



Bygg- och miljönämnden

Datum och tid: 2026-09-02, kl. 14:00-15:21

Plats: Surahammars kommunhus, Nadden

Ordförande: Magnus Åstrand (C)

Sekreterare: Mari Boman

Justeras: Wojciech Jakobowski (SD)

Mötet omfattar
§§ 70–80

Beslutande
Magnus Åstrand (C), Ordförande
Anders Rydell (S), Vice ordförande
Tomas Mood (M)
Kent R Pettersson (SD)
Urban Mylläri (S)
Wojciech Jakobowski (SD)

Övriga närvarande
Mari Boman, Sekreterare
Ulrika Palmblad, Bygg- och miljöchef
Mikael Koponen, Byggnadsinspektör
Said Jazrawi, Miljöinspektör

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

2026-09-09 till och med 2026-09-30



Bygg- och miljönämnden

Ärendelista

- BMN § 70 Fastställande av dagordning
- BMN § 71 Kvartalsuppföljning Bygg
- BMN § 72 Kvartalsuppföljning Miljö
- BMN § 73 Ansökan om undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §
- BMN § 74 Ändring av datum för nämndsammanträde och ordförandeberedning i december 2026
- BMN § 75 Ekonomisk uppföljning
- BMN § 76 Information från ordförande
- BMN § 77 Information från Bygg- och miljöchef
- BMN § 78 Delegationsbeslut
- BMN § 79 Meddelanden
- BMN § 80 Övriga frågor



Bygg- och miljönämnden

BMN § 70

Fastställande av dagordning

Beslut

Bygg-och miljönämnden beslutar

att fastställa dagordningen.



Bygg- och miljönämnden

BMN § 71

Kvartalsuppföljning Bygg

Beslut

Bygg-och miljönämnden tackar för informationen

Sammanfattning

Nämnden får en redogörelse för byggkontorets verksamhet, kvartal 2 2026.



Bygg- och miljönämnden

BMN § 72

Kvartalsuppföljning Miljö

Beslut

Bygg-och miljönämnden tackar för informationen.

Sammanfattning

Nämnden får en redogörelse för miljökontorets verksamhet, kvartal 2 2026.



BMN § 73

BMN 2026/107

Ansökan om undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 §

Beslut

Bygg- och miljönämnden beslutar

att avslå ansökan från Ragn-Sells Treatment & Detox AB om undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt i 4 kap. 12 § trafikförordningen (1998:1276), eftersom förutsättningarna i 13 kap. 4 § samma förordning inte är uppfyllda.

Sammanfattning

Ragn-Sells har ansökt om dispens för att med fordon/fordonståg med högre bruttovikt än vad som följer av 4 kap. 12 § trafikförordningen utföra återkommande transporter på Västeråsleden och Olbergaleden (Start: Mälarenergi reningsverk (Västerås) och Slut: Haga reningsverk (Surahammar)).

Tekniska kontoret, som väghållare, har i sitt yttrande bedömt att den aktuella vägen är dimensionerad för en bruttovikt om 51 ton och att den ansökta omfattningen av tung trafik (cirka 100 transporter per år) med högre vikt medför betydande risk för skador på vägen och ökade underhållskostnader. Vidare har väghållaren uppgett att den aktuella lasten kan delas upp i mindre lass och transporteras med flera fordon inom gällande viktgränser.

Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att förutsättningarna för dispens enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen inte är uppfyllda. Dispens kan ges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet. Förvaltningen bedömer att särskilda skäl saknas, att lasten är delbar och att den planerade trafiken bedöms medföra risk för skada på vägen och risk för olägenhet i form av ökade kostnader. Förvaltningen föreslår därför att nämnden avslår ansökan.

Motivering

Enligt 4 kap. 12 § trafikförordningen får motordrivna fordon och därtill kopplade fordon på vägar som inte är enskilda endast föras om vissa angivna värden för axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck och bruttovikt inte överskrids. Bestämmelsen knyter an till vägens bärighetsklass (BK1–BK4) och anger högsta tillåtna vikter för respektive klass.

Vägarna som ansökan gäller har bärighetsklass på BK 2 vilket innebär att en fordonsvikt på maximalt 51,4 ton är tillåtet. De sex fordonskombinationerna som ansökan avser har alla en bruttovikt på 64 ton.

Enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen får undantag från bestämmelser i förordningen eller från lokala trafikföreskrifter föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.



Bygg- och miljönämnden

Den aktuella vägen Västeråsleden/Olbergaleden är enligt väghållarens uppgifter dimensionerad för en bruttovikt om 51 ton. Väghållaren har uppgett att enstaka transporter med högre vikt kan accepteras, eftersom enstaka lass inte bedöms påverka vägens livslängd i någon större omfattning. Den nu aktuella ansökan avser emellertid återkommande transporter, uppskattningsvis över 100 gånger per år, med bruttovikt på 64 ton. Väghållaren har bedömt att återkommande transporter med högre bruttovikt, i den omfattning som ansökan avser, medför betydande risk för skador på vägen och förtida utslitning. De därav följande underhållskostnaderna bedöms vara betydande för kommunen.

Dispens får enligt 13 kap. 4 § endast medges om det kan ske utan skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet. Väghållaren bedömer att den ansökta omfattningen av tung trafik medför en påtaglig risk för förtida utslitning av vägen och därmed betydande underhållskostnader för kommunen. Väghållaren har vidare uppgett att den aktuella lasten kan delas upp i mindre lass och transporteras med fler fordon, där varje fordon lastas upp till 51 ton, varvid dispens inte skulle behövas.

Sökanden har inte visat att lasten är odelbar eller att det föreligger andra särskilda skäl som motiverar dispens, såsom tekniska eller säkerhetsmässiga hinder mot att dela upp lasten.

En grundläggande förutsättning för dispens enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen är att det föreligger särskilda skäl. Av utredningen framgår att den aktuella lasten kan delas upp i mindre lass och transporteras med fler fordon inom gällande viktgränser. Det finns således en praktiskt genomförbar lösning som innebär att transporterna kan utföras utan dispens.

Förvaltningen har att beakta väghållarens bedömning. Mot bakgrund av denna bedömning finner förvaltningen att den ansökta trafiken innebär en konkret risk för skada på vägen och olägenhet i form av ökade underhållskostnader. Rekvisitet i 13 kap. 4 § om frånvaro av skada på vägen eller avsevärd olägenhet är därmed inte uppfyllt.

Förvaltningen har även beaktat trafiksäkerhetsaspekter enligt 13 kap. 4 §. Den aktuella vägens standard, bredd och siktförhållanden innebär att återkommande trafik med fordon som överskrider gällande vikt- och breddgränser kan medföra ökad olycksrisk, särskilt vid möten med annan trafik. Även om trafiksäkerhetsrisken i detta fall inte är det huvudsakliga skälet för avslag, förstärker den bedömningen att dispens inte bör medges.

Förutsättningarna för dispens enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen är därmed inte uppfyllda. Ansökan bör därför avslås.

Barnkonsekvensprövning

Barnets bästa har prövats och beaktats enligt artikel 3 i Barnkonventionen. Ärendet bedöms kunna påverka barn indirekt genom att avslaget kan förbättra trafiksäkerheten. Dock är trafiksäkerhetsrisken inte är det huvudsakliga skälet för avslag. Beslutet förväntas ge positiva indirekta effekter på barn.

Yrkanden

Tomas Mood (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.



Bygg- och miljönämnden

Beslutsordning

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut, förvaltningens förslag, och att nämnden beslutar i enlighet med detta.

Bilagor

- Dispensansökan XDE31X och SHX88W - 260608 v2.pdf
- Dispensansökan WBC13R + NZP00K - 260608 v2.pdf
- Dispensansökan YKG417 och APH769 - 260608 v2.pdf
- Dispensansökan DFL40U och ZEB02J - 260608 v2.pdf
- Dispensansökan MPZ93H och DSX705 - 260608 v2.pdf
- Dispensansökan SLJ55W och EWN831 - 260608 v2.pdf
- Hur man överklagar - LST.docx
- Tjänsteutlåtande.docx

Skickas till

Agro.mitt@ragnsells.com
transportdispenser@trafikverket.se
kommunstyrelseforvaltning@surahammar.se



Bygg- och miljönämnden

BMN § 74

BMN 2026/126

Ändring av datum för nämndsammanträde och ordförandeberedning i december 2026

Beslut

Bygg- och miljönämnden beslutar

att datumet för bygg- och miljönämndens ordförandeberedning ändras från den 2 december till den 25 november 2026.

att datumet för bygg- och miljönämndens sammanträde ändras från den 16 december till den 9 december 2026.

Sammanfattning

Sammanträdesdagarna för 2026 har planerats med utgångspunkt i viktiga hållpunkter för ekonomisk redovisning och styrmodellens årshjul. Planeringen ska säkerställa att nämndens beslutsprocesser följer verksamhetens rapporteringskrav och strategiska planering.

Förvaltningen föreslår att bygg- och miljönämndens sammanträde i december tidigareläggs med en vecka. Som en följd av detta tidigareläggs även ordförandeberedningen med en vecka. De nya datumen framgår av tabellen nedan.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Bygg- och miljö Beredning	14	18		1		3		19	16	21	25	
Bygg- och miljönämnd	28		4	15		17			2 30		4	9

Beslutsordning

Ordföranden finner att det enbart finns ett förslag till beslut, förvaltningens förslag, och att nämnden beslutar i enlighet med detta.

Bilagor

- Tjänsteutlåtande Ändring av datum för nämndsammanträde och or.docx

Skickas till

Kommunstyrelsen



Bygg- och miljönämnden

BMN § 75

BMN 2026/9

Ekonomisk uppföljning

Beslut

Bygg- och miljönämnden tackar för informationen.

Sammanfattning

Årsprognosen visar en positiv avvikelse på 740 tkr efter avstämning per sista juli. Den positiva avvikelsen består till största del av minskade personalkostnader pga. vakant tjänst inom bygg, intäkter inom natur och vattenförbund som inte är budgeterade samt ökade intäkter inom både bygg och miljö.

Bilagor

- 7. Månadsuppföljning Juli (Bygg- och miljönämnden).pdf



Bygg- och miljönämnden

BMN § 76

BMN 2026/7

Information från ordförande

Ordförande har inget att informera om.



Bygg- och miljönämnden

BMN § 77

BMN 2026/7

Information från Bygg- och miljöchef

Beslut

Bygg- och miljönämnden tackar för informationen.

Sammanfattning

Bygg- och miljöchef, Ulrika Palmblad informerar om:

- Hur det fungerar när Boverkets byggregler inte längre gäller.
- Fastighetsnära insamling, bygglov vid flerbostadshus.
- Pågående förstudie och mygginventering. Provtagning har inte kunnat genomföras pga. väldigt få mygg. Rapport färdigställs kommande månader.
- PBL-ärende gällande en pool.
- Klagomålsärende gällande störande verksamhet.
- Campingkiosken, den verksamhet som bedrivit under sommaren.
- Ärende som har överklagats sammanträde i mark och miljödomstolen har hållits.
- Ny översiktsplan, arbetet har påbörjats.
- Pågående arbete med förorenat område, riskklass 1.
- Bebyggelseinventeringen, rapport väntas närmaste månaderna.
- Företag som behöver söka miljötillstånd.
- Miljöinspektör anställd.
- Tillfällig inhyrd personal kopplad till miljö under hösten för introduktion.
- Byggnadsinspektör anställd.
- Naturvårdshandläggare slutar sin anställning under hösten, ny lösning är på gång.



Bygg- och miljönämnden

BMN § 78

BMN 2026/3

Delegationsbeslut

Beslut

Bygg- och miljönämnden tackar för informationen.

Sammanfattning

Delegationsbesluten redovisas för nämnden.

Bilagor

- Delegationsbeslut Bygg 2026-06-01 - 2026-08-16.pdf
- Delegationsbeslut miljö 2026-06-01 - 2026-08-16.pdf
- Delegationsbeslut Alkohol och Tobak 2026-06-02 - 2026-08-25.pdf
- Delegationsrapport BAB Surahammar 2026-06-03 - 2026-08-16.pdf
- Rättegångsfullmakt.pdf



Bygg- och miljönämnden

BMN § 79

BMN 2026/2

Meddelanden

Beslut

Bygg- och miljönämnden tackar för informationen.

Sammanfattning

Meddelanden redovisas för nämnden.

Bilagor

- Beslut om bifall med villkor(3927-2026-7).pdf
- Dokumentation personuppgiftsincident Bygg och Miljöförvaltningen 260724.pdf
- KF § 79 Antagande av riktlinje för arbetsmiljö och hälsa.pdf
- KF § 80 Antagande av riktlinje för medarbetarskap, chef och ledarskap.pdf
- KF § 81 Antagande av riktlinje för lönebildning i Surahammars kommunkoncern.pdf
- KS 2026.143 Beslut gällande revidering av informationshanteringsplan 2026.pdf
- Riktlinje för arbetsmiljö och hälsa i Surahammars kommun.pdf
- Riktlinje för lönebildning i Surahammars kommun.pdf
- Riktlinje för medarbetarskap, chef - och ledarskap i Surahammars kommun red ändr.pdf



Bygg- och miljönämnden

BMN § 80

BMN 2026/7

Övriga frågor

Inga övriga frågor finns.

Signeringsportalen

by Formpipe.

Underskrifterna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är underskrivet genom Formpipe Signeringsportalen ® för avancerad elektronisk underskrift.

Undertecknarnas identitet har verifierats med e-Identitet nivå 3 eller högre.

Underskrifter och datum

Godkända identifierare



Information:

Detta dokument är elektroniskt underskrivet genom Formpipe Signeringsportal. Underskrifterna följer eldas förordning genom ETSI:s standard för avancerade elektroniska underskrifter. All valideringsinformation är inkluderad i underskrifterna och säkrad genom att signatärsidentiteter och dokumentets hashvärde är lagrade i dokumentets underskriftsinformation (RSA-krypterat). Signeringscertifikat utställs av Telia och är betrodd av Microsoft och tidsstämpingscertifikat utställs av betrodd tredje part.

Validering av dokument och underskrifter i Signeringsportalen MT kan ske här:

<https://signeringsportalenmt.ondemand.formpipe.com/validation-document-0>

För Windows-användare kan validering ske i Adobe Reader. Ange tillit i Adobe Reader för Microsoft Trusted Store.

Instruktioner för Reader finns här: [Validera digitala signaturer, Adobe Acrobat](#)