



Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning

Plats och tid: Stadshuset, Lövsalen, plan 2, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdag den 3 mars 2026, klockan 18:00 – 20:07.

Mötet ajournerat klockan 19:19-19:25 § 1

Beslutande: Martin Solberg, ordförande (MP)
Sofie Ågren Mandoki, (S)
Marja Beckius, ledamot (S)
Bo Krogvig, ledamot (S)
Josefine Mittermaier, ledamot (M), deltar på distans
Jenny Segeljakt, ledamot (M)
Veronica Kallander, ledamot (V)
Henry Jensen, ledamot (SD)
Inger Olsson, ledamot (L), deltar på distans §§ 1–4
Gunnar Carlsson, ledamot (C)
Sofia Buhrgard, ledamot (MP)
Daniel Wiström, (KD)
Jens Algotsson (M), tjänstgörande ersättare (M) för Inger Olsson (L) §§ 6–9

Ersättare: Jens Algotsson (M) §§ 1–5
Tuija Kalliomäki, ersättare (V)
Sasan Kanani, ersättare (V)
Thomas Mickelsson, ersättare (SD)
Anders Pettersson, ersättare (C)
Anna-Clara Acevedo, ersättare (MP)
Per Quant, ersättare (KD)

Övriga deltagare:
- stadsbyggnadsdirektör, Andreas Klingström
- enhetschef, Jessica Creutzer Sternö
- avdelningschef, Tomas Lindvall – deltar på distans
- trafikchef, Cecilia Wallenius
- enhetschef, Kjell Börjesson § 1
- konstansvarig Janine Seldenthuis § 1
- verksamhetsansvarig Karolina Leopoldsson § 1
- trafikplanerare, Emilie Lindberg Fagerlund § 1
- sekreterare, Linda Karlsson

Utses att justera: Daniel Wiström (KD)

Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, torsdagen 5 mars 2026

Underskrifter: Sekreterare _____ Paragrafer §§ 1–9
Linda Karlsson

Ordförande _____
Martin Solberg (MP)

Justerperson _____
Daniel Wiström (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-03-06 Datum när anslaget tas ner 2026-03-28

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Information	§ 1
Konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna	§ 2
Stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhetsberättelse med bokslut 2025	§ 3
Revidering av stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning	§ 4
Riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg	§ 5
Svar på remiss - Naturvårdsverkets förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning (KS-0882/2025)	§ 6
Svar på remiss - Revidering av idrottspolitiskt program för Sundbybergs stad (KFN-0037/2025)	§ 7
Anmälan av delegationsbeslut den 3 mars 2026	§ 8
Beslut från kommunfullmäktiges sammanträde den 15 december 2025 § 385: Riktlinjer för hantering av personuppgifter i Sundbybergs stad	§ 9



§ 1

Information

Information om beslutsärende: Konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna

Janine Seldenthuis, konstansvarig, och Karolina Leopoldsson, verksamhetsansvarig informerar om beslutsärende gällande konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs stadskärna och delger nämnden bland annat information om processen för framtagandet av förslag till programmet.

Information om GIS-verksamheten – nuläge och framtiden

Kjell Börjesson, enhetschef på geodataenheten informerar om enhetens grunduppdrag i form kommunal baskarta samt informerar om kart- och mätverksamheten och GIS-verksamheten utvecklingsuppdrag.

Information om beslutsärende: Riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg

Emilie Lindberg Fagerlund, Trafikplanerare informerar om processen kring framtagande av förslag till riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg.

Information om beslutsärende: Stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhetsberättelse med bokslut 2025

Jessica Creutzer Sternö, enhetschef sektorsstöd, delger nämnden en muntlig presentation över verksamhetsberättelse med bokslut för 2025.

Konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. Förslag till konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna den 5 februari 2026 godkänns.
2. Konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna gäller från och med den 1 maj 2026.

Sammanfattning

Den 25 mars 2013 godkände Sundbybergs fullmäktige ett medfinansieringsavtal med Trafikverket, för att lägga järnvägen genom centrala Sundbyberg i en tunnel. I samband med nedgrävningen planerar staden att utveckla marken ovan och i anslutning till tunneln.

Sundbybergs stadshus AB ansvarar för samordningen och projektledningen av arbetet, som har projektnamnet Sundbybergs nya stadskärna (SNS). Inom SNS identifierades ett behov av ett konstprogram för offentlig konst. Erfarenheterna från stadsutvecklingsprojektet i Ursvik visade att tydligare styrning behövs för att konsten ska bli en självständig, jämlik och integrerad del i det övergripande gestaltungsprogrammet för SNS.

En arbetsgrupp ledd av stadens konstansvarig har tagit fram ett förslag till konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna. Programmet beskriver en övergripande vision för konsten och fungerar som ett stöd för inblandade aktörer i det långsiktiga arbetet med att utveckla offentlig konst. Det omfattar en del om permanent konst och en del om temporär konst, eftersom förutsättningarna för dessa skiljer sig åt.

Stadsmiljö- och tekniska nämnden beslutade den 24 januari 2023 § 7 att sända förslaget till konstprogram på remiss till kultur- och fritidsnämnden samt stadens helägda bolag. Fem yttranden har inkommit och redovisas med synpunkter i samrådsredogörelsen. Konstprogrammets övergripande inriktning har inte förändrats till följd av samrådet. Vissa synpunkter kommer att hanteras i det fortsatta arbetet.

Efter samrådet meddelade Trafikverket att alla större arbeten med Mälarbanan genom Sundbyberg och Solna pausas fram till 2028. Beslutet grundades på att nödvändiga avtal och tillstånd ännu inte var på plats samt att flera förberedande arbeten återstod.

Pausen medförde att även arbetet med detaljplaner inom området samt konstprogrammet tillfälligt stoppades. När arbetet återupptogs breddades konstprogrammets fokus till att omfatta fler platser för konst, särskilt i de västra delarna av området. Mindre justeringar har även gjorts utifrån nya tidsplaner. Den övergripande inriktningen är dock oförändrad.

Stadens kostnader för den permanenta konsten finansieras enligt enprocentregeln och ryms inom SNS befintliga budgetamar. Temporär konst omfattas inte av enprocentregeln, varför sektorn bedömer att en särskild årlig budget bör säkerställas för att möjliggöra långsiktiga och kvalitativa konstinsatser i stadens offentliga miljöer.

En grundbudget om cirka 1 miljon kronor per år föreslås som utgångspunkt för den temporära konsten. Av detta bör cirka hälften avsättas till återkommande konstnärliga gestaltningar och hälften till satsningar i gränslandet mellan konst, evenemang och stadsmiljö. Budgeten kan vid behov kompletteras med delfinansiering från privata fastighetsägare och ska fastställas årligen inom ramen för stadens ordinarie budgetprocess. För mer omfattande projekt, såsom muralmålningar och konstnärsresidens, krävs särskilda medel.

Framtagandet av konstverken kan innebära en viss påverkan på miljön, beroende på material och omfattning. Vid framtagningen av konstverken kommer dock processens klimatpåverkan beaktas, exempelvis genom val av material och hänsyn till behov av underhåll.

Konstprogrammet bedöms bidra positivt till social hållbarhet genom att skapa möjligheter för möten, dialog och gemensamma upplevelser mellan stadens invånare. Konsten kan inspirera till eget skapande, väcka reflektion och främja samtal kring samhällsfrågor ur nya perspektiv. Den kan också stärka stadens identitet och bidra till en mer balanserad stadsmiljö genom att komplettera det kommersiella utbudet med kulturella värden.

Ur ett barnrättsperspektiv bedöms programmet ha en positiv påverkan för barn och unga i Sundbyberg. Konsten i stadskärnan gör den offentliga miljön mer tillgänglig och inspirerande för alla barn, på likvärdiga villkor. Barn och unga har genom medborgardialoger bidragit med synpunkter som har påverkat programmets teman och inriktning. Sektorn gör sammantaget bedömningen att konstprogrammet ligger i linje med principen om barnets bästa.

Beslutsunderlag

- Kultur- och fritidsnämndens yttrande, den 21 februari 2023
- Sundbybergs stadshus AB:s yttrande, den 20 mars 2023
- Samrådsredogörelse, konstprogram för Sundbybergs nya stadskärna, den 1 november 2025
- Förslag till konstprogram för offentlig konst i Sundbybergs nya stadskärna, den 5 februari 2026.
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse, den 5 februari 2026



Stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhetsberättelse med bokslut 2025

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhetsberättelse med bokslut 2025, den 11 februari 2026, godkänns tillsammans med bilaga 1-3 och översänds till kommunstyrelsen.
2. Beslutsuppföljning per den 31 december 2025, daterad den 11 februari 2026, godkänns och översänds till kommunstyrelsen.
3. Senast på stadsmiljö- och trafiknämndens sammanträde den 16 juni 2026 ska:
 - a) en slutredovisning presenteras av de kapitaltjänstkostnader som uppkommit sedan tidigare på grund av felaktigheter i bokföring.
 - b) en redovisning presenteras där samtliga investeringar i projekt, inklusive såväl ursprunglig budget som bedömd total kostnad vid projektslut.
 - c) en strukturerad process presenteras för att minska så stora prognosavvikelser som för år 2025.

Deltar ej i beslutet

Josefine Mittermaier (M), Jenny Segeljakt (M) och Henry Jensen (SD) deltar ej i beslutet.

Sammanfattning

Det totala resultatet för 2025 uppgår till -26,9 mnkr, där den enskilt största avvikelsen avser högre kapitaltjänstkostnader än budget, trots tilldelat tillskott. Personalkostnaderna påverkas negativt av lägre debiteringsgrad i investeringsprojekt. Lägre driftkostnader, framför allt för vinterunderhåll till följd av en snöfattig vinter, har balanserats av högre kostnader för köp av verksamhet till följd av bland annat ökade trafikskador och sommarens oväder med stormar. Nämndens totala intäkter överstiger budget trots minskade felparkeringsintäkter, vilket förklaras av högre intäkter från markupplåtelser och ersättningar för trafikskador.

Av nämndens mål under året har fem mål uppnåtts helt, två mål uppnåtts delvis, inga mål har bedömts som ej uppfyllda.

Under 2025 har stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhet sammantaget bidragit till en positiv utveckling av Sundbybergs stads långsiktiga hållbarhet. Den ekonomiska hållbarheten har stärkts genom förbättrad ekonomisk styrning, ökad transparens och minskat beroende av inhyrd personal, även om ökande kapitaltjänstkostnader fortsatt kräver fokus för att säkerställa långsiktig budgetbalans.

Den sociala hållbarheten har utvecklats tydligt genom insatser som ökat trygghet, tillgänglighet och jämlikhet, bland annat via förbättringar i stadsmiljön, ökad medborgardialog och stärkta samverkansformer.

Den miljömässiga hållbarheten har samtidigt förbättrats genom energieffektivisering, hållbara materialval, ökat återbruk och åtgärder för biologisk mångfald, samt genom framsteg i omställningen till fossilfri drift, även om vissa delar återstår att genomföra.

Sammantaget visar 2025 på god genomförandeförmåga, tydliga resultat för invånarna och en stabil grund för fortsatt utveckling.

Till verksamhetsberättelsen biläggs tre bilagor: uppföljning av aktivitetsplan för digitalisering 2025, uppföljning av avfallsprogram och kemikalieprogram och uppföljning av kompetensförsörjningsplan. Även beslutsuppföljning per den 31 december 2025 biläggs ärendet.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Daniel Wiström (KD) i övrigt.

Yrkanden

Inger Olsson (L) yrkar bifall till Liberalernas skrivelse den 3 mars 2026 innebärande att det senaste på stadsmiljö- och trafiknämndens sammanträde den 16 juni 2026 presenteras en slutredovisning av de kapitaltjänstkostnader som uppkommit sedan tidigare på grund av felaktigheter i bokföring, att en redovisning presenteras där samtliga investeringar i projekt, inklusive såväl ursprunglig budget som bedömd total kostnad vid projektslut samt att en strukturerad process presenteras för att minska så stora prognosavvikelser som för år 2025.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det föreligger två förslag till beslut, dels utsänt förslag och dels utsänt förslag tillsammans med det av Inger Olsson (L) framställda yrkandet.

Ordförande ställer först proposition på det utsända förslaget i sin helhet och finner att nämnden bifaller det.

Sedan ställer ordförande proposition på det av Inger Olsson (L) framställda yrkande innehållande tre förslag. Först ställer ordförande proposition på det första av Inger Olssons (L) framställda förslag och finner att nämnden bifaller det. Sedan ställer ordförande proposition på det andra förslaget och finner att nämnden bifaller även detta. Slutligen ställer ordförande proposition på det tredje förslaget och finner att nämnden bifaller det.

Beslutsunderlag

- Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens verksamhetsberättelse med bokslut 2025, den 11 februari 2026
- Bilaga 1 - Uppföljning av aktivitetsplan för digitalisering 2025, den 11 februari 2026
- Bilaga 2 - Uppföljning av kompetensförsörjningsplan 2025, den 11 februari 2026
- Bilaga 3 - Uppföljning av avfallsprogram och kemikalieprogram 2025, den 11 februari 2026
- Beslutsuppföljning per den 31 december 2025, den 11 februari 2026
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse, den 11 februari 2026

Tillkommande beslutsunderlag

- Liberalernas skrivelse, den 3 mars 2026



Revidering av stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning, den 2 februari 2026, godkänns.
2. Delegationsordningen gäller från den 9 mars 2026.

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning behöver revideras för att återspegla aktuellt behov av delegering av nämndbeslut.

Stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning reviderades senast den 28 januari 2025 (STrN-0452/2024 § 7).

I föreliggande förslag rör revideringen tillägg av delegation kopplad till beslut att överklaga dom som rör nämndens verksamhetsområde, ansöka om statlig medfinansiering av infrastrukturprojekt samt beslut att bevilja mobilitetsavtal. Även delegation för beslut om yttrande över remisser från Länsstyrelsen i Stockholms län gällande sammanställning av vägar samt delegation att föra nämndens talan i upphandlingsmål föreslås.

Motivering till att delegera rätten att överklaga en dom är att det, för att tillvarata kommunens rätt i rättsprocesser, krävs möjlighet att fatta beslut om överklagande inom ofta snäva tidsfrister. Delegationen säkerställer att sådana beslut kan fattas skyndsamt och rättssäkert.

Motivering till att delegera rätten att ansöka om statlig medfinansiering av infrastrukturprojekt är att ansökan om statlig medfinansiering följer externa tidsramar och kräver snabb handläggning. Delegation möjliggör ett effektivt agerande och stärker kommunens möjligheter att ta del av statliga medel, samtidigt som besluten hålls inom nämndens fastställda mål och budget.

Motivering till att delegera rätten att teckna mobilitetsavtal är att delegationen behövs för att detta ska kunna hanteras effektivt och i enlighet med stadens mobilitetsnorm.

Delegation för beslut om yttrande över remisser från Länsstyrelsen i Stockholms län gällande sammanställning av vägar beslutades av stadsmiljö- och trafiknämnden den 28 januari 2025 (STrN-0549/2024 § 5) och tillförs nu i delegationsordningen. Delegation att föra nämndens talan i upphandlingsmål behövs för en effektiv hantering av sådana mål.

I förslaget till stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning, är föreslagna förändringar gul- och rödmarkerade.

Beslutsunderlag

- Förslag till stadsmiljö- och trafiknämndens delegationsordning, den 2 februari 2026
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse, den 2 februari 2026

§ 5

Dnr: STn-0554/2025

Riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg, den 9 februari 2026, godkänns.
2. Riktlinjerna gäller från och med den 10 mars 2026.

Reservation

Daniel Wiström (KD), Henry Jensen (SD), Josefine Mittermaier (M) och Jenny Segeljakt (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Under året har sektorn ansvarat för att ta fram en gatuutvecklingsplan för centrala Sundbyberg. Stadskärnan står inför stora förändringar i och med byggprojektet i samband med nedgrävningen av Mälarbanan och stadsutvecklingen som ska växa fram.

Arbetet med gatuutvecklingsplanen har omfattat dialoger och workshop kring hur invånare, förtroendevalda och tjänstepersoner vill utveckla stadskärnan. Detta har sedan utmynnat i ett förslag till riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg, som ska utgöra en gemensam riktning för hur trafiksystemet och gaturummen utvecklas på lång sikt, för att skapa förutsättningar för stadsliv och en mer hållbar stad.

Syftet med riktlinjerna är att kunna arbeta mer strategiskt utifrån processen där fokus ligger på att föra en dialog kring gaturum i stadskärnan, testa omvandling av gator och utvärdera dessa innan de permanentas. Riktlinjerna ska fungera som underlag för kommande investeringsprojekt i stadsmiljön i ett 2050-perspektiv och användas som utgångspunkt i samband med andra åtgärder, för att möjliggöra ”passa på projekt” i samband med exempelvis ledningsomläggningar och andra gatuarbeten.

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslås godkänna förslag till riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg och besluta att de börjar gälla den 10 mars 2026.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Anna-Clara Acevedo (MP) i övrigt.

Yrkanden

Daniel Wiström (KD) Josefine Mittermaier (M) och Henry Jensen (SD) yrkar avslag på utsänt förslag. Veronica Kallander (V) yrkar bifall till utsänt förslag.

Propositionsordning

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut dels bifall till utsänt förslag och dels avslag till utsänt förslag. Ordförande ställer dem mot varandra och finner att nämnden bifaller utsänt förslag.



Särskilt yttrande

Henry Jensen (SD) anmäler ett särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Förslag till riktlinjer för gatuutveckling i centrala Sundbyberg, den 9 februari 2026
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 10 februari 2026

Tillkommande beslutsunderlag

- Moderaternas, Liberalernas och Kristdemokraternas gemensamma skrivelse den 3 mars 2026
-



Svar på remiss - Naturvårdsverkets förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning (KS-0882/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 4 februari godkänns och översänds till kommunstyrelsen som stadsmiljö- och trafiknämndens svar på remissen.

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har skickat Naturvårdsverkets "Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning" på remiss. Kommunstyrelsen har remitterat förslaget till stadsmiljö- och trafiknämnden samt byggnads- och tillståndsnämnden för yttrande.

Luftkvalitetsdirektivet syftar till att reducera halterna av luftföroreningar för att minska de negativa effekterna på hälsa och miljö. Luftföroreningar kan bland annat orsaka andningsbesvär, hjärt- och lungsjukdomar, lungcancer samt förtida dödsfall. Förutom hälsoeffekter orsakar också luftföroreningar negativa effekter på miljön, exempelvis i form av växtskador, nedsmutsning, försurning, korrosion, övergödning samt klimatförändringar.

Naturvårdsverket lämnar förslag på ändringar i miljöbalken, luftkvalitetsförordningen (2010:477), luftvårdsförordningen (2018:740), förordningen (2018:471) om medelstora förbränningsanläggningar, förordningen (2010:1770) om geografisk miljöinformation samt en konsekvensanalys av dessa. De förändringar som föreslås behöver vara genomförda i svensk rätt enligt vad som anges i direktivet, det vill säga senast den 11 december 2026.

Luftkvalitetsdirektivet innehåller generellt sett mer ambitiösa normer och mål för luftkvalitet på medellång och lång sikt jämfört med de tidigare luftkvalitetsdirektiven, samt ökade krav på hur luftkvalitet ska kontrolleras och hur upptäckta problem ska åtgärdas.

Sektorn för samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Sektorn ställer sig positiv till Naturvårdsverkets förslag men bedömer samtidigt att ökade krav på beräkningar, mätningar, åtgärder och informationsspridning kommer att kräva ökade resurser för kommunerna i form av tjänstepersoner, kompetens och ekonomiska medel.

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslås godkänna förslaget till svar och skicka det till kommunstyrelsen som nämndens svar på remissen.



Beslutsunderlag

- Klimat- och näringslivsdepartementets remittering och kommunstyrelsens överlämnande av remiss - Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet i svensk rätt – slutredovisning, den 16 januari 2026
 - Remissmissiv, den 19 december 2025
 - Förslag till genomförande av det nya luftkvalitetsdirektivet – slutredovisning, den 24 november 2025
 - Förslag till svar, den 4 februari 2026
 - Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse, den 4 februari 2026
-



Svar på remiss - Revidering av idrottspolitiskt program för Sundbybergs stad (KFN-0037/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar den 19 februari 2026 godkänns och översänds till kultur- och fritidsnämnden som stadsmiljö- och trafiknämndens svar på remissen.

Sammanfattning

Stadsmiljö- och trafiknämnden har fått förslag till revidering av idrottspolitiskt program för Sundbybergs stad på remiss från kultur- och fritidsnämnden.

I en växande och tätbebyggd stad som Sundbyberg bidrar ett levande idrottsliv och god tillgång till ytor för fysisk aktivitet både till folkhälsa, ökad jämlikhet, gemenskap och en hög livskvalitet för invånarna. Möjligheten till idrott och fysisk aktivitet är därför en viktig del av en hållbar samhällsutveckling.

Det idrottspolitiska programmet är ett styrdokument som tydliggör Sundbybergs stads långsiktiga arbete för att skapa goda och jämlika förutsättningar för alla invånare att vara fysiskt aktiva genom hela livet. Programmet omfattar föreningsidrotten, spontan fysisk aktivitet och de rörelsefrämjande insatser som sker inom stadens egna verksamheter såsom förskola, skola och fritidsverksamhet samt inom funktionshinderområdet och äldreomsorg.

Sektorn för samhällsbyggnad har tagit fram ett förslag till svar på remissen. Sektorn bedömer att programmet fyller sin funktion som styrdokument på en övergripande nivå. Ett särskilt avsnitt i programmet handlar om idrott och fysisk aktivitet i stadsplanering, där åtgärder som att utveckla och utforma parker, torg och andra offentliga miljöer så att de inbjuder till fysisk aktivitet i vardagen framhålls, liksom behovet av att bevara och stärka natur- och rekreationsområden som platser för fysisk aktivitet, rörelse och rekreation. Sektorn för samhällsbyggnad är ställer sig bakom dessa förslag till åtgärder.

Beslutsunderlag

- Remittering av förslag till revidering av idrottspolitiskt program för Sundbybergs stad, den 17 december 2025
- Protokollsutdrag från kultur- och fritidsnämndens sammanträde den 11 december 2025 § 86
- Förslag till revidering av idrottspolitiskt program för Sundbybergs stad, den 11 november 2025
- Förslag till svar den 19 februari 2026
- Sektorn för samhällsbyggnads skrivelse den 19 februari 2026



§ 8

Dnr: STrN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 3 mars 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Beslutsunderlag

- Delegationslista sammanställd den 19 februari 2026
- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public, 2025-12-01 till 2026-01-31



§ 9

Dnr: STrN-0559/2025

Beslut från kommunfullmäktiges sammanträde den 15 december
2025 § 385: Riktlinjer för hantering av personuppgifter i
Sundbybergs stad

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av beslut från kommunfullmäktiges sammanträde den 15 december 2025 § 385: Riktlinjer för hantering av personuppgifter i Sundbybergs stad godkänns.