



Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning

Plats och tid: Stadshuset, Lövsalen, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdag den 20 oktober 2026, klockan 18:00 – 18:55

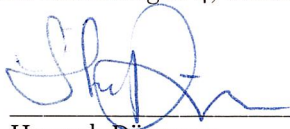
Beslutande: Martin Solberg (MP), ordförande
Tuija Kalliomäki (V), ersätter Sofie Ågren Mandoki (S)
Marja Beckius (S)
Bo Krogvig (S)
Josefine Mittermaier (M), deltar på distans
Per-Inge Johansson (M), ersätter Jenny Segeljakt (M)
Veronica Kallander (V)
Henry Jensen (SD)
Inger Olsson (L)
Anna-Clara Acevedo (MP), ersätter Gunnar Carlsson (C)
Sofia Buhrgard (MP)
Daniel Wiström (KD)

Ersättare: Sasan Kanani (V)
Thomas Mickelsson (SD)
Per Quant (KD), deltar på distans

Övriga deltagare:
- samhällsbyggnadsdirektör, Andreas Klingström
- interim enhetschef Mathias Knutsson
- avdelningschef, Tomas Lindvall, deltar på distans
- enhetschef, Mari Boussard Allvise, deltar på distans § 53
- trafikingenjör, Veronica Finneman § 53
- trafikingenjör, Anton Hållbus Olsson § 53
- enhetschef, Cecilia Wallenius, deltar på distans § 53
- enhetschef, Kjell Börjesson § 53
- nämndsekreterare, Hannah Dässman

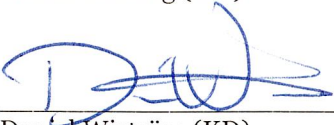
Utses att justera: Daniel Wiström (KD)

Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, onsdagen den 21 oktober 2026

Underskrifter: Sekreterare 
Hannah Dässman

Paragrafer §§ 53-59

Ordförande 
Martin Solberg (MP)

Justerperson 
Daniel Wiström (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-10-21 Datum när anslaget tas ner 2026-11-11

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Information	§ 53
Revidering av Sundbybergs stads taxa för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad	§ 54
Revidering av avgifter för felparkering i Sundbybergs stad	§ 55
Indexjustering av Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata	§ 56
Svar på remiss - Förslag till reglemente för stadsmiljö- och trafiknämnden samt reglemente med allmänna bestämmelser för Sundbybergs stads nämnder	§ 57
Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 30 september 2026	§ 58
Anmälan av delegationsbeslut den 20 oktober 2026	§ 59

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a series of loops and a final flourish.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 53

Information

Trafikingenjör Veronica Finneman och trafikingenjör Anton Hållbus Olsson informerar om beslutsärendet Revidering av Sundbybergs stads taxa för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad.

Cecilia Wallenius, chef för trafikenheten informerar om beslutsärendet Revidering av avgifter för felparkering i Sundbyberg.

Kjell Börjesson, chef för geodataenheten informerar om beslutsärendet Indexjustering av Sundbyberg stads taxa för verksamhetsområdet geodata.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "on" followed by a stylized flourish.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 54

Dnr: STRN-0165/2026

Revidering av Sundbybergs stads taxa för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Förslag till Sundbybergs stads taxor för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad, daterad den 24 augusti 2026 godkänns och gäller från och med 1 januari 2027.

Reservation

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Henry Jensen (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafiknämnden har enligt nämndens reglemente ansvar för markupplåtelser, upplåtelse av torgplats och ansvarar för kommunens uppgifter i fråga om anspråkstagande av offentlig plats. Avgiftsbeloppen kopplade till ansvaret framgår i Sundbybergs stads taxa för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad. Taxan reviderades av kommunfullmäktige senast den 16 juni 2025 och blev gällande den 1 januari 2026.

Av taxan framgår att avgifterna årligen får justeras enligt konsumentprisindex (KPI), med oktober som basmånad. Justering av uppräknad avgift ska göras från 1000-tal till jämna 100-tal och från 100-tal till 10-tal.

Förslagen som har tagits fram syftar till stor del på tre ändringar av stadens taxor kopplat till byggetableringar, avfallskärl samt reklamvittriner.

En differentiering av byggetableringstaxorna föreslås där förslaget innebär införanden av kategorier av högre samt lägre karaktär för en mer differentierad taxa där avgiften bättre speglar markens attraktivitet och påverkan på det offentliga rummet. Differentieringen innebär att taxan föreslås variera mellan 100 och 140 kronor per kvadratmeter och månad beroende på vilken typ av yta som tas i anspråk. Ytor som har större betydelse för gång-, cykel- och kollektivtrafik föreslås få en högre avgift, medan ytor med mindre påverkan på stadsmiljön föreslås få en lägre avgift.

Syftet är att stadens taxanivåer ska fungera som ett styrmedel för ytanvändningen genom att skapa incitament att nyttja ytor där markanvändningen medför en mindre påverkan på stadsmiljön, framkomlighet och grönytor. Användning av ytor där påverkan är större ska i stället medföra en högre avgift.

En revidering av stadens taxor kopplat till avfallskärl föreslås för att kunna möta den nya lagstiftningen kring fastighetsnära insamling då stadens tidigare taxor har varit lågt ställda. Staden har sedan 2019 haft en taxa för sopskåp som, utöver indexreglering, inte har genomgått någon revidering. Den nuvarande taxan om 1 240 kronor per behållare och år bedöms inte längre vara ändamålsenlig i förhållande till upplåtelsens omfattning och stadens kostnader för hantering av upplåtelseerna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Den nya lagstiftningen om fastighetsnära insamling, som träder i kraft den 1 januari 2027, bedöms dessutom kunna medföra ett ökat antal avfallskärl på offentlig plats och därmed ökade administrativa kostnader samt bortfall av parkeringsintäkter.

En markant höjning samt uppdelning av stadens taxor för reklamvittriner föreslås då nivån på denna taxakategori är väldigt lågt ställd i relation till de kommunerna som har utgjort underlaget för omvärldsbevakningen. Den nuvarande taxan har inte reviderats sedan 2019 samtidigt som antalet reklamvittriner i staden har ökat. Den föreslagna taxan har tagits fram med utgångspunkt i nyttjarens fördel av upplåtelsen samt en omvärldsanalys av jämförbara kommuner. Särskilt Stockholm, Uppsala och Solna har beaktats utifrån likheter i stadsbild, täthet och konkurrens om den offentliga platsmarken.

En administrativ förändring av intervallerna för faktureringen av stadens uteserveringstaxa föreslås för transparens gentemot tillståndshavarna samt att Sundbybergs stad numera tillåter uteservering på ytterligare tider utöver sommarsäsongen.

Vid framtagandet av förslaget har förvaltningen utgått från en omvärldsbevakning av taxenivåer i närliggande och jämförbara kommuner samt från stadens riktlinjer för markupplåtelser och det antagna mobilitetsprogrammet.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Yrkanden

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Henry Jensen (SD) yrkar bifall till Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas gemensamma skrivelse den 20 oktober 2026, innebärande ändringen att föreslå kommunfullmäktige att fastställa markupplåtelsetaxa för avfallsbehållare till 1240 kr per behållare, vilket innebär en oförändrad taxa.

Veronica Kallander (V), Martin Solberg (MP) och Marja Beckius (S) yrkar bifall till det utsända förslaget samt avslag på ändringsyrkandet.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att två förslag föreligger, dels det utsända förslaget, dels det av Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) framställda ändringsyrkandet.

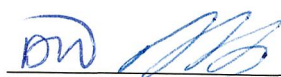
Ordförande ställer proposition på de båda förslagen och finner att stadsmiljö- och trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Särskilt yttrande

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Förslag till Sundbybergs stads taxor för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad, den 24 augusti 2026
- Omvärldsbevakning taxor för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad 2026, den 24 augusti 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 24 augusti 2026



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tillkommande beslutsunderlag

- Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalernas gemensamma skrivelse den 20 oktober 2026

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'M' followed by a series of loops.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande

Stadsbyggnads- och trafiknämnden

20 oktober 2026

STrN-0165/2026



54 - Revidering av Sundbybergs stads taxa för vissa markupplåtelser på offentlig plats i Sundbybergs stad

Vi anser att stadens avgifter ska vara rimliga, förutsägbara och proportionerliga. I förslaget till ny markupplåtelsetaxa införs en ny avgiftsmodell för avfallsbehållare, där avgiften beräknas utifrån upplåten yta och skiljer sig mellan småhus och flerbostadshus. Detta medför även kraftigt ökade kostnader för fastighetsägare och bostadsrättsföreningar. Den nya modellen differentierar dels taxan men den kommer samtidigt att höjas.

Avfallshantering är en grundläggande samhällsfunktion och ska inte belastas med oskäliga kostnadsökningar. Vi ser därför inget tillräckligt skäl att frångå den nuvarande taxan på 1 240 kronor per behållare och år.

För fastighetsägare som saknar utrymme att lösa avfallssorteringen på den egna tomten bör gemensamma stationer vara ett bättre alternativ för Sundbyberg än mängder av enskilda kärl på allmän mark.

Vi anser att markupplåtelsetaxan för avfallsbehållare ska vara 1240 kr per behållare, vilket innebär en oförändrad taxa.

För Kristdemokraterna

För Moderaterna

För Liberalerna

Daniel Wiström (KD)

Josefine Mittermaier (M)

Inger Olsson (L)



§ 55

Dnr: STRN-0357/2026

Revidering av avgifter för felparkering i Sundbybergs stad

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Förslag till avgifter för felparkering i Sundbybergs stad, den 9 oktober 2026, fastställs och börjar gälla från och med den 1 januari 2027

Reservation

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Henry Jensen (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Nuvarande avgifter för felparkering i Sundbybergs stad fastställdes av kommunfullmäktige den 24 april 2023, § 183. Sundbybergs stad tillämpar i dag en avgift om 700 kronor för överträdelse inom nivå 3 "Mindre störande felparkering - Fordon uppställda där parkering är tillåten men parkeringsavgiften är inte betald"

Skatteverket har meddelat att felparkeringsavgifter som utfärdas i samband med upplåtelse av parkeringsplats på gatumark från och med den 1 januari 2027 ska omfattas av mervärdesskatt. Bedömningen innebär att felparkeringsavgiften anses vara en del av ersättningen för parkeringstjänsten.

För att kompensera för den tillkommande momskostnaden och bibehålla nuvarande ekonomiska nivå föreslås att avgiften höjs från 700 kronor till 875 kronor. Övriga avgiftskategorier påverkas inte av förslaget.

I förslaget till avgifter för felparkering i Sundbybergs stad är text som föreslås tas bort rödmarkerad och överstruken. Text som föreslås läggas till är gulmarkerad.

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslås besluta att föreslå kommunfullmäktige att fastställa förslaget till avgifter för felparkering i Sundbybergs stad.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Yrkanden

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) yrkar bifall till Kristdemokraternas, Moderaternas och Liberalernas gemensamma skrivelse den 20 oktober 2026 innebärande att avslå det utsända förslaget.

Martin Solberg (MP), Veronica Kallander (V) och Bo Krogvig (S) yrkar bifall till det utsända förslaget samt avslag till det av Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) framställda avslagsyrkandet.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att två förslag föreligger, dels det utsända förslaget, dels det av Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) framställda avslagsyrkandet.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Ordförande ställer proposition på de båda förslagen och finner att stadsmiljö- och trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Särskilt yttrande

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M) och Inger Olsson (L) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Skatteverkets ställningstagande den 27 juni 2025 - Kontrollavgifter, felparkeringsavgifter och tilläggsavgifter i kollektiv persontrafik, mervärdesskatt
- Skatteverkets rättsliga vägledning den 30 juni 2026 – Skatteplikt för särskilda leveranser, överlåtelser och upplåtelser - parkeringsplatser
- Förslag till avgifter för felparkering i Sundbybergs stad, den 9 oktober 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 9 oktober 2026

Tillkommande beslutsunderlag

- Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalernas gemensamma skrivelse den 20 oktober 2026

Beslutet expedieras till

Kommunfullmäktige
Akten

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "DN".

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande

Stadsbyggnads- och trafiknämnden

20 oktober 2026

STrN-0357/2026



55 - Revidering av avgifter för felparkering i Sundbybergs stad

Felparkeringsavgifternas främsta syfte är att vara avskräckande och på så vis säkerställa trafiksäkerhet och framkomlighet samt att se till att parkeringsplatserna används på avsett sätt – inte att generera intäkter till kommunen.

Mot denna bakgrund motsätter vi oss förslaget att höja avgiften för mindre allvarliga felparkeringar från 700 till 875 kronor. En avgift på 700 kronor är redan tillräckligt hög för att ha en avskräckande effekt. Det är nämligen inte på grund av fler felparkerade fordon i Sundbyberg som avgiften återigen föreslås höjas, utan den enda motiveringen till höjningen på 25 procent från och med årsskiftet är att överträdelsen då beläggs med moms.

Trots att införandet av moms medför något minskade intäkter för Sundbyberg bör denna konsekvens hanteras av kommunen, snarare än att vältras över på bilisterna genom högre felparkeringsavgifter. För den enskilde är det inte relevant om den inbetalade avgiften tillfaller kommunen eller staten.

Parkeringspolitiken ska utformas för att främja regelefterlevnad, trafiksäkerhet och framkomlighet – inte vara en budgetregulator för det rödgröna styret i Sundbyberg.

För Kristdemokraterna

För Moderaterna

För Liberalerna

Daniel Wiström (KD)

Josefine Mittermaier (M)

Inger Olsson (L)



§ 56

Dnr: STRN-0370/2026

Indexjustering av Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Förslag den 13 oktober 2026 till Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata fastställs och börjar gälla från och med den 1 januari 2027.

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafiknämnden tillhandahåller kartprodukter, mätningstjänster samt geografisk information till både externa aktörer, byggherrar och andra verksamheter inom staden.

Kommunfullmäktige i Sundbybergs stad fastställde senast en reviderad grundtaxa för geodataverksamheten under hösten 2023 (gällande från 1 januari 2024). Enligt gällande bestämmelser ska taxans belopp årligen indexjusteras för att följa den allmänna kostnadsutvecklingen i kommunal sektor.

Justeringen baseras på Sveriges Kommuner och Regioners publicerade prisindex för kommunal verksamhet (PKV) för oktober månad. Taxebilagans belopp har räknats om inför kalenderåret 2027 utifrån det aktuella indexet.

Föreliggande ärende avser förslag till reviderad taxa för stadens geodataverksamhet. Utöver den årliga justeringen av taxenivån enligt PKV föreslås två förändringar av taxan. I samband med uppdrag eller övrig tjänst debiterar staden en avgift som tidsersättning för utförda geodetiska mättjänster. Denna tjänst föreslås få det nya namnet *Kart- och mätningstjänster* i syfte att tydliggöra vilken verksamhet som ingår i tjänsten. De i taxan angivna avgifterna vid beställning av ortofoto (geometriskt korrigerat flygfoto) föreslås förtydligas för respektive kategori.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att den föreslagna indexjusteringen är nödvändig för att verksamheten ska bibehålla en stabil självfinansieringsgrad och inte belasta kommunbidraget i högre grad än nödvändigt.

Beslutsunderlag

- Förslag till Sundbybergs stads taxa för verksamhetsområdet geodata, den 13 oktober 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 13 oktober 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 57

Dnr: STRN-0386/2026

Svar på remiss - Förslag till reglemente för stadsmiljö- och trafiknämnden samt reglemente med allmänna bestämmelser för Sundbybergs stads nämnder

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar daterat den 5 oktober 2026 godkänns som svar på remissen.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt förslag till reglemente för stadsmiljö och trafiknämnden samt reglemente med allmänna bestämmelser för Sundbybergs stads nämnder till stadsmiljö- och trafiknämnden på remiss.

Kommunstyrelsens förvaltning har genomfört en allmän översyn av nämndernas reglementen. Utgångspunkten för översynen är befintliga reglementens överensstämmelse med lag och stadens styrande dokument. Nämndernas reglementen reviderades senast genom kommunfullmäktiges beslut den 19 juni 2023, § 262.

De bestämmelser som är gemensamma för samtliga nämnder föreslås lyftas ut från respektive reglemente och placeras i ett särskilt reglemente som gäller för stadens samtliga nämnder. Förslag till uppdaterade reglementen för respektive nämnd samt det nämndgemensamma reglementet har upprättats av förvaltningen.

Reglementen fastställs av kommunfullmäktige. Ärendet behöver därför remitteras till berörda nämnder innan det tillställs fullmäktige för behandling.

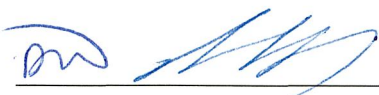
Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Förvaltningen är positiv till att bestämmelser som är gemensamma för samtliga nämnder tydliggörs i ett gemensamt reglemente. Förvaltningen föreslår att punkterna 2.2, 2.10 och 2.15 i reglemente för stadsmiljö- och trafiknämnden kompletteras och förtydligas.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 4 augusti 2026
- Reglemente med allmänna bestämmelser för Sundbybergs stads nämnden – remissversion den 24 juni 2026
- Reglemente för stadsmiljö- och trafiknämnden – remissversion den 24 juni 2026
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde den 14 september 2026, §148
- Förslag till svar på remiss den 5 oktober 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 5 oktober 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 30 september 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 30 september 2026 godkänns.

Sammanfattning

I enlighet med styrmodell för Sundbybergs stads kommunkoncern, fastställd vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 oktober 2024 § 292, ska alla nämnder redovisa en ekonomisk uppföljning vid två tillfällen per år. Det sker genom en månadsrapport per mars och en månadsrapport per september.

Stadsmiljö- och trafiknämndens resultat per den 30 september uppgår till 1,9 mnkr, vilket är 3,7 mnkr bättre än budget. Intäkterna överstiger budget med 5,3 mnkr, bland annat till följd av högre intäkter från markupplåtelser och trafikanordningsplaner (TA-tillstånd).

Personalkostnaderna överstiger budget med 8,5 mnkr, främst till följd av lägre debitering mot investeringsprojekt. Kostnaderna för köp av verksamhet understiger samtidigt budget med 13,4 mnkr, bland annat eftersom vissa driftskostnader kopplade till investeringar ännu inte belastat verksamheten.

Helårsprognosen visar ett underskott på 1,9 mnkr jämfört med budget. Prognosen påverkas bland annat av högre driftskostnader och parkeringsintäkter som bedöms bli 3,0 mnkr lägre än budget. Högre intäkter från markupplåtelser motverkar delvis avvikelsen.

Investeringsutfallet uppgår till 93,0 mnkr per september. Helårsprognosen för investeringar är 154,5 mnkr, vilket är 3,4 mnkr högre än årets budget om 151,1 mnkr. Avvikelsen förklaras främst av att strategiska investeringsprojekt har övergått i genomförandefas och till nämndens ansvar utan att motsvarande budgetmedel fullt ut har omfördelats.

Beslutsunderlag

- Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 30 september 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 9 oktober 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 59

Dnr: STrN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 20 oktober 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Inger Olsson (L).

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public, 2026-09-01 – 2026-09-30
- Delegationslista, sammanställd den 8 oktober 2026
- Tidigare ej anmälda delegationsbeslut (redovisas i efterhand), ärendehanteringssystem Public, daterad den 9 oktober 2026

Beslutet expedieras till

Akten

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Jon".

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande