



Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning

Plats och tid: Stadshuset, Lövsalen, Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdagen den 16 juni 2026, klockan 18:00 – 19:25

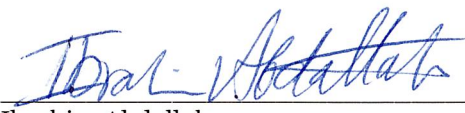
Beslutande: Martin Solberg (MP), ordförande
Sofie Ågren Mandoki (S)
Marja Beckius (S)
Bo Krogvig (S)
Josefine Mittermaier (M), deltar på distans
Jenny Segeljakt (M)
Tuija Kalliomäki (V), ersätter Veronica Kallander (V)
Henry Jensen (SD)
Inger Olsson (L)
Gunnar Carlsson (C)
Sofia Buhrgard (MP)
Daniel Wiström (KD)

Ersättare: Per Völker (S)
Per-Inge Johansson (M)
Jens Algotsson (M)
Thomas Mickelsson (SD), deltar på distans
Inger Gran (L)
Anders Pettersson (C)
Anna-Clara Acevedo (MP)
Per Quant (KD)

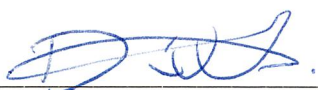
Övriga deltagare:
- samhällsbyggnadsdirektör Andreas Klingström
- avdelningschef Tomas Lindvall
- enhetschef Jessica Creutzer Sternö
- översiktplanerare Sara Nordenskjöld § 31
- anläggningsingenjör Mathias Klasell § 31
- anläggningsingenjör Ullrica Iversjö § 31
- enhetschef Afsaneh Kasiri, deltar på distans § 31
- nämndsekreterare Ibrahim Abdallah

Utses att justera: Daniel Wiström (KD)

Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, onsdagen den 17 juni 2026

Underskrifter: Sekreterare  Paragrafer §§ 31-34
Ibrahim Abdallah

Ordförande 
Martin Solberg (MP)

Justerperson 
Daniel Wiström (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-06-18 Datum när anslaget tas ner 2026-07-10

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Information	§ 31
Stadsmiljö- och trafiknämndens budgetunderlag till mål och budget 2027 med plan för 2028 och 2029	§ 32
Svar på remiss - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg (KS-0135/2023)	§ 33
Anmälan av delegationsbeslut den 16 juni 2026	§ 34

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a final flourish.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 31

Information

Översiktsplanerare Sara Nordenskjöld informerar om förslaget till fördjupad översiktsplan för mellersta Sundbyberg. Förslaget är utsänt på samråd till stadens nämnder under perioden 14 april–30 juni 2026.

Anläggningsingenjörerna Mathias Klasell och Ullrica Iversjö informerar om utvecklingen av Sundbybergskartan för pågående vägarbeten. Kartan kommer att publiceras på Sundbybergs stads webbplats vid ett senare tillfälle.

Projektenhetens chef Afsaneh Kasiri informerar om nämndens större investeringsprojekt.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "dw" followed by a stylized flourish.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Stadsmiljö- och trafiknämndens budgetunderlag till mål och budget 2027 med plan för 2028 och 2029

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens budgetunderlag till Mål och budget 2027 med plan för 2028 och 2029, den 22 maj 2025, godkänns.

Deltar ej i beslutet

Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M), Jenny Segeljakt (M), Henry Jensen (SD) och Inger Olsson (L) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Planeringsdirektiv inför beredning av Mål och budget för 2027 med plan för 2028 och 2029 beskriver och fastställer väsentliga förutsättningar inför kommande planeringsperiod och arbetet med mål och budget. Förutsättningarna bygger på kända uppgifter, prognoser och fattade beslut i kommunfullmäktige och till detta läggs förvaltningens analys och rekommendationer utifrån bland annat verksamhets- och ekonomiuppföljning. Planeringsdirektivet fastställdes av kommunstyrelsen den 13 april 2026 § 73. Nämnder och bolag ges tillfälle att yttra sig för sin del av planeringsdirektivet senast i juni 2026 i ett mål- och budgetunderlag.

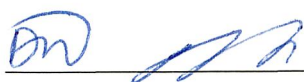
Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens budgetunderlag för 2027–2029 beskriver prioriteringar för att möta Sundbybergs fortsatta tillväxt, ökade klimatkrav och ekonomiska utmaningar.

Tre övergripande utvecklingsområden prioriteras: hållbar tillväxt, en effektiv och modern organisation samt stärkt personal- och kompetensförsörjning. Nämnden fokuserar på klimatanpassning, hållbara mobilitetslösningar och utveckling av stadens offentliga miljöer genom satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik, laddinfrastruktur och biologisk mångfald. Samtidigt ska trygghet, återbruk och emissionsfria entreprenader utvecklas vidare.

För att möta framtida krav planeras även organisatoriska och digitala förbättringar. Arbetet med civil beredskap, tydligare samhällsbyggnadsprocesser, modernisering av GIS-system och datalagring samt införande av digitala projektstyrningsverktyg prioriteras.

Nämnden bedömer att kompetensförsörjningen behöver stärkas inom bland annat samhällsbyggnad, informationssäkerhet, arkivhantering och verksamhetsutveckling. Ökade lagkrav och högre krav på uppföljning och cybersäkerhet driver behovet av fler specialister inom samhällsbyggnadsområdet och administrativa resurser.

Den föreslagna budgetramen för 2027 om 206,7 mnkr innebär fortsatt betydande ekonomiska utmaningar för att säkerställa grunduppdraget och möta de ökade krav som ställs på nämndens verksamhet. Högre kostnader för dagvatten, klimatanpassning, ökade entreprenadkostnader och ökat underhållsbehov kräver mer resurser tillsammans med kostnader för hantering av både administrativa och regulatoriska krav. Det saknas även budgeterade medel för ökade kapitaltjänstkostnader för 2027 på samma sätt som det saknats 2026.



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Den föreslagna investeringsplanen budgeterar 156,6 mnkr för investering och reinvestering under 2027. Tyngdpunkten för de strategiska investeringarna ligger på centrumutvecklingen i Rissne och Hallonbergen samt projekt Västra Ursvik.

Beslutsunderlag

- Planeringsdirektiv inför beredning av Mål och budget för 2027 med plan för 2028-2029, den 16 mars 2026
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde den 13 april 2026 § 73
- Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens budgetunderlag till Mål och budget 2027 med plan för 2028 och 2029, den 22 maj 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 22 maj 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Justerandes signatur".

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 33

Dnr: STrN-0203/2026

Svar på remiss - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg (KS-0135/2023)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss den 26 maj 2026 godkänns.

Reservation

Inger Olsson (L) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Sundbybergs stad beslutade den 13 april 2026 § 88 att hålla förslag till "Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg" tillgängligt för samråd. Nu ges tillfälle att inkomma med synpunkter på förslaget.

Sundbyberg står inför en långsiktig utveckling där staden ska kunna växa samtidigt som de kvaliteter som redan finns tas tillvara. Planen visar hur en del av staden, mellersta Sundbyberg, kan bidra till stadens utveckling fram till år 2060 genom att bygga nytt, stärka det befintliga och knyta samman stadsdelar till en mer sammanhängande stad.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Bedömningen är att den fördjupade översiktsplanen för mellersta Sundbyberg kan bidra till en hållbar utveckling av Sundbyberg. Förvaltningen är positiv till att utvecklingen av staden utgår från hållbart resande, med fokus på kollektivtrafik och säkerställande av gång- och cykelstråk. Det är även positivt att den fördjupade översiktsplanen är avstämd mot Sundbybergs nyligen antagna grönplan. I förslag till svar på remissen framhålls bland annat att värdet av Sundbybergs driftdepå i Miloområdet bör lyftas fram tydligare och att det framgår av planen att den ska finnas kvar i sitt nuvarande läge alternativt att en realistisk ersättningsplats för depån visas i planen.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Yrkanden

Inger Olsson (L) yrkar bifall till Liberalernas skrivelse den 16 juni 2026, innebärande att i remissvaret skriva att tidsperspektivet ändras till 2040.

Martin Solberg (MP) och Sofie Ågren Mandoki (S) yrkar bifall till det utsända förslaget.

Under överläggningen yttrar sig Inger Gran (L), Sofia Buhrgard (MP) och Henry Jensen (SD) i övrigt.

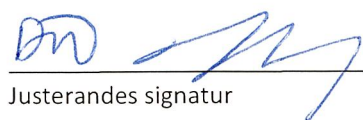
Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att två förslag föreligger, dels det utsända förslaget, dels det av Inger Olsson (L) framställda ändringsyrkandet.

Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att stadsmiljö- och trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Särskilt yttrande

Daniel Wiström (KD) och Henry Jensen (SD) anmäler varsitt särskilt yttrande.



Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

- Underrättelse om samråd för Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg, inkom den 14 april 2026
- Följebrev om samråd för Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg, den 18 februari 2026
- Samrådshandling, Växa ihop! - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg, den 31 mars 2026
- Samrådshandling – Miljökonsekvensbeskrivning, den 31 mars 2026
- Protokollsutdrag från kommunstyrelsens sammanträde den 13 april 2026 § 88
- Förslag till svar på remiss, den 26 maj 2026
Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 26 maj 2026

Tillkommande beslutsunderlag

- Liberalernas skrivelse den 16 juni 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "DN" followed by a stylized flourish.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Särskilt yttrande

Stadsmiljö- och trafiknämnden

16 juni 2026

STrN-0203/2026



Svar på remiss - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg

I kommunfullmäktige resonerade Kristdemokraterna som följande. Den fördjupade översiktsplanen utgör inte ett lämpligt underlag för stadens långsiktiga planering. Planen är tydligt präglad av den nuvarande politiska majoritetens inriktning, inte minst genom dess övergripande målbild att staden ska "växa ihop" genom kraftigt ökad exploatering och förtätning. Denna utvecklingslinje är inte politiskt neutral utan bygger på värderingar och prioriteringar som vi inte delar.

En översiktsplan ska utgöra ett långsiktigt, strategiskt dokument som bärs av bred politisk förankring och stabilitet över tid. Att redan i detta skede godkänna och sända ut en fördjupning på samråd, med ambitionen att den ska ligga till grund för en ny kommuntäckande översiktsplan, riskerar att låsa fast stadens framtida utveckling. I tjänsteskrivelsen framgår också uttryckligen att samrådsförslaget avses ligga till grund för den nya översiktsplanen. Detta förstärker behovet av återhållsamhet.

Vi motsätter oss särskilt den underliggande tillväxtlogiken som genomsyrar planförslaget. Planen tar sin utgångspunkt i att staden ska växa, både genom kraftig förtätning av just bostäder och genom att knyta samman stadsdelar med ökad bebyggelse och intensifierad markanvändning. Detta riskerar att ske på bekostnad av befintliga kvaliteter såsom grönområden, lokala identiteter, andra nödvändiga verksamheter och social hållbarhet. Vi menar att stadens utveckling i stället bör präglas av varsamhet, kvalitet och långsiktig hållbarhet snarare än kvantitativ expansion. Därför yrkade vi också avslag till den fördjupade översiktsplanen redan i kommunstyrelsen.

För Kristdemokraterna

Daniel Wiström

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'DW' followed by a flourish.



Stadsmiljö- och trafiknämnden

STrN-0203/2026

16 juni 2026

6. Svar på remiss - Fördjupning av översiktsplanen för mellersta Sundbyberg (KS-0135/2023)

Särskilt yttrande

Sverigedemokraterna deltar i detta skede i beslutet att lämna remissvar, men vill redan nu markera att den fortsatta planeringen av mellersta Sundbyberg måste värna befintliga stadsmiljöer, framkomlighet för bilister, goda parkeringsmöjligheter och relevanta nya grönområden.

Vi ser med oro på formuleringar som utgår från minskad biltrafik och omfattande stadsutveckling längs viktiga stråk.

Vår slutliga bedömning av den fördjupade översiktsplanen kommer att göras när ett färdigt planförslag föreligger.

Henry Jensen

för Sverigedemokraterna



§ 34

Dnr: STRN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 16 juni 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Sofia Buhrgard (MP) och Inger Gran (L).

Beslutsunderlag

- Delegationslista, sammanställd den 4 juni 2026
- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public, 2026-05-01 till 2026-05-31, daterad den 4 juni 2026
- Tidigare ej anmälda delegationsbeslut (redovisas i efterhand), ärendehanteringssystem Public, daterad den 4 juni 2026

Beslutet expedieras till

Akten

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Dn".

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande