

Tid och plats	06 oktober 2026, kl. 13:00 - 14:15 A-salen, lilla delen
Paragrafer	§99 - §118
Justering	Protokollet justeras digitalt av ordförande, Emma Lokander §99-106, 108-118, ordförande Benny Larsson § 107 och justerare, Klas Jakobsson. Se sista sidan för digitala underskrifter.
Bevis om anslag	Anslaget sätts upp: 7 oktober 2026 Anslaget tas ner: 29 oktober 2026
Protokollets förvaringsplats	Kommunhusets arkiv, Centralgatan 7, Tierp
Beslutande	Emma Lokander (M), ordförande Benny Larsson (S), vice ordförande Klas Jakobsson (SD) Filip Håkansson (C)
Ersättare	Lisbeth Piatos (V)
Mötessekreterare	Johanna Kastenholm
Övriga närvarande	Anna Persson, chef Tillväxt och samhällsbyggnad Henrik Jokijärvi, chef Miljö- och hälsoskydd Adam Nyström, chef Planering och myndighet Carin Lundberg, bygglovschef Kent Bingström, bygglovsantikvarie Jan Palm, IT-tekniker § 101 Mikael Jansson, Projektledare Vattenfall Services AB § 101

Innehållsförteckning

Paragraf	Rubrik	Diarienummer
	Upprop	
§ 99	Justering	
§ 100	Godkännande av föredragningslistan	
§ 101	Information 2026 SHB	KS/2026:96
§ 102	Tertialavstämning - Miljö- och hälsoskydd	KS/2026:78
§ 103	Begäran om uppdrag - Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Tierps köping	
§ 104	Begäran om uppdrag - Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Örbyhus	
§ 105	Begäran om uppdrag - Tematiskt tillägg (TÖP) gällande energiproduktion för Tierps kommun	
§ 106	Upphävande av planuppdrag	TK-2024-1010
§ 107	Samråd solcellspark	TK-2026-1132
§ 108	Remiss om Länsstyrelsens revidering av rekommenderade vägar för farligt gods	KS/2026:601
§ 109	Remiss - Ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser, dnr TRV 2026/92928	KS/2026:768
§ 110	Remiss - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Uppsala län, dnr TRV 2026/71390	KS/2026:813
§ 111	Remiss - Bildande av naturreservat	TK-2026:1283
§ 112	Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön 2027	KS/2026:817, KS/2026:595
§ 113	Taxa - Nyttoparkeringstillstånd	KS/2026:832, KS/2016:874
§ 114	Plan- och bygglovstaxa	KS/2026:820, KS/2025:26
§ 115	Taxa - Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria	KS/2026:862, KS/2025:28

	nikotinprodukter samt lag om handel med vissa receptfria läkemedel	
§ 116	Taxa för offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten	KS/2026:861, KS/2025:27
§ 117	Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens, strålskyddslagens samt avfall från fritidsbåtars områden	KS/2026:860, KS/2025:29, KS/2025:30
§ 118	Taxa för felparkeringsavgift	KS/2026:785, KS/2024:1002

§ 99

Justering

Beslut

Utskottet samhällsbyggnad beslutar

att utse Klas Jakobsson (SD) att tillsammans med ordförande, Emma Lokander (M), justera protokollet, samt

att justering sker den 6 oktober 2026.

§ 100

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Utskottet samhällsbyggnad beslutar
att godkänna föredragningslistan.

§ 101

Diarienummer: KS/2026:96

Information 2026 SHB**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad beslutar
att informationen är mottagen.

Sammanfattning av ärendet

Jan Palm informerar:

Lägesrapport kring belysningsfrågan:

- Direktupphandlat nytt styrsystem för tändning och släckning med installation som påbörjas under Q4 2026.
- Rostskadebesiktning av galvade stolpar.
- Status gällande rasering.
- Genomförda och pågående projekt.

Adam Nyström informerar:

- Fördjupad översiktsplan (FÖP) och Tematisk översiktsplan (TÖP). Produktion kommer att inledas sommaren 2027.

Anna Persson informerar:

- Lägesrapport kring Karlholm strand.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser aktuell information från verksamheterna vård och omsorg samt individ och familj. Beslutet medför inte några barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål:

- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

§ 102

Diarienummer: KS/2026:78

Tertialavstämning - Miljö- och hälsoskydd**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad beslutar
att godkänna rapporten.

Sammanfattning av ärendet

Enligt tidigare beslut ska tillsynsplanerna för miljöbalken, livsmedelslagen, alkohollagen, tobakslagen och läkemedelslagen följas upp. Detta ska göras tertialsvi i utskottet samhällsbyggnad samt jävsnämnden.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser uppföljning av tillsynsplaner. Beslutet i sig medför inte några barnrättskonsekvenser. Tillsynsområdena i sig bedöms kunna ge positiva effekter för barnens rätt.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till arbetet med följande delmål:

- 2.1 De kommunala måltiderna ska ha hög kundnöjdhet samt vara hälsosamma och näringsriktigt anpassade till respektive verksamhetsbehov.
- 2.2 Bevarande av viktiga jordbruksmarker.
- 3.4 Minskat missbruk av alkohol, narkotika, doping, tobak och spel.
- 4.1 Alla barn ska ha tillgång till förskola av god kvalitet som ger omvårdnad och förbereder dem för att börja grundskolan.
- 6.1 Förbättra vattenkvaliteten genom att minska föroreningar, stoppa dumpning och minimera utsläpp av farliga kemikalier och material.
- 8.3 Kommunens uppdrag som kontrollmyndighet, markägare och tillståndsgivare ska ske på ett rättssäkert, effektivt och professionellt sätt för att skapa bästa förutsättningar för näringslivet att bedriva sin verksamhet och växa.
- 12.1 Minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.

14.1 Förebygg och minska alla slags föroreningar i havet, i synnerhet från landbaserad verksamhet, såsom marint skräp och tillförsel av näringsämnen.

14.2 Förvalta och skydda marina och kustnära ekosystem på ett hållbart sätt.

14.4 Minska mängden plastavfall som hamnar i haven.

14.5 Verka för att det ska finnas tillräcklig infrastruktur för att minska fritidsbåtars påverkan på marina ekosystem.

16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande

§ 103

Begäran om uppdrag - Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Tierps köping**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra till Tillväxt och samhällsbyggnad att påbörja arbete med fördjupad översiktsplan för Tierps köping.

Sammanfattning av ärendet

En fördjupad översiktsplan (FÖP) omfattar en mindre del av kommunens yta, exempelvis en stad eller en tätort. Fördjupningen används som ett komplement till översiktsplanen genom att vara mer detaljerad gällande kommunens intentioner om mark- och vattenanvändningen inom det begränsade området. Precis som översiktsplanen är den fördjupade översiktsplanen är inte juridiskt bindande, men ett viktigt strategiskt dokument. Fördjupningen fungerar som en länk mellan översiktsplanen och kommande detaljplaner, förhandsbesked och bygglov.

Tierps kommuns nya översiktsplan (Översiktsplan 2050 Tierps kommun) antogs av kommunfullmäktige 2026-06-08 § 111 och vann laga kraft 2026-07-08. Översiktsplanen belyser att en fördjupad översiktsplan för Tierps köping är högt prioriterad i den fortsatta planeringen. Planeringen ska ske med målbilden *en grön småstad* där stor hänsyn tas till attraktiva centrummiljöer med människan i fokus, tätortsnära natur och ytor för lek och spontanidrott samt en förtätning och ökad stadsmässighet av köpingens centrala delar.

Syftet med den fördjupade översiktsplanen är att redovisa den övergripande utvecklingen av Tierps köping avseende bebyggelseutveckling, grönstruktur, trafikstruktur och hållbarhet. Särskilt fokus ska läggas på centrumkvarteren där en översyn av platsens funktion och identitet ska ligga till grund för den framtida utvecklingen.

Beslutsmotivering

Beslutet innebär att Tillväxt och samhällsbyggnad påbörjar arbetet med framtagande av Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Tierps köping.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser upprättande av en fördjupad översiktsplan för Tierps köping. Beslutet medför barnrättskonsekvenser genom direkt eller indirekt

påverkan, med anledning av att den fördjupade översiktsplanen omfattar hela köpingens mark- och vattenanvändning, allmänna intressen samt bebyggelseutveckling. Under planprocessen ska barn och ungas perspektiv beaktas. Den fördjupade översiktsplanen ska syfta till en god hushållning av mark och vatten för framtiden och för en förbättrad livsmiljö för barn och unga.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till uppdrag 6.3.j Framtagande av Fördjupad översiktsplan (FÖP) gällande Tierps centrum.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Framtagande av fördjupad översiktsplan för Tierps köping medför kostnader för kommunen, främst genom arbetstid från kommunala politiker och tjänstepersoner. Framtagandet kan även medför kostnader för möteslokaler, workshops och enkäter samt annan datainsamling.

Kostnaderna avses hanteras inom ordinarie verksamhetsbudget.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande (2026-09-09)

Beslutet skickas till

- Plankontoret
- Medborgarservice för expediering

§ 104

Begäran om uppdrag - Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Örbyhus**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra till Tillväxt och samhällsbyggnad att påbörja arbete med fördjupad översiktsplan för Örbyhus.

Sammanfattning av ärendet

En fördjupad översiktsplan (FÖP) omfattar en mindre del av kommunens yta, exempelvis en stad eller en tätort. Fördjupningen används som ett komplement till översiktsplanen genom att vara mer detaljerad gällande kommunens intentioner om mark- och vattenanvändningen inom det utpekade området. Precis som översiktsplanen är den fördjupade översiktsplanen är inte juridiskt bindande, men ett viktigt strategiskt dokument. Fördjupningen fungerar som en länk mellan översiktsplanen och kommande detaljplaner, förhandsbesked och bygglov.

Tierps kommuns nya översiktsplan (Översiktsplan 2050 Tierps kommun) antogs av kommunfullmäktige 2026-06-08 § 111 och vann laga kraft 2026-07-08. I översiktsplanen nämns Örbyhus strategiska läge och att orten har potential att utgöra ett attraktivt, grönt och småskaligt alternativ till Uppsala.

Syftet med den fördjupade översiktsplanen är att redovisa den övergripande utvecklingen av Örbyhus avseende bebyggelseutveckling, grönstruktur, trafikstruktur och hållbarhet. Planen ska även utreda hur utveckling kan ske utan att orten växer ihop med kringliggande bystrukturer samt hur centrum kan utvecklas för att göra det mer levande med ökat utbud av service och aktiviteter.

Beslutsmotivering

Beslutet innebär att Tillväxt och samhällsbyggnad påbörjar arbetet med framtagande av Fördjupad översiktsplan (FÖP) för Örbyhus.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser upprättande av en fördjupad översiktsplan för Örbyhus. Beslutet medför barnrättskonsekvenser genom direkt eller indirekt påverkan, med anledning av att den fördjupade översiktsplanen omfattar hela ortens mark- och vattenanvändning, allmänna intressen samt bebyggelseutveckling. Under planprocessen ska barn och ungas perspektiv

beaktas. Den fördjupade översiktsplanen ska syfta till en god hushållning av mark och vatten för framtiden och för en förbättrad livsmiljö för barn och unga.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till uppdrag 6.3.k Framtagande av Fördjupad översiktsplan (FÖP) gällande Örbyhus centrum.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Framtagande av fördjupad översiktsplan för Örbyhus medför kostnader för kommunen, främst genom arbetstid från kommunala politiker och tjänstepersoner. Framtagandet kan även medför kostnader för möteslokaler, workshops och enkäter samt annan datainsamling.

Kostnaderna avses hanteras inom ordinarie verksamhetsbudget.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande (2026-09-09)

Beslutet skickas till

- Plankontoret
- Medborgarservice för expediering

§ 105

Begäran om uppdrag - Tematiskt tillägg (TÖP) gällande energiproduktion för Tierps kommun**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att uppdra till Tillväxt och samhällsbyggnad att påbörja arbete med tematiskt tillägg till översiktsplan 2050 gällande energiproduktion för Tierps kommun.

Sammanfattning av ärendet

Ett tematiskt tillägg (TÖP) är ett komplement till kommunens översiktsplan som fokuserar på en särskild fråga eller ett specifikt tema. Syftet är att ge vägledning för framtida planering och utveckling inom det aktuella området. Översiktsplanen och det tematiska tillägget är ett samlat beslutsunderlag som visar hur kommunen ser på mark- och vattenanvändning i kommunen.

Tierps kommuns nya översiktsplan (Översiktsplan 2050 Tierps kommun) antogs av kommunfullmäktige 2026-06-08 § 111 och vann laga kraft 2026-07-08. Översiktsplanen belyser att ett tematiskt tillägg för energiproduktion ska tas fram.

Sveriges klimatmål om 100 procent fossilfri elproduktion till 2040 kräver utbyggnad av olika energislag i kombination med energieffektiviseringar. Det finns målkonflikter vad gäller placering av exempelvis solcellsparker, vindkraftsparker och kärnkraftverk, såsom påverkan på biologisk mångfald och bebyggelse på jordbruksmark. Med god planering kan dessa konflikter minimeras. Det tematiska tillägget ska verka som stöd för kommuninvånare och exploatörer, men också för kommunens framtida handläggning av ärenden kopplat till anläggningar för energiproduktion.

Beslutsmotivering

Beslutet innebär att Tillväxt och samhällsbyggnad påbörjar arbetet med framtagande av tematiskt tillägg (TÖP) till översiktsplan 2050 gällande energiproduktion för Tierps kommun.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser framtagande av tematiskt tillägg till översiktsplan 2050 gällande energiproduktion för Tierps kommun. Beslutet medför barnrättskonsekvenser genom direkt eller indirekt påverkan, med anledning av att det tematiska tillägget omfattar hela Tierps kommuns yta. Under

planprocessen ska barn och ungas perspektiv beaktas. Det tematiska tillägget ska syfta till en god hushållning av mark och vatten för framtiden och för en förbättrad livsmiljö för barn och unga.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till uppdrag 6.3.1 Framtagande av tematisk översiktsplan (TÖP) för Tierps kommun gällande energiproduktion.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Framtagande av tematiskt tillägg till översiktsplan 2050 gällande energiproduktion för Tierps kommun medför kostnader för kommunen, främst genom arbetstid från kommunala politiker och tjänstepersoner. Framtagandet kan även medför kostnader för möteslokaler, workshops och enkäter samt annan datainsamling.

Kostnaderna avses hanteras inom ordinarie verksamhetsbudget.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande (2026-09-09)

Beslutet skickas till

- Plankontoret
- Medborgarservice för expediering

§ 106

Diarienummer: TK-2024-1010

Upphävande av planuppdrag**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad beslutar

att upphäva beslut om planuppdrag för DP 1080 – Centralgatan 17, för upprättande av ny detaljplan i enlighet med föreliggande yttrande.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande (2026-09-08)
- Handläggarens tjänsteyttrande (2026-09-08)

Beslutet skickas till

- Medborgarkansliet
- Plankontoret

§ 107

Diarienummer: TK-2026-1132

Samråd solcellspark**Jäv**

Emma Lokander (M) deltar inte i ärendets överläggning och beslut på grund av jäv.

Beslut

Utskottet samhällsbyggnad beslutar

att anta remissvaret och skicka det till Fortum.

Sammanfattning av ärendet

Fortum inbjuder kommunen till samråd inför ansökan om frivilligt miljötillstånd för solcellsparken Dymmelsbo, nordväst om Tierp. Utredningsområdet är ca 280 ha, varav ca 170-200 ha bedöms kunna förses med solpaneler som beräknas producera 163 GWh per år.

Samrådet genomförs i syfte att informera om planerad verksamhet och att inhämta underlag för fortsatt prövning. Inkomna yttranden kommer att ligga till grund för projektets utformning och kommer att bemötas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Barnrättskonsekvenser

Barn och unga bedöms inte påverkas direkt av beslutet, men kan anses påverkas indirekt eftersom en hållbar energiproduktion och livsmedelsproduktion har en avgörande betydelse för framtiden.

Mål och uppdrag

Anläggande av en stor energipark bidrar till att uppnå de globala Agenda 2030 målen ”mål 7 Hållbar energi för alla” samt ”mål 13 Att bekämpa klimatförändringen”.

I länet finns ett mål om 100 procent förnybar elproduktion vilket kräver utbyggd vindkraft och utbyggd elproduktion från kraftvärme och solceller.

Anläggandet av solcellsparken får samtidigt inte inverka negativt på Agenda 2030 målen ”mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald” eller ”mål 2.2 Bevara viktiga jordbruksmarker”.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Handläggarens remissvar
- Samrådshandlingar
- Anteckningar från samrådsmöte

Beslutet skickas till

- Fortum via e-post till fortum.dymmelsbo@ecogain.se senast 6 oktober.

§ 108

Diarienummer: KS/2026:601

Remiss om Länsstyrelsens revidering av rekommenderade vägar för farligt gods**Beslut**

Utskottet Samhällsbyggnad beslutar

att anta föreliggande remissvar och översända det till Länsstyrelsen Uppsala län.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen genomför under 2026 en översyn av de rekommenderade lederna för farligt gods i länet. Utgångspunkten för revideringen är resultatet av pilotprojektet för Översyn av rekommenderad väg för farligt gods som Trafikverket tillsammans med MSB och ett antal länsstyrelser slutförde under 2025. Pilotprojektet har resulterat i en uppdaterad definition av rekommenderad väg för farligt gods samt ett förslag till arbetssätt för kontinuerlig översyn och ajourhållning av uppgifterna i Nationell vägdatabas (NVDB).

I remissen ombeds kommunen att utifrån dagens utpekade vägnät bedöma:

- Om befintliga primära leder för farligt gods fortfarande är aktuella.
- Om befintliga sekundära leder för farligt gods fortfarande är aktuella.
- Om det finns behov av att ta bort någon befintlig led.
- Om det finns behov av att peka ut nya leder med anledning av exempelvis nya verksamheter eller målpunkter för farligt gods.

Vid bedömningen ska bland annat hänsyn tas till skyddsvärda områden, såsom vattentäkter och skyddad natur, samt om möjligt undvika vägar genom tät bebyggelse där bebyggelsen inte är utformad med hänsyn till olycksrisker.

När ett nytt förslag till rekommenderade leder för farligt gods finns tillgängligt kommer en bredare remiss att göras.

Beslutsmotivering

De utpekade primära och sekundära lederna för farligt gods bedöms fortfarande vara aktuella och kommunen föreslår inga förändringar av det nuvarande vägnätet.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser revidering av rekommenderade leder för farligt gods. Beslutet medför inte några barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål och särskilda uppdrag:

- 9.1 Bygga ut en tillförlitlig och hållbar infrastruktur, där kollektivtrafik och olika mobilitetslösningar är en naturlig del, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Handläggarens remissvar
- Begäran om yttrande över revidering av rekommenderade leder för farligt gods(3940-2026-2)
- Pilotprojektrapport_del 1_Definition rek väg farligt gods_slutversion(5443-2025-1.4)
- Pilotprojektrapport_del 2_Arbetssätt_slutversion(5443-2025-1.5)

Beslutet skickas till

- Handläggaren
- Länsstyrelsen Uppsala län: uppsala@lansstyrelsen.se

§ 109

Diarienummer: KS/2026:768

Remiss - Ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser, dnr TRV 2026/92928**Beslut**

Utskottet Samhällsbyggnad beslutar

att anta föreliggande remissvar och översända det till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Tierps kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på remiss TRV 2026/92928 avseende ändrade villkor för BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser. De nya föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2026-12-01.

Trafikverket föreslår att ändra villkoren i bärighetsföreskrifterna avseende BK4. Vägar som har tillräcklig bärighet för en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet kan föreskrivas som BK4. För vissa vägar inom det upplåtna vägnätet som inte klarar den belastning som BK4:s bruttoviktstabell medger, föreslås särskilda villkor avseende fordonens hjulkonfiguration, bland annat krav på dubbelmonterade hjul.

Trafikverket föreslår även att villkoren kompletteras så att långa fordonståg, under vissa förutsättningar, kan omfattas av undantagen. Förslaget innebär att fordon med minst 10 axlar kan tillåtas på vägar som är öppna för långa fordonståg, eftersom belastningen och slitaget bedöms vara jämförbart med andra fordon som omfattas av villkoren.

Beslutsmotivering

Förslaget bedöms medföra ett mer effektivt nyttjande av vägnätet och skapa förutsättningar för effektivare godstransporter utan ökat slitage på vägarna.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser ändrade villkor i bärighetsföreskrifterna avseende BK4. Beslutet medför inte några barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål och särskilda uppdrag:

- 9.1 Bygga ut en tillförlitlig och hållbar infrastruktur, där kollektivtrafik och olika mobilitetslösningar är en naturlig del, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande.
- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparenta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Handläggarens remissvar
- Remiss TRV 2026/92928
- Konsekvensutredning TRV 2026/92928

Beslutet skickas till

- Handläggaren
- Trafikverket: trafikverket@trafikverket.se

§ 110

Diarienummer: KS/2026:813

Remiss - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Uppsala län, dnr TRV 2026/71390**Beslut**

Utskottet Samhällsbyggnad beslutar

att anta föreliggande remissvar och översända det till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Tierps kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på remiss TRV 2026/71390 avseende förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Uppsala län. De nya föreskrifterna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Trafikverket föreslår att ändra villkoren i föreskrifterna avseende långa fordonståg för att utöka vägnätet för 34,5 meter långa fordonståg. Syftet är framför allt att öka transporteffektiviteten genom att mer gods kan transporteras per fordon och därmed minska antalet lastbilar på vägnätet. Detta bidrar i sin tur till minskad klimatpåverkan och ökad trafiksäkerhet, eftersom färre fordon på vägarna innebär färre potentiella olyckstillfällen. De berörda vägarna bedöms ha tillräcklig standard för att de långa fordonstågen ska kunna framföras med god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Beslutsmotivering

Förslaget bedöms medföra ett mer effektivt nyttjande av vägnätet och skapa förutsättningar för effektivare godstransporter med färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg. Beslutet medför inte några barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål och särskilda uppdrag:

- 9.1 Bygga ut en tillförlitlig och hållbar infrastruktur, där kollektivtrafik och olika mobilitetslösningar är en naturlig del, för att stödja ekonomisk utveckling och människors välbefinnande.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Remissvar - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Uppsala län, dnr TRV 2026/71390
- Remiss - Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Uppsala län, dnr TRV 2026/71390
- Konsekvensutredning föreskrifter om långa fordonståg Uppsala län, dnr TRV 2026/71390
- Trafikföreskrift långa fordonståg - förslag

Beslutet skickas till

- Handläggaren
- Trafikverket: trafikverket@trafikverket.se

§ 111

Diarienummer: TK-2026:1283

Remiss - Bildande av naturreservat**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad beslutar

att anta remissvaret och skicka det till Länsstyrelsen i Uppsala län.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen avser bilda ett nytt naturreservat öster om Fagerviken, som föreslås få namnet naturreservatet Långmossen. Tierps kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag till beslut och skötselplan för det blivande naturreservatet. Kommunen har även som sakägare, delägare i marksamfällighet Edsättra S:24 som är ett avloppsdike, förelagts att yttra sig över förslagen.

Syftet med naturreservatet är att bevara biologisk mångfald, vårda och återställa värdefulla naturmiljöer samt tillgodose behovet av områden för friluftslivet.

Naturreservatet planeras bli 45,9 ha stort och utgörs av ett värdefullt våtmarksområde med rikkärr, sumpskogar och myrmark med äldre tallar. Området har stor betydelse för biologisk mångfald med förekomst av ett flertal skyddsvärda arter och prioriterade strukturer. Stora delar av området är utpekade som Natura 2000-område.

Avtal om intrångsansättning har tecknats med fastighetsägaren.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser synpunkter på bildande av ett nytt naturreservat. Barn och unga bedöms inte påverkas direkt av beslutet, men kan anses påverkas indirekt eftersom adekvat skydd och skötsel av naturområden med höga biologiska värden har stor betydelse för framtiden.

Mål och uppdrag

Ett positivt ställningstagande till bildandet av naturreservatet Långmossen bidrar till uppfyllelsen av det lokala Agenda 2030-målet *15 Ekosystem och biologisk mångfald* samt delmål 6.3 *Ökad grad av återställande av de vattenrelaterade ekosystemen i kommunen*.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Remissvar
- Remisshandlingar

Beslutet skickas till

- Länsstyrelsen i Uppsala län

§ 112

Diarienummer: KS/2026:817

Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön 2027**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön, samt

att taxan ska gälla från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2027.

Sammanfattning av ärendet

Det kommunala badet vid Trollsjön är under sommarhalvåret ett uppskattat och välbesökt utflyktsmål för flera av kommunens medborgare och besökare. Trollsjöns popularitet har de senaste åren ökat vilket har lett till att det periodvis uppstått stora framkomlighetsproblem och stor felparkeringsproblematik på den anlagda parkeringen och på vägen som leder fram till Trollsjön. Eftersom Trollsjön är ett mycket välbesökt utflyktsmål under sommarsäsongen är det viktigt att parkeringssituationen bevakas för att säkerställa framkomlighet, framför allt för räddningstjänst men även för Trollsjöns besökare och driftspersonal. Begränsad framkomlighet skulle kunna leda till mycket allvarliga konsekvenser om exempelvis räddningstjänst inte kan komma fram till badplatsen. Begränsad framkomlighet påverkar även badets besökare och driften på ett negativt sätt då det försvårar, eller rent av hindrar, besökare att komma till och från badet samt att renhållningsfordonen och annan service inte kommer fram.

Syftet med taxedokumentet är att fastställa den tidigare antagna parkeringsavgiften på parkeringsytan vid Trollsjön utan ändrade avgiftsbestämmelser. Det är endast giltighetsperioden som föreslås att revideras i taxan. Avgiftsbestämmelserna, 5 kronor per timme och dygnstaxa på 30 kronor per dygn, är oförändrade i den reviderade taxan. Syftet med att ha en parkeringsavgift är att skapa en strukturerad parkeringssituation som tillsammans med tydligt uppmärkta parkeringsplatser, parkeringsförbud på platser med begränsad framkomlighet och kontinuerlig parkeringsbevakning är att säkerställa framkomlighet och ökad säkerhet. En annan aspekt med parkeringsavgiften är att avgiften uppmuntrar besökare att, om möjligt, samåka och att inte ta en extra bil till badplatsen av bekvämlighetsskäl.

På grund av Trollsjöns avlägsna placering har Trollsjöns badplats och parkering tyvärr drabbats av en hel del skadegörelse. Skadegörelsen har oftast skett under lågsäsong och det har rört sig om sönderslagna bryggor och grillplatser, nedbrunna toaletter, klotter, nedskräpning m.m. som kommunen varit tvungen att återställa inför varje sommarsäsong.

Beslutsmotivering

Sedan införandet av parkeringsavgift och parkeringsbevakning har framkomligheten och felparkeringsproblematiken förbättrats. Kommunens upphandlade parkeringsbevakningsbolag prioriterar bevakningen vid Trollsjön under högsäsong och deras uppdrag är primärt att informera besökare om rådande parkeringsregler och bötfälla de fordon som försämrar framkomligheten. De fordon som bryter mot parkeringsreglerna vid Trollsjön tilldelas kontrollavgifter i enlighet med kommunens Taxa för felparkeringsavgift. Problematiken är dock väderstyr, vilket betyder att parkeringen snabbt blir fullbelagd på de soligaste och varmaste dagarna under högsäsongen. När parkeringen är fullbelagd väljer tyvärr många besökare att hellre ta felparkeringsavgiften än att åka till en annan av kommunens badplatser. I och med Trollsjöns ökade popularitet finns det således ett behov av att öka antalet parkeringsplatser vid Trollsjöns parkering. Förutsättningarna för ett utökat antal parkeringsplatser och andra åtgärder för att förbättra framkomligheten vid Trollsjön kommer att utredas vidare av kommunen.

Även om framkomlighetsproblematiken till viss del kvarstår under sommarens varmaste dagar så är parkeringsavgiften en viktig del i att skapa en strukturerad, säker och framkomlig trafiksituation vid Trollsjön. Intäkterna från parkeringsavgiften går till de kostnader kommunen har årligen för återställning efter skadegörelse, löpande driftskostnader samt vidareutveckling av området kring Trollsjön. Eftersom förutsättningarna för en utökad parkering och förbättrad framkomlighet ska utredas vidare föreslås i dagsläget ingen ändring av taxan.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Beslutet medför barnrättskonsekvenser genom direkt eller indirekt påverkan, med anledning av:

Trollsjön är ett populärt utflyktsmål som lockar vuxna och äldre såväl som barn och ungdomar. Förbättrad framkomlighet för räddningstjänst och besökare är en nödvändig faktor för att platsen ska vara säker för Trollsjöns alla besökare. Avgiftsbestämmelserna föreslås förbli oförändrade så att det inte ska bli dyrare och/eller svårare för barn och ungdomar att besöka Trollsjön.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål och särskilda uppdrag:

- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Revideringen av Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön kommer inte att medföra några förändrade ekonomiska konsekvenser för vare sig kommunen eller Trollsjöns besökare eftersom avgiftsbestämmelserna är oförändrade. I nuvarande avtal med upphandlat parkeringsbevakningsbolag får Tierps kommun 85% av intäkterna från parkeringsavgifterna. Kommunens andel av intäkten används för återställande efter skadegörelse och de år med låg skadegörelsegrad kan intäkten användas för vidareutveckling av Trollsjön.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för parkeringsavgift på parkeringen vid Trollsjön

Beslutet skickas till

- Samhällsplanerare
- Markförvaltare
- Chef Planering och myndighet
- Chef Tillväxt och samhällsbyggnad

§ 113

Diarienummer: KS/2026:832

Taxa - Nyttoparkeringstillstånd**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för nyttoparkeringstillstånd, samt

att Taxa för nyttoparkeringstillstånd gäller från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2028.

Sammanfattning av ärendet

Nyttoparkeringstillstånd är avsett för näringsidkare eller yrkesutövare med särskilt behov att parkera nära sin tillfälliga arbetsplats för att kunna utföra sitt arbete. Det gäller även omfattande transporter av gods i samband med service av olika slag, viss inspektionsverksamhet eller för fordon som används i sjukvårdande eller socialvårdande verksamhet. Tillståndet gäller endast på kommunal gatumark i Tierps kommun och under arbetsutövning.

Gällande taxa fastställdes 2016-12-04 och beslutades gälla tillsvidare. I nu gällande taxa finns endast möjlighet att ansöka om årskort för 1 000 kronor eller dagskort för 100 kronor, inklusive moms. Antalet beviljade årskort för nyttoparkeringstillstånd har från 2017 – 2026 varit omkring tio till tjugo stycken per år. Enligt nuvarande taxa löper giltighetstiden för årskorten på ett kalenderår.

Sedan parkeringsbevakning infördes i kommunen förväntas behovet av nyttoparkeringstillstånd öka och så även behovet av mer flexibilitet vad gäller giltighetstid för tillstånden. Därför föreslås i den reviderade taxan möjlighet att ansöka om årskort, månadskort, veckokort samt poolkort. Giltighetstiden föreslås löpa på antal dagar från det att tillståndet beviljats.

I nya taxan föreslås även en justering av priset på årskort, från gällande 1000 kronor inklusive moms till 1200 kronor inklusive moms. Justeringen gör att kostnaden för kommunens nyttoparkeringstillstånd ligger mer i linje med kringliggande kommuner så väl som jämförbara kommuner.

Beslutsmotivering

Sedan införandet av parkeringsavgift och parkeringsbevakning har framkomligheten och felparkeringsproblematiken förbättrats. Det finns dock ett behov från näringsidkare och yrkesutövare att kunna parkera på kommunal gatumark där parkering normalt inte tillåts för att kunna utföra sitt arbete. Ett nyttoparkeringstillstånd underlättar för yrkesutövare som har fordonet som

arbetsplats, eller har ett behov av att parkera i nära anslutning till en tillfällig arbetsplats.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

En bedömning har gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser avgifter för yrkesutövare att erhålla ett nyttoparkeringstillstånd och bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn och unga.

Äldre barn och unga som i en yrkesutövning har behov av motordrivna fordon kan dock beröras av taxan på samma sätt som övriga yrkesutövare.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Revideringen av *Taxa för nyttoparkeringstillstånd* kommer att innebära en möjlighet för företag och organisationer att ansöka om fler olika tidsbegränsade tillstånd utifrån deras verksamhetsbehov, vilket, förväntas öka efterfrågan på nyttoparkeringstillstånd.

De ekonomiska konsekvenserna antas därför bli fler intäkter för kommunen från kostnaden av nyttoparkeringstillstånd.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Gällande Taxa för nyttoparkering KS 2016.874
- Förslag till ny Taxa för nyttoparkeringstillstånd 2027-01-01 – 2028-12-31

Beslutet skickas till

- Handläggare
- Chef Planering och myndighet
- Chef Tillväxt och samhällsbyggnad

§ 114

Diarienummer: KS/2026:820

Plan- och bygglovstaxa**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Plan- och bygglovstaxa 2027 från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2027.

Sammanfattning av ärendet

En välfungerande taxa är ett viktigt hjälpmedel för att kommunen ska få täckning för sina kostnader inom den verksamhet som styrs av plan- och bygglagen och som kan finansieras via avgifter.

Tierp kommuns plan- och bygglovstaxa är uppbyggd utefter Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) riktlinjer och bygger på en uppskattning av det genomsnittligt antal timmar som läggs ner vid handläggning i olika ärendetyper. Antalet timmar multipliceras med handläggningskostnaden per timme. För vissa ärendetyper är det inte lämpligt att sätta en generell avgift, i de ärendetyperna tillämpas istället timdebitering. Timavgiften per handläggningstimme uppgår för 2027 till 1 440 kr.

Timdebitering

I taxan för 2026 (KS/2026:25) har möjligheten att timdebitera ärenden som inte faller in under tidigare ärendetyper förtydligats. Detta ger verksamheten förutsättningar att ta ut avgift för nedlagt arbete även t.ex. för ärendetyper som är mer sällan förekommande. Behovet att timdebitera för handläggningen i vissa ärenden föreslås kvarstå.

Handläggningskostnad per timme för 2026 är 1 400 kr. Efter en uppräknings på 3,2 % med hjälp av PKV (prisindex för kommunal verksamhet) föreslås handläggningstiden per timme för de ärendetyper som timdebiteras uppgå till 1 440 kr för 2027.

Planavgift

Plankontoret har tagit fram en modell för beräkning av planavgifter i syfte att tydliggöra hur beräkningen av avgiften ser ut. Modellen framgår av tabell A19.

Höjning/sänkning av avgift

Det föreslås att en möjlighet för byggnadsnämnden att efter delegation ge tjänstemän rätt att besluta i fråga om sänkning av avgiften i ett särskilt fall, till exempel om ärendet utan sökandens förskyllan blivit liggande orimligt länge.

Reducering av bygglovsavgift vid försenad handläggning

I taxans allmänna bestämmelser förtydligas att det är den del av avgiften som är kopplad till beslut om bygglov som ska reduceras om byggnadsnämnden överskrider tidsfristen för handläggningen av ett ärende om lov. Det innebär att i t.ex. ett lovärende ska avgiften för tekniskt samråd, startbesked, arbetsplatsbesök, slutsamråd och slutbesked däremot inte reduceras.

Övriga justeringar av taxan

En rad språkliga/redaktionella ändringar av taxan har vidtagits i syfte att öka tydligheten. Några av de större språkliga justeringarna följer nedan.

Texten vid "Reducerad avgift vid justering av gällande lov" har förtydligats.

Rubriken "Tidsersättning" har ändrats till "Ärenden som inte kan hänföras till en viss ärendetyp".

Rubriken "Frivilliga lov" har lagts till.

Beslutsmotivering

Kommunernas rätt att ta ut avgifter allmänt sett framgår av 2 kap. 5 § kommunallagen (2017:725). Enligt självkostnadsprincipen får kommuner inte ta ut högre avgifter än som motsvarar kostnaderna för de tjänster de tillhandhåller, 2 kap 6 § KL. Även 12 kap 8-10 §§ plan- och bygglagen (2010:900) ger kommunen möjlighet att ta ut avgifter.

Förslaget till plan- och bygglovtaxa för 2027 motsvarar i huvudsak den nu gällande taxan för 2026.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser plan- och bygglovtaxa för Tierps kommun under år 2026. Beslutet medför inte några barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till arbetet med följande delmål:

- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra
- 17.1 Utvecklad samverkan och partnerskap med andra kommuner, Region Uppsala, företag och civilsamhälle.

Beslutet bidrar till uppdrag 6.7.a Ökad samverkan inom kommunkoncernen, med andra kommuner, näringsliv samt universiteten och högskola för att säkra kompetens, resurseffektivisera, rekrytera personal och bli en attraktiv arbetsgivare.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

En taxa ska stämma överens med de tjänster kommunen tillhandhåller inom området och täcka kostnader för att utföra myndighetsutövningen inom rubricerade områden. Taxan som beslutet innebär avser att på ett rättvisande sätt täcka kommunens kostnader utifrån kända förutsättningar.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Plan- och bygglovtaxa 2027

Beslutet skickas till

- Chef Bygglövenheten
- Chef Tillväxt och Samhällsbyggnad

§ 115

Diarienummer: KS/2026:862

Taxa - Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter samt lag om handel med vissa receptfria läkemedel**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter samt lag om handel med vissa receptfria läkemedel 2027 från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2027, samt

att timtaxan (timavgiften) som taxan baseras på, vid tillämpningen ska vara 1370 kr.

Sammanfattning av ärendet

En årlig översyn sker av timavgiften samt översyn av innehållet i taxan. Taxan har fasta avgifter baserade på tidsbedömningar för respektive område där vi inom rubricerade lagstiftningar utför tillstånds- eller tillsynsärenden. För 2027 har taxan justerats för att ta bort handläggning av pausservering då detta försvunnit ur lagstiftningen efter ändring. Vidare har punkt för att ta ut timavgift förtydligas samt taxan har räknats upp med basen 1370 kr i timavgift.

Beslutsmotivering

Taxan har räknats upp med bas på Prisindex för kommunal verksamhet, så kallat PKV-index. Timavgiften har justerats till närmaste tiotal kr. Höjningen är för att täcka kostnadshöjningar för verksamhetens hantering av handläggning enligt lagstiftningarna. Detta för att sådan specifik handläggning inte ska belasta skattekollektivet.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser Taxa för prövning och tillsyn enligt alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter samt lag om handel med vissa receptfria läkemedel 2026. Beslutet medför inte några negativa barnrättskonsekvenser. Däremot ger det möjlighet att bedriva tillsyn och kontroll av verksamheter som har potential att påverka barnrätt

på ett negativt sätt. Det bedöms därför att denna taxa och höjning ger förutsättningar för positiv påverkan av barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till arbetet med följande delmål:

- 3.4 Minskat missbruk av alkohol, narkotika, doping, tobak och spel.
- 8.3 Kommunens uppdrag som kontrollmyndighet, markägare och tillståndsgivare ska ske på ett rättssäkert, effektivt och professionellt sätt för att skapa bästa förutsättningar för näringslivet att bedriva sin verksamhet och växa.
- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Taxorna ska täcka kostnader för att utföra myndighetsutövningen för tillståndsgivning och tillsyn inom rubricerade områden för Tierps kommun.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för provning och tillsyn enligt alkohollagen, lag om tobak och liknande produkter, lag om tobaksfria nikotinprodukter samt lag om handel med vissa receptfria läkemedel 2027

Beslutet skickas till

- Chef Miljö- och hälsoskyddsenheten

§ 116

Diarienummer: KS/2026:861

Taxa för offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten 2027 från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2027, samt

att timtaxan (timavgiften) som taxan baseras på, vid tillämpningen ska vara 1370 kr.

Sammanfattning av ärendet

En årlig översyn sker av timavgiften samt översyn av innehållet i taxan. För 2027 har taxan justerats enligt Prisindex för kommunal verksamhet, så kallat PKV-index. Detta ger en timavgift för 2027 på 1370 kr.

Beslutsmotivering

Taxan har räknats upp med bas på Prisindex för kommunal verksamhet, så kallat PKV-index. Timavgiften har justerats till närmaste tiotal kr. Höjningen är för att täcka kostnadshöjningar för verksamhetens hantering av handläggning enligt lagstiftningarna. Detta för att sådan specifik handläggning inte ska belasta skattekollektivet.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser Taxa för offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten 2027. Beslutet medför inte några negativa barnrättskonsekvenser. Det bedöms att denna taxa och höjning ger förutsättningar för positiv påverkan av barnrättskonsekvenser. Detta för att kontrollen är en av förutsättningarna för kontroll av säkra livsmedel generellt men också på platser där barn äter, så som skolor och förskolor.

Beslutet bidrar till arbetet med följande delmål:

- 2.1 De kommunala måltiderna ska ha hög kundnöjdhet samt vara hälsosamma och näringsriktigt anpassade till respektive verksamhets behov.
- 8.3 Kommunens uppdrag som kontrollmyndighet, markägare och tillståndsgivare ska ske på ett rättssäkert, effektivt och professionellt sätt för att skapa bästa förutsättningar för näringslivet att bedriva sin verksamhet och växa.

- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Taxorna ska täcka kostnader för att utföra myndighetsutövningen när det gäller offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten för Tierps kommun.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för offentlig kontroll av livsmedel och dricksvatten 2027

Beslutet skickas till

- Chef Miljö- och hälsoskyddsenheten

§ 117

Diarienummer: KS/2026:860

**Taxa för provning och tillsyn inom miljöbalkens,
strålskyddslagens samt avfall från fritidsbåtars områden****Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för provning och tillsyn inom miljöbalkens, strålskyddslagens samt avfall från fritidsbåtars områden 2027, från och med 1 januari 2027 till och med 31 december 2027, samt

att timtaxan (timavgiften) som taxan baseras på, vid tillämpningen ska vara 1370 kr.

Sammanfattning av ärendet

En översyn av timavgiften samt översyn av innehållet i taxan genomförs årligen. Vissa ändringar har genomförts i formuleringar för att underlätta att taxan ska vara lättare att förstå. För 2027 har taxan också justerats enligt Prisindex för kommunal verksamhet, så kallat PKV-index. Detta ger en timavgift för 2027 på 1370 kr.

Taxan har kombinerats med den tidigare separata taxan för tillsyn av avfall från fritidsbåtar. Detta för att minska antalet enskilda små taxor inom samma tillsynsområde.

Beslutsmotivering

Taxan har räknats upp med bas på Prisindex för kommunal verksamhet, så kallat PKV-index. Timavgiften har justerats till närmaste tiotal kr. Höjningen är för att täcka kostnadshöjningar för verksamhetens hantering av handläggning enligt lagstiftningarna. Detta för att sådan specifik handläggning inte ska belasta skattekollektivet.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser Taxa för provning och tillsyn inom miljöbalkens, strålskyddslagens samt avfall från fritidsbåtars områden 2027. Beslutet bedöms inte medföra några negativa barnrättskonsekvenser. Det bedöms att denna taxa och höjning ger förutsättningar för positiv påverkan av barnrättskonsekvenser. Detta för att kontrollen är en av förutsättningarna för bättre miljö- och hälsa generellt i samhället samt även specifikt på platser

där barn och unga vistas på dagarna. Detta så som skolor, förskolor och bostäder.

Mål och uppdrag

Beslutet bidrar till arbetet med följande delmål:

- 2.2 Bevarande av viktiga jordbruksmarker.
- 4.1 Alla barn ska ha tillgång till förskola av god kvalitet som ger omvårdnad och förbereder dem för att börja grundskolan.
- 6.1 Förbättra vattenkvaliteten genom att minska föroreningar, stoppa dumpning och minimera utsläpp av farliga kemikalier och material.
- 8.3 Kommunens uppdrag som kontrollmyndighet, markägare och tillståndsgivare ska ske på ett rättssäkert, effektivt och professionellt sätt för att skapa bästa förutsättningar för näringslivet att bedriva sin verksamhet och växa.
- 12.1 Minska mängden avfall genom åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall.
- 14.1 Förebygg och minska alla slags föroreningar i havet, i synnerhet från landbaserad verksamhet, såsom marint skräp och tillförsel av näringsämnen.
- 14.2 Förvalta och skydda marina och kustnära ekosystem på ett hållbart sätt.
- 14.4 Minska mängden plastavfall som hamnar i haven.
- 14.5 Verka för att det ska finnas tillräcklig infrastruktur för att minska fritidsbåtars påverkan på marina ekosystem.
- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Taxorna ska täcka kostnader för att utföra myndighetsutövningen för tillståndsgivning och tillsyn inom rubricerade områden för Tierps kommun.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Taxa för provning och tillsyn inom miljöbalkens område samt strålskyddslagen 2027

Beslutet skickas till

- Chef miljö- och hälsoskyddsenheten

§ 118

Diarienummer: KS/2026:785

Taxa för felparkeringsavgift**Beslut**

Utskottet samhällsbyggnad föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Taxa för felparkeringsavgift, samt

att taxan ska gälla från och med 2027-01-01 till och med 2028-12-31.

Sammanfattning av ärendet

Gällande taxa för felparkeringsavgift är giltig till och med 2026-12-31. En ny taxa föreslås gälla från och med 2027-01-01 till och med 2028-12-31.

Förslaget innebär justerade avgiftsnivåer för att skapa en tydlig och enhetlig reglering av avgifter för olika typer av parkeringsöverträdelser. I förslaget har även ett antal koder för parkeringsöverträdelser tagits bort samt tillkommit för att anpassa taxan till Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TFSF 2024:57).

Från och med den 1 januari 2027 kommer Skatteverket att tillämpa förändrade regler inom mervärdesskatteområdet, vilket innebär att felparkeringsavgift i vissa fall kan omfattas av mervärdesskatt. Mot bakgrund av detta har följande mening lagts till i taxan: ”Samtliga avgifter i denna taxa anges i svenska kronor (SEK) och inkluderar mervärdesskatt (moms) i de fall mervärdesskatt ska tas ut.”

I tabellen nedan presenteras föreslagna ändringar av nuvarande avgiftsnivå.

Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Bef. kod	Ny kod	Typ av parkeringsöverträdelse	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Stannat eller parkerat fordon				
02	02	på gång- eller cykelbana (3 kap. 48 §)	650	850
03	03	mot färdriktningen (3 kap. 52 §)	500	850
05	05	i en vägkorsning eller inom 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant (3 kap. 53 §)	650	850
06	06	i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (3 kap. 53 §)	650	850

07	07	för annat ändamål än på- eller avstigning på hållplats, ändamålsplats eller laddplats (3 kap. 54 §)	650	850
1.1.18	09	enligt antecknad överträdelse	500	850
Parkerat fordon				
1.2.4	23	utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in enligt 3 kap. 49 a § eller utan att angivelsen är synlig och läsbar (3 kap. 49 a §)	500	650
1.2.6	25	på en huvudled (3 kap. 55 §)	850	650
1.2.9	26	på en gånggata eller i ett gångfartsområde (8 kap. 1 §)	500	850

Överträdelse av lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) eller föreskrifter enligt 10 kap. 14 § samma förordning

Bef. kod	Ny kod	Typ av parkeringsöverträdelse	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Stannat eller parkerat fordon				
2.1.3	33	enligt antecknad överträdelse	500	850
Parkerat fordon				
2.2.2	34	inom område där fordon inte får parkeras	650	850
2.2.1	35	på plats där fordon inte får parkeras	650	850
2.2.5	42	enligt antecknad överträdelse	500	650

I tabellen nedan presenteras tillagda företeelser i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TFSF 2024:57).

Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Ny kod	Typ av parkeringsöverträdelse	Föreslagen avgift
Parkerat fordon		
27	på en cykelgata (8 kap. 1 a §)	850

Överträdelse av lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) eller föreskrifter enligt 10 kap. 14 § samma förordning

Ny kod	Typ av parkeringsöverträdelse	Föreslagen avgift
Parkerat fordon		
39	utan att visa att avgift eller motsvarande är betald	650
41	utan att parkeringsskiva eller motsvarande har använts	650

Beslutsmotivering

Justeringen av avgiftsnivåerna innebär en tydligare och mer proportionerlig skillnad mellan olika kategorier av parkeringsöverträdelser, utifrån överträdelsens allvar och påverkan på trafiksäkerhet och framkomlighet. De högsta avgifterna, 850 kronor, föreslås för överträdelser som innebär särskild risk för trafiksäkerhet och framkomlighet. För överträdelser som är mindre ingripande föreslås en avgift om 650 kronor, medan mindre parkeringsöverträdelser, exempelvis överträdelse av tillåten parkeringstid, föreslås ha en avgift om 500 kronor. De föreslagna nivåerna innebär således en tydligare differentiering utifrån överträdelsens allvar.

Barnrättskonsekvenser

Lag (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter fastslår att barnkonventionen gäller som svensk lag. Enligt artikel 3.1 ska barnets bästa beaktas i alla åtgärder inom offentlig verksamhet som rör barn.

Utifrån ovanstående har en bedömning gjorts om beslutet påverkar barn och unga. Ärendet avser avgifter vid felparkering och bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn och unga.

Äldre barn och unga som framför motordrivna fordon kan dock beröras av taxan på samma sätt som övriga trafikanter. De omfattas då av samma skyldigheter att följa trafikregler och parkeringsbestämmelser.

Samtidigt kan taxan bidra till ökad trafiksäkerhet och framkomlighet för oskyddade trafikanter, där barn och unga utgör en betydande grupp. Sammantaget bedöms beslutet därför inte medföra några negativa barnrättskonsekvenser.

Mål och uppdrag

Tierps kommun har i nu gällande budget beslutat om ett antal mål, delmål och särskilda uppdrag. Detta beslut bidrar till arbetet med följande delmål och särskilda uppdrag:

- 16.2 Kommunens verksamheter ska vara effektiva, transparanta och rättssäkra

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna är att Tierps kommun får intäkter från felparkeringsavgifter. Förändrade avgiftsnivåer kan innebära både ökade och minskade intäkter beroende på vilken typ av parkeringsöverträdelse som sker. Eftersom flertalet av de föreslagna förändringarna innebär höjda avgifter bedöms de samlade intäkterna bli förhållandevis högre. Förändringen bedöms inte medföra några tillkommande kostnader för kommunen.

Beslutsunderlag

- Handläggarens tjänsteutlåtande
- Gällande Taxa för felparkeringsavgift, 2025-01-01 – 2026-12-31
- Förslag till ny Taxa för felparkeringsavgift, 2027-01-01 – 2028-12-31

Beslutet skickas till

- Handläggaren