



Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning

Plats och tid: Stadshuset, Plantskolan, Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdagen den 22 september 2026, klockan 18:00 – 19:14

Beslutande: Martin Solberg (MP), ordförande
Sofie Ågren Mandoki (S)
Marja Beckius (S)
Per Völker (S), ersätter Bo Krogvig (S)
Josefine Mittermaier (M), deltar på distans
Per-Inge Johansson (M), ersätter Jenny Segeljakt (M)
Veronica Kallander (V)
Henry Jensen (SD)
Inger Gran (L), ersätter Inger Olsson (L), deltar på distans
Gunnar Carlsson (C)
Sofia Buhrgard (MP)
Daniel Wiström (KD)

Ersättare: Jens Algotsson (M)
Tuija Kalliomäki (V)
Sasan Kanani (V)
Thomas Mickelsson (SD), deltar på distans
Anders Pettersson (C)
Anna-Clara Acevedo (MP)
Per Quant (KD)

Övriga deltagare:
- samhällsbyggnadsdirektör Andreas Klingström
- avdelningschef Tomas Lindvall, deltar på distans
- enhetschef Afsaneh Kasiri § 42
- interim enhetschef Mathias Knutsson
- verksamhetsutvecklare Olof Meiton
- nämndsekreterare Ibrahim Abdallah

Utses att justera: Per-Inge Johansson (M)

Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, torsdagen den 24 september 2026

Underskrifter: Sekreterare 
Ibrahim Abdallah Paragrafer §§ 42-52

Ordförande 
Martin Solberg (MP)

Justerperson 
Per-Inge Johansson (M)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-09-25 Datum när anslaget tas ner 2026-10-17

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Information	§ 42
Dataskyddsombudets granskning av personuppgiftsbehandling inom stadsmiljö- och trafiknämndens verksamheter	§ 43
Återrapportering av användning av asfalt med låg klimatpåverkan i Sundbybergs stad (STrN-0110/2025)	§ 44
Tertialrapport 2 (delårsrapport per augusti) med helårsprognos 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden	§ 45
Delårsrapport för internkontrollplan 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden	§ 46
Beslutsuppföljning per den 31 augusti 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden	§ 47
Yttrande över remiss - Förslag till ny grönplan för Solna stad (KS-0489/2026)	§ 48
Svar på remiss - Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Vägval för framtiden: Justeringar av vägmärken i vägmärkesförordningen (2007:90)	§ 49
Svar på remiss - Förslag till detaljplan för spillvattenanläggning, Råsta-Örvallen (del 1a), inom del av fastigheten SUNDBYBERG 2:30 i stadsdelen Ör (KS-0117/2023)	§ 50
Svar på remiss - Förslag till detaljplan för dagvattendammar och bussgata, Råsta-Örvallen (del 1b), inom del av fastigheterna SUNDBYBERG 2:30, 2:37, 2:38, 2:39 samt 2:42 i stadsdelen Ör (KS-0813/2025)	§ 51
Anmälan av delegationsbeslut den 22 september 2026	§ 52



§ 42

Information

Chef för projektenheten Afsaneh Kasiri informerar om beslutsärendet "Återrapportering av användning av asfalt med låg klimatpåverkan i Sundbybergs stad".

Interim enhetschef för sektorsstöd Mathias Knutsson och verksamhetsutvecklare Olof Meiton informerar om de två beslutsärendena "Tertialrapport 2 (delårsrapport per augusti) med helårsprognos 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden" samt "Delårsrapport för internkontrollplan 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden".

Samtliga tre ärenden behandlas senare under sammanträdet.

A blue ink signature, appearing to be "M. J.", written over a horizontal line.

Justerandes signatur

A blue ink signature, appearing to be "Pi", written over a horizontal line.

Utdragsbestyrkande

§ 43

Dnr: STRN-0167/2026

Dataskyddsombudets granskning av personuppgiftsbehandling inom stadsmiljö- och trafiknämndens verksamheter

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 29 juni 2026 godkänns som svar och skickas till stadens dataskyddsombud.
2. Kommunstyrelsens förvaltning får i uppdrag att genomföra de rekommendationer som beskriv i dataskyddsombudets granskning.

Sammanfattning

I Sundbybergs stad är varje nämnd/styrelse personuppgiftsansvarig för de personuppgifter som behandlas inom nämndens/styrelsens verksamhetsområde.

Stadsmiljö- och trafiknämnden har det yttersta ansvaret för att dataskyddsförordningen och kompletterande dataskyddslagstiftning efterlevs inom stadsmiljö- och trafiknämndens verksamheter.

Granskningen har genomförts genom frågeformulär, intervjuer och genomgång av tidigare granskningar och dokumentation. Rapporten omfattar både en uppföljning av tidigare identifierade utvecklingsområden och en bedömning av nuvarande arbetssätt. Syftet med rapporten är att ge den personuppgiftsansvarige en övergripande bild hur dataskyddet efterlevs i verksamheten. Det ger också vägledning till stadsmiljö- och trafiknämnden för vilka åtgärder som behöver vidtas för att uppnå ett ändamålsenligt och tillräckligt dataskydd.

Sammantaget lämnar dataskyddsombudet 26 rekommendationer för att stärka nämndens dataskyddsarbete. Uppföljning av rekommendationerna planeras att genomföras under 2027. Rapportens samlade bedömning är att nämnden har en grund att bygga vidare på, men att ett fortsatt systematiskt utvecklingsarbete krävs för att säkerställa en fullgod efterlevnad av dataskyddslagstiftningen

Beslutsunderlag

- Dataskyddsombudets skrivelse till granskningsrapport – dataskyddsombudets granskning av personuppgiftsbehandling inom stadsmiljö- och trafiknämndens verksamheter, den 30 mars 2026
- Rapport – Dataskyddsombudets granskning av personuppgiftsbehandling inom stadsmiljö- och trafiknämndens verksamheter, den 30 mars 2026
- Förslag till svar på dataskyddsombudets granskning, den 29 juni 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 29 juni 2026

Beslutet expedieras till

Dataskyddsombud
Akten



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 44

Dnr: STrN-0349/2026

Återrapportering av användning av asfalt med låg klimatpåverkan i Sundbybergs stad (STrN-0110/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Återrapport av användning av grön asfalt den 24 augusti 2026 godkänns.

Sammanfattning

Den 25 mars 2025 § 30 (STrN-0110/2025) beslutade stadsmiljö- och trafiknämnden att Sundbybergs stad ska öka användningen av grön asfalt för att minska klimatpåverkan från beläggningsarbeten. Beslutet omfattade att grön asfalt ska vara norm vid asfaltering av gång- och cykelvägar, att möjligheten att använda grön asfalt på samtliga asfalterade ytor på allmän platsmark ska utredas samt att krav på klimatförbättrad asfalt ska ställas vid framtida upphandlingar.

Grön asfalt är asfalt som tillverkas med metoder och material som minskar klimat- och miljöpåverkan jämfört med konventionell asfalt. Det finns ingen helt enhetlig definition, men begreppet används vanligtvis för asfalt med lägre koldioxidutsläpp och mer hållbar produktion.

Sedan beslutet fattades har grön asfalt använts i flera investeringsprojekt i staden och ett nytt ramavtal för beläggningsarbeten har upphandlats genom SKR:s upphandlingstjänst Adda. Det nya avtalet innebär att leverantören tillhandahåller miljöasfalt med låg klimatpåverkan.

Återrapporteringen visar att införandet av grön asfalt bidrar till minskade klimatutsläpp och stärker stadens arbete med långsiktiga klimat- och hållbarhetsmål. Förvaltningen gör bedömningen att de ekonomiska konsekvenserna är begränsade och hanterbara inom befintliga budgetramar.

Förvaltningen har tagit fram en återrapport gällande användning av grön asfalt. Nämnden föreslås godkänna rapporten.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Sofia Buhrgard (MP).

Beslutsunderlag

- Återrapport av användning av grön asfalt, den 24 augusti 2026
- Protokollsutdrag från stadsmiljö- och trafiknämndens sammanträde den 25 mars 2025 § 30
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 1 september 2026

Beslutet expedieras till

Akten



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

§ 45

Dnr: STrN-0341/2026

Tertialrapport 2 (delårsrapport per augusti) med helårsprognos 2026 för stadsmiljö- och trafikinämnden

Stadsmiljö- och trafikinämndens beslut

1. Tertialrapport 2 per den 31 augusti med helårsprognos 2026 för stadsmiljö- och trafikinämnden, daterad den 11 september 2026, godkänns med bilaga.
2. Stadsmiljö- och trafikinämnden äskar medel för tillkommande kapitaltjänstkostnader om 16,7 miljoner kronor i enlighet med Styrmodell för Sundbybergs stads kommunkoncern.

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafikinämnden har under perioden bedrivit ett brett arbete för att bidra till stadens ekonomiska, sociala och miljömässiga hållbarhet. Bedömningen är att sex av sju verksamhetsmål kommer att uppnås. Prognosen för målet om en långsiktigt hållbar ekonomi är dock osäker, främst på grund av att kapitaltjänstkostnaderna bedöms bli högre än budgeterat. Nämnden arbetar därför med kostnadskontroll, ekonomisk planering, stärkt projekt- och portföljstyrning samt en mer långsiktig planering av reinvesteringar och avser att begära kompensation för ökade kapitaltjänstkostnader.

Ekonomi:

Periodens resultat är -1,5 mnkr, vilket är 1,3 mnkr högre än budget, men helårsprognosen visar ett underskott på 18,6 mnkr. Den huvudsakliga orsaken är ökade kapitaltjänstkostnader, som prognostiseras bli 16,1 mnkr högre än budget. Även ökade kostnader för bland annat dagvatten, klottersanering och akut underhåll påverkar prognosen.

Investeringarna beräknas uppgå till 156,0 mnkr, vilket är 4,9 mnkr över årets rambudget. Avvikelsen beror främst på att strategiska projekt har gått in i genomförandefas och därmed övergått till nämndens ansvar.

Ekonomisk hållbarhet:

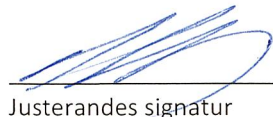
Fokus ligger på att skapa en långsiktigt hållbar ekonomi med budget i balans och effektiv användning av resurser. Under året utvecklas en projekthandbok och en modell för portföljstyrning av investeringsprojekt. Arbeta pågår även för att minska beroendet av inhyrd personal och stärka arbetet mot ekonomisk brottslighet. Den fortsatta utvecklingen behöver särskilt ta hänsyn till ökade kapitaltjänstkostnader och en hållbar investeringstakt.

Social hållbarhet:

Bedömningen är att målen inom social hållbarhet kommer att uppnås. Arbetet inriktas på att skapa en trygg, tillgänglig och inkluderande stadsmiljö genom utveckling av parker, mötesplatser samt gång- och cykelstråk. Invånardialog används i stadsutvecklingen, bland annat i Ursvik, och tillgänglighetsperspektivet har stärkts i arbetet med uteserveringar. Hallonbergsliftet fortsätter med fysiska åtgärder, platsaktivering och samverkan för att öka trygghet och attraktivitet.

Miljömässig hållbarhet:

Även miljömålen bedöms uppnås. Nämnden arbetar med klimatomställning, fossilfria transporter, återbruk och klimatanpassning. Nämnden har bytt belysningsarmaturer till



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



LED, vilket har minskat energianvändningen med cirka 40 procent. Omställningen av fordonsflottan fortsätter genom eldrift och HVO100, samtidigt som gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras. Arbetet omfattar även laddinfrastruktur, återbruk av bygg- och anläggningsmaterial samt åtgärder för biologisk mångfald, grönska och klimatanpassning.

Sammantaget är måluppfyllelsen god inom social och miljömässig hållbarhet, medan den ekonomiska hållbarheten är den tydligaste utmaningen och fortsatt kräver uppföljning, kostnadskontroll och stärkt styrning.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Yrkanden

Martin Solberg (MP) yrkar bifall till det utsända förslaget med följande tillägg som beslutspunkt två: "Stadsmiljö- och trafiknämnden äskar medel för tillkommande kapitaltjänstkostnader om 16,7 miljoner kronor i enlighet med Styrmodell för Sundbybergs stads kommunkoncern."

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det föreligger två förslag; dels det utsända, dels det av Martin Solbergs (MP) framställda tilläggsyrkande. Ordföranden ställer först proposition på det utsända förslaget och finner att stadsmiljö- och trafiknämnden bifaller detta. Därefter ställer ordföranden proposition på tilläggsyrkandet och finner att stadsmiljö- och trafiknämnden bifaller även det.

Beslutsunderlag

- Tertialrapport 2 per den 31 augusti med helårsprognos 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden, den 11 september 2026
- Bilaga 1 - Uppföljning av kompetensförsörjningsplan för stadsmiljö- och trafiknämnden, den 11 september 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 11 september 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Pi

Utdragsbestyrkande



Delårsrapport för internkontrollplan 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Delårsrapport för internkontrollplan 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden, den 9 september 2026, godkänns.

Sammanfattning

Delårsrapport för internkontrollplan 2026 redovisar status för arbetet med åtgärderna från internkontrollplanen.

Internkontrollplanen för 2026 beskriver nämndens arbete med att säkerställa en tillräcklig intern kontroll. Där fastställs prioriterade risker och åtgärder för 2026. Arbetet ska bidra till att verksamheten bedrivs ändamålsenligt och kostnadseffektivt, att lagar och styrdokument följs samt att fel och oegentligheter förebyggs.

I internkontrollplan 2026 prioriterar nämnden risker kopplade till bemanning, krisberedskap, personuppgiftsbehandlingar, förvaltning av allmän platsmark samt samhällsbyggnads- och investeringsprocesser. Planerade åtgärder omfattar bland annat införande av projektverktyg, tydligare roller och rutiner, mer långsiktig investeringsplanering, systematisk hantering av riskträd, utvecklade överlämningsprocesser mellan projekt och drift samt förbättrad ekonomisk uppföljning och granskning i investeringsprojekt. Inom krisberedskap identifieras behov av en samordnande resurs, vilket ska hanteras i kommande budgetprocess.

Arbetet med åtgärderna följer överlag plan. Upphandlingen av ett nytt projektverktyg är genomförd och införandet pågår. Även arbetet med att tydliggöra roller, processer och rutiner samt den långsiktiga investeringsplaneringen är i gång.

Arbetet med riskträd har påbörjats genom bland annat ett nytt GIS-skikt och utbildning av personal. Inom personuppgiftsområdet har registerförteckningen uppdaterats, medan dokumentationen av personuppgiftsbehandlingarna återstår.

Beslutsunderlag

- Delårsrapport för internkontrollplan 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden, den 9 september 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 9 september 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 47

Dnr: STrN-0343/2026

Beslutsuppföljning per den 31 augusti 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Beslutsuppföljning per den 31 augusti 2026 för stadsmiljö- och trafiknämnden, daterad den 10 september 2026, godkänns.

Sammanfattning

Beslutsuppföljning är en statusrapportering av de politiska uppdrag som inte omfattas av nämndens verksamhetsplan utan beslutats om separat från verksamhetsplanen. Det är uppdrag som stadsmiljö- och trafiknämnden beslutat om, eller som kommunfullmäktige riktat till stadsmiljö- och trafiknämnden.

Under rapporteringsperioden har nämnden arbetat med sex politiska uppdrag utanför sin verksamhetsplan. Fyra uppdrag från kommunfullmäktige och två från nämnden. Två har slutförts, tre pågår och ett är försenat.

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslås godkänna beslutsuppföljning per den 31 augusti 2026.

Beslutsunderlag

- Beslutsuppföljning per den 31 augusti 2026 för stadsmiljö och trafiknämnden, den 10 september 2026
- Stadsmiljö- och trafiknämndens förvaltnings tjänsteutlåtande den 10 september 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstrateg
Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Pi

Utdragsbestyrkande



§ 48

Dnr: STRN-0319/2026

Yttrande över remiss - Förslag till ny grönpån för Solna stad (KS-0489/2026)

Stadsmiljö- och trafiknåmndens beslut

1. Förslag yttrande över remiss den 17 augusti godkånnå.

Sammanfattning

Solna stad har skickat förslag till ny grönpån för Solna stad på remiss. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsmiljö- och trafiknåmnden för yttrande.

Syftet med Solnas grönpån är att säkerstålla en robust och långsiktigt hållbar infrastruktur som stårker biologisk mångfald och uppråthåller ekologiska funktioner. Syftet är också att säkerstålla en grönstruktur med attraktiva, trygga och tillgängliga parker och naturområden för alla invånare, vilken bidrar till hälsa och välbefinnande, samt en grån struktur som fråmjar ekosystemtjänster och ökar stadens motståndskraft mot klimatrelaterade utmaningar.

I det stårre perspektivet är grönpånens inriktning att Solnas utveckling ska bidra till uppfyllandet av nationella och globala mål. Grånplanen riktar sig till de åktårer som på olika såtå arbetar med hur mark och vattenområden i Solna ska anvåndas och utformas.

Fårvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande. Fårvaltningen ser positivt på att Solna stad har tagit fram en ny grönpån och ser planen som ett viktigt strategiskt dokument för att utveckla och stårka grönstruktur, rekreativa värden och ekologiska samband i en tåt stadsregion. Fårvaltningen ser fram emot ett fortsatt samarbete mellan Sundbyberg och Solna kring rekreation, biologisk mångfald och ekologiska spridningssamband i de områden där Sundbyberg och Solna grånsar till varandra.

Stadsmiljö- och trafiknåmndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Veronica Kallander (V).

Beslutsunderlag

- Solna stads och kommunstyrelsens remittering - Inbjudan från Solna stad att lämna synpunkter på förslag till ny grönpån för Solna, inkommen den 2 juli 2026
- Remissbrev - Förslag till ny Grånplan för Solna, den 23 juni 2026
- Förslag till Grånplan för Solna, remissversion den 23 juni 2026
- Bilaga 1 Kartbilaga, den 23 juni 2026
- Bilaga 2 Målkarta – överblick av målkedjor, den 4 juni 2026
- Bilaga 3 - Utdrag ur Solnas Grånplan 2020 (gållande Grånplan)
- Bilaga 4 - Remissinstanser för förslag till ny Grånplan för Solna, den 22 juni 2026
- Förslag till yttrande över remiss den 17 augusti 2026
- Kommunstyrelsens fårvaltnings tjänsteutlåtande den 17 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Svar på remiss - Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Vägval för framtiden: Justeringar av vägmärken i vägmärkesförordningen (2007:90)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss den 19 augusti 2026 godkänns.

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat promemorian "Vägval för framtiden: Justeringar av vägmärken i vägmärkesförordningen (2007:90)" på remiss till Sundbybergs stad. Kommunstyrelsen har överlämnat remissen till stadsmiljö- och trafiknämnden för besvarande till departementet å stadens vägnar.

I promemorian föreslås bland annat att varningsmärket för järnvägs korsning med bommar, A35, ersätts av en ny version samt att ett nytt anvisningsmärke, E35 "Kör genom bommen", införs. Även vissa följdändringar i vägmärkesförordningen föreslås. Förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2027.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Förvaltningen har inga synpunkter på de föreslagna ändringarna och bedömer att förändringarna bidrar till att förtydliga trafikmiljön i anslutning till vägbommar vid spår och därmed kan bidra till ökad trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag

- Remissmissiv, den 17 juni 2026
- Promemoria Vägval för framtiden: Justeringar av vägmärken i vägmärkesförordningen (2007:90), inkommen den 22 juni 2026
- Kommunstyrelsens överlämnande av remiss - Landsbygds- och infrastrukturdepartementets promemoria Vägval för framtiden: Justeringar av vägmärken i vägmärkesförordningen (2007:90), den 22 juni
- Förslag till svar på remiss den 19 augusti 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 19 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 50

Dnr: STRN-0335/2026

Svar på remiss - Förslag till detaljplan för spillvattenanläggning, Råsta-Örvallen (del 1a), inom del av fastigheten SUNDBYBERG 2:30 i stadsdelen Ör (KS- 0117/2023)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss den 28 augusti godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt förslag till detaljplan för spillvattenanläggning, Råsta-Örvallen, på remiss till stadsmiljö- och trafiknämnden.

Detaljplanen var ute på samråd mellan den 29 mars och 5 maj 2025. Detaljplanen har efter samrådet delats upp i två separata detaljplaner - del 1a och del 1b - vilket beror på att spillvattenanläggningen anses vara mest prioriterad och därmed i behov av en egen detaljplan. Denna detaljplan avser del 1a och syftar till att möjliggöra en pumpstation för spillvatten samt en nätstation för el. Pumpstationen ska bidra till utökad VA-kapacitet i nordöstra Sundbyberg och nätstationen ska förse pumpstationen med el. Byggnaderna ska även ha en genomtänkt utformning som bidrar till rekreationsvärden i den fysiska miljön. Den andra detaljplanen avser dagvattendammar och bussgata (del 1b).

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Förvaltningen bedömer att detaljplanens genomförande bidrar till en hållbar utveckling av Sundbyberg.

Beslutsunderlag

- Underrättelse om granskning för del 1a, inkommen den 7 augusti 2026
- Plankarta för del 1a - Granskningshandling, den 7 maj 2026
- Planbeskrivning för del 1a - Granskningshandling, den 11 maj 2026
- Samrådsredogörelse för del 1a - Granskningshandling, den 11 maj 2026
- Förslag till svar på remiss den 28 augusti 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 28 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 51

Dnr: STrN-0334/2026

Svar på remiss - Förslag till detaljplan för dagvattendammar och bussgata, Råsta-Örvallen (del 1b), inom del av fastigheterna SUNDBYBERG 2:30, 2:37, 2:38, 2:39 samt 2:42 i stadsdelen Ör (KS-0813/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss den 28 augusti godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt förslag till detaljplan för dagvattendammar och bussgata, Råsta-Örvallen (del 1b) på remiss till stadsmiljö- och trafiknämnden.

Detaljplanen var ute på samråd mellan den 29 mars och 5 maj 2025. Detaljplanen har efter samrådet delats upp i två separata detaljplaner - del 1a och del 1b. Denna detaljplan avser del 1b och syftar till att möjliggöra dagvattendammar och parkmiljö. Vidare är syftet att möjliggöra en bussgata mellan Örsvängen och Sjövägen. Den andra detaljplanen avser spillvattenanläggning (del 1a).

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Förvaltningen bedömer att detaljplanens genomförande bidrar till en hållbar utveckling av Sundbyberg.

Beslutsunderlag

- Underrättelse om granskning för del 1b, inkommen den 7 augusti 2026
- Plankarta för del 1b – Granskningshandling, den 7 maj 2026
- Planbeskrivning för del 1b – Granskningshandling, den 11 maj 2026
- Samrådsredogörelse för del 1b – Granskningshandling, den 11 maj 2026
- Förslag till svar på remiss den 28 augusti 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 28 augusti 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 52

Dnr: STrN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 22 september 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Inger Gran (L).

Beslutsunderlag

- Delegationslista, sammanställd den 8 september 2026
- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public, 2026-08-01 till 2026-08-31, daterad den 8 september 2026
- Tidigare ej anmälda delegationsbeslut (redovisas i efterhand), ärendehanteringssystem Public, daterad den 10 september 2026

Beslutet expedieras till

Akten

A blue ink signature, appearing to be "Justerandes signatur".

Justerandes signatur

A blue ink signature, appearing to be "Utdragsbestyrkande".

Utdragsbestyrkande