



- Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning
- Plats och tid: Stadshuset, Lövsalen, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdagen den 28 april 2026, klockan 18:00 – 19:18
- Beslutande: Martin Solberg (MP), ordförande
Sofie Ågren Mandoki (S)
Marja Beckius (S)
Bo Krogvig (S)
Per-Inge Johansson (M), ersätter Josefine Mittermaier (M) § 18
Josefine Mittermaier (M), deltar på distans §§ 19-22
Jenny Segeljakt (M)
Veronica Kallander (V)
Henry Jensen (SD)
Inger Olsson (L)
Gunnar Carlsson (C)
Sofia Buhrgard (MP)
Daniel Wiström (KD)
- Ersättare: Per Völker (S)
Per-Inge Johansson (M) §§ 19-22
Jens Algotsson (M)
Tuija Kalliomäki (V)
Sasan Kanani (V)
Thomas Mickelsson (SD)
Anders Pettersson (C)
Anna-Clara Acevedo (MP)
Per Quant (KD)
- Övriga deltagare:
- samhällsbyggnadsdirektör, Andreas Klingström
- enhetschef, Jessica Creutzer Sternö §§ 19-22
- avdelningschef, Tomas Lindvall, deltar på distans §§ 19-22
- strategisk upphandlare, George Bcheri § 18
- projektledare, Lotta Berggren § 18
- parkchef, Håkan Blanck § 19
- nämndsekreterare Ibrahim Abdallah
- Utses att justera: Daniel Wiström (KD)
- Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, onsdagen den 29 april 2026
- Underskrifter: Sekreterare _____ Paragrafer §§ 18-22
Ibrahim Abdallah
- Ordförande _____
Martin Solberg (MP)
- Justerperson _____
Daniel Wiström (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-04-30 Datum när anslaget tas ner 2026-05-22

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Upphandling avseende investeringsprojekt 90656 Ursviks västra delar – etapp 6 (gator) del 2	§ 18
Information	§ 19
Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 31 mars 2026	§ 20
Svar på remiss - Region Stockholms förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)	§ 21
Anmälan av delegationsbeslut den 28 april 2026	§ 22



§ 18

Dnr: STRN-0131/2026

Upphandling avseende investeringsprojekt 90656 Ursviks västra delar – etapp 6 (gator) del 2

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. Upphandlingsdokument avseende investeringsprojekt 90656 Ursviks västra delar – etapp 6 (gator) del 2 godkänns.
2. Sektorsdirektör för sektorn för samhällsbyggnad får i delegation att fatta beslut om att teckna avtal.

Sammanfattning

Projektet omfattar finplanering av gator Etapp 6 – del 2 i Ursviks västra delar. Ursvik ligger i norra Sundbyberg nära skog och Igelbäckens naturreservat. Området ligger nära viktiga knutpunkter så som Kista, Arenastaden och centrala Sundbyberg och är ett nyutvecklat område där en stor del av området byggts under de senaste femton (15) åren.

Omfattning i detalj framgår av förtecknat förfrågningsunderlag i ”Handlingsförteckning”.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Per Völker (S), Henry Jensen (SD), Jenny Segeljakt (M), Veronica Kallander (V) och Inger Olsson (L).

Beslutsunderlag

- Sammanfattning av upphandlingsdokumenten, den 20 mars 2026
- Sammanfattning av hållbarhetskrav, den 1 april 2026
- Upphandlingsdokument avseende investeringsprojekt 90656 Ursviks västra delar – etapp 6 (gator) del 2:
 - Handlingsförteckning, den 1 april 2026
 - Entreprenadkontrakt (kontraktsvillkor), den 1 april 2026
 - Administrativa föreskrifter, den 1 april 2026
 - Anbudsformulär, den 1 april 2026
 - Referensentreprenad, intyg, den 1 april 2026
 - Det europeiska enhetliga upphandlingsdokumentet (ESPD), den 18 maj 2020
 - Mall redovisning klimatkrav drivmedel
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 2 april 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten



§ 19

Information

Parkchef, Håkan Blanck, informerar om grönplan för Sundbybergs stad, som antogs av kommunfullmäktige den 27 april 2026.



§ 20

Dnr: STRN-0150/2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 31 mars 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 31 mars 2026, daterad den 15 april 2026, godkänns.

Sammanfattning

I enlighet med styrmodell för Sundbybergs stads kommunkoncern, fastställd vid kommunfullmäktiges sammanträde den 21 oktober 2024 § 292, ska alla nämnder redovisa en ekonomisk uppföljning vid två tillfällen per år. Det sker genom en månadsrapport per mars och en månadsrapport per september.

Stadsmiljö- och trafiknämndens resultat för perioden januari till mars uppgår till 1,4 mnkr, vilket är 3,1 mnkr lägre än budgeterat. Avvikelsen beror främst på lägre intäkter, framför allt avseende parkeringsintäkter. Utfallet för perioden påverkas av att intäkter för mars månad ännu inte har redovisats. Dessa bedöms tillkomma under kommande period och påverkar därmed inte helårsbedömningen.

Personalkostnaderna för perioden visar en negativ avvikelse om -3,3 mnkr jämfört med budget. Avvikelsen beror huvudsakligen på att debiterad tid mot projekt hittills har varit lägre än budgeterat. Detta förklaras av att projektenheten under perioden haft reducerad bemanning till följd av föräldraledighet och sjukskrivningar.

Vidare baseras budgeten på högre timpriser än de som för närvarande används i utfallet, vilket fortfarande bygger på föregående års timpriser. Ett arbete pågår med att ta fram en ny modell för beräkning av timpriser, och i avvaktan på detta har priserna ännu inte justerats i systemet.

Aktivering av investeringar och reinvesteringar bedöms medföra ökade kapitaltjänstkostnader om 18,5 mnkr, vilket har medfört en revidering av helårsprognosen. Resultatet för perioden visar en negativ avvikelse om -2,0 mnkr jämfört med budget. Nämnden avser att äska kompensation för tillkommande kapitaltjänstkostnader i samband med tertialrapport.

Den negativa avvikelsen för ovanstående kostnader vägs upp av en positiv avvikelse om 5,3 mnkr för köp av verksamhet under perioden. Avvikelsen beror främst på att driftskostnader i samband med investeringsprojekt inte har upparbetats ännu samt att flertal av planerade aktiviteter inom stadsmiljöavdelningen är årstidsberoende.

Mot bakgrund av ovanstående bedöms helårsresultatet uppgå till -19,8 mnkr. Prognosen påverkas av att en anställning inte inkluderades i ursprunglig budget och därför har beaktats i prognosen, samt av ökade kostnader om 0,5 mnkr, hänförliga till höjda avgifter för vatten och avlopp.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Daniel Wiström (KD), Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Per Völker (S).



Beslutsunderlag

- Stadsmiljö- och trafiknämndens månadsrapport per den 31 mars 2026, den 15 april 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 15 april 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten



Svar på remiss - Region Stockholms förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss, den 10 april 2026, godkänns.

Sammanfattning

Region Stockholm, Trafikförvaltningen, har skickat ett förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) på remiss, där berörda kommuner inbjudits att lämna synpunkter. Kommunstyrelsen har överlämnat remissen till stadsmiljö- och trafiknämnden för besvarande till Region Stockholm å stadens vägnar.

I de delar i T27 som berör Sundbybergs stad föreslås inga trafikförändringar för tunnelbanan, tvärbanan och pendeltågstrafiken. För busslinjer 113, 501, 505, 506 och 512 föreslås en paketlösning som syftar till att utveckla busstrafiken i stråket Solna–Sundbyberg–Spånga. Vidare föreslås trafikförändringar för busslinjer 122, 605 och nattbuss 196.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till svar på remissen, som utgår från hur de föreslagna trafikförändringarna påverkar Sundbybergs stad och stadens mål om ett attraktivt, tillgängligt och hållbart transportsystem. I förslaget till svar påtalas både de förändringar som bedöms positiva och frågor där ytterligare analys, samverkan eller långsiktig planering behövs.

Förvaltningen är i huvudsak positiv till de föreslagna trafikförändringarna och ser att flera av dem stärker tvärförbindelser, förbättrar tillgängligheten till viktiga målpunkter och bidrar till fler resor med kollektivtrafik i stället för bil. I förslaget till svar på remissen betonas också vikten av att kollektivtrafikens utveckling sker i nära samverkan med kommunen och med hänsyn till den fysiska stadsmiljön och andra intressen i stadsutvecklingen. Genom gemensamma satsningar på kollektivtrafiken säkerställs och utvecklas Sundbybergs stads attraktionskraft för såväl boende, besökare och näringsliv.

Beslutsunderlag

- Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27), den 26 februari 2026
- Kommunstyrelsens överlämnande av remiss - Inbjudan från Region Stockholm att lämna synpunkter på förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27), den 27 februari
- Förslag till svar på remiss, den 10 april 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 10 april 2026

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm
Akten



§ 22

Dnr: STrN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 28 april 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Beslutsunderlag

- Delegationslista, sammanställd den 15 april 2026
- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public 2026-03-01 till 2026-03-31, daterad den 15 april 2026
- Tidigare ej anmälda delegationsbeslut (redovisas i efterhand), ärendehanteringssystem Public, daterad den 15 april 2026

Beslutet expedieras till

Akten