



Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning

Plats och tid: Torget, Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, Sundbyberg, måndagen den 28 september 2026, klockan 17:00 – 18:13
Sammanträdet ajournerat klockan 17:20 – 18:00

Beslutande: Enligt bilagd närvaroförteckning

Ersättare:

Övriga deltagare:

- kommunsekreterare Magnus Eriksson
- nämndsekreterare Annie Olsson

Utses att justera: Morgan Lindqvist (M) och Johan Storåkers (L)

Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, fredagen den 2 oktober 2026

Underskrifter: Sekreterare _____ Paragrafer §§ 192 - 208
Magnus Eriksson

Ordförande

Helena Markstedt (S)

Justerpersoner

Morgan Lindqvist (M)

Johan Storåkers (L)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-10-02 Datum när anslaget tas ner 2026-10-24

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Svar på interpellation - Kommer styret att lyssna på de boende som vittnar om trafikkaos och riva den så kallade lekgatan? Ställd till stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande av Josefine Mittermaier (M)	§ 192
Svar på interpellation - Vi behöver en långsiktig lösning på tomträtsfrågan. Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Josefine Mittermaier (M)	§ 193
Svar på interpellation - Lyssna på lokalföretagen – Installera trygghetskameror på Sundbybergs torg. Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Josefin Malmqvist (M)	§ 194
Svar på interpellation- Vad gör styret åt parkeringssituationen för de boende i Stora Ursvik? Ställd till stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande av Josefine Mittermaier (M)	§ 195
Svar på interpellation - Sundbybergs båtklubb, en resurs i stadsutvecklingen! Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Anna-Lena Hammarin (L)	§ 196
Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län - Beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige efter Staffan Sundén (M)	§ 197
Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län – beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige efter Solveig Larsson (S)	§ 198
Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län – beslut om ny ledamot i kommunfullmäktige efter Igor Borg (S)	§ 199
Information från kommunfullmäktiges revisorer	§ 200
Fyllnadsval efter Aida Asmanova som nämndeman vid Solna tingsrätt för perioden till och med den 31 december 2027	§ 201
Val av ledamot till styrelsen för Stiftelsen Parken för perioden 29 september 2026 till och med 31 december 2027	§ 202
Avsägelse av Morgan Andersson (C) som ersättare i valnämnden samt fyllnadsval för perioden fram till den 31 december 2026	§ 203
Avsägelse av Charlotte Fasth (V) som ledamot i grundskole- och gymnasienämnden samt fyllnadsval för perioden fram till den 31 december 2026	§ 204
Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2027	§ 205



Sundbybergs stads samverkan i gemensam överförmyndarnämnd, Överförmyndarnämnden i Norrort – beslut om reglemente för den gemensamma nämnden, avtal mellan medlemmarna, hantering av handlingar och arkiv samt upphörande av reglementet för överförmyndarnämnden	§ 206
Investeringsprojekt 98000 - Sundbybergs Nya Stadskärna - beslut om utökade investeringsmedel för slutförande av systemhandlingar	§ 207
Redovisning av motioner och medborgarförslag vars beredning inte färdigställts inom ett år från och med september månads utgång 2026	§ 208

§ 192

Dnr: KS-0631/2025

Svar på interpellation - Kommer styret att lyssna på de boende som vittnar om trafikkaos och riva den så kallade lekgatan? Ställd till stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande av Josefine Mittermaier (M)

Stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande Martin Solberg (MP) hänvisar till nedanstående som svar på interpellantens frågor:

”Tack för interpellationen!

Josefine Mittermaier har lyft frågan om lekgatan på Vackra vägen vid Ängskolan.

Interpellationen har inte kunnat besvaras enligt ordinarie tidsplan, vilket jag beklagar. På grund av detta är interpellationens grundfråga tyvärr också inaktuell, då lekgatan avetablerades enligt plan i december. Dock anser jag att interpellantens fråga är relevant och viktig, och kommer göra mitt bästa för ge ett bra svar trots omständigheterna.

Syftet med lekgatan på Vackra vägen var att förbättra trafiksituationen för eleverna på Ängskolan. Under en lång tid kunde vi observera en kaotisk situation där bilar parkerade på trottoaren och på platser med parkeringsförbud, i synnerhet under hämtning- och lämningstider. Något som lett till oro och otrygghet hos både barnen och föräldrarna. Att säkerställa att miljön utanför våra skolor är säkra för barnen är en av de viktigaste uppgifterna vi har.

Lekgatan etablerades för att delvis leda bort biltrafik från Vackra vägen, delvis för att tillskapa ytor för lek och glädje. Sedan lekgatan kom på plats vittnar Ängskolans rektor och personal om att trafiksäkerheten förbättrats och trafiken minskat.

I samband med lekgatans invigning har det tillkommit zoner för hämtning och lämning på Kolonivägen. Bedömningen som trafikenheten och personalen på skolan gör är att trafiken har flyttats dit.

Under början av året kommer arbetet med lekgatan utvärderas, vilket gör att vi kommer kunna dra tydliga slutsatser gällande trafiksäkerhet, trafikflöden och hur vi kan arbeta med att göra trafiksäkerheten bättre framöver.

Som svar på interpellantens fråga vill jag tillägga,

Kommer ni att lyssna på de boende och riva lekgatan utanför Ängskolan på Vackra vägen och återställa trafiken, nu när det står klart att nuvarande situation bara bidrar till problem?

Lekgatan avetablerades enligt plan den 8/12. Jag vänder mig också emot beskrivningen att detta enbart har skapat problem. I valet mellan att öka våra barns trygghet och säkerhet, kontra att öka bilars framkomlighet så kommer jag alltid att välja det förstnämnda.

Eftersom den önskade effekten, ökad trafiksäkerhet för eleverna på Ängskolan, uppnåddes ser jag att det hade varit olämpligt att återgå till trafikkaoset som rådde innan lekgatan varit på plats länge nog för att kunna utvärdera på ett bra sätt.”



Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Gustaf Reinfeldt (M) och Martin Solberg (MP).

Anteckning

1. Interpellationen anses besvarad.
-

Svar på interpellation - Vi behöver en långsiktig lösning på tomträttsfrågan. Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Josefine Mittermaier (M)

Kommunstyrelsens ordförande Ayla Eftekhari (S) hänvisar till nedanstående som svar på interpellantens frågor:

”Tack för interpellationen. Interpellanten undrar varför staden inte avyttrar sina tomträtter och varför styret inte tagit initiativ för att höja avgälderna på ett mer gradvis och förutsägbart sätt?

Det varierar hur vanligt det är med tomträtter i olika kommuner. Sundbybergs stad har ett litet bestånd av tomträtter. Det är totalt 20 tomträtter. Bland tomträttshavarna finns sex bostadsrättsföreningar, tre kyrkor, åtta kommersiella fastigheter, en Telia-station, en konsthall och en skola. I grund och botten är tomträtten med medföljande tomträttsavgälder en bra konstruktion. Den gjorde det möjligt att bygga bostäder på kommunal mark till en rimlig kostnad. Men den tog inte i beaktning att markvärdet skulle stiga så kraftigt som det gjort i exempelvis Sundbyberg. Sundbybergsmajoritetens uppfattning är att idag ska inte bostäder byggas på tomträtt.

Alla friköp måste hanteras som enskilda ärenden och avgöras från fall till fall, precis som i övriga ansökningar till staden. Det går inte att säga att alla får möjligheten att göra friköp helt utan restriktioner. Vissa fastigheter är av strategiskt vikt för stadens framtida stadsutveckling.

En tomträtt innebär att tomträttshavaren äger anläggningar och byggnader, men hyr marken som dessa står på. Fastigheten ägs oftast av en kommun. Tomträttsavgälden, det vill säga hyran, omregleras vart tionde eller var tjugonde år och är därefter oförändrad tills nästa omreglering. Höjningen av avgälden påverkas inte av om den ska gälla i tio eller tjugo år. Hur stor höjningen blir är reglerat i lag och rättspraxis. Den nya avgälden beräknas genom att en procentsats som fastställts i rättspraxis multipliceras med tomträttens marknadsvärde. Sundbybergs stad tar in värderingar av tomträtter från professionella oberoende värderingsmän. År 2025 kom en dom i Högsta domstolen som till viss del påverkar vad som är gällande rättspraxis. Det behövs fler domar i högsta rättsinstansen för att få en tydlig bild av vad som ska gälla framöver.

Den 1 juli 2023 lade Sundbybergsmajoriteten fram ärendet *Policy för tomträtt för flerbostadshus i Sundbybergs stad*. Denna policy gäller enbart för de sex tomträtter som innehas av bostadsrättsföreningar. I policyn beskrivs hur staden hanterar höjningar av tomträttsavgälden. Enligt policyn ska staden, när det är dags för omreglering, erbjuda en höjning som är baserad på 70 procent av tomträttens marknadsvärde, i stället för 100 procent. Detta värde multipliceras med räntesatsen på 2 procent enligt rättspraxis. Om tomträttshavaren tackar nej till detta erbjudande så hänskjuts ärendet till domstol för prövning.

I policyn ges tomträttshavarna för bostadsändamål även möjligheten att friköpa tomträtten för taxeringsvärdet. Om staden i andra fall skulle låta en tomträttshavare friköpa tomträtten så utgår man från att köpeskillingen ska motsvara tomträttens marknadsvärde. De sex bostadsrättsföreningarna med tomträtter får således, med stöd



av policyn, vid omregleringar ett erbjudande om ny avgäld som beräknas på ett mer fördelaktigt sätt än vad som gäller enligt lag och rättspraxis. Policyn ger dem också möjligheten att friköpa tomträtten till taxeringsvärdet, vilket ger en rabatt på i vart fall 25 procent.

Av de sex tomträtterna för bostadsrättsföreningar bildades en 1962 med omreglering vart tjugonde år, fyra bildades 1973 med omreglering vart tionde år och en 1994 med omreglering vart tionde år. När omregleringar sker har således varit känt av bostadsrättsföreningarna sedan länge. Principerna för hur ny avgäld ska beräknas har varit väl etablerat i lag och rättspraxis. Det var först under 2025 som det kom en unik dom som angav en lägre procentsats för uppräkningsen för en speciell situation. Staden följer rättsutvecklingen och kommer att anpassa handläggningen efter den rättspraxis som utvecklas.

Vi tackar frågeställaren för interpellationen.”

Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Gustaf Reinfeldt (M).

Anteckning

1. Interpellationen anses besvarad.

§ 194

Dnr: KS-0328/2026

Svar på interpellation - Lyssna på lokalföretagen – Installera trygghetskameror på Sundbybergs torg. Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Josefin Malmqvist (M)

Kommunstyrelsens ordförande Ayla Eftekhari (S) hänvisar till nedanstående som svar på interpellantens frågor:

”Tack för interpellationen. Interpellanten undrar om styret vill införa trygghetskameror på Sundbybergs torg.

Vi delar interpellantens åsikt om vikten av trygghetsarbete, inte minst att säkerställa att allmänna platser upplevs som säkra av medborgare, föreningsliv och näringsidkare. Vi är positiva till att samverka med ansvarig myndighet, i detta fall Polismyndigheten, för att bistå dem och om de skulle begära att kamerabevakning sätts upp vid Sundbybergs torg är vi öppna för att hörsamma den begäran. Men ytterst är det viktigt att betona att det är en fråga för Polisen, inte politiken, att bedöma och avgöra när, vart och på vilket sätt kameraövervakning bör användas i brottsförebyggande syfte samt som en del av det polisiära arbetet att utreda och bidra i uppklärandet av misstänkta brott. Redan idag finns kameror runtom i kommunen utifrån bedömningar som Polisen gjort, och det pågår även pilotprojekt genom drönare där Polisen bedriver kamerabevakning.

Sundbybergsmajoriteten har därutöver utrett frågan och i analysen framkommer att kostnaden för kommunen skulle bli omfattande samtidigt som den genomsnittliga effekten på antal minskade brott bedöms vara begränsad. I den forskning som gjorts gällande effekter av kameraövervakning går det inte heller att hitta några säkra resultat på att kamerabevakning ökar människors upplevda trygghet vilket är en viktig faktor att ta hänsyn till då motivet till kommunala kameror oftast är ökad trygghet. Kommunen är inte heller en brottsutredande myndighet utan där är vår uppfattning att det måste vara upp till rättsväsendet att fatta dessa typer av beslut då det också handlar om att bearbeta och utreda det material som inkommer. I både *Program för brottsförebyggande arbete inom Sundbybergs stads kommunkoncern* samt *Åtgärdsplan 2025 – motverkande av brottslighet inom Sundbybergs stads geografiska område* framgår tydligt att kamerabevakning inte är uteslutet men ska användas restriktivt, kunskapsbaserat och som en del av det bredare trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet.

Vi tackar frågeställaren för interpellationen.”

Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Gustaf Reinfeldt (M).

Anteckning

1. Interpellationen anses besvarad.

§ 195

Dnr: KS-0330/2026

Svar på interpellation- Vad gör styret åt parkerings-situationen för de boende i Stora Ursvik? Ställd till stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande av Josefine Mittermaier (M)

Stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande Martin Solberg (MP) hänvisar till nedanstående som svar på interpellantens frågor:

”Tack för interpellationen,

Josefine Mittermaier lyfter frågan om boendeparkering i Stora Ursvik.

Att boende i fastigheter som fått slutbesked efter augusti 2019 grundar sig i mobilitetsprogrammet som antogs av fullmäktige 2017. Sju av åtta partier röstade då för programmet.

Det har historiskt funnits en enighet bland partierna i kommunfullmäktige om att parkering i första hand ska lösas på kvartersmark. Stora Ursvik är planerat utifrån den ambitionen, likt resten av de fastigheter som uppförts de senaste åren. Att Moderaterna backar från sin tidigare hållning är för mig beklagligt.

Som svar på interpellantens fråga vill jag tillägga

Anser ordförande Solberg att det är rimligt att politiken ska bestämma åt Sundbybergarna vilket transportmedel de ges möjlighet att använda för att få ihop sin vardag?

Min, och Sundbybergsmajoritetens, ambition är att alla ska kunna röra sig i staden, oavsett vilket färdmedel man väljer. Det är därför vi under mandatperioden fokuserat på att öka framkomligheten och trafiksäkerheten i hela staden, för alla transportmedel.

Så länge jag är ordförande i nämnden kommer jag arbeta för att det blir enklare och tryggare att ta sig fram i Sundbyberg. Oavsett om det handlar om att se till att trottoarerna är tillräckligt breda för att en barnvagn och rullstol ska kunna mötas, att beläggningen på gatorna håller en god standard, eller att se till att vi har busskörfält så att kollektivtrafiken kommer fram i tid.

Tycker ordförande Solberg att det är rimligt att samtliga som flyttat till en bostad efter 2019 förvägras boendeparkering, trots att det i vissa fall inte ens finns lediga parkeringsplatser på tomtmark.

Jag anser fortfarande, likt Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna och andra partier ansåg 2017, att det som bestäms i det dåvarande mobilitetsprogrammet ska gälla.”



Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Gustaf Reinfeldt (M), Martin Solberg (MP), Daniel Wiström (KD) och Inger Gran (L).

Anteckning

1. Interpellationen anses besvarad.
-

Svar på interpellation - Sundbybergs båtklubb, en resurs i stadsutvecklingen! Ställd till kommunstyrelsens ordförande av Anna-Lena Hammarin (L)

Kommunstyrelsens ordförande Ayla Eftekhari (S) hänvisar till nedanstående som svar på interpellantens frågor:

”Tack för interpellationen. Interpellanten undrar vad styret avser göra för att erkänna Sundbybergs båtklubb utgör en viktig kulturhistoriskt och social värdefull miljö idag och i framtiden samt hur långsiktiga förutsättningar för båtklubbens verksamhet ska säkerställas i den fortsatta planeringen av stadsparken vid Marabouparken.

Projektet Sundbybergs nya stadskärna är historiskt och kommer skapa helt nya möjligheter för oss som stad att binda ihop staden som hittills delats av järnvägen. I samband med detta pågår en detaljplansprocess med syfte att möjliggöra park- och strandpromenad vid Marabouparken och Bällstaviken. För oss är det viktigt att vi som kommun tar tillvara på det vattennära läge vi har så att det kommer alla medborgare till del och att vi fortsätter värna om sundbybergarnas rätt till attraktiva och tillgängliga rekreationsplatser.

I arbetet med detaljplanen, som just nu är ute på samråd och ett granskningsförslag väntas runt årsskiftet 26/27, har kommunen hittat saker som behöver utredas närmare. Bland annat handlar det om vilka funktioner som kan bibehållas i nuvarande form och vad som kan behöva förändras från tidigare intentionsavtal som funnits mellan kommunen och båtklubben för att anläggandet av ny strandpromenad, park samt utbyggnad av dagvattennät och nödvändiga allmännyttiga ledningar ska kunna genomföras. I denna process och för båtklubbens långsiktiga förutsättningar är det angeläget för oss i styret att ett arrendeavtal, enligt detaljplanens förändrande förutsättningar, mellan kommunen och båtklubben förhandlas och upprättas innan detaljplanen vunnit laga kraft.

Båtklubben och dess verksamhet har funnits på platsen sedan 1940 då staden undertecknade det första arrendeavtalet och vi är fortsatt måna om att den gemenskap, historia och betydande bidrag till vår marina miljö värnas när Sundbyberg fortsätter utvecklas. Dialogen mellan kommunen och båtklubben behöver fortlöpa, och i den mån staden kan bör vi bidra till verksamheten. Bland annat föreslås ett nytt klubbhus, försörjningsmedia till byggplatserna samt en liten snickeriverkstad tillkomma.

Vi tackar frågeställaren för interpellationen.”

Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Anna-Lena Hammarin (L), Stefan Bergström (C), Johan Storåkers (L) och Ayla Eftekhari (S).

Anteckning

1. Interpellationen anses besvarad.



§ 197

Dnr: KS-0045/2026

Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län - Beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige efter Staffan Sundén (M)

Vid dagens sammanträde föreligger sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län avseende sammanräkning efter Staffan Sundén (M). Ny ersättare har ej kunnat utses.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län godkänns.



§ 198

Dnr: KS-0045/2026

Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län – beslut om ny ersättare i kommunfullmäktige efter Solveig Larsson (S)

Efter sammanräkning av Länsstyrelsen i Stockholms län efter Solveig Larsson (S) är ny ersättare är Leif Elofsson (S) ny ersättare i kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktiges beslut

1. Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län godkänns.



§ 199

Dnr: KS-0045/2026

Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län – beslut om ny ledamot i kommunfullmäktige efter Igor Borg (S)

Efter sammanräkning av Länsstyrelsen i Stockholms län efter Igor Borg (S) är ny ersättare är Faiza Rebandi (S) ny ledamot i kommunfullmäktige. Ny ersättare efter Faiza Rebandi (S) är Marie-Louise Marcus (S).

Kommunfullmäktiges beslut

1. Anmälan av sammanräkningsprotokoll från Länsstyrelsen i Stockholms län godkänns.



§ 200

Information från kommunfullmäktiges revisorer

Vid dagens sammanträde lämnar kommunfullmäktiges revisorer ingen information.



§ 201

Dnr: KS-0055/2023

Fyllnadsval efter Aida Asmanova som nämndeman vid Solna tingsrätt för perioden till och med den 31 december 2027

Kommunfullmäktiges beslut

1. Ärendet bordlägges.



§ 202

Dnr: KS-0601/2026

Val av ledamot till styrelsen för Stiftelsen Parken för perioden 29 september 2026 till och med 31 december 2027

Kommunfullmäktiges beslut

1. Till ledamot till styrelsen för Stiftelsen Parken för perioden 29 september 2026 till och med 31 december 2027 väljs Julia Lindberg, VD, Mondelez Sverige AB.



§ 203

Dnr: KS-0612/2022

Fyllnadsval efter Morgan Andersson (C) som ersättare i
valnämnden för perioden fram till den 31 december 2026

Kommunfullmäktiges beslut

1. Ärendet bordlägges.



§ 204

Dnr: KS-0059/2026

Avsägelse av Charlotte Fasth (V) som ledamot i grundskole- och gymnasienämnden samt fyllnadsval för perioden fram till den 31 december 2026

Kommunfullmäktiges beslut

1. Charlotte Fasth (V) beviljas begärt entledigande.
2. Fyllnadsvalet bordlägges.



Kommunfullmäktiges sammanträdesdagar 2027

Kommunfullmäktiges beslut

1. Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige år 2027 är: 22 februari, 22 mars, 26 april, 24 maj, 21 juni, 27 september, 25 oktober, 10 november, 29 november och 13 december.
2. Sammanträdestiden är klockan 17:00, utom vid budgetsammanträdet som börjar klockan 09:00. Mellan klockan 17:00 och klockan 18:00 behandlas normalt interpellationer/frågor och därefter, klockan 18:00, sker upprop och behandling av beslutsärenden. Sammanträdet avslutas när föredragningslistan är genomgången, med inriktningen att mötet normalt avslutas klockan 22:00. Interpellationer/frågor som inte hanteras mellan klockan 17:00 och klockan 18:00 kan behandlas efter det att beslutsärendena är klara och det finns tid kvar fram till klockan 22:00. Budgetsammanträdet avslutas dock när föredragningslistan är genomgången.

Sammanfattning

Förvaltningen har tagit fram förslag till tider för kommunfullmäktiges sammanträden år 2027 utifrån fullmäktiges arbetsordning och rådande planeringsföresättningar.

Av kommunfullmäktiges arbetsordning framgår att fullmäktige senast i september månad ska besluta om dagar och tid för det kommande årets sammanträden. I planeringen behöver hänsyn tas till flera faktorer. Enligt 11 kap. 10 § kommunallagen (2017:725, KL) ska skattesats och budget fastställas av kommunfullmäktige innan november månads utgång. Hänsyn behöver också tas till stadens egna principer för planering och uppföljning samt praktiska omständigheter för när sammanträden kan hållas, till exempel helgdagar.

Kommunfullmäktige sammanträder normalt på måndagar.

Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige för år 2027 föreslås enligt följande: 22 februari, 22 mars, 26 april, 24 maj, 21 juni, 27 september, 25 oktober, 10 november, 29 november och 13 december.

Förslag till Sundbybergs stads budget och skattesats för 2028 föreslås behandlas vid sammanträdet den 10 november 2027.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 4 augusti 2026

Sundbybergs stads samverkan i gemensam överförmyndarnämnd, Överförmyndarnämnden i Norrort – beslut om reglemente för den gemensamma nämnden, avtal mellan medlemmarna, hantering av handlingar och arkiv samt upphörande av reglementet för överförmyndarnämnden

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunfullmäktige antar reglemente för överförmyndarnämnden i Norrort i enlighet med bilaga 1 till tjänstutlåtande, att gälla från den 1 januari 2027.
2. Kommunfullmäktige godkänner avtal om gemensam överförmyndarnämnd mellan Sigtuna, Sollentuna, Upplands Väsby, Vallentuna kommuner och Sundbybergs stad i enlighet med bilaga 2 till tjänsteutlåtande, att gälla från den 1 januari 2027.
3. Kommunfullmäktige godkänner att överförmyndarnämnden i Norrort får avhända sig handlingar i avslutade akter som upprättats över förmynderskap, godmanskap och förvalterskap till Sundbyberg stad.
4. Nu gällande reglemente för Överförmyndarnämnden i Sundbybergs stad gäller till och med den 31 december 2026 och upphör därefter att gälla.
5. Val av en ledamot och en ersättare till överförmyndarnämnden i Norrort fattas vid kommunfullmäktiges sammanträde den 14 december 2026.
6. Finansieringen av Sundbybergs stads del av den gemensamma överförmyndarnämnden hanteras inom beredningen av stadens budget för år 2027.

Sammanfattning

Enligt kommunallagen får kommuner bilda gemensamma nämnder för vissa kommunala uppgifter. Sigtuna, Sollentuna och Upplands Väsby kommuner har sedan 1 januari 2011 en gemensam överförmyndarnämnd. Den 1 januari 2019 utökades den gemensamma nämnden med Vallentuna kommun och bytte samtidigt namn till Överförmyndarnämnden i Norrort. Kommunfullmäktige i Sundbybergs stad beslutade den 26 maj 2025 att ansöka om att Sundbybergs stad får ingå i Överförmyndarnämnden i Norrort.

Samtliga nu samverkande kommuner i överförmyndarnämnden i Norrort har i sina respektive kommunfullmäktige under våren 2026 fattat likalydande beslut om att utöka överförmyndarnämnden i Norrort genom att låta Sundbybergs stad ingå i samverkan. Vidare har kommunerna beslutat om reglemente och avtal samt vad som ska gälla avseende handlingar och arkiv.

Sollentuna är värdkommun för den gemensamma nämnden, vilket innebär att nämnden ingår i Sollentuna kommuns organisation.



Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktige i Vallentuna kommuns beslut den 22 januari 2026, § 15
- Kommunfullmäktige i Sollentuna kommuns beslut den 19 februari 2026, § 6
- Kommunfullmäktige i Upplands Väsby kommuns beslut den 16 mars 2026, § 20
- Kommunfullmäktige i Sigtunas kommuns beslut den 26 mars 2026, § 28
- Bilaga 1 Förslag till reglemente för den gemensamma nämnden Överförmyndarnämnden i Norrort
- Bilaga 2 Förslag till avtal för den gemensamma nämnden Överförmyndarnämnden i Norrort
- Kommunfullmäktige i Sundbybergs kommuns beslut den 26 maj 2025, § 162
- Överförmyndarnämnden i Sundbybergs yttrande den 25 mars 2025
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 19 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Överförmyndarnämnden i Norrort
Sigtuna, Sollentuna, Vallentuna och Upplands Väsby kommuner
Överförmyndarnämnden
Stadsarkivet
Akten



Investeringsprojekt 98000 - Sundbybergs Nya Stadskärna - beslut om utökade investeringsmedel för slutförande av systemhandlingar

Kommunfullmäktiges beslut

1. Utökade medel för systemhandlingar för projekt 98000 Sundbybergs nya stadskärna godkänns
2. Investeringsmedel för systemhandlingar fastställs till 63 mnkr
3. Finansiering för innevarande år hanteras inom kommunstyrelsens befintliga investeringsram
4. Finansiering för kommande år hanteras inom budget 2027 och framåt

Sammanfattning

Regeringen beslutade 2010 om en utbyggnad av Mälarbanan från två till fyra spår mellan Tomtebodavägen och Kallhäll. Genom centrala Sundbyberg kommer järnvägen att förläggas i en cirka 1,4 kilometer lång tunnel. Genom att järnvägen förläggs i tunnel kan Sundbybergs stadskärna knytas samman och ny bebyggelse, parker, gator och offentliga miljöer utvecklas ovan tunnelanläggningen.

Utvecklingen av Sundbybergs nya stadskärna möjliggörs genom flera detaljplaner som tillsammans reglerar utbyggnaden av järnvägen, den allmänna platsmarken samt ny kvartersbebyggelse. Parallellt med detaljplanearbetet utförs systemhandlingsprojektering. Syftet med systemhandlingsprojekteringen är att utreda och beskriva de gestaltungs- och tekniska förutsättningarna för utbyggnaden av den allmänna plats som staden är huvudman för enligt detaljplanerna. Systemhandlingarna utgör utgångspunkt för vidare detaljprojektering samt underlag för kommande investerings- och driftkalkyler.

Kommunfullmäktige beslutade den 19 juni 2023 att godkänna förstudie och gå vidare till systemhandling för projektet Sundbybergs nya stadskärna (SNS). Investeringsmedel för systemhandlingen beräknades till 40 mnkr. Under 2026 uppdaterades prognosen för systemhandlingsarbetet, som ska färdigställas under året, till totalt 63 mnkr vilket innebär en avvikelse om 23 mnkr.

När kalkylen för systemhandlingen togs fram inför beslutet 2023 fanns det ett flertal faktorer och antaganden för projektet som har förändrats över tid. Dels så har projektets komplexitet visat sig större än vad den initiala bedömningen var, dels så har Trafikverkets förberedande arbetena tidigarelagts. Detta tillsammans med en underskattning av stödresurser i initial kalkyl tillsammans med kostnadsdrivande faktorer såsom geotekniska utmaningar och tillkommande oförutsedda områden har gjort att prognosen för systemhandling ökat och nu behöver beslut om utökade investeringsmedel.

Kommunfullmäktiges överläggning

Under överläggningen yttrar sig Carina Cortés (SD) och Ayla Eftekhari (S).

Särskilt yttrande

Carina Cortés (SD) anmäler särskilt yttrande.



Beslutsunderlag

- Kommunfullmäktiges protokoll den 19 juni 2023, § 267
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 10 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Sundbybergs stadshus AB

Akten

Redovisning av motioner och medborgarförslag vars beredning inte färdigställts inom ett år från och med september månads utgång 2026

Kommunfullmäktiges beslut

1. Förteckning daterad den 10 augusti 2026 över motioner och medborgarförslag vars beredning inte färdigställts inom ett år från och med september månads utgång 2026 godkänns.
2. Motionen "Inför 24-timmarsgaranti till elevhälsan" väckt av Nicole Denuit (KD) vid kommunfullmäktiges sammanträde den 9 december 2024 samt motionen "Kommunens ansvar för totalförsvaret" väckt av Josefin Malmqvist (M) vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 juni 2025 undantas från avskrivning.
3. Övriga motioner som är upptagna i förteckningen daterad den 10 augusti 2026 och som är äldre än ett år avskrivs från vidare handläggning i enlighet med 5 kap. 35 § 2 st. KL

Sammanfattning

Enligt 5 kap. 35 § kommunallagen (2017:725, KL) ska en motion eller ett medborgarförslag om möjligt beredas på sådant sätt att fullmäktige kan fatta beslut inom ett år från det att motionen väcktes. Om beredningen inte kan avslutas inom denna tid ska detta anmälas till kommunfullmäktige.

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen en gång per år redovisa de motioner som inte beretts färdigt för beslut i fullmäktige inom ett år från det att förslagen väcktes i fullmäktige. Kommunfullmäktige beslutade den 20 december 2021 att inte längre tillämpa bestämmelsen om medborgarförslag och i stället införa e-förslag. På grund av detta framgår det inte längre i kommunfullmäktiges arbetsordning att kommunstyrelsen en gång per år ska redovisa de medborgarförslag som inte beretts färdigt för beslut i fullmäktige. Mot bakgrund av kommunallagens bestämmelser redovisas dock de medborgarförslag som inte avslutats i föreliggande ärende.

Redovisningen inkluderar de motioner och medborgarförslag som ska beslutas av kommunfullmäktige och som inte har behandlats av kommunstyrelsen inom ett år från det att de väcktes. Medborgarförslag som ska besvaras av nämnd ingår inte i förteckningen. Totalt är det fem motioner och två medborgarförslag som inte beretts färdigt för beslut i kommunfullmäktige inom ett år från att de väcktes.

Den 8 maj 2023 ingick samtliga gruppleddare för de partier som är representerade i kommunfullmäktige en överenskommelse för rutin kring beredning och hantering av motioner. I överenskommelsen, som reviderades den 2 juni 2025, anges bland annat att alla motioner som inte behandlats 12 månader efter att de väckts avskrivs.

Överenskommelsen innebär att de motioner som upptas i föreliggande förteckning och som är äldre än ett år föreslås avskrivas.

Två motioner har beretts under perioden i enlighet med överenskommelsen men inte hanterats vid ett sammanträde. Det gäller motionen "Inför 24-timmarsgaranti till elevhälsan" väckt av Nicole Denuit (KD) vid kommunfullmäktiges sammanträde



den 9 december 2024 samt motionen "Kommunens ansvar för totalförsvaret" väckt av Josefin Malmqvist (M) vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 juni 2025.

Motionerna var ursprungligen förtecknade till kommunstyrelsens sammanträde i september 2026 men utifrån samråd mellan kommunstyrelsens ordförande och de berörda partierna kommer motionerna förtecknas till ett senare sammanträde efter valrörelsen. De aktuella motionerna föreslås därför undantas från avskrivning.

Beslutsunderlag

- Gruppleddaröverenskommelse för rutin kring beredning och hantering av motioner, den 2 juni 2025
 - Förteckning över motioner och medborgarförslag vars beredning inte färdigställts inom ett år från och med september månads utgång 2026, daterad den 10 augusti 2026
 - Kommunstyrelsens ordförandes skrivelse den 10 augusti 2026
-