



- Kallelse Kallelse har skett i behörig ordning
- Plats och tid: Stadshuset, Lövsalen, plan 2, Östra Madenvägen 4, Sundbyberg, tisdagen den 31 mars 2026, klockan 18:02 – 19:21
- Beslutande: Martin Solberg, ordförande (MP)
Sofie Ågren Mandoki (S)
Anders Pettersson (C), ersätter Marja Beckius (S)
Bo Krogvig (S)
Josefine Mittermaier (M), deltar på distans
Per-Inge Johansson (M), ersätter Jenny Segeljakt (M)
Veronica Kallander (V)
Henry Jensen (SD)
Inger Olsson (L)
Gunnar Carlsson (C)
Sofia Buhrgard (MP)
Daniel Wiström, (KD)
- Ersättare: Jens Algotsson (M)
Tuija Kalliomäki (V)
Sasan Kanani (V)
Thomas Mickelsson (SD), deltar på distans
Inger Gran (L), deltar på distans
Per Quant (KD), deltar på distans
- Övriga deltagare:
- samhällsbyggnadsdirektör Andreas Klingström, deltar på distans
- enhetschef Jessica Creutzer Sternö
- avdelningschef Tomas Lindvall, deltar på distans
- projektledare Jessica Elmgren, deltar på distans § 10
- trafikplanerare Niklas Petrov, deltar på distans § 10
- nämndsekreterare Ibrahim Abdallah
- Utses att justera: Daniel Wiström (KD)
- Plats och tid för justering: Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen, onsdagen den 1 april 2026
- Underskrifter: Sekreterare _____ Paragrafer §§ 10-17
Ibrahim Abdallah
- Ordförande _____
Martin Solberg (MP)
- Justerperson _____
Daniel Wiström (KD)

ANSLAG/BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Datum när anslaget sätts upp 2026-04-02 Datum när anslaget tas ner 2026-04-24

Förvaringsplats för protokoll Stadshuset, Östra Madenvägen 4, Hallonbergen



Innehållsförteckning

Information	§ 10
Stadsmiljö- och trafiknämndens internkontrollrapport 2026	§ 11
Avsiktsförklaring för Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan	§ 12
Beslut om sommarkvarter och sommarplatser 2026	§ 13
Yttrande över remiss - Snabbare bredband i hela landet - åtgärder för effektivare utbyggnad av gigabitinfrastruktur, SOU 2025:110 (KS-0884/2025)	§ 14
Svar på remiss - Detaljplan för ny pumpstation inom del av fastigheten Sundbyberg 2:26 i Rissne (KS-0401/2025)	§ 15
Anmälan av delegationsbeslut den 31 mars 2026	§ 16
Anmälan av kommunstyrelsens beslut den 9 mars 2026 § 39: Avstämningsärende - Nämndernas och bolagens verksamhetsplaner med budget 2026	§ 17



§ 10

Information

Trafikplanerare, Niklas Petrov, informerar om beslutsärende "Avsiktsförklaring för Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan", som behandlas senare under sammanträdet.

Projektledare, Jessica Elmgren, informerar om beslutsärende "Beslut om sommarkvarter och sommarplatser 2026", som behandlas senare under sammanträdet.

Samhällsbyggnadsdirektör, Andreas Klingström, informerar om kommande arbeten inom Mälarbanan.

Stadsmiljöchef, Tomas Lindvall, informerar om vinterväghållning vintern 2025/2026. Tomas Lindvall redovisar antal insatser 2025 och 2026, antal felanmälningar som inkommit till staden samt hur tidigare antagna "Riktlinjer för vinterväghållning i Sundbybergs stad" påverkat stadens insatser.



Stadsmiljö- och trafiknämndens internkontrollrapport 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Stadsmiljö- och trafiknämndens internkontrollrapport 2026, den 16 mars 2026, godkänns med bilagor 1-3.

Sammanfattning

Internkontrollrapporten 2026 redovisar uppföljning av internkontrollplan 2025 samt planering av internkontrollarbetet för 2026, med syfte att säkerställa att verksamheten bedrivs ändamålsenligt, kostnadseffektivt och i enlighet med lagar och styrdokument. Uppföljningen av internkontrollplan 2025 redovisar att flera risker kvarstår men att arbetet med åtgärderna för belysningsstyrning, driftdepåns och krisberedskap är påbörjade och fortsätter under 2026 men kan hanteras vidare i intern kontroll inom ordinarie verksamhet. Åtgärden för lagerhållning av skyddsutrustning i driftverksamheten är dock åtgärdad och avslutad.

I internkontrollrapport 2026 prioriterar nämnden risker kopplade till bemanning, krisberedskap, personuppgiftsbehandlingar, förvaltning av allmän platsmark samt samhällsbyggnads- och investeringsprocesser. Planerade åtgärder omfattar bland annat införande av projektverktyg, tydligare roller och rutiner, mer långsiktig investeringsplanering, systematisk hantering av riskträd, utvecklade överlämningsprocesser mellan projekt och drift samt förbättrad ekonomisk uppföljning och granskning i investeringsprojekt. Inom krisberedskap identifieras behov av en samordnande resurs, vilket ska hanteras i kommande budgetprocess.

I Uppföljningsrapport 2025 av plan för uppföljning av verksamhet som utförs av privata utförare följer nämnden upp avtal inom bland annat parkeringsövervakning, vinterunderhåll, mark och anläggningsarbeten samt parkskötsel. Den kontroll som genomförts har skett utan anmärkning, men viss stickprovskontroll av fakturor har ej genomförts, kontrollen fortsätter under 2026 och arbetssättet behöver utvecklas.

Planen för uppföljning av privata utförare 2026 föreslår att nämnden följer upp samma avtal under 2026 som under 2025.

Beslutsunderlag

- Stadsmiljö- och trafiknämndens internkontrollrapport 2026, den 16 mars 2026
- Bilaga 1 - Uppföljning av internkontrollplan 2025, den 16 mars 2026
- Bilaga 2 - Uppföljningsrapport 2025: Plan för uppföljning av verksamhet som utförs av privata utförare, den 16 mars 2026
- Bilaga 3 - Plan för uppföljning av verksamhet som utförs av privata utförare 2026, den 16 mars 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 16 mars 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten



Avsiktsförklaring för Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

Stadsmiljö- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar

1. Avsiktsförklaring för Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan, den 23 mars 2026, godkänns.
2. Stadsmiljö- och trafiknämndens ordförande uppdras att underteckna avsiktsförklaringen för Sundbybergs stads räkning.

Sammanfattning

Region Stockholm, Solna stad, Stockholms stad och Sundbybergs stad har gemensamt tagit fram en avsiktsförklaring för införande av en ny tvärgående expressbusslinje, Expressbusslinje E, på sträckan Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan.

Avsiktsförklaringen bygger på en genomförd linjestudie och en framtagen genomförandeplan, som anger en gemensam inriktning för åtgärder och tidplan fram till planerad trafikstart år 2030.

För Sundbybergs stad innebär avsiktsförklaringen en viljeinriktning att verka för genomförande av framkomlighetsåtgärder inom kommunens väghållningsområde, särskilt längs Landsvägen. Avsiktsförklaringen innebär dock inte något beslut om genomförande eller finansiering av åtgärder. Eventuella investeringar prövas och beslutas i särskild ordning inom ramen för stadens ordinarie budget- och investeringsprocess.

Förvaltningen bedömer att det är ändamålsenligt att Sundbybergs stad godkänner och tecknar avsiktsförklaringen, då den är strategiskt viktig för att stärka tvärgående kollektivtrafik, förbättra tillgängligheten och bidra till hållbar stadsutveckling. Det finns även möjlighet att ansöka om statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder enligt förordning (2009:237).

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Särskilt yttrande

Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Daniel Wiström (KD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Genomförandeplan Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan, version 1.0, den 13 februari 2026
- Avsiktsförklaring för Expressbusslinje E Vällingby C – Sundbyberg – Solna – Hagaplan, den 23 mars 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 24 mars 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten



Beslut om sommarkvarter och sommarplatser 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till sommarkvarter och sommarplatser 2026, den 10 mars 2026, godkänns.

Sammanfattning

Sundbybergs stad har under flera år arbetat med tillfälliga och säsongsanpassade satsningar i stadsmiljön för att skapa en mer attraktiv, trygg och levande stad för boende, verksamma och besökare. Arbetet har successivt utvecklats från sommargångator till sommarkvarter och sommarplatser, där Vasagatan, delar av Esplanaden och Sundbybergs torg har utgjort centrala delar. Från och med hösten 2025 är säsongsgågatan på Vasagatan permanentad. Inför sommaren 2026 föreslås att sommarkvarter åter genomförs på Vasagatan, delar av Esplanaden och Sundbybergs torg, kompletterat med sommarplatser på Stationsgatan. Platserna planeras att etableras under juni och vara kvar till slutet av september.

Förslaget omfattar även fortsatt utveckling av stadsmiljön i andra delar av staden. Under 2026 föreslås en fortsatt satsning i Ör med fokus på belysning, blomning och årstidsvariationer, fortsatt utveckling av området vid Marabouparkens lekplatsentré i samverkan med Sundbybergs nya stadskärna samt särskilda stadsmiljöinsatser i Rissne centrum i syfte att stärka tryggheten och förbättra stadsmiljön.

Projekten syftar sammantaget till att utveckla attraktiva vistelsemiljöer, stärka stadslivet och möjliggöra samverkan med näringsliv och fastighetsägare i flera delar av Sundbyberg.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Särskilt yttrande

Josefine Mittermaier (M), Inger Olsson (L) och Daniel Wiström (KD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- Förslag till sommarkvarter och sommarplatser 2026, den 10 mars 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 10 mars 2026

Beslutet expedieras till

Akten

Yttrande över remiss - Snabbare bredband i hela landet - åtgärder för effektivare utbyggnad av gigabitinfrastruktur, SOU 2025:110 (KS-0884/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till yttrande över remiss, den 25 februari 2026, godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat rubricerat betänkande till stadsmiljö- och trafiknämnden för yttrande. Ursprungligen har betänkandet remitterats av Regeringskansliet till, bland annat, Sundbybergs kommun.

Syftet med EU:s förordning om gigabitinfrastruktur (GIA) är att bidra till en kostnadseffektiv och snabb utbyggnad av nät med mycket hög kapacitet för elektronisk kommunikation inom unionen. För att uppnå detta innehåller förordningen bestämmelser om tillträde till befintlig fysisk infrastruktur och information om infrastrukturen, samordning av bygg- och anläggningsprojekt och information om projekten, krav på viss fysisk infrastruktur i byggnader och tillträde till den samt mer effektiva tillståndprocesser.

Den som ska förlägga nät med mycket hög kapacitet behöver ansöka om vissa tillstånd. GIA ställer krav på digitaliserade och effektiviserade tillståndsförfaranden, bland annat tidsfrister för behandling av en tillståndsansökan. Konsekvenserna för överskridande av tidsfristerna är strängare än i det tidigare utbyggnadsdirektivet.

Kommunstyrelsens förvaltning har tagit fram ett förslag till yttrande över remissen. Förvaltningen har inga synpunkter i sak på remitterat betänkande. Samordning av ledningsarbeten i Sundbybergs stad sker genom de ledningsmöten som stadsmiljö- och trafiknämndens tillståndsenhet för allmän platsmark sammankallar till. Förslagen i betänkande rör sådant som hanteras i dag, både genom tillståndsprövning och genom dialogbaserad samordning vid ledningsmöten. Förslagen rör i första hand struktur, uppföljning och systematik i handläggningen.

Beslutsunderlag

- Remittering av betänkande - Snabbare bredband i hela landet - åtgärder för effektivare utbyggnad av gigabitinfrastruktur, SOU 2025:110, den 22 januari 2026.
- Remissmissiv, den 22 december 2025.
- Betänkande - Snabbare bredband i hela landet - åtgärder för effektivare utbyggnad av gigabitinfrastruktur, inkommen den 22 januari 2026
- Förslag till yttrande över remiss, den 25 februari 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 25 februari 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Akten



§ 15

Dnr: STrN-0108/2026

Svar på remiss - Detaljplan för ny pumpstation inom del av fastigheten Sundbyberg 2:26 i Rissne (KS-0401/2025)

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Förslag till svar på remiss den 11 mars 2026 godkänns.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har översänt detaljplan för ny pumpstation inom del av fastigheten Sundbyberg 2:26 i Rissne på remiss.

Planens huvuddrag är att möjliggöra anläggandet av en ny pumpstation, Rissne 2, för spillvatten som ska bidra till ökad och robust hantering av spillvatten, vilket möjliggör fortsatt exploatering och utveckling i Rissne och Ursvik. Den dimensioneras utifrån gällande och pågående detaljplaner samt antaganden om framtida bebyggelseutveckling.

Området avgränsas av Enköpingsvägen i norr och en gång- och cykelväg samt Norra Råstabäcken i söder. I öster och väster omges området av vegetation. Strax söder om planområdet finns handel och verksamheter. Planområdet är cirka 0,2 hektar.

Kommunstyrelsens förvaltning ser positivt på utvecklingen av en ny pumpstation för fortsatt utveckling av Sundbyberg. Förvaltningen ser gärna mindre hårdgjorda ytor, mer växtlighet, en annan grindlösning och att lösningen för tillgång till pumpstationen ses över. Ansvaret för stödmuren mot Enköpingsvägen behöver också tydliggöras, liksom att Enköpingsvägens bärighet inte kommer att påverkas av schaktarbeten och stödmur.

Beslutsunderlag

- Underrättelse om samråd - Detaljplan Rissne 2, Sundbyberg, den 25 februari 2026
- Planbeskrivning för ny pumpstation Rissne 2 – Samrådshandling, den 10 februari 2026
- Plankarta för ny pumpstation Rissne 2 – Samrådshandling, den 12 januari 2026
- Förslag till svar på remiss, den 11 mars 2026
- Kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande den 11 mars 2026

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten



§ 16

Dnr: STrN-0517/2025

Anmälan av delegationsbeslut den 31 mars 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Inger Gran (L).

Beslutsunderlag

- Delegationslista, sammanställd den 11 mars 2026
- Delegationsbeslut, ärendehanteringssystem Public 2026-02-01 till 2026-02-28, daterad den 11 mars 2026
- Tidigare ej anmälda delegationsbeslut (redovisas i efterhand), ärendehanteringssystem Public 2021-01-01 till 2025-12-31, daterad den 11 mars 2026

Beslutet expedieras till

Akten



§ 17

Dnr: STrN-0481/2025

Anmälan av kommunstyrelsens beslut den 9 mars 2026 § 39:
Avstämningsärende - Nämndernas och bolagens verksamhetsplaner
med budget 2026

Stadsmiljö- och trafiknämndens beslut

1. Anmälan av kommunstyrelsens beslut godkänns.

Stadsmiljö- och trafiknämndens överläggning

Under överläggningen yttrar sig Inger Gran (L).

Beslutet expedieras till

Akten