positivt på framtiden och våga satsa vidare.

Tävlingsaktivitet

Fler av våra aktiva har fortsätter delta i distriktets tävlingar. Undersäsongen har vi haft som mest 12 aktiva deltagare på distriktets tävlingar. Även några äldre tävlingsaktiva/motionärer bla Rolf Kempe, Camilla Bergmansson som representerat klubben.

Vi har genomfört barnskidtävlingen som sig brukar, ett populärt inslag med stort intresse från både barn och föräldrar, ca 30st startande barn.

Träningsverksamheten.

Vi har bedrivit träningsverksamheten i två grupper en äldre och en yngre för att kunna individ anpassa träningen mer. När skidsäsongen kom igång har vi delat in i även en "nybörjar" grupp. Träningen bland de äldre har varit vid två tillfällen /vecka när de åker klassisk eller skate utifrån vilken disciplin som de närmaste tävlingarna går i.

Träningsverksamheten har bedrivits en dag i veckan (måndagar) i form av skogslek/barmark under vår och höst, under vintern har vi åkt skidor med teknikslag och lek. Deltagarantalet har varierat mellan 20-30st/ tillfälle.

För skidsektionen

Mona Bergman, Fredrik Karlsson, Robin Moen, Esko Ruusila, Hanna Gagner & Cecilia Vedin



Verksamhetsplan för Timrå SOK Skidsektion 2025

Verksamhetsmål - Kamratskap, samvaro och fysisk aktivitet för alla

Timrå SOK satsar både på nyrekrytering av barn och ungdomar, samt att behålla och vidareutveckla de som redan är aktiva i klubben. Ett annat mål är att erbjuda motionärer i alla åldrar en föreningstillhörighet med skidor som huvudaktivitet och där de övergripande verksamhetsmålen är ledstjärnan.

F.n. har vi ca 35 barn som finns med i skidverksamheten, de är i huvudsak inom det yngre åldersspannet 4 - 11 år. Målet för 2025 är att behålla alla dessa aktiva och även kunna locka fler in i verksamheten.

Vi kommer aktivt arbeta för att gruppen motionärer i alla åldrar skall finnas med i vår verksamhet, kanske i första hand genom att nyttja vår anläggning för motionsaktiviteter, men också aktivt stödja föreningen genom medlemskap och funktionärsåtaganden vid t.ex arrangemang av olika slag samt representera klubben vid motionärstävlingar.

Tävlingsverksamhet

Vår målsättning för året är arrangera minst ett barnskidlopp, men gärna flera andra aktiviteter.

Vi fortsätter vara aktiva och jobba kring att få fler som deltar och representerar klubben i olika tävlingar främst inom distriktet, detta skall i möjligaste mån stödjas genom finansiering av startavgifter, boende m.m. Ledare behöver finnas och ställa upp på tävlingar för att ge stöd till aktiva och föräldrar

Träningsverksamhet

Träningsverksamheten kommer att bedrivas på Skönviksberget Friluftscentrum 1-3 ggr/vecka, då med huvudfokus på våra barn/unga (skogs-/Skidlek).

Planer finns på att kunna förlägga träningsläger under hösten på barmark och senare även få ihop till ett läger på snö på förvintern. Under mörkaste/svåraste perioden på hösten kommer vi även i år om det är möjligt att hyra någon lokal/gymnastiksal.

Slutord

Med tanke på bra förutsättningar t.ex tillgång till en fantastiskt fin anläggning, en ekonomi i balans och stor erfarenhet av att bedriva skidverksamhet inom klubben, så borde inte målsättningen att "återinträda på skidarenan" vara omöjligt att uppnå.

Det som är viktigast i det sammanhanget är att få in nya ledare, gärna med föräldrar anknytning, som kan växa in i verksamheten.

Lyckas vi med detta, så kan vi se framtiden an med tillförsikt.

Naturligtvis förutsatt att vi får de förutsättningar vi behöver och att vi har "vädergudarna" med oss för en bra höst och vintersäsong 2025-2026.

Mona Bergman/ Ordf Timrå SOK - skidor

Budgetförslag för 2025 - Huvudstyrelsen

250101 - 251231

INTÄKTER

Kommunalt bidrag*	265 000,00 kr
Hysesintäkter	35 000,00 kr
Medlemsavgifter	22 000,00 kr
Nyckelkort	1 000,00 kr
Adm. Tjänster	48 000,00 kr
Serveringsintäkter	10 000,00 kr
SCA bidrag 40%	16 000,00 kr
Övriga bidrag	5 000,00 kr
Lönebidrag	160 000,00 kr
Bidrag, pistmaskin	500 000,00 kr
SUMMA:	1 062 000,00 kr

UTGIFTER

Intresseföreningen**	687 500,00 kr
Förbrukningsinventarier	5 000,00 kr
Möteskostnader	3 500,00 kr
Uppvaktningar	10 000,00 kr
Arrangemang***	3 000,00 kr
Förbrukningsmaterial	5 000,00 kr
Telefon/internet	3 500,00 kr
Porto/Bankavg.	14 000,00 kr
Lön (inkl skatt)	190 000,00 kr
Licencer/avtal	15 000,00 kr
Underhåll stuga	5 000,00 kr
Serveringsinköp	10 000,00 kr
Sociala avgifter	40 000,00 kr
Personalförsäkring	14 500,00 kr
Kopiatorkostnader	1 000,00 kr
Kontorsmaterial mm	4 000,00 kr
Sparat till investeringar****	46 000,00 kr
Övriga uppkomna utgifter	5 000,00 kr
SUMMA:	1 062 000,00 kr

Årets resultat: 0,00 kr

* Fast anläggningsbidrag from 2023 + 15 000 kr grundbidrag

**Drift. Ordinarie vägunderhåll betalas av skidsektionen från SCA bidraget.

I år ingår även bidraget till pistmaskinen.

***Julavslutning, säsongsavslutningar o. dyl.

Här kan vi även räkna in andra event som vi gör för medlemmarna.

****Plusresultat sparat till framtida investeringar, eller projekt.

Slutord till Verksamhetsberättelsen VÅ 2024

Den idrottsliga verksamheten är på uppgång både vad det gäller skidor och orienteringen. Men vi behöver fortfarande bli fler som kan dra i alla trådar, vad gäller både föreningen i stort och den idrottsliga verksamheten.

Det finns goda idéer inom klubben och på "Berget" i stort som kan behöva förverkligas tillsammans med intresserade medlemmar. Tillsammans blir vi starkare.

Orienteringen har under våren och hösten genomfört ungdoms orienterings träning onsdagar, ledd av Linda Funcke. Orienteringen har även haft KM och skinkloppet. Veteranverksamheten har kört på som vanligt med stavgång under vår och höst, skidor under vintersäsongen. Hitta Ut arrangemanget har haft fortsatt många registrerade deltagare. Hitta Ut har genomförts i samarbete med SOK.

Skidsektionen har genomfört nivåanpassade skidträningar en dag i veckan måndagar, både under barmark - och vintersäsongen. Inom skidsektionen har det varit många deltagare i aktiviteterna under höstens barmark, liksom när det blev Skidsäsong även då tillkom det fler aktiva, under hela säsongen.

En barnskidtävling genomfördes under söndagen 24; de mars, med ca 30 startande barn. Dagen anordnades i samverkan med Timrå snöskoterklubb, Skönviksbacken, Friluftsförbundet och Sundsvalls Biathlon. Många föräldrar var engagerade i arrangemanget och det vittnar om att det kan bli fler föräldrar som vill engagera sig i föreningen och den gemenskap som det ger.

Under vintersäsongen har vi haft ca 12 aktiva som deltagit i distriktets tävlingar. Det har även varit dom som deltagit i tävlingar utanför distriktet. Det har genererat till att föräldrar upplevt en god gemenskap under tävlingarna och runt i kring dem. Målsättningen är att få med oss ytterligare aktiva och föräldrar ut i tävlingsverksamheten.

Under året har det jobbats med att planera inför Medelpadsskidan, Smart Energi Cup & Bauhaus Cup tillsammans med övriga föreningar i Medelpad.

Vid pennan

Mona Bergman

Ordförande

Timrå Skid o Orienteringsklubb



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-03-25

Diarienummer

KTN/2025:602

Intern kontroll 2026 – Revidering av internkontrollplan

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Revidera internkontrollplan 2026.

Ärendet

Efter riskklassning av datasystemen har fler system tagits med för kontroll av behörigheter. I och med detta har en till kontrollant markerad med grön färg lagts till.

Digital onboarding har införts för nyanställda i kommunen. I och med införandet behöver inte kontrollpunkterna bisyssla, IT- och informationssäkerhet samt representation, mutor och jäv, markerade med röd färg, tas med i kultur- och teknikförvaltningens egen introduktion av nyanställda och utgår ur kultur- och tekniknämndens internkontrollplan.

Beslutsunderlag

Reviderad internkontrollplan 2026

Protokollsutdrag till:

Internkontrollsamordnare

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

KULTUR- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Plan för intern kontroll 2026 avseende verksamhet under kultur- och tekniknämnden

Granskning avser	Metod, urval mm	Reglemente, anvisningar policy mm	Handläggare	Gransknings-tillfällen, tidsperiod
Säkerhetsbesiktning tillkommande objekt	Kontroll av att eventuellt tillkommande objekt har tagits med i säkerhetsbesiktningen.		Kristina Olofsson	april – maj, rapport juni
Säkerhetsbesiktning av lek-och idrotts-utrustning utomhus	Kontrollpunkter ska vara klarmarkerade i den årliga säkerhetsbesiktningen av alla lekplatser, spontanidrottsplatser, utegym mm som kommunen ansvarar för eller ger bidrag för skötsel av.	Plan- och bygglagen Besiktningsföretag upphandlat	Anneli Holmqvist	maj – okt rapport dec
Besiktning av badplatser	Kontrollpunkter ska vara klarmarkerade i den årliga besiktningen av alla badplatser som kommunen ansvarar för eller ger bidrag för skötsel av.	Plan- och bygglagen Egna besiktnings-formulär	Anneli Holmqvist	maj – okt, rapport dec
Körjournaler	Stickprov på fyra bilar avseende körjournaler.	Styrdokument för leasingbilar och kommunägda bilar	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
IT- och informationssäkerhet	Årlig uppdatering av datasystem; förteckning, informationsklassning, riskanalys mm.	Styrdokument för IT-och informations-säkerhet	Kristina Olofsson Jan Eriksson	november, rapport dec
	Passerkort/behörigheter i passagesystem återlämnats /avregistrerats för alla som slutat sin anställning eller inte längre ska ha behörighet		Anneli Holmqvist Förskolor, grundskolor, gymnasieskola	feb och aug, rapport mars och sep
	Behörigheter i verksamhets-system har tagits bort för alla som slutat sin anställning eller inte längre ska ha tillgång till systemen.		Förvaltningar och entreprenörer	maj och nov, rapport juni och dec
	Åtgärder enligt Årshjul för dataskydd.	Handlingsplan, årshjul och rutiner för dataskydd	Peter Viberg Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec

			Kristina Olofsson Jan Eriksson	
Inventarie- förteckning	Stickprov på fem fakturor avseende inköp av inventa- rier, inskrivna i inventarie- förteckningen samt märkta.	Rutin för hantering av inventarier	Anneli Holmqvist	februari, rapport mars
Ansaret för arbetsmiljöarbetet	Chefer/arbetsledare ska ha genomgått arbetsmiljö- utbildning vid delegering av arbetsmiljöansvaret.	Dokumentation systematiskt arbetsmiljöarbete	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
Bisyssla	Nyanställda ska ha tagit del av vägledande råd och bestämmelser om bisysslor.	Styrdokument för bisyssla	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
IT- och informa- tionssäkerhet	Nyanställda ska ha tagit del av vägledande råd och be- stämmelser om IT-säkerhet.	Styrdokument för IT- och informations- säkerhet	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
Körjournaler och bensinkort	Nyanställda ska ha tagit del av information om leasing- bilar och kommunägda bilar	Styrdokument för leasingbilar och kommunägda bilar	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
Dataskydd	Nyanställda ska ha tagit del av rutin för dataskydd	Dataskyddsförordningen	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
Representation, mutor och jäv	Nyanställda ska ha tagit del av policy om representation, mutor och jäv	Styrdokument för personal/politiker	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec
Upphandling	Nyanställda ska ha tagit del av information om upphandling.	Styrdokument för upphandling	Anneli Holmqvist	maj och nov, rapport juni och dec

ÄNDRINGAR 2026

Årlig uppdatering av datasystem; förteckning, informationsklassning, riskanalys mm.

Passerkort/behörigheter i passagesystem återlämnats /avregistrerats för alla som slutat sin anställning eller inte längre ska ha behörighet som delvis är en ny kontroll har delats så att kontroll av förskolor, grundskolor och gymnasieskola sker vid terminsslut och övriga som tidigare.

RAPPORTERING

Vid varje granskningstillfälle upprättas en rapport av handläggaren som delges granskningsområdets verksamhetsansvarige samt nämnden. Fel och brister ska rapporteras med eventuellt förslag till förebyggande åtgärder. En sammanställning av samtliga rapporter och eventuella åtgärder görs vid årets slut och delges kommunstyrelsen. Ansvarig för detta är nämndsekreteraren.

NYA ÄNDRINGAR 2026

Efter riskklassning av datasystemen har fler system tagits med för kontroll av behörigheter. I och med detta

har en till kontrollant markerad med grön färg lagts till. Digital onboarding har införts för nyanställda. I och med införandet behöver inte kontrollpunkter markerade med röd färg tas med i förvaltningens introduktion av nyanställda och utgår ur kultur- och tekniknämndens internkontrollplan.



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Jan Eriksson

Datum

2026-03-25

Diarienummer

KTN/2025:602

Intern kontroll 2026 - Uppföljningsrapporter mars

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Rapporterna läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet

I internkontrollplanen för 2026 ska följande kontroller ske i februari:

- IT- och informationssäkerhet
- Inventarieförteckning

Granskarna har inget att erinra.

Beslutsunderlag

Reviderad internkontrollplan 2026

Uppföljningsrapporter mars

Protokollsutdrag till:

Internkontrollsamordnare

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef



Intern kontroll

Granskningsmånad: februari (utskick januari)

Granskningsperiod: juli-december

Granskare: Anneli Holmqvist

Granskning att passerkort återlämnats/avregistrerats i passagesystem för alla som slutat sin anställning eller inte längre ska ha behörighet

Förvaltningar	Behörigheter avslutade		Kommentar
	Ja	Nej	
Förskolor	X		
Grundskolor	X		
Gymnasiekola	X		

X	Granskaren har inget att erinra
	Granskaren har följande anmärkningar och ev åtgärdsförslag:

Intern kontroll

Granskningsmånad: februari

Granskningsperiod: januari-december

Granskare: Anneli Holmqvist

Granskning av fakturor för inköp av inventarier

Ver.nr	Företag	Kontokontroll		Inventarie-förteckning		Märkt		Kommentar
		Rätt	Fel	Ja	Nej	Ja	Nej	
200269194	HI-FI KLUBBEN	X		X			X	Högtalare-Kulturskolan/Pangea
200255874	Lars O Hälleberg AB	X		X			X	Jordfräs-Fastighet
200260297	Culligan storkök AB	X		X			X	Kaffebryggare-Ridstadion
200269617	Elon-Köks Johan	X		X			X	Gamingkonsoll PlayStation5- Pangea
200269807	SWEDOL AB	X		X			X	Cirkelsåg-Fastighet

X	Granskaren har inget att erinra
	Granskaren har följande anmärkningar och ev åtgärdsförslag:



Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Kristina Olofsson

Datum

2026-04-13

Diarienummer

KTN/2026:1

Delegationsbeslut april

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet

För kultur- och tekniknämndens godkännande har delegationsbeslut upprättats av kultur- och teknikförvaltningen enligt bifogade delegationsrapporter.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut KTN Del Avf §§ 21-77

Delegationsbeslut KTN Del §§ 33-118

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

Beslut 2026-04-13 20:54

Beslutsnummer	Beslutsdatum	Beteckning	Beskrivning	Delegat
KTN DEL Avf/2026 § 21	2026-02-04	KTN/2026:87	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Åstön 2:31	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 22	2026-02-04	KTN/2026:86	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Backås 2:6	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 23	2026-02-04	KTN/2026:85	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bängling 2:33	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 24	2026-02-04	KTN/2026:81	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjön 5:19	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 25	2026-02-04	KTN/2026:77	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Stånggrid 3:16	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 26	2026-02-04	KTN/2026:90	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Torsboda 1:1	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 27	2026-02-04	KTN/2026:95	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Tunbodarna 3:3	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 28	2026-02-04	KTN/2026:91	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mellangård 1:27	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 29	2026-02-04	KTN/2026:100	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Lagfors 7:1	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 30	2026-02-04	KTN/2026:99	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Laxsjön 2:31	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 31	2026-02-04	KTN/2026:98	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Laxsjön 2:29	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 32	2026-02-06	KTN/2025:770	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Myckeläng 3:10	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 33	2026-02-06	KTN/2026:106	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjöbygden 1:43	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 34	2026-02-06	KTN/2026:105	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bryttmor 2:5	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 35	2026-02-09	KTN/2026:108	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Skilsåker 3:13	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 36	2026-02-09	KTN/2026:76	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Stacke 1:3	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 37	2026-02-09	KTN/2026:79	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mällby S:4	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 38	2026-02-09	KTN/2026:112	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Stavre 2:24	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 39	2026-02-09	KTN/2026:111	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Risbygränd 3:31	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 40	2026-02-11	KTN/2026:121	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Lövsberg 5:1	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 41	2026-02-11	KTN/2026:114	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mällby S:4	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 42	2026-02-17	KTN/2026:118	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Strand 3:66	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 43	2026-02-17	KTN/2026:120	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Fröland 11:4	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 44	2026-02-17	KTN/2026:118	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Strand 3:66	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 45	2026-02-17	KTN/2026:124	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Frötuna 16:2	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 46	2026-02-17	KTN/2026:133	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mällby 1:75	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 47	2026-02-17	KTN/2026:134	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Ri 4:56	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 48	2026-02-17	KTN/2026:135	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Sanna 1:10	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 49	2026-02-17	KTN/2026:137	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Söråker 11:24	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 50	2026-02-23	KTN/2026:142	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Västerå 12:1	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 51	2026-02-23	KTN/2026:150	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjön 2:20	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 52	2026-02-23	KTN/2026:143	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Torsboda 5:44	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 53	2026-03-06	KTN/2026:97	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Mällby 1:57	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 54	2026-03-06	KTN/2026:158	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Böle 2:4	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 55	2026-03-10	KTN/2026:174	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Norrkrånge 2:6	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 56	2026-03-10	KTN/2026:177	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Lövsberg 1:17	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 57	2026-03-16	KTN/2026:173	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Frötuna 3:4	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 58	2026-03-16	KTN/2026:184	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Ri 4:21	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 59	2026-03-16	KTN/2026:183	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Ri 4:29	Teknisk samordnare avfall och återvinning

KTN DEL Avf/2026 § 60	2026-03-18	KTN/2026:198	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Fuske 1:16	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 61	2026-03-18	KTN/2026:201	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Lunde 3:11	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 62	2026-03-18	KTN/2026:202	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Lagfors 4:3	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 63	2026-03-20	KTN/2026:210	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Risgrändsbyn 3:37	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 64	2026-03-31	KTN/2026:234	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Rolandsbacke 2:20	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 65	2026-04-01	KTN/2026:226	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Berge 7:3	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 66	2026-04-01	KTN/2026:244	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Skäljom 2:31	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 67	2026-04-01	KTN/2026:251	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Hussjö 1:40	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 68	2026-04-01	KTN/2026:258	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Västansjö 1:10	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 69	2026-04-01	KTN/2026:222	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Åsäng 2:45	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 70	2026-04-01	KTN/2026:225	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Björkom 1:28	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 71	2026-04-01	KTN/2026:236	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Frötuna 5:9	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 72	2026-04-01	KTN/2026:239	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Högland 4:12	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 73	2026-04-09	KTN/2026:265	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Östbyn 1:5	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 74	2026-04-09	KTN/2026:277	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjöbygden 1:31	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 75	2026-04-09	KTN/2026:276	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjöbygden 1:37	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 76	2026-04-09	KTN/2026:275	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjöbygden 1:34	Teknisk samordnare avfall och återvinning
KTN DEL Avf/2026 § 77	2026-04-09	KTN/2026:282	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall, Bredsjöbygden 2:2	Teknisk samordnare avfall och återvinning

Beslut 2026-04-13 21:00

Utskrivet: 2026-04-13 21:00
Utskrivet av: Kristina Olofsson

Beslut 2026-04-13 21:00

Beslutsnummer	Beslutsdatum	Beteckning	Beskrivning	Delegat
KTN DEL/2026 § 33	2026-02-04	KTN/2026:96	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 34	2026-02-04	KTN/2026:101	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 35	2026-02-04	KTN/2026:102	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 36	2026-02-09	KTN/2026:5	Beslut om registrering i föreningsregistret - Västernorrlands Idrottshistoriska Sällskap	Förvaltningschef
KTN DEL/2026 § 37	2026-02-09	KTN/2026:117	Beslut om trafikanordningsplan Terminalvägen	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 38	2026-02-11	KTN/2026:122	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 39	2026-02-11	KTN/2026:5	Beslut om registrering i föreningsregistret - Timrå Rinkbandyklubb	Förvaltningschef
KTN DEL/2026 § 40	2026-02-13	KTN/2026:127	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 41	2026-02-13	KTN/2026:128	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 42	2026-02-13	KTN/2026:129	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 43	2026-02-13	KTN/2026:5	Beslut om registrering i föreningsregistret - Noerhtenaestie Västernorrlands Sameförening	Förvaltningschef
KTN DEL/2026 § 44	2026-02-17	KTN/2026:138	Beslut om trafikanordningsplan på Strålvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 45	2026-02-17	KTN/2026:138	Beslut om trafikanordningsplan på Strålvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 46	2026-02-17	KTN/2026:138	Beslut om vägavstängnings dispens på Strålvägen i Sörberge på grund av vattenläcka	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 47	2026-02-19	KTN/2026:139	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Strålvägen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 48	2026-02-19	KTN/2026:145	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Fagervik 1:61 och 1:41	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 49	2026-02-19	KTN/2026:146	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Öde 2:16, Öde 2:18 och Öde 2:19	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 50	2026-02-19	KTN/2026:147	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Rosböle 1:10 och Rosböle 1:4	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 51	2026-02-20	KTN/2026:149	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Bäräng 1:53 och Bäräng S:1	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 52	2026-02-20	KTN/2026:151	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Strand 6:48 och Strand 6:41	ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 53	2026-02-23	KTN/2026:153	Beslut om uppehåll i hämtning av kärl- och säckavfall Åkerby 1:3 och Åkerby 2:28	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 54	2026-02-24	KTN/2026:7	Delegationsbeslut värderingsprotokoll Söråker 2:72	Ordförande
KTN DEL/2026 § 55	2026-02-24	KTN/2026:82	Beslut om terrängkörningsdispens	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 56	2026-02-25	KTN/2026:156	Beslut om trafikanordningsplan på Terminalvägen, Kungsvägen, Per Uddéns Väg, Södra Fagerviksvägen i Timrå.	trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 57	2026-02-26	KTN/2026:162	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 58	2026-02-27	KTN/2026:152	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare RI 4:39 och RI 4:16	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 59	2026-02-27	KTN/2026:164	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Daggvägen 1	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 60	2026-03-03	KTN/2026:170	Upprättad remissvar - Trafikverket förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Västernorrlands län	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 61	2026-03-09	KTN/2026:175	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 62	2026-03-11	KTN/2026:154	Beslut om terrängkörningsdispens	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 63	2026-03-11	KTN/2026:181	Beslut om terrängkörningsdispens	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 64	2026-03-12	KTN/2026:186	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Skogsvägen 8	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 65	2026-03-12	KTN/2026:185	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Daggvägen/Stänkvägen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 66	2026-03-12	KTN/2026:187	Beslut om trafikanordningsplan på Daggvägen/Stänkvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 67	2026-03-12	KTN/2026:187	Beslut om trafikanordningsplan på Daggvägen-Stänkvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 68	2026-03-12	KTN/2026:187	Beslut om vägavstängnings dispens på Daggvägen/Stänkvägen i Sörberge	trafikhandläggare

KTN DEL/2026 § 69	2026-03-16	KTN/2026:193	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 70	2026-03-17	KTN/2026:197	Beslut om dispens väg 31883	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 71	2026-03-18	KTN/2026:195	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Myrgatan 3	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 72	2026-03-18	KTN/2026:194	Beslut om trafikanordningsplan Myrgatan	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 73	2026-03-19	KTN/2026:203	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 74	2026-03-19	KTN/2026:205	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32107	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 75	2026-03-19	KTN/2026:205	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32107	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 76	2026-03-19	KTN/2026:206	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32107	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 77	2026-03-24	KTN/2026:212	Beslut om trafikanordningsplan på Solrosvägen / Strålvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 78	2026-03-25	KTN/2026:218	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 79	2026-03-25	KTN/2026:213	Beslut om Trafikanordningsplan på Strålvägen i Sörberge	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 80	2026-03-25	KTN/2026:219	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt Färjholmen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 81	2026-03-25	KTN/2026:220	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 82	2026-03-25	KTN/2026:107	Ändring av detaljplan för Vivsta Centrum, del av Torget (Vivsta 1:10, 4:69 m fl) - Underrättelse om samråd (Dnr KS/2025:538)	Förvaltningschef
KTN DEL/2026 § 83	2026-03-26	KTN/2026:224	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 31883, 32033, 31896	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 84	2026-03-27	KTN/2026:229	Beslut om dispens för körning eller parkering i strid med gällande lokal trafikföreskrift	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 85	2026-03-27	KTN/2026:231	Beslut om tillstånd för utplacering av flyttbara farthinder på Östrandsvägen 22	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 86	2026-03-27	KTN/2026:231	Beslut om tillstånd för utplacering av flyttbara farthinder gata/väg på Östrandsvägen 25	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 87	2026-03-27	KTN/2026:231	Beslut om utplacering av flyttbara farthinder på Östrandsvägen 25	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 88	2026-03-30	KTN/2026:233	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32125	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 89	2026-03-30	KTN/2026:230	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Basvägen, Dalgatan, Färjevägen, Haspelvägen, Lundevägen, Måsvägen, Spövägen, Tjærngatan, Uttervägen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 90	2026-03-30	KTN/2026:241	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32056	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 91	2026-03-30	KTN/2026:245	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Skillsåker 4:30 och Skillsåker 4:28	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 92	2026-03-30	KTN/2026:156	Beslut om förlängning av trafikanordningsplan på Terminalvägen, Kungsvägen, Per Uddéns Väg, Södra Fagerviksvägen i Timrå.	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 93	2026-03-31	KTN/2026:250	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 94	2026-03-31	KTN/2026:254	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Böle 1:287 och Böle 1:288	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 95	2026-04-01	KTN/2026:228	Ändring av detaljplan för vårdshustomten, Vivstamon 1:17 - underrättelse om samråd (Dnr KS2025387)	Förvaltningschef
KTN DEL/2026 § 96	2026-04-01	KTN/2026:259	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Östbyn 1:2 och Östbyn 1:1	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 97	2026-04-01	KTN/2026:257	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32184	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 98	2026-04-01	KTN/2026:260	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Berge 9:3 och Berge 9:2	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 99	2026-04-01	KTN/2026:261	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Mällby 1:43 och Mällby 1:44	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 100	2026-04-01	KTN/2026:263	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Böle 1:295 och Böle 1:294	Ansvarig avfall och återvinning
KTN DEL/2026 § 101	2026-04-01	KTN/2026:264	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32184	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 102	2026-04-07	KTN/2026:266	Beslut om trafikanordningsplan på Egnahemsvägen 15 i Fagervik	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 103	2026-04-08	KTN/2026:272	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 104	2026-04-08	KTN/2026:267	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Egnahemsvägen 15	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 105	2026-04-08	KTN/2025:542	Beslut om utplacering av flyttbara farthinder Höjdvägen 10	Trafikingenjör

KTN DEL/2026 § 106	2026-04-08	KTN/2026:271	Beslut om tillstånd för utplacering av flyttbara farthinder Höjdvägen 14-19	Trafikingenjör
KTN DEL/2026 § 107	2026-04-08	KTN/2026:273	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt Färjholmen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 108	2026-04-08	KTN/2026:274	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt Gryttjomsvägen	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 109	2026-04-09	KTN/2026:278	Beslut om trafikanordningsplan på Grundläggaregatan 1 i Fagervik	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 110	2026-04-09	KTN/2026:278	Beslut om tillfällig vägavstängningsdispens på Grundläggaregatan 1 i Fagervik	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 111	2026-04-09	KTN/2026:281	Beslut om trafikanordningsplan på Snickarvägen 11 i Bergeforsen.	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 112	2026-04-09	KTN/2026:281	Beslut om tillfällig vägavstängningsdispens på Snickarvägen 11 i Bergeforsen.	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 113	2026-04-13	KTN/2026:293	Beslut om utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 114	2026-04-13	KTN/2026:292	Beslut om dispens för körning på väg med nedsatt bruttovikt 32155	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 115	2026-04-13	KTN/2026:280	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Snickarvägen 11	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 116	2026-04-13	KTN/2026:285	Beslut om trafikanordningsplan för torget i Timrå C och Järnvägsstationen.	Trafikhandläggare
KTN DEL/2026 § 117	2026-04-13	KTN/2026:279	Beslut om utfärdande av grävtillstånd Grundläggaregatan 1	Arbetsledare väg
KTN DEL/2026 § 118	2026-04-13	KTN/2026:294	Beslut om rätt att använda gemensamma avfallsbehållare Hussjö 1:55, Hussjö 1:51, Hussjö 1:52 och Hussjö 1:50	Ansvarig avfall och återvinning

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Kristina Olofsson

Datum

2026-03-28

Diarienummer

KTN/2026:2

Anmälningssärenden

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs till handlingarna.

Ärendet

1. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Timrå Hästsportförening – hästmaterial.
2. Statistiska centralbyrån, folkmängd och befolkningsförändringar 2025-12-31.
3. Protokollsutdrag KF 2026-02-23 §11 Utökning av investeringsram projekt ledningscentral.
4. Protokollsutdrag KF 2026-02-23 §18 Utredning solceller – återrapport.
5. Protokollsutdrag KF 2026-02-23 §22 Motionssvar – Motion från Marianne Larsson (SD) Föreningsbidrag.
6. Protokollsutdrag BUN 2026-03-18 §25 Lokaler inom kostverksamheten.
7. Protokollsutdrag KF 2026-03-30 §56 Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun 2026 – revidering.
8. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Fagerviks KK – Kanoter och fölgebåt.
9. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Timrå SOK – Pistmaskin.
10. Återrapport av beviljat föreningsbidrag Timrå SOK – Tidtagarutrustning.
11. Delrapportering av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus – Ny teknik.
12. Protokollsutdrag KF 2026-02-23 § 15 Aktivitetskrav inom försörjningsstödet – kommunens ansvar.

From:Ann Fahlroth
Sent:Wed, 11 Feb 2026 15:06:57 +0100
To:Kristina Olofsson
Subject:VB: Återrapportering av beviljat föreningsbidrag

Med Vänliga Hälsningar

Ann Fahlroth
Controller Kultur- och Teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 32 58 || www.timra.se

... from Timrå with love ❤️

Från: Kansliet Timrå Hästsportförening <kansli@timrahastsportforening.se>
Skickat: den 11 februari 2026 14:42
Till: Ann Fahlroth <ann.fahlroth@timra.se>
Ämne: Återrapportering av beviljat föreningsbidrag

Hej!

Vi tackar så mycket för föreningsbidraget som bidrog till att föreningen kunde köpa in hästen Danonino. Dino är en valack för 2020 från Tyskland med fin härstamning. Han är väldigt vänlig i all hantering och vi har förhoppningar att han ska trivas och må bra länge i verksamheten.

Han har börjat gå in i verksamheten och är väldigt populär.

Dino kostade 130 000 kr.



Mvh Maria Molander
Timrå Hästsportförening

Ämne: Folkmängd och befolkningsförändringar 2025-12-31

Från: Göran Jacobson

Till: Timrå kommun Alla

Mottaget: 2026-02-24 12:07:08

Hej!

Här kommer tabeller med folkmängd och befolkningsförändringar för helåret samt för det fjärde kvartalet 2025.

Tyvärr kan vi notera att kommunen för sjunde året i rad minskar sin befolkning. Den dystra trenden syns i hela länet där samtliga kommuner visar negativa siffror.

För Timrås del orsakas detta främst av ett negativt födelseöverskott som landar på -51 personer under året.

Vill man i år se någon ljuspunkt kan vi notera att flyttningsnettot visar på positiva siffror när man bryter ut inflyttning- och utflyttning mot övriga Sverige (utom det egna länet) samt mot utlandet. För flyttning inom länet har vi däremot negativa siffror vilket ger ett flyttningsnetto totalt på -7 personer.

Med Vänliga Hälsningar

Göran Jacobson

Tillväxt Timrå

Karttekniker



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 96 | www.timra.se





BEFPAK-Befolkningsförändringar helår 2025

Tabell 111

Folkmängd och befolkningsförändringar för länet och dess kommuner.

Område	Områdesnamn	Period	Folkmängd	Folkökning	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inflyttning från				Utflyttning till				Flyttnings-netto	Juste-ringar
								Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det	Summa	Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det	Summa		
2280	Härnösand	Helår	24 347	-168	159	282	-123	346	601	155	1 102	371	688	91	1 150	-48	3
2282	Kramfors	Helår	17 392	-99	123	233	-110	267	465	142	874	346	431	83	860	14	-3
2283	Sollefteå	Helår	18 138	-258	127	287	-160	163	402	114	679	210	475	90	775	-96	-2
2281	Sundsvall	Helår	98 962	-86	771	1 045	-274	1 019	2 308	496	3 823	817	2 462	362	3 641	182	6
2262	Timrå	Helår	17 463	-58	145	196	-51	561	253	61	875	589	237	56	882	-7	0
2260	Ånge	Helår	9 000	-44	58	100	-42	76	186	91	353	143	171	44	358	-5	3
2284	Örnsköldsvik	Helår	55 338	-105	445	615	-170	254	1 085	214	1 553	210	1 112	169	1 491	62	3



BEFPAK-Befolkningsförändringar kvartal 2025 KDi

Tabell 111

Folkmängd och befolkningsförändringar för länet och dess kommuner.

Område	Områdesnamn	Period	Folkmängd	Folkökning	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inflyttning från			Summa	Utflyttning till			Summa	Flyttnings-netto	Juste-ringar
								Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det		Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det			
2280	Härnösand	Kvartal 4	24 347	-7	29	68	-39	93	133	45	271	81	139	20	240	31	1
2282	Kramfors	Kvartal 4	17 392	-54	22	61	-39	76	87	28	191	92	96	23	211	-20	5
2283	Sollefteå	Kvartal 4	18 138	-150	35	87	-52	34	50	14	98	63	116	20	199	-101	3
2281	Sundsvall	Kvartal 4	98 962	-164	167	284	-117	279	420	95	794	234	524	87	845	-51	4
2262	Timrå	Kvartal 4	17 463	-36	33	43	-10	166	49	12	227	185	39	25	249	-22	-4
2260	Ånge	Kvartal 4	9 000	-34	10	25	-15	15	39	16	70	29	49	13	91	-21	2
2284	Örnsköldsvik	Kvartal 4	55 338	-59	95	155	-60	66	195	41	302	45	214	44	303	-1	2



BEFPAK-Befolkningsförändringar helår 2025

Tabell 111

Folkmängd och befolkningsförändringar för kommunen och dess distrikt.

Område	Områdesnamn	Period	Folkmängd	Folkökning	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inflyttning från				Summa	Utflyttning till				Summa	Flyttnings-netto	Juste-ringar
								Egen kommun	Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det		Egen kommun	Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det			
2262320012	Tynderö	Helår	724	-15	4	9	-5	19	15	7	3	44	24	21	8	1	54	-10	0
2262320015	Timrå	Helår	12 600	-20	104	143	-39	111	420	181	42	754	91	442	165	35	733	21	-2
2262320016	Hässjö	Helår	3 170	-28	30	35	-5	68	89	49	13	219	84	100	44	15	243	-24	1
2262320019	Ljustorp	Helår	932	-2	7	9	-2	21	33	14	3	71	31	21	19	0	71	0	0
2262Saknas	Uppgift saknas	Helår	37	7	0	0	0	14	4	2	0	20	3	5	1	5	14	6	1



BEFPAK-Befolkningsförändringar kvartal 2025 KDi

Tabell 111

Folkmängd och befolkningsförändringar för kommunen och dess distrikt.

Område	Områdesnamn	Period	Folkmängd	Folkökning	Levande födda	Döda	Födelse-överskott	Inflyttning från				Summa	Utflyttning till				Summa	Flyttnings-netto	Juste-ringar
								Egen kommun	Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det		Egen kommun	Egna länet	Övr Sve-rige	Ut-lan-det			
2262320012	Tynderö	Kvartal 4	724	-1	0	2	-2	10	3	0	1	14	4	7	1	1	13	1	0
2262320015	Timrå	Kvartal 4	12 600	-22	23	32	-9	23	120	39	10	192	29	131	28	12	200	-8	-5
2262320016	Hässjö	Kvartal 4	3 170	-15	8	8	0	20	33	6	1	60	26	31	9	8	74	-14	-1
2262320019	Ljustorp	Kvartal 4	932	5	2	1	1	6	10	4	0	20	3	12	1	0	16	4	0
2262Saknas	Uppgift saknas	Kvartal 4	37	-3	0	0	0	4	0	0	0	4	1	4	0	4	9	-5	2



Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-02-23

§ 11

Utökning av investeringsram projekt ledningscentral

KS/2025:540

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

1. Godkänna tillägg till tidigare upprättat hyresavtal.
2. Utöka investeringsramen för projektet med 85 miljoner kronor exklusive index i investeringsmedel för investeringsprojekt ledningscentral för år 2026.
3. Uppdra till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att underteckna tillägg till redan upprättade hyresavtal.

Ärendet

Timrå kommun har fått en beställning på en utökning av projektet gällande servicebyggnad både från SOS och Medelpads räddningsförbund. Kostnaden för den planerade byggnaden kommer att hanteras som ett tillägg till redan upprättade hyresavtal med respektive part med samma hyreslängd, 25 år. Den nya servicebyggnaden innebär att mer verksamhet flyttas till Timrå och med det fler arbetstillfällen. Byggnaden kommer att placeras på grusplanen vid fotbollshallen där detaljplanen ändrades, ärende KS/2025:241.

Detta innebär att kommunen behöver avsätta 85 miljoner kronor exklusive index i extra investeringsmedel för detta investeringsprojekt under år 2026. Målsättningen är att servicebyggnaden ska stå klar i slutet av år 2026. Ett hyrestillägg för servicebyggnaden utformas för respektive hyresavtal.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2025-12-03 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta uppdra till kommunstyrelsens ordförande och kommunchefen att underteckna tillägg till redan upprättade hyresavtal samt utöka investeringsramen för projektet med 85 miljoner kronor exklusive index i investeringsmedel för investeringsprojekt ledningscentral för år 2026.

Ärendets tidigare behandling

Under hösten 2023 invigdes den nya räddningsstationen i Timrå. I samband med att detaljplanen togs fram för området så skapade man utrymme för en eventuell tillväxt av fler byggnader inom området. Under hösten 2023 har SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund visat intresse för att samordna mer verksamhet till Timrå vilket skulle innebära 100+ arbetstillfällen till kommunen. Nya



räddningsstationen byggdes och ägs av Timrå kommun och hyrs av Medelpads räddningsförbund. Tanken har varit ett liknande upplägg där kommunen bygger eftersom det är kommunens fastighet och hyr ut åt SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund. SOS Alarm Sverige AB och Medelpads räddningsförbund har godkänt ett hyresavtal på 25 år. Denna del beslutades i ärendet KS/2024:230.

Beslutsunderlag

Medelpads Räddningstjänstförbund - Beställning av Servicebyggnad i Timrå
Protokollsutdrag KF 240610 §113, Avtal med SOS Alarm Sverige AB
Protokollsutdrag KS 2025-09-09 § 204 Antagande för Upphävande del av D122
Protokollsutdrag KTN 2025-12-03 §103 Utökning av investeringsram projekt ledningscentral

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.



Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-02-23

§ 18

Utredning solceller - återrapport

KS/2025:590

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

Avsluta uppdraget.

Ärendet

Kultur- och teknikförvaltningen har haft en extern konsult som gjort en fördjupad studie kring förutsättningarna för att anlägga en solcellspark. Det området som föreslås är gamla Vivsta deponi. Utredningen visar på två olika alternativ, ett större och en mindre investering. Båda är genomförbara men att den ekonomiska vinningen finns inte i dagsläget. Återbetalningstiden blir lång utifrån faktorer som energiskatter, ränta och förväntade elpriser. Återbetalningstiden är motsvarande livslängden av anläggningen. Kommunen behöver även se över investeringsvolymen och minska volymen så föreslår kultur- och teknikförvaltningen att denna investering inte genomförs.

Alternativet att arrendera ut marken till en annan aktör verkar idag mindre aktuellt eftersom får inte kommunen ihop kalkylen för en investering är det högst troligt att en annan aktör kommer fram till samma slutsats samt i de fall där liknande upplägg i Sverige har det framkommit att det är betydligt större ytor som krävs än de ytor vi kan erbjuda inom Timrå kommun.

Förvaltningen har även tittat på andra områden inom kommunen men då kommer det i konflikt med gällande översiktsplan, detaljplaner och rekreationsområden. Dessa områden är inte mycket större än ytan vid Vivsta gamla deponi. Detta är inget förvaltningen föreslår att fortsätta utreda.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2025-12-03 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta avsluta projektet.

Ärendets behandling i sammanträdet

David Forslund (T) föreslår bifall till förslaget.

Ärendets tidigare behandling

Under 2023 genomfördes en förstudie av möjligheten för kommunen att anlägga en solcellspark. Våren 2024 beslutade kommunstyrelsen att göra en fördjupad studie av detta.



Investeringen finns också beslutad verksamhetsplan- och budget för år 2025 och år 2026.

Beslutsunderlag

Powerpoint Fördjupad utredning solcellspark

Karta över Vivsta deponi

Protokollsutdrag KTN 231213 §148 Utredning solceller – återrapport av uppdrag

Protokollsutdrag KF 240129 §29 Utredning solceller – återrapport av uppdrag

Protokollsutdrag KTN 251203 §125

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.



Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-02-23

§ 22

**Motionssvar - Motion från Marianne Larsson (SD)
Föreningsbidrag**

KS/2025:355

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

Avslå motionen.

Ärendet

En motion från Marianne Larsson (SD) angående föreningsbidrag har inkommit till kommunfullmäktige. Ärendet har remitterats till kultur- och tekniknämnden för yttrande.

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett yttrande med förslag till beslut.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2025-12-03 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige beslutar avslå motionen.

Beslutsunderlag

Motion

Protokollsutdrag KF 2025-09-29 §178

Yttrande

Protokollsutdrag KTN 2025-12-03 §105

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.



Protokollsutdrag

Barn- och utbildningsnämnden

Sammanträdesdatum

2026-03-18

§ 25

Lokaler inom kostverksamheten

BUN/2026:24

Beslut

Barn- och utbildningsnämnden beslutar:

Föreslå Kommunstyrelsen att föreslå Kommunfullmäktige att påbörja process gällande kostverksamhetens lokaler enligt kostchefs förslag.

Ärendet

Timrå kommun ansvarar dagligen för ett stort antal offentliga måltider till barn, elever och äldre. Måltiderna är en integrerad del av välfärdsuppdraget och har betydelse för hälsa, trivsel, pedagogik och omsorg. Idag produceras huvuddelen av måltiderna i ett centralkök beläget på Arenaskolan. Denna struktur har över tid möjliggjort en rationell produktion, men innebär samtidigt en betydande sårbarhet. Om produktionen i centralköket av någon anledning skulle störas påverkas stora delar av kommunens måltidsförsörjning omedelbart. Detta är något som kostverksamheten har fått erfara under det gångna året, då ett antal mindre störningar både påverkat arbetsbelastning och fått betydande ekonomiska konsekvenser. Samtidigt har ökade krav på civil beredskap tydliggjort att kommuner behöver säkerställa förmåga att upprätthålla samhällsviktig verksamhet även vid långvariga störningar.

Kostchefs förslag:

Då ett nytt centralkök är en kostsam och långsiktig investering för kommunen så rekommenderar kostverksamheten att en förstudie inleds vid tidigast möjliga tillfälle. Detta med tanke på att denna typ av projekt tar lång tid att genomföra och vi idag endast har detta kök att tillgå för att laga mat till kommunens medborgare. Under den tiden bör följande åtgärder vidtas för att minska trycket på centralköket för att ett nytt ska hinna byggas.

I ett första steg bör mer detaljerade förslag tas fram på kostnader för att renovera Hagalid till den nivå som krävs för att agera som ett självständigt seniorkök med tillagning för våra äldreboenden samt matlådor till hemtjänst. Vidare bör kök på Förskolan Fjärilen kompletteras på ett sådant sätt att det kan överta tillagning av mat både för sin egen verksamhet samt för övriga skolor i området.



Bedömning av barnets bästa/Barnkonsekvensanalys

Möjligheten att kunna erbjuda våra barn- och elever en varierad nyttig kost är av nödvändighet för att lärande och utveckling ska kunna ske, detsamma gäller även vid kriser.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Rapport från kostchef

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen/Kommunfullmäktige

Kultur- och tekniknämnden

Socialnämnden

Expedieras digitalt.



Genomlysning kostverksamheten Timrå kommun

Avrapportering
Kommunstyrelsen
9 december 2025



Disposition

- **Uppdraget**
- **Nuläge** – produktionsstruktur och uthållighet
- **Förslag**
- **Lokal och regional produktion av livsmedel**
- **Avslut och fortsättning**

Uppdraget



Lämna förslag på framtida kostorganisation och produktionslogistik med hänsyn till demografi



Starta upp kontinuitetshantering inklusive planering av reservkraft och nödvatten



Se över möjligheten med lokal och regional produktion av råvaror/livsmedel

Nuläge

RI.
SE

Verksamhet idag



Måltidsverksamheten utgår från centralköket

Måltid Förskola – levereras varmt, komplett från centralkök, ca 600 portioner

Måltid Skola – kyld huvudkomp till mottagningskök, ca 2500 port per dag

Måltid Äldreomsorg – kyld hvdkomp, ca 250 port x 2

Måltid hemtjänst – kyld portion via hemtjänst, ca 130 port

Totalt ca 3500 portioner per dag

Bemanning

35 tjänster varav två med anställningsstöd

Budget 2025

37 050 tkr (vissa investeringskostnader finns centralt i förvaltningen)

Köksstruktur

- **2 tillagning** -Centralköket/Arenaskolan,
Bergeforsens förskola
- **2 mottagningskök äldreomsorg** – Hagalid,
Strandbo
- **9 mottagningskök skola** – Ala,
Bergeforsen, Böle, Fagervik ,Laggarberg
Ljustorp, Mariedal, Söråker, Timrå
gymnasium
- **2 mottagningskök förskola** – Förskolan
Fjärilen, (Ljustorp)

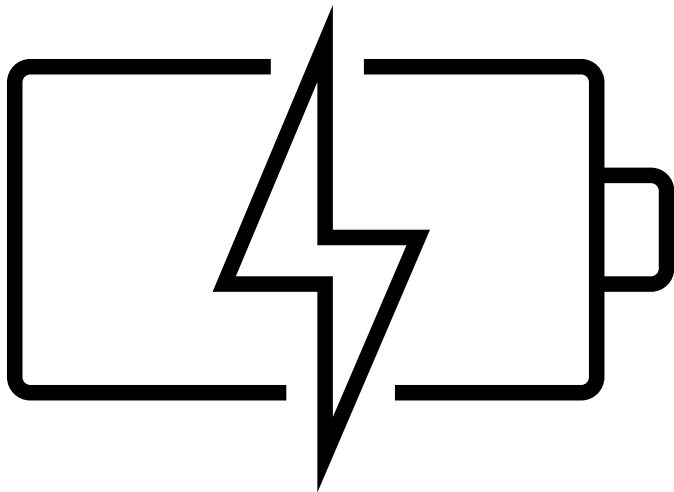


Centralköket

- Stor produktion
- Slitna ytskikt
- Teknisk livslängd för infrastruktur passerad
- Utrustning varierande ålder och skick
- Inspektion Miljö & hälsa nov 2025 kräver åtgärd, underhåll och skadedjurssäkring



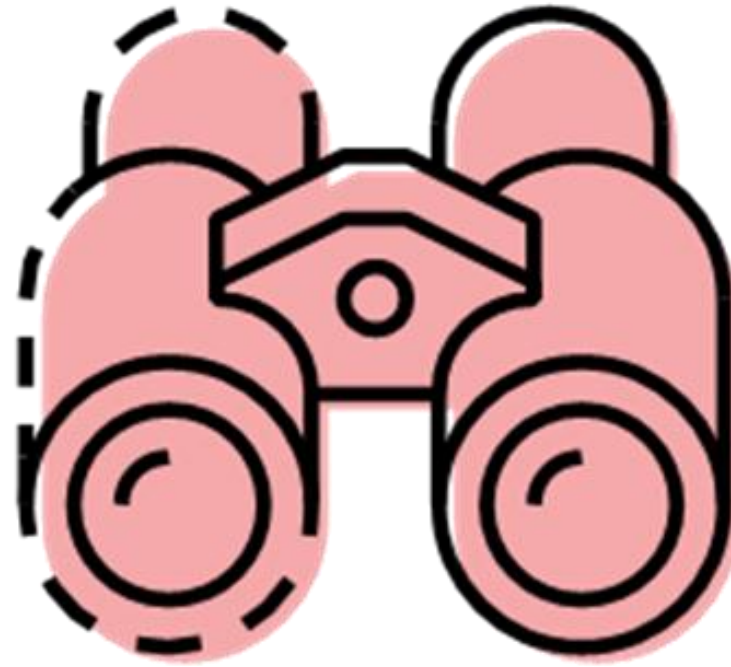
Robust organisation – kritiska beroenden



- Personal
- Livsmedel/råvaror
- Energi
- Vatten
- Transporter

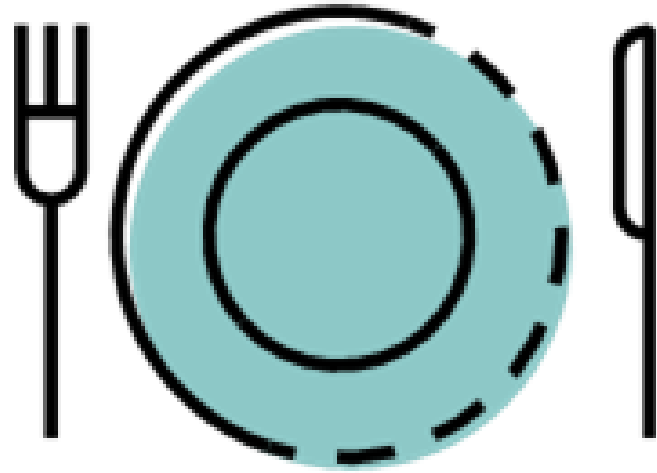
Personal

- Befattningar
- Förutsättningar för ledning/styrning
- Ge personal rätt att ta beslut
- Personal insatt i planering och kontaktvägar



Livsmedel/råvaror

- Krismenyer
- Utomhusmatlagning
- Samverkan civilsamhälle, kommun, region
- Lagerhållning



Möjlighet till lagerhållning och matlagning i mottagningskök

- 5 dagar - Centralkök, FSK Fjärilen
- 3-5 dagar - fem skolor
- Upp till 3 dagar – två skolor, två fsk
- Ingen lagermöjlighet - en skola
- Leveranser 2 dagar per vecka (3 dagar till centralkök)



Nödvatten och Reservkraft

Nybyggnationer ska förses med möjligheter till trycksatt nödvatten och reservkraft.

- Förskolan Fjärilen
- Centralköket – finns teknisk planering för reservkraft
- Hagalids kök kompletteras
- Mariedal – nybyggnation 2027
- Vuxengymnasiet – byggnation pågår
- Budget för inköp mobil reservkraft finns
- (Nominering investeringsstöd SLV)



Transporter



- Klargör ansvar i avtal
- Intern förmåga?
- Samarbete ?

Förslag

RI.
SE

FÖRSLAG måltidsorganisation motivering

Med grund i kartläggning av nuvarande kök, produktion och framtida förutsättningar avseende demografi och ekonomi ges följande förslag på ny struktur för produktion och leverans av måltider.

Förslaget säkerställer möjlighet till kontinuitet att uthålligt genomföra måltidsverksamhetens samhällsviktiga uppdrag såväl i daglig drift som vid kris eller höjd beredskap.



Köksstruktur

fyra tillagningskök

- **Nytt centralkök** levererar till alla skolor utom Söråkers skola (Ala skola), alla fsk utom Fjärilen och Tynderö.
- **Hagalids seniorkök** – levererar varm och kyld mat till samtliga vård- och omsorgsboende. Matlåda för hemtjänst utreds vidare
- **Förskolan Fjärilen** – levererar till egen fsk, Tynderö fsk, Söråkers skola, (Ala skola)
- **Bergeforsens förskola** kvarstår som tillagningskök

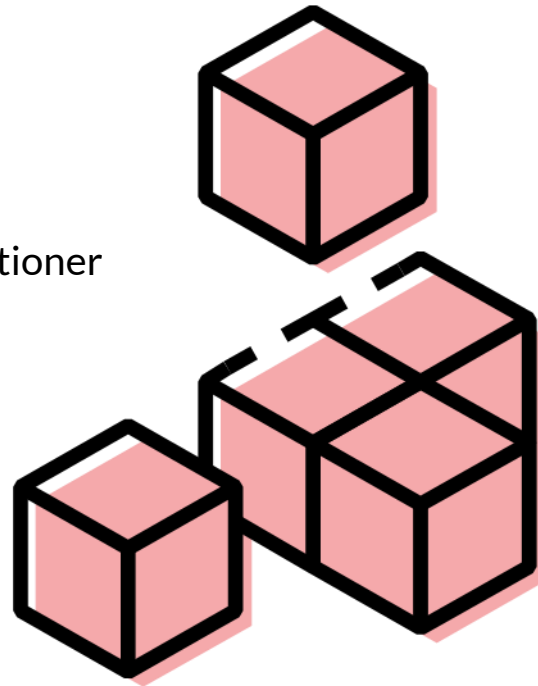


Centralkök

- Projektera nytt centralkök
- Nybyggnation med produktionskapacitet för 3000 portioner
- Kyld huvudkomponent till 8 (7) skolor
- Varm måltid till 7 förskolor
- (Möjlighet för låda till hemtjänst som alternativ)

Beredskap

- Omsättningslager för uthållig måltidsförsörjning
- Säkerhetsnivå





Hagalids seniorkök

- Produktionskök för kommunens vård- och omsorgsboenden ca 250 portioner x 2
- Komplettera utrustning för kylmatslinje
- Översyn lokal tillsammans med Timråbo

Investering utrustning: 1 000 tkr

Lokal – hyrespåvekan?

Förskolan Fjärilen

Tillagning av mat till

Förskolan Fjärilen 140 port

Söråkers skola – 300 port

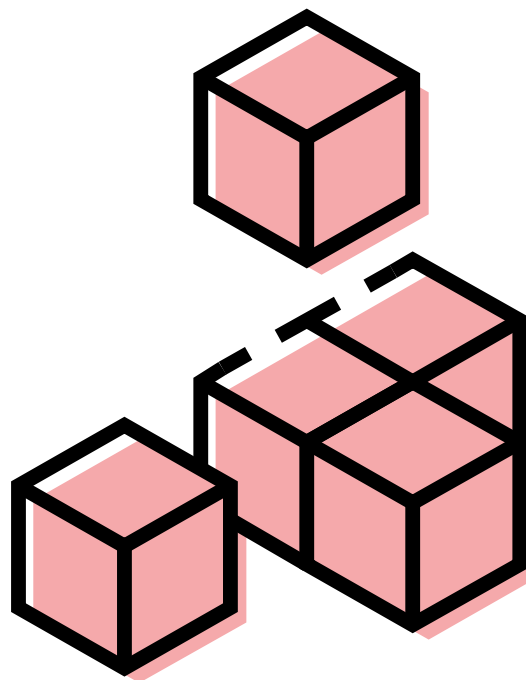
(Ala skola – 140 port)

Tynderö förskola – 15 port

Totalt ca 600 portioner

Utrustning kompletteras – ca 650 tkr

- Grovdiskmaskin
- 1 golv gryta 150 liter (byt ut befintlig)
- 1 ugn



Lagerhållning och matlagning i mottagningskök

- Lagerhållning i de tre tillagningsköken
- Övriga kök ca 2-3 dagars möjlighet att servera mat med nuvarande lagermöjligheter
- Omsättningslager planeras för att upprätthålla uthållighet i måltidsförsörjning



Sammanställning uppskattade investeringskostnader

- **Förskolan Fjärilen** – utrustning 600 tkr
- **Hagalids seniorkök** – utrustning 1000 tkr + genomgång av lokal, kyl- och frysrum med Timråbo
- **Nytt centralkök** – uppskattning minst 600 m² – kostnad 60 000-70 000tkr

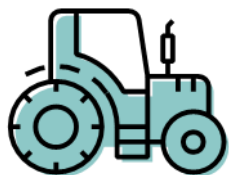
**Lokal och
regional
möjlighet till
produktion
av livsmedel
och råvaror**



**RI.
SE**

Ekosystem livsmedel Timrå kommun

- **Kärnaktörer inom livsmedelsbranschen:** Primärproduktion (kött, mjölk, potatis, tomater, fisk), gårdsbutiker, slakteri, mejeri, förädling (surströmming, ost, destilleri).
- **Stödjande strukturer:** Transport, förpackning/design, reklam/PR, besöksnäring, handel (ICA, Coop, Willys, Lidl), restauranger, offentliga måltider.
- **Relaterade branscher:** Turism, upplevelser, evenemang, naturupplevelser.
- **Utbildning & forskning:** Naturbruksgymnasium, restaurangskola, Mittuniversitet.
- **Finansiering:** Banker, Almi, EU-fonder.
- **Offentliga aktörer:** Kommun, region, länsstyrelse.
- **Luckor i värdekedjan:** Mobila kvarnar, slakterier, mejeri
- **Strategisk idé:** Offentlig måltid som motor → ökad efterfrågan på förädlade produkter → ökad primärproduktion.



Färdplan

1. Börja med definition och gemensam målbild

- Klargör vad *närproducerat* betyder (antal mil, regionalt vs lokalt).
- Ta fram en gemensam ståndpunkt för begreppen (lokalt, regionalt, nationellt).

2. Offentlig måltid som motor

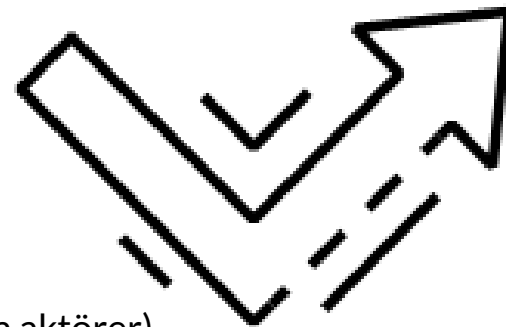
- Gör en plan för hur kommunens måltider kan öka andelen lokala råvaror.
- Skapa avtal med producenter för långsiktig leverans.
- Utred kapacitet i befintliga kök och möjligheter att använda fler tillagningskök.

3. Stärk värdekedjan

- Identifiera kritiska luckor (mobila kvarnar, slakterier) och undersök samverkanslösningar med angränsande kommuner.
- Stöd för förädling (gårdsmejeri, chark, bageri).



Färdplan fortsättning



4. Bygg nätverk och kompetens

- Skapa ett lokalt livsmedelsnätverk (producenter, handel, restauranger, offentliga aktörer).
- Koppla in naturbruksgymnasier och Mittuniversitet för kompetensförsörjning.

5. Finansiering och stöd

- Sök EU-fonder, Almi, regionala stöd för investeringar i förädling och logistik.
- Utred möjligheten till kommunala upphandlingsmodeller som gynnar lokalt.

6. Kommunikation och varumärke

- Profilerar Timrå som en kommun med stark lokal matproduktion.
- Samverka med besöksnäringen för att koppla mat till turism.

Avslut och fortsättning

RI.
SE

Lycka till!

eva.appelqvist@ri.se



Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-03-30

§ 56**Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun 2026 - revidering**

KS/2026:81

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

Revidera Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fastställd av kommunfullmäktige 2024-12-16 §183 och reviderad 2025-10-15 §88, fr o m 2026-04-06.

Ärendet

Ärendet handlar om att administrativt anpassa kommunens taxa avseende felparkeringsavgifter till ny föreskrift.

Från och med den 1 november 2024 gäller en ny föreskrift avseende parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgifter TSFS 2024:57. I denna föreskrift har Transportstyrelsen genomfört ändringar i bilagan Slag av överträdelser. Nya överträdelse punkter har tillkommit och Polisen rekommenderar även att vid övervakning inte ge själva överträdelsepunkten (siffran) utan att endast ange överträdelsen i skrift.

Ändringen är en administrativ ändring enligt Transportstyrelsens föreskrift som behöver genomföras för att kommunens beslut ska vara juridiskt riktigt.

Kultur- och tekniknämnden beslutade 2026-02-18 föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta revidera Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fastställd av kommunfullmäktige 2024-12-16 §183 och reviderad 2025-10-15 §88, fr o m 2026-04-06.

Beslutsunderlag

Nuvarande Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fr o m 2026-01-01

Förslag till reviderad Taxa för trafik och parkering, fr o m 2026-04-06

Protokollsutdrag KTN 2026-02-18 §7

Protokollsutdrag till:

Kultur- och tekniknämnden

Expedieras digitalt.





Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun

Regler (Författningssamlingen)
Reglementen
Arbetsordning
Bolagsordning
Ägardirektiv
Delegationsordning
Föreskrifter
Taxor och avgifter

Dokumentet gäller för	Dokumenttyp	Fastställd	Beslutsinstans
Kultur- och teknikförvaltningen	Regler	2024-12-16 § 183	Kommunfullmäktige
Dokumentansvarig	Diarienummer	Senast reviderad	Giltig till
Kultur- och teknikförvaltningen	KS/2026:81	2026-03-30 § 56	Tills vidare

Innehållsförteckning

Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun	1
1. Taxa för trafik	3
1.1 Trafikanordningsplan	3
1.2 Tunga, breda och långa transporter	3
2. Taxa för parkering	3
2.1 Överträdelser av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)	3
2.2 Överträdelse av särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter eller i föreskrifter enligt 10 kap. 14§ trafikförordningen (1998:1276)	5

Gäller fr o m 2026-04-06.

1. Taxa för trafik

1.1 Trafikanordningsplan

Handläggningsavgift	Kronor
Tillstånd	1 000
Förlängning	1 000
Ändring	550
Avslag	550

1.2 Tunga, breda och långa transporter

Handläggningsavgift	Kronor
Tung transport	1 500
Bred transport max 450 cm	800
Bred transport över 450 cm	1 500
Lång transport max 35 meter	800
Lång transport över 35 meter	1 500
Övriga kombinationer	1 500

2. Taxa för parkering

2.1 Överträdelser av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Avgift kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Stannat eller parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
800	på allmän plats inom tätbebyggt område som är terräng	3 kap. 48 §
800	på gång- eller cykelbana	3 kap. 48 §
800	mot färdriktningen	3 kap. 52 §
800	på eller inom ett avstånd av 10 m före ett övergångsställe, en cykelpassage eller en cykelöverfart	3 kap. 53 §
800	i en vägkorsning eller inom 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant	3 kap. 53 §
800	i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m fl	3 kap. 53 §
800	för annat ändamål än på- eller avstigning på hållplats, ändamålsplats eller laddplats	3 kap. 54 §
800	för annat ändamål än på- och avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (ex MC-plats)	3 kap. 54 §
1000	för annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag	3 kap. 54 §

	(rörelsehindrade)	
800	på en sådan plats eller på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs	3 kap. 47 §
800	i en korsning med järnväg eller spårväg	3 kap. 47 §
800	på ett sådant sätt att vägmärken eller trafiksignaler skymms	3 kap. 47 §
800	mot färdriktningen, ej på vägens högra sida, ej i vägens längdriktning, ej så långt möjligt från körbanans mitt vägens högra sida	3 kap. 52 §
800	Enligt anteckning om förbud att stanna eller parkera På eller inom ett avstånd av 10 m före korsande cykelbana/gångbana I en vägport eller tunnel På eller i närheten av ett backkrön eller i närheten av en kurva där sikten är skymd Längs en heldragen linje som anger gräns mellan körfält, om avståndet mellan fordonet och linjen är mindre än tre meter, såvida inte en streckad linje löper mellan fordonet och den heldragna linjen I cykelfält I spärrområde I cirkulationsplats	3 kap. 53 §
800	Enligt antecknad överträdelse	

Avgift kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Parkeerat fordon</i>	Lagrum trafikförrordningen
500	med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering	3 kap. 49 §
500	längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön-och helgdag	3 kap. 49a §
500	utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar	3 kap. 49a §
500	utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in enligt 3 kap. 49a § eller utan att angivelsen är synlig och läsbar	3 kap. 49a §
800	framför infart till fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras	3 kap. 55 §
800	på en huvudled	3 kap. 55 §
800	på en gågata eller i ett gångfartsområde	8 kap. 1 §
800	på en cykelgata	8 kap. 1a §
800	Enligt anteckning om förbud att parkera På en väg inom ett avstånd av trettio (30) meter från en plankorsning På en körbana bredvid ett annat fordon som stannats eller	3 kap. 55 §

	parkerats längs körbanans kant eller bredvid en anordning som har ställts upp där På en mötesplats som har märkts ut med märke E18, mötesplats	
800	Enligt antecknad överträdelse	

2.2 Överträdelse av särskilda trafikregler i lokala trafikföreskrifter eller i föreskrifter enligt 10 kap. 14§ trafikförordningen (1998:1276)

Avgift kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Stannat eller parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
800	inom område där fordon inte får stannas eller parkeras	10 kap. 1 och 14 §
800	på plats där fordon inte får stannas eller parkeras	10 kap. 1 och 14 §
800	Enligt antecknad överträdelse	10 kap. 1 och 14 §

Avgift kronor	ÖVERTRÄDELSE <i>Parkerat fordon</i>	Lagrum trafikförordningen
800	inom område där fordon inte får parkeras	10 kap. 1 och 14 §
800	på plats där fordon inte får parkeras	10 kap. 1 och 14 §
800	på fel sida av vägen enligt bestämmelser för datumparkering.	10 kap. 1 och 14 §
500	längre än tillåten tid	10 kap. 1 och 14 §
500	utan att visa att avgift eller motsvarande är betald	10 kap. 1 och 14 §
500	utan att visa att parkeringsskiva eller motsvarande har använts	10 kap. 1 och 14 §
500	Enligt anteckning överträdelse	10 kap. 1 och 14 §

Ämne: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Fagerviks Kanotklubb - Kanoter och följebåt
Från: Roger Söderman <kanotroger@gmail.com>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2026-04-07 11:09:02

Hej Kristina!

Nu har vi köpt in följebåt med motor och 4 kanoter till kanotklubben.

Inköp följebåt 89846kr (se bilaga)

Inköp kanoter 84825kr (se bilaga)

Totalt 174641kr

Fagerviks kanotklubb tackar för bidraget på 150000kr som gjort det möjligt att göra dessa inköp.

Hälsningar!

Fagerviks Kanotklubb genom Roger Söderman

Kanotist Erik Gustafsson SPORT och KANOT

FAKTURA

Kund

org nr: 889201-6737

Namn

Fagerviks kanotklubb Att Roger Söderman

Adress

Violvägen 5, 86143 Sörberge C/0 Anki Skoog

Mailadress

kanotroger@gmail.com

Telefon

[070-5784803](tel:070-5784803)

Mail:

Diverse

Datum

2026-04-05

Ordernr

101

Bet. villkor

Lev. villkor

Antal	Beskrivning	Enhetspris	SUMMA
2	K1 mini	14 320,00 kr	28 640,00 kr
2	K1 Spirit 51	19 120,00 kr	38 240,00 kr
1	ökade transportkostnader pga världsläget	980,00 kr	980,00 kr
Er ref:Roger Söderman			
Vår ref: Erik Gustafsson			

Betalning

Bank Giro 5306-1792

Betalning: 10 dagar

Dröjesmålsränta: 15 % per månad

Vår referens:

Delsumma	67 860,00 kr
25,00%	16 965,00 kr
SUMMA	84 825,00 kr

Endast för kontorsbruk

Infoga

Fakturanummer

21045

fagerviks kanot klubb
ankiskog c/o fagerviks kanot klubb
violvägen 5
86143 SÖRBERGE

Art.nr	Beskrivning	Antal	Enhet	Å-pris	Rabatt	Summa
HR445	HR 445 STD SE-HRPU0737C323	1,00	st	23 120,00	10,00%	20 808,00
8205	styrpulpet hr 445	1,00	st	4 400,00		4 400,00
701	Båttillbehör badstege hr	1,00	st	1 472,00		1 472,00
Reglagevajer	Reglage Vajer	2,00	st	492,00	20,00%	787,20
71540	Batteri kabelsko (par)	1,00	st	81,60		81,60
504	Batteri Varta	1,00	st	1 167,20	20,00%	933,76
DF20	Suzuki DF 20 02002F-542084	1,00	st	43 600,00	6,00%	40 984,00
lås	motorlås klass 3	1,00	st	1 560,00		1 560,00
100	Arbete montering	5,00	tim	920,00	100,00%	0,00
701	åra med klyka	1,00	st	850,00		850,00
1 service ingår						
Trevligt att få just dig som kund!						
 Förfallodatum Meddelande Ange fakturanummer vid betalning Bankgiro Swish 2025-11-29 21045 849-1953 1233123544 Exkl. moms Moms (25 %) Avrundning 71 876,56 17 969,14 0,30 Att betala 89 846,00						

Momsreg.nr
SE559040309201

Återrapportering av föreningsbidrag till Timrå SOK – Inköp av pistmaskin.

(KTN/2024:700)

Pistmaskinen är inköpt och iordningsställd till brukbart skick. Det var en hel del fix som behövdes, men nu har den sista fakturan blivit betald. Vi har kunnat köra den tidvis under säsongen, och lyckligtvis under de två stora tävlingar vi har haft på anläggningen. Totalt så har det kostat: 807 118,49 kr (bifogar fakturor). Pistmaskinen ägs gemensamt av Timrå SOK och Sundsvall Biathlon. Timra SOKs del är 500 000 kr och Sundsvall Biathlons del är 300 000 kr (finansierat av Sundsvalls kommun). Vi ser fram emot många år av fina spår på anläggningen.

Timrå SOK är väldigt tacksamma för hjälpen!

Med vänlig hälsning

Timrå SOK

Fakturanummer

874

INTRESSEFÖRENINGEN SKÖNVIKSBERGET
FRILUFTSCENTRUM
BOX 15 C/O TIMRÅ SÖK
86121 TIMRÅ

Kundnr	5582
Fakturadatum	2025-04-14
Leveransdatum	2025-04-14
Vår referens	Ulrika Lundmark
Dröjsmålsränta	Vid betalning efter förfallodagen debiteras ränta enligt räntelagen.



Adress
JÄCKVIKS SKOTERFÖRENING
FE 2014
Fack 2400
75175 Uppsala

Telefon
096121148

E-post/Webbplats
info@jackvik.se
www.jackvik.se

Organisationsnr
897002-0007
Godkänd för F-skatt

e-post
jerker.ytterbom@telia.com
Momsreg.nr
SE740228785301
Godkänd för F-skatt



Box 6, 351 03 VÄXJÖ

Faktura

Fakturanr
230645494

Kundnr
63694

Fakturadatum
2025-06-12

Leveransadress

Bo 'Erik' Bergfors
Attmarby 222
864 92 MATFORS

Bo 'Erik' Bergfors
Attmarby 222
864 92 MATFORS

Bet.ref. 230645494
Förfallodatum 2025-07-12
Bankgiro 356-6452

Er referenskod Erik Bergfors
Er referens Erik Bergfors
Vid frågor kontakta Leif Lund
Leveransdatum 2025-06-12

Att betala 4 375,00 SEK

Dröjsmålsränta 11,00 %
Betalningsvillkor 30 dagar från fakturadatum

Artikelnr	Beskrivning	Antal	Enhet	Å-pris	Moms %	Belopp exkl. moms
ENTREPR	Grind	1,00	ST	3 500,00	25,00	3 500,00
		Moms %	Momspl. belopp	Momsbelopp	Summa exkl. moms	
		25,00	3 500,00	875,00	3 500,00	

Köp av grind

**ATT BETALA
4 375,00 SEK**

Svevia AB
Box 6
351 03 VÄXJÖ

Telefon, växel
08-404 10 00
E-post
ekonomi@svevia.se

Bankgiro
356-6452
BIC
ESSESESS
IBAN
SE8850000000052211018572

Organisationsnr
5567689848
Momsreg.nr
SE556768984801
Företagets säte
Stockholm SE
Godkänd för F-skatt



Faktura

Fakturadatum 2025-08-26
Fakturanr 268
OCR 26856

Timrå SOK
Box 15
861 21 TIMRÅ
Sverige

Kundnr 104
Er referens Jan Viberg
Ert ordernr Pistmaskin

Vår referens Anna Lindström
Betalningsvillkor 30 dagar
Förfallodatum 2025-09-25
Dröjsmålsränta 8%

Benämning	Lev ant	Å-pris	Summa
Transport Pistmaskin, Jäkkvik till Skönviksberget Timrå, fast pris enl ök	1,00	11 000,00	11 000,00

Exkl. moms	Moms	Totalt	ATT BETALA
11 000,00	2 750,00	13 750,00	SEK 13 750,00

Moms 25% 2 750,00 (11 000,00)

IBAN SE78 9500 0099 6042 0251 1483 BIC NDEASESS

Adress
Åkeri Aktiebolaget Bert Lindström
Österforse 147
88291 Långsele
Sverige

Telefon
0702455565
E-post
lindstroms.akeri@gmail.com

Plusgiro 251148-3
Bankgiro 634-1879
Organisationsnr 556167-5546
Momsreg. nr SE556167554601
Godkänd för F-skatt

Fakturanr F96781	Kundkod 3115	Datum 251127
-----------------------------------	------------------------	------------------------

3115
Leveransadress
C/O TIMRÅ SOK

Faktureringsadress
C/O TIMRÅ SOK

BOX 15
861 21 TIMRÅ

BOX 15
861 21 TIMRÅ

VAT SE889201-9285

Vår referens:
Marcus Lundgren
Vårt ordernr:
106927/4

Er referens:
Jan viberg
Ert ordernr:
EDI fakturareferens

Leveransvillkor
FRITT VÅRT LAGER

Transportsätt
AVHÄMTAS (Obs Leg)

Godsmärke

Serienummer

ARTIKELKOD	SPECIFIKATION	ANTAL ENHET	A-PRIS	BELOPP
1009999	TRP-BAND B:550 L:7250	7.2	953.00	6 861.60

Avser 2st b:155mm och 2st 120mm

Leveransvillkor enligt NL17/NLM19

Dina personuppgifter hos Rubber Company är viktiga för oss. Anser du att dina personuppgifter är inaktuella, felaktiga eller du vill bli raderad ur våra register, vänligen kontakta oss via mail märkt "Personuppgifter" på: rubber@rubberco.se. Vår integritetspolicy finns på hemsidan www.rubberco.se

BETALNINGSVILLKOR

30 dagar netto
FÖRFALLODAG 251227
Efter förfallodagen debiteras
dröjsmålsränta med 10.00 %

Netto:	6 861.60
Emballage:	0.00
Frakt:	0.00
Moms 25%:	1 715.40
Öresutjämning:	0.00
ATT BETALA SEK:	8 577.00

Rubber Company AB

Huvudkontor/Säte: Box 17, 186 21 Vallentuna Lev.adr: Olsborgsvägen 3 SE-186 41 Vallentuna Tel +46 (0)8 514 305 70 Epost rubber@rubberco.se BG 743-0127 PG 55100-2 Org.nr/F-Skatt 556068-0448	Avd Nord: Mästarv 15, SE-901 33 UMEÅ Tel +46 (0)90 71 55 80 Epost rubber.umea@rubberco.se Bank Nordea VAT No. SE556068044801	Avd Syd: Blockv 7, SE-352 45 VÄXJÖ Tel +46 (0)470 70 72 50 Epost rubber.vaxjo@rubberco.se Swift Adress NDEASESS	Avd Mitt: Marinv 3, SE-856 33 SUNDSVALL Tel +46 (0)60 64 63 90 Epost rubber.sundsvall@rubberco.se IBAN Code SE8895000099604200551002	Avd Väst: Gjuterigatan 29, SE-652 21 KARLSTAD Tel +46 (0)54 85 33 10 Epost rubber.karlstad@rubberco.se
---	---	--	---	---

Faktura

Fakturanr

298481

Kundnr

5232

Ordernr

324726

Sida

1

Fakturaadress

Timrå Skid- & Orienteringsklubb

Box 15

86121 Timrå

Fakturadatum 2025-11-13
Förfallodatum 2025-11-28
Betalningsvillkor 15 dagar netto
Leveransvillkor Fritt vårt lager
Säljare Tomas Östlund

Ert ordernr
Godsmärke Pistmaskin
Er kontakt Måna Bergman
Momsreg.nr 889200-7686
E-post Timrasok@telia.com

Nr	Beskrivning	Leveransdatum	Antal Enhet	A-pris	Rabatt	Belopp
FU600632878	Titan ATF 4000 20L	25-11-13	20 Liter	92,77	40	1 113,24
	Administrationsavgift	25-11-13	1	25,00		25,00
FU601095153	Renolin Unisyn XT 150 20L	25-11-13	20 Liter	195,28	40	2 343,36

Vänligen ange vårt fakturanummer vid betalning.
Varorna förblir vår egendom tills full likvid erhållits.

Nettobelopp	Momsbelopp	Momssats %	Totalt att betala
3 481,60	870,40	25	SEK 4 352,00

Hydraul Teknik AB
Plåtslagarvägen 11
861 36 Timrå
060-51 50 30
info@hydraulteknik.com

Vid fakturafrågor ring / maila
060-58 00 80 / redovisning@engbergs.se
**Vid betalning efter förfallodag
debiteras förseningsersättning /
påminnelseavgift & dröjsmålsränta**

Godkänd för F-skatt
Organisations nr
556181-7718
Momsreg nr
SE556181771801

Plusgiro 540072-6
Bankgiro 5467-1276
IBAN
SE5195000099604205400726
BIC: NDEASESS

Ordernummer

A328840

Kundnummer

16319

Sida

1/1

Orderdatum

2025-12-09

Fakturadatum

2026-01-29

Vår referens

Andreas Lundberg-
Hofling

Er referens

Anders öhberg

Ert momsreg.nr

Ert ordernr

Pistmaskin

Leveransadress

Intresseförening För Skönviksberget Friluftscentrum
c/o Timrå SOK Box 15
861 21 Timrå

Fakturaadress

Intresseförening För Skönviksberget Friluftscentrum
c/o Timrå SOK Box 15
861 21 Timrå

Leveransvillkor

Mottagarfrakt

Leveranssätt

Bil

Betaltvillkor

30 dagar netto

Betalt oss tillhanda senast 2026-02-28

Därefter debiteras dröjsmålsränta med 11,00%

Godsmärke

Pistmaskin

Demont/Mont hydraulmotorer

Följesedelsnummer

30970

Pos.	Artikelnr	Benämning	Lev.datum	Antal	Å-pris	%	Belopp
10	X030	Extern märke verkstad	2026-01-29	11,00 TIM	1 145,00		12 595,00
	Montör: Jimmy Maskintimmar: 9/12 2025 Demont hydraulmotorer, Renovering av JGH 2/1 2026 Återmontering av drivmotorerna samt 2st slangar till yttre hydraulik						
20	X011	Verkstadsmaterial	2026-01-29	1,00 ST	500,00		500,00

FRÅGOR GÄLLANDE DENNA FAKTURA KONTAKTA VÅR REFERENS ENLIGT OVAN.
EV. ANMÄRKNINGAR PÅ DENNA FAKTURA SKALL GÖRAS INOM 8 DAGAR EFTER
LEVERANS. RETURAVGIFT 20%.
BESTÄLLD EJ LAGERFÖRD VARA ÅTERTAGES EJ.
VI FÖRBEHÅLLER OSS ÄGANDERÄTTEN TILL FULL BETALNING ERLAGTS.
INNEHAR F-SKATTSEDEL. VID BETALNING, ANGE FAKTURANR.
Staffare AB hänvisar till följande villkor: Maskin21, Lantbruk16 och Reparation11

(SEK)	13 095,00
Mervärdesskatt 25% (SEK)	3 273,75
Öresavrundning (SEK)	0,25
Summa att betala (SEK)	16 369,00

Postadress

Staffare AB
Box 32
824 21 Hudiksvall
SVERIGE

Besöksadress

Staffare AB
Plåtslagarvägen 3
861 36 Timrå
SVERIGE

Org.nr: 556222-5713

Momsreg.nr: SE556222571301

Säte: Hudiksvall

Telefon: +46 (0) 650-94855

Fax: +46 (0) 650-94424

Bankgiro: 968-7401

PlusGiro:

BIC SWEDSESS

IBAN: SE8380000081299431536051

info@staffare.se

www.staffare.se

Godkänd för F-skatt

Hälsinglands Sparbank

OCR: 1141548
Fakturadatum: 2026-01-30
Kundnr: 11932

Betalningsvillkor: 30 dagar
Förfallodatum: 2026-02-27
Dröjsmålsränta: 4%
Säljare: Tobias Helgesson
Er Huvudkontakt:
Ert momsreg nr: SE889201928501
Er kontakt (Order/faktura): Bergfors, Erik
Er referens: Erik Bergfors

Intresseföreningen för Skönviksberget Friluftscentrum
c/o Timrå SOK
Box 15
86121 TIMRÅ

Leveransadress:
Intresseföreningen för Skönviksberget Friluftscentrum
c/o Timrå SOK
Box 15
86121 TIMRÅ

Art.nr	Beskrivning	Antal	Enhet	å-pris	Moms%	Totalt
Ö500	Objekt: K-821.11544-PB100-Jäckvik-Jäckvik	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
Ö500	Mätarställning: 4850	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
Ö500	Uppdragsbeskrivning:	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
Ö500	Felsökning: Svag på hydrauliken. Kontrollerat tätningar och spolar på alla hydraulventiler bak och FV3 fram, en o-ring saknades på reglerventil 8 bak. Monterat ny o-ring och nu lyfter den fräsen som den ska. Kontrollerat trycket på arbetshydrauliken 210Ba	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
Ö500	r OK. Den nya o-ringen var inte 100% rätt dimension, korrekt o-ring skickas till kund.	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
	Felsökning: Varnar för överhettat hydraulolja.					
	Kontakten på hydraultanksgivaren var lös och har troligtvis kabelskada internt, komplett givare utbytt och provkört OK					
Ö500	ingen varning.	1,00	STYCK	0,00	25,00 %	0,00
Ö430	Dualeal tätningsring	2,00	STYCK	190,00	25,00 %	380,00
Ö430	Hydraultanksgivare (Begagnad)	1,00	STYCK	5 900,00	25,00 %	5 900,00
106	Förbrukningsmateriel 7% av arbetstid	6,50	TIMME	80,15	25,00 %	520,98
104	Milersättning	52,00	MIL	85,00	25,00 %	4 420,00
101	Restid	6,50	TIMME	745,00	25,00 %	4 842,50
100	Arbetstid	6,50	TIMME	1 145,00	25,00 %	7 442,50

OBS Nytt
BG 440-4901

Winn Marketing AB
Box 3006
90302 Umeå
Sverige

Telefon: 090 12 57 80
E-post: info@winnmarketing.com
www.winnmarketing.com
Företagets säte: Umeå

Organisationsnummer: 556230-3502
Moms registreringsnummer: SE556232350201
Godkänd för F-skatt

Fordran enligt denna faktura har pantsatts till Danske Bank A/S enligt ett fakturabelåningsavtal ingått mellan Danske Bank A/S och säljaren. Betalning av denna fakturafordran kan endast ske med befriande verkan till PayEx Sverige AB, enligt betalningsinstruktioner som PayEx Sverige AB anger, som agerar såsom uppdragstagare för Danske Bank A/S. PayEx Sverige AB uppbär samtliga betalningar enligt denna faktura endast i egenskap av uppdragstagare för Danske Bank A/S och PayEx Sverige AB har redovisningsskyldighet gentemot Danske Bank A/S för samtliga betalningar de uppbär enligt denna pantsatta faktura. Pantsättningen över denna fakturafordran kan endast upphöra genom skriftligt godkännande av Danske Bank A/S. Eventuella invändningar mot fordran enligt denna faktura ska göras omgående skriftligen till PayEx Sverige AB, 621 88 Visby, Sverige eller via e-post: danskebank@payex.com samt till säljaren. Betalning ska vara oss tillhanda senast på förfallodagen. Vid betalning efter förfallodagen debiteras påminnelseavgift samt dröjsmålsränta med ränta enligt räntelagen. Vänligen uppgi fakturanummer vid betalning.

FAKTURA



OCR: 1141548
Fakturadatum: 2026-01-30
Kundnr: 11932

Art.nr	Beskrivning	Antal	Enhet	å-pris	Moms%	Totalt
--------	-------------	-------	-------	--------	-------	--------

U005865	Momsspec	Momsbelopp
	Moms 25,00 % av 23 505,98	5 876,51
	Belopp exkl. moms	23 505,98
	Total moms	5 876,51
	Att betala i SEK	29 382,49

OBS Nytt BG 440-4901	Winn Marketing AB Box 3006 90302 Umeå Sverige	Telefon: 090 12 57 80 E-post: info@winnmarketing.com www.winnmarketing.com Företagets säte: Umeå	Organisationsnummer: 556230-3502 Moms registreringsnummer: SE556232350201 Godkänd för F-skatt
-------------------------	--	---	---

Fordran enligt denna faktura har pantsatts till Danske Bank A/S enligt ett fakturabelåningsavtal ingått mellan Danske Bank A/S och säljaren. Betalning av denna fakturafordran kan endast ske med befrående verkan till PayEx Sverige AB, enligt betalningsinstruktioner som PayEx Sverige AB anger, som agerar såsom uppdragstagare för Danske Bank A/S. PayEx Sverige AB uppbär samtliga betalningar enligt denna faktura endast i egenskap av uppdragstagare för Danske Bank A/S och PayEx Sverige AB har redovisningsskyldighet gentemot Danske Bank A/S för samtliga betalningar de uppbär enligt denna pantsatta faktura. Pantsättningen över denna fakturafordran kan endast upphöra genom skriftligt godkännande av Danske Bank A/S. Eventuella invändningar mot fordran enligt denna faktura ska göras omgående skriftligen till PayEx Sverige AB, 621 88 Visby, Sverige eller via e-post: danskebank@payex.com samt till säljaren. Betalning ska vara oss tillhanda senast på förfallodagen. Vid betalning efter förfallodagen debiteras påminnelseavgift samt dröjsmålsränta med ränta enligt räntelagen. Vänligen uppgi fakturanummer vid betalning.

Återrapportering av föreningsbidrag till Timrå SOK – Inköp tidtagningsutrustning.
(KTN/2025:716)

Timrå SOK har nu köpt in ett tidtagningssystem (tidtagarutrustning + dator att köra systemet på). Vi har också utbildat några av våra medlemmar, så att vi kan köra systemet, men den blev subventionerad av RF-Sisu. Kan också meddela att vi har testkört utrustningen på Timråspelen. En tävling som vi har tagit upp efter många år. Vi ska köra igen nästa år, och då förhoppningsvis i lite större skala (vi mjukstartade i år). Jag bifogar fakturorna för köpen.

Timrå SOK är väldigt tacksamma för hjälpen!

Med vänlig hälsning

Timrå SOK

Faktura

Förfallodatum
Summa att betala
OCR-nummer
Bankgiro

2026-01-11
40 000,00 kr
2020264806
5456-4950



TIMRÅ SKID- OCH ORIENTERINGSKLUBB
BOX 15
861 21 TIMRÅ

Peter Löfås
peter@emit.no
0703112688

Fakturanummer	20202548	Fakturadatum	2025-12-12
Kundnummer	2067	Betalningsvillkor	30 Dagar
Kundreferens	Anna Lindström	Dröjsmålsränta	12%
Ert VAT-nr	SE889200768601		

Beskrivning	Moms	Antal	Å-pris	Summa
Emit Time Recorder ETR3 - paket	25%	1 styck	11 920,00	11 920,00
ESD3 - Startklocka med stativ	25%	1 styck	23 640,00	23 640,00
Rabatt enligt offert	25%	1 styck	-3 560,00	-3 560,00

Leveransvillkor: Fritt vårt lager

Summa ex moms	32 000,00 kr
Moms 25%	8 000,00 kr
Summa att betala	40 000,00 kr

Emit AB
Brätthällsgatan 15
784 74 Borlänge
Org.nr 559236-1272, VAT-nr SE559236127201
Godkänd för F-skatt

OCR-nummer 2020264806
Bankgiro 5456-4950

Scanna i bankapp



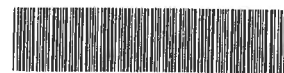
H # 2020264806 # 40000 00 2 >

54564950#41#



Power Sundsvall
Gesällvägen 11
863 41 Sundsvall

Telefon: 0851 76 60 00
Godkänd för F-skatt
Org.nr: SE 556687-5216



Lindström, Anna
Västra Laggarbergsvägen 14
861 91 Timrå

Kopia KONTANTNOTA 7185XV9346Q

Ordernr: X75ZX6Q
Datum: 2026.01.18 15:16
KassaNr: 1 - Power Sundsvall
Vår referens: Rasmus K.
Anmärkning:

Leveranstyp: Utleverad

Telefon: +46702455565
E-mail: anna.r.lindstrom@gmail.com

Varukod	Beskrivning	Lev.datum	Pris	Ant	Belopp V
83K700ESMX	LENOVO IP SLIM 3 15.3" R7/16/5 Garantinr 202602347599/pf5vwfvp9xb5b20044		8999,00	1	8.999,00
TOTAL (Inkl. moms SEK 1.799,80)			SEK		8.999,00
KOPIA FÖRSÄLJARE AID A0000000031010					
MID 498750004586666					
Operatör 700799 TID P400Plus-806397704					
Datum 2026-01-18 PTID 67051570					
Tid 15:16:33					
Auth. code 649927					
Kort 3025 Tender XLAW001768745793071					
PAN seq. 00 referens 7185-0431288					
Föredraget namn Visa DEBIT					
Korttyp visastandarddebit Typ VAROR_TJÄNSTER					
Betalingssätt Visa Totalt SEK 8.999,00					
Var. visastandarddebit					
EntryMode Kontaktlöst chip Godkänt					
VERIFIERAD AV ENHET					

Kvittering skickad via mail 26.01.18
': 25% mva

Behåll ditt kvitto, det är ditt garantibevis.

För att du som kund ska känna dig trygg med ditt köp
så erbjuder vi 60 dagars öppet köp*

Ta hem och testa produkten, är du inte nöjd så har du möjlighet att returnera
den och få pengarna tillbaka. Produkten behöver vara i
originalskick vid retur.

*Öppet köp gäller inte abonnemangsknutna produkter, kök, presentkort
drönare, datakomponenter, spel & programvaror, hygienartiklar,
säsongsprodukter samt utförda tjänster.

Hygienartiklar är t.ex. tandvård, hud & kroppsvårdprodukter & in-ear-hörlurar.

Läs mer om våra köpvillkor på power.se

Vi har alltid öppet på power.se

E-mail: kundservice@power.se

Bank: DNB Bankgiro: 191-7376

SWIFT: DNBASESX

IBAN: SE619190000091958122000

Power Sverige AB

Ämne: Sv: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus - Ny teknik
Från: christina.thonman@sorakersfolketshus.se <christina.thonman@sorakersfolketshus.se>
Till: Kristina Olofsson
Mottaget: 2026-04-07 22:23:41

Hej,
Servanet har ännu inte installerat Nimbran, men har påbörjat arbetet.
Anläggningen är på plats och planering av testbädd pågår. Möten med Riksteatern i Hallunda har genomförts för planering av test.
Dessa test ska tidsplaneras till september/oktober 2026 enligt projektledning av det regionala projektet.
Projektet ska faktureras av Sundsvalls kommun.
Vi har ännu inte fakturerats.

Vänliga hälsningar

Christina Thonman
Söråkers Folkets Hus
+46 70-312 99 48 / +46 60-400 73

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>
Skickat: den 28 mars 2026 11:37
Till: 'christina.thonman@sorakersfolketshus.se' <christina.thonman@sorakersfolketshus.se>
Ämne: VB: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus - Ny teknik

Hej!

Jag skulle behöva återrapporten senast 9 april.

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Olofsson
Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Från: Kristina Olofsson
Skickat: den 25 februari 2026 07:10
Till: 'christina.thonman@sorakersfolketshus.se' <christina.thonman@sorakersfolketshus.se>
Ämne: Sv: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus - Ny teknik

Tack! Du kan väl skicka med fakturan och någon bild när det är klart.

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Olofsson

Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Från: christina.thonman@sorakersfolketshus.se <christina.thonman@sorakersfolketshus.se>

Skickat: den 24 februari 2026 22:14

Till: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>

Ämne: Sv: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus - Ny teknik

Hej,

Servanet håller på att installera Nimbran men är inte helt klar.

Anläggningen är på plats och planering av testbädd pågår.

Projektet ska faktureras av Sundsvalls kommun.

Vi har ännu inte fakturerats, men vid kontakt med projektledare Andreas Brännlund ska detta ske snarast.

Vänliga hälsningar

Christina Thonman

Söråkers Folkets Hus

+46 70-312 99 48 / +46 60-400 73

Från: Kristina Olofsson <kristina.olofsson@timra.se>

Skickat: den 11 februari 2026 17:56

Till: 'christina.thonman@sorakersfolketshus.se' <christina.thonman@sorakersfolketshus.se>

Ämne: Återrapport av beviljat föreningsbidrag Söråkers Folkets hus - Ny teknik

Hej!

Har ni inhandlat utrustningen så ni kan återrapportera föreningsbidraget?
Isåfall vill vi ha den senast 27 februari.

Med Vänliga Hälsningar

Kristina Olofsson

Kultur- och teknikförvaltningen



861 82 TIMRÅ | TEL 060-16 31 65 | Plåtslagarvägen 17 | www.timra.se

Protokollsutdrag

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-02-23

§ 15**Aktivitetskrav inom försörjningsstödet – kommunens ansvar**

KS/2025:632

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar på kommunstyrelsens förslag:

Uppdra till kommunens nämnder att aktivt samarbeta med socialförvaltningen i uppdraget att identifiera och säkerställa samhällsnyttiga platser i syfte att uppfylla kommunens ansvar i förhållande till aktivitetskravet inom försörjningsstödet.

Ärendet

Regeringen och Sverigedemokraterna avser att genomföra en bidragsreform i tre delar. De tre delarna innebär:

- Aktivitetskrav i försörjningsstödet.
- Bidragstak för personer med försörjningsstöd.
- Kvalificering till välfärden.

Införande av aktivitetskravet är planerat till 1 juli 2026 och innebär en skyldighet för kommunen att tillhandahålla fyra typer av arbetsmarknadsinsatser på heltid för personer som uppbär försörjningsstöd:

- **Motiverande insatser *syftar till ökad förmåga att arbeta eller utbilda sig.***
- **Språkfrämjande insatser *syftar till ökad språklig förutsättning.***
- **Jobbsökande insatser.**
- **Arbetsplatsförlagda insatser *aktiviteter inom kommunal förvaltning (sambällsnyttiga insatser).***

Socialnämnden har idag goda förutsättningar att erbjuda alla typer av insatser utom arbetsplatsförlagda insatser inom de kommunala förvaltningarna. För att det ska bli möjligt behöver samtliga förvaltningar informeras om kommunens ansvar och med stöd av socialförvaltningen aktivt bidra i framtagandet av platser.

Socialnämnden har beslutat föreslå ett uppdrag till kommunens övriga förvaltningar att aktivt samarbeta med socialförvaltningen i detta.

Beslutsunderlag

SN 2025-12-16 § 140, Aktivitetskrav inom försörjningsstödet – kommunens och socialnämndens ansvar i den planerade nationella bidragsreformen



Underlag till ärende: Aktivitetskrav inom försörjningsstödet – kommunens och socialnämndens ansvar i den planerade nationella bidragsreformen.

Protokollsutdrag till:

Kommunledningskontoret

Barn- och utbildningsförvaltningen

Kultur- och teknikförvaltningen

Miljö- och byggförvaltningen

Socialförvaltningen

Expedieras digitalt.

Tjänsteskrivelse

Kultur- och
teknikförvaltningen

Handläggare

Ann Fahlroth

Datum

2026-04-08

Diarienummer

KTN/2026:3

Ekonomiska rapporter

Förslag till beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Informationen läggs till handlingarna.

Ärendet

Redovisning av ekonomisk periodrapport tom februari 2026 och mars 2026, rapport över pågående investeringsprojekt samt analys av periodernas resultat.

Nämnden redovisar ett positivt resultat på 685 tkr per sista februari. Underskottet på Idrotts- och fritidsanläggningar orsakas av höga kostnader för takskottning samt höga kostnader för vattenförbrukning på Skönviksbacken. Enskild väg redovisar ett underskott och kommunal väg ett resultat nära noll. I övrigt inga avvikelser att rapportera.

Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 1 477 tkr för årets första kvartal. Vinterväghållning av enskild väg är högre än budgeterad detta kompenseras till viss del av ett positivt resultat på Kommunal väg. Kultur- och fritidsverksamhet redovisar en förhållandevis stor positiv avvikelse som orsakas av att kostnaderna för Fritidsgårdsfilialen i centrum inte ännu är öppnad, medans budgeten är periodiserad på helår. Kostnader för takskottning bidrar till det negativa resultatet på Idrottsanläggning. Överskottet på Fastighetsförvaltning härrörs till att det långsiktiga planerade underhållet framförallt genomförs under sommarmånaderna när ordinarie verksamhet i lokalerna är reducerad. Snöröjning av Industrispår är kostsam och verksamheten redovisar ett negativt resultat.

Beslutsunderlag

K&T månadsrapport februari

K&T månadsrapport mars

Protokollsutdrag till:

Controller

Expedieras digitalt.

Kultur- och teknikförvaltningen

Jan Eriksson

Förvaltningschef

* Control Worksheet (NB any row with a '*' as the first character in column A is i

* Global Parameters (setdefault will be used unless parameter of same name is |

	Parameter	Value
setdefault	client	EN
setprompt	period_to	201809

* setnum allows use of arithmetic expressions on parameters

setnum	year	<period_to> \ 100
setnum	pyear	<year> - 1
setnum	period0	<year> * 100

* setperiod allows use of arithmetic expressions on period parameters

* e.g. set previous 12 periods for a rolling 12 month crosstab by period

*setperiod	period1	<period> - 11
*setperiod	period2	<period> - 10
*setperiod	period3	<period> - 9
*setperiod	period4	<period> - 8
*setperiod	period5	<period> - 7
*setperiod	period6	<period> - 6
*setperiod	period7	<period> - 5
*setperiod	period8	<period> - 4
*setperiod	period9	<period> - 3
*setperiod	period10	<period> - 2
*setperiod	period11	<period> - 1
*set	period12	<period>

* Worksheet Directory

	Sheet Name	Template Name	Local Parameters
--	------------	---------------	------------------

ignored)

passed in from Unit4 Business World)



Kultur- och tekniknämnden

Månadsrapport per 202602 (tkr)

2026-03-04 15:05

Månadsrapport per 202602 (tkr)	Budget period	Utfall period	Avvikelse period	Budget helår
Kultur - och tekniknämnden				
INTÄKTER	28 017	27 277	-740	170 131
KOSTNADER (-)	-51 561	-50 136	1 425	-296 569
NETTOKOSTNADER (-)	-23 544	-22 859	685	-126 438
Politisk verksamhet				
INTÄKTER	0	0	0	0
KOSTNADER (-)	-334	-258	77	-2 027
NETTOKOSTNADER (-)	-334	-258	77	-2 027
Samhällsplanering och infrastruktur				
INTÄKTER	760	604	-156	4 561
KOSTNADER (-)	-8 519	-8 911	-393	-47 981
NETTOKOSTNADER (-)	-7 759	-8 308	-549	-43 420
Fritids- och kulturverksamhet				
INTÄKTER	161	332	171	1 297
KOSTNADER (-)	-4 200	-3 702	498	-27 417
NETTOKOSTNADER (-)	-4 039	-3 369	669	-26 119
Idrotts- och fritidsanläggningar				
INTÄKTER	2 745	2 951	206	17 269
KOSTNADER (-)	-11 427	-12 430	-1 003	-68 729
NETTOKOSTNADER (-)	-8 682	-9 479	-798	-51 460
Affärsverksamhet				
INTÄKTER	2 992	2 184	-808	18 851
KOSTNADER (-)	-3 708	-2 832	876	-21 821
NETTOKOSTNADER (-)	-716	-648	68	-2 970
Ledningsverksamhet				
INTÄKTER	0	4	4	0
KOSTNADER (-)	-863	-740	124	0
NETTOKOSTNADER (-)	-863	-736	128	0



Fastighetsförvaltning

INTÄKTER	18 503	18 346	-157	111 020
KOSTNADER (-)	-19 693	-18 498	1 195	-111 292
NETTOKOSTNADER (-)	-1 190	-152	1 038	-272

Lokalvård

INTÄKTER	2 856	2 856	1	17 133
KOSTNADER (-)	-2 816	-2 766	51	-17 303
NETTOKOSTNADER (-)	39	91	51	-170

Investeringar	Budget helår	Utfall period	Avvikelse budget -
Förskola Söråker	0	-2 383	-2 383
Ledningscentral	-100 000	-21 574	78 426
Servicecentral Älvstrandsvägen	-85 000	-269	84 731
Utbyggnad Vux	-25 000	-2 522	22 478
Gymnasieskolan utbyggnad	-43 000	-923	42 077
Utbyggnad oklädningsrum arenaområdet	-19 000	-50	18 950
Konst	0	-12	-12
Pott för eftersatt UH	-20 000	0	20 000
Skola/fsk anpassning 2026	-1 000	0	1 000
	-293 000	-27 733	265 267

Investeringsbudgeten kommer att justeras efter beslut om kompletteringsbudget i mars.

Kultur- och Tekniknämnden

Nämnden redovisar ett positivt resultat på 685 tkr per sista februari.

Underskottet på Idrotts- och fritidsanläggningar orsakas av höga kostnader för takskottning samt höga kostnader för vatteförbrukning på Skönviksbacken.

Enskild väg redovisar ett underskott och kommunalväg ett resultat nära noll.

I övrigt inga avvikelser att rapportera.



Kultur- och tekniknämnden

Månadsrapport per 202603 (tkr)

2026-04-07 14:34

Månadsrapport per 202603 (tkr)	Budget period	Utfall period	Avvikelse period	Budget helår
--------------------------------	---------------	---------------	------------------	--------------

Kultur - och tekniknämnden

INTÄKTER	42 025	42 427	402	170 131
KOSTNADER (-)	-77 912	-76 838	1 075	-296 569
NETTOKOSTNADER (-)	-35 887	-34 411	1 477	-126 438

Politisk verksamhet

INTÄKTER	0	0	0	0
KOSTNADER (-)	-502	-427	75	-2 027
NETTOKOSTNADER (-)	-502	-427	75	-2 027

Samhällsplanering och infrastruktur

INTÄKTER	1 140	1 316	176	4 561
KOSTNADER (-)	-12 776	-13 008	-232	-47 981
NETTOKOSTNADER (-)	-11 636	-11 692	-56	-43 420

Fritids- och kulturverksamhet

INTÄKTER	242	547	305	1 297
KOSTNADER (-)	-6 970	-6 062	907	-27 417
NETTOKOSTNADER (-)	-6 728	-5 515	1 213	-26 119

Idrotts- och fritidsanläggningar

INTÄKTER	4 117	4 394	277	17 269
KOSTNADER (-)	-17 332	-18 279	-947	-69 336
NETTOKOSTNADER (-)	-13 215	-13 885	-671	-52 066

Affärsverksamhet

INTÄKTER	4 488	4 375	-113	18 851
KOSTNADER (-)	-5 563	-5 212	350	-21 821
NETTOKOSTNADER (-)	-1 075	-837	238	-2 970

Ledningsverksamhet

INTÄKTER	0	6	6	0
KOSTNADER (-)	-1 141	-1 088	53	0
NETTOKOSTNADER (-)	-1 141	-1 083	59	0



Fastighetsförvaltning

INTÄKTER	27 755	27 509	-246	111 020
KOSTNADER (-)	-29 405	-28 602	803	-110 685
NETTOKOSTNADER (-)	-1 650	-1 093	557	334

Lokalvård

INTÄKTER	4 283	4 281	-2	17 133
KOSTNADER (-)	-4 224	-4 159	65	-17 303
NETTOKOSTNADER (-)	59	122	63	-170

Investeringar	Budget helår	Utfall period	Avvikelse budget -
Förskola Söråker	-2 866	-2 387	479
Ledningscentral	-125 374	-32 375	92 999
Servicecentral Älvstrandsvägen	-85 000	-2 495	82 505
Utbyggnad Vux	-30 766	-7 808	22 958
Gymnasieskolan utbyggnad	-44 265	-1 699	42 566
Utbyggnad oklädningsrum arenaområdet	-19 985	-90	19 895
Konst	-100	-88	12
Pott för eftersatt UH	-13 100	0	13 100
Traktor Arenaområdet	-1 000	0	1 000
Skola/fsk anpassning 2026	-1 000	0	1 000
Renhållning Fyrfackskärl	-1 747	0	1 747
Centralköket renovering omkl	-120	0	120
Skeppshamn	-470	0	470
Spontanidrottsplats, Timrådalen	-107	0	107
Bergvärme Gymnasiet	-1 600	0	1 600
Sandupptagare	-300	-287	13
Fagervik Fasad	-1 500	0	1 500
Fagervik kök	-1 500	0	1 500
Söråker Brandstation tak	-1 500	0	1 500
Ala Gymnastik	-2 000	0	2 000
	-334 300	-47 229	287 071

Kultur- och Tekniknämnden

Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 1 477 tkr för årets första kvartal.

Vinterväghållning av enskild väg är högre än budgeterad dettakompenceras till viss del av ett positivt resultat på Kommunal väg.

Kultur- och fritidsverksamhet redovisar en förhållandevis stor positiv avvikelse som orsakas av att kostnaderna för Friritdsgårdsfilialen i centrum inte ännu är öppnad, medans



TIMRÅ KOMMUN

budgeten är periodiserad på helår.

Kostnader för taksrottning bidrar till det negativa resultatet på Idrottsanläggning.

Överskottet på Fastighetsförvaltning härrörs till att det långsiktiga planerade underhållet framförallt genomförs under sommarmånaderna när ordinarie verksamhet i lokalerna är reducerad.

Snöröjning av Industrispår är kostsam och verksamheten redovisar ett negativt resultat.