

Kommunstyrelsen

2026-09-08

Plats och tid	Kommunhuset, Storuman 2026-09-08 kl. 12.30-13.40	
Beslutande	Ulrik Dahlgren (S), ordförande §§ 69-79, 82-89 Peter Åberg (S), tjänstgörande ersättare för Ulrik Dahlgren (S) §§ 80-81 Karin Malmfjord (S) Gunnar Andersson (S) Gunilla Lundgren (S), tjänstgörande ersättare för Rickard Frohm (S) Malin Svensson (C) Anders Persson (C) Per-Daniel Liljegren (KD) Agneta af Ekenstam (L), tjänstgörande ersättare för Ulf Vidman (M) Veronika Håkansson (M) Hans-Peter Carlson (L) Daniel Johansson (V) Harald Kristiansen (V) Nils-Erik Dahlberg (partilös f.d. SD)	
Övriga närvarande	Maria Mickelsson, kommunsekreterare Linda Stenman, koncernchef Peter Åberg (S), ej tjänstgörande ersättare §§ 69-79, 82-89 Marie Berglund (SD), ej tjänstgörande ersättare	
Utses att justera	Hans-Peter Carlson	
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras digitalt, information om datum för signering finns på sista sidan i protokollet	
Digitala underskrifter	Se sista sidan i protokollet.	Paragrafer §§ 69-88
Sekreterare	Maria Mickelsson	
Ordförande	Ulrik Dahlgren §§ 69-79, 82-88	Veronika Håkansson §§ 80-81
Justerande	Hans-Peter Carlson	

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum	2026-09-08
Datum då anslaget sätts upp	2026-09-15
Datum då anslaget tas ned	2026-10-06
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset, Storuman
Anslagsansvarig	Maria Mickelsson

Innehållsförteckning

§ 69 - Medborgarförslag - Förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 mot Sorsele (KS/2025:191).....	3
§ 70 - Medborgarförslag - Attraktionshöjande förslag för Tärnaby - anläggande av minigolfbana (KS/2026:267)	4
§ 71 - Antagande av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26) (KS/2026:423)	5
§ 72 - Behov av anpassade bostäder för äldre i Storumans kommun (KS/2026:362).....	7
§ 73 - Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2026 (KS/2026:482).....	11
§ 74 - Budget 2027 för Kommunalförbundet Partnerskap Inland - Akademi Norr (KS/2026:419).....	16
§ 75 - Upphörande av vägunderhåll - Varnträskvägen (KS/2026:44).....	18
§ 76 - Utveckling av området kring tullstationen i Tärnaby (KS/2026:143).....	20
§ 77 - Inrättande av tjänst som föreningssamordnare (KS/2025:665).....	25
§ 78 - Initiativärende - Långsiktig och rättvis finansiering av Tärnaby Alpina Gymnasium (KS/2026:552)	27
§ 79 - Fyllnadsval - ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott (KS/2023:8, KS/2022:806)	30
§ 80 - Förslag till bildande av naturreservatet Bastanliden i Storumans kommun (KS/2026:518).....	31
§ 81 - Förslag till utökning av naturreservatet Ryfjället i Storumans kommun (KS/2026:520).....	34
§ 82 - Remiss - Avsiktsförklaring för en god, jämlik och jämställd hälsa i Västerbotten 2026-2031 (KS/2026:404).....	37
§ 83 - Remiss - Förslag till föreskrifter och allmänna råd inom hälso- och sjukvårdens beredskap (KS/2026:453)	39
§ 84 - Remiss - Överenskommelse om samverkan - Före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län (KS/2026:400)	41
§ 85 - Remiss - Regional handlingsplan för Västerbottens län (aktörsgemensam verksamhetsplanering för arbetet med krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvaret) (KS/2026:401).....	43
§ 86 - Ekonomi- och verksamhetsuppföljning - Södra Lapplands Gymnasieförbund (SLG) (KS/2026:10)	45
§ 87 - Redovisning av delegationsbeslut	46
§ 88 - Meddelanden	48

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 69

KS/2025:191

Medborgarförslag - Förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 mot Sorsele

Ett medborgarförslag har lämnats in om förlängning av gång- och cykelvägen längs E45 i riktning mot Sorsele.

Kommunfullmäktige beslutade 2025-04-22 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till kommunstyrelseförvaltningen för tjänsteutlåtande.

Vägingenjörs tjänsteutlåtande

Tekniska avdelningen har mottagit ett medborgarförslag som gäller önskemål om förlängning av gång- och cykelvägen längs E45, fram till Depågatan mot Norra industriområdet. Eventuellt vidare till Rackosjöområdet.

Medborgarförslaget gäller statlig väg, E45. På de statliga vägområdena ligger inte ansvaret på kommunen utan hos Trafikverket. Tekniska avdelningen har därför 2025-10-08 vidarebefordrat förslaget till Trafikverket för deras bedömning och yttrande. Efter påminnelser så sent som 2026-06-05 saknas fortfarande återkoppling från berörd enhet på Trafikverket.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kommunfullmäktiges protokoll 2025-04-22 § 25

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2026-08-04

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 57.

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 70

KS/2026:267

Medborgarförslag - Attraktionshöjande förslag för Tärnaby; anläggande av minigolfbana

Ett medborgarförslag har lämnats in 2026-06-24 i rubricerat ärende.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-06-09 § 38 att överlämna medborgarförslaget till kommunstyrelsen för handläggning och beslut. Ärendet har därefter överlämnats till kommunstyrelseförvaltningen för tjänsteutlåtande.

Tekniska avdelningens handläggares tjänsteutlåtande

Medborgarförslaget avser ett önskemål om en minigolfbana i Tärnaby. Den föreslås ligga vid Folkan och skötas samt drivas av personalen där.

Folkan i Tärnaby ägs av Storumans kommun medan Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden bedriver bibliotek, bowling och ungdomsgård där. Eftersom medborgarförslaget vänder sig till den verksamheten har dialog förts med nämndens förvaltning om hur de ställer sig till förslaget.

Enhetschef kultur och fritid utgår från att en minigolfbana har öppet under sommaren. Eftersom bowling och fritidsgård är stängda under sommaren finns ingen personal som kan sköta och driva en minigolfbana. För att få nöjda besökare krävs också att banorna kollas av flera gånger i veckan. Med den organisation som finns idag har förvaltningen inte möjlighet att ansvara för en minigolfbana vid Folkan.

Utöver detta är det möjligt för föreningar att söka bidrag för att anlägga en minigolfbana och ansvara för den i egen regi.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Kommunfullmäktiges protokoll 2026-06-09 § 38

Handläggare Anna Edvalls tjänsteutlåtande 2026-06-24

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 58.

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 71

KS/2026:423

Antagande av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

SKR:s styrelse har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare och är indelade i fyra kapitel: inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd.

Följande förändringar införs:

Omställningsstöd

En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelsedom på två år eller mer. Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid. Samordning med all inkomst redan från första året, med fribelopp motsvarande en tolfedel av prisbasbeloppet.

Pension

Ingen utbetalning av belopp under 250 kr per år. Kortare utbetalningstid (minst 10 år) möjlig. Tidigaste uttag vid 62 år, automatisk utbetalning vid 70 år. Sambobegreppet förtydligas.

Familjeskydd

Endast ett helt familjeskydd kan betalas ut, även vid flera uppdrag. Sambobegreppet klargörs. En ny försäkringsteknisk bilaga med uppdaterade delningstal samt en reviderad kommentar som förtydligar och stärker dokumentets vägledande funktion är också antagna.

Kommuner och regioner föreslås besluta i enlighet med SKR:s styrelsebeslut om antagande av bestämmelserna.

Beslutsunderlag

SKR:s cirkulär

Bestämmelser 25:64 OPF-KR 26

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2026-06-08

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 59.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 71 – forts.

Kommunstyrelsen föreslår

att kommunfullmäktige, i enlighet med Sveriges Kommuner och Regioners styrelses beslut, antar bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26) med tillhörande bilagor.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 72

KS/2026:362

Behov av anpassade bostäder för äldre i Storumans kommun

Omsorgsnämnden har 2026-05-06 § 25 beslutat att överlämna frågan om behovet av anpassade bostäder för äldre i kommunen till kommunstyrelsen, då bostadsförsörjningen är en kommunövergripande fråga som ligger utanför nämndens mandat och ansvar.

Omsorgsnämnden rekommenderar kommunstyrelsen att initiera ett kommunövergripande arbete, exempelvis genom att tillsätta en arbetsgrupp med representation från berörda verksamheter såsom miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, omsorgsnämnden och Fastighets AB Umluspen, med uppdrag att ta fram en långsiktig plan för bostäder som möter framtida behov hos äldre invånare.

Omsorgsnämndens problembeskrivning och analys

Omsorgsnämndens beslut baseras sammanfattningsvis på följande förutsättningar och konstateranden:

Storumans kommun står inför betydande demografiska förändringar som redan påverkar och kommer att påverka äldreomsorgens förutsättningar under lång tid framåt. Gruppen äldre ökar i både antal och andel av befolkningen, och inom denna grupp ökar särskilt andelen personer med hög ålder och stora omsorgsbehov. Det är också den målgrupp som är mest sårbar och där behovet av rätt stöd i rätt tid är som störst.

En av de mest centrala förutsättningarna för att äldre ska kunna leva ett tryggt, självständigt och hälsosamt liv är tillgången till anpassade och tillgängliga bostäder. Detta är inte en ny fråga. Förvaltningen har vid flera tillfällen, både i tidigare redovisningar, strategiska dokument och i dialog med nämnden, lyft att bostadsfrågan är helt avgörande för möjligheten att uppnå målen om jämlika villkor, god hälsa och möjligheten att bo kvar hemma längre.

Behovet av anpassade bostäder har redan tydligt redovisats i:

- Äldreplanen och tillhörande Färdplan
- Verksamhetsplan för 2026
- Löpande dialoger och underlag vid omsorgsnämndens sammanträden mandatperioden 2023–2026.
- Demografins utmaningar omsorgsnämndens sammanträde 2025-12-03

KS § 72 – forts.

Den samlade bedömningen är att:

- Tillgången till anpassade och tillgängliga bostäder för äldre är inte enbart en omsorgsfråga, utan en central del av kommunens långsiktiga samhällsplanering.
- Den demografiska utvecklingen i Storumans kommun innebär att den äldsta och mest omsorgsintensiva åldersgruppen ökar, vilket ställer ökade krav på strategisk och långsiktig bostadsplanering.
- Brist på ändamålsenliga bostäder riskerar att påverka äldres hälsa och funktion negativt, vilket i förlängningen kan leda till ökade vård- och omsorgsbehov samt försämrade möjligheter att bo kvar i ordinärt boende.
- Detta är en kritisk och prioriterad fråga som kräver att kommunen agerar samlat och över förvaltningsgränser.
- Projektet med SBO-lägenheter bedöms utgöra ett mycket värdefullt komplement i boendekedjan och stärka möjligheterna för vissa målgrupper. Samtidigt är bedömningen att detta enskilda projekt inte är tillräckligt för att långsiktigt möta det samlade behovet av anpassade bostäder för äldre.

Bedömning

Mot bakgrund av omsorgsnämndens problembeskrivning och förslag bedöms det mycket angeläget att en förvaltningsövergripande arbetsgrupp tillsätts.

Boendeplaneringen för äldre kan inte heller ses isolerat från kommunens övriga verksamhetsfastigheter samt det samlade lokal- och bostadsbeståndet i kommunen. Därför behöver ett helhetsgrepp anläggas på frågan, med en överblick som tar hänsyn till alla kommunala fastigheter och bostäder samt det privata fastighets- och bostadsbeståndet.

Utöver de berörda kommunala verksamheter som nämns i omsorgsnämndens beslut bör även kommunstyrelseförvaltningen vara delaktig i arbetsgruppen via kanslienheten som ansvarar för kommunens översiktliga planering samt tekniska enheten som ansvarar för mark- och exploateringsfrågor.

Beslutsunderlag

Omsorgsnämndens protokoll 2026-05-06 § 25

Utredare Alexander Jonssons tjänsteutlåtande 2026-06-25

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 60.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 72 – forts.

Arbetsutskottets förslag

att koncernchefen får i uppdrag att tillsätta en arbetsgrupp med representation från omsorgsförvaltningen, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska enheten, kanslienheten och Fastighets AB Umluspen

att arbetsgruppen får i uppdrag att ta fram en långsiktig plan för bostäder som möter kommunens framtida behov hos äldre invånare, med utgångspunkt i den behovsbeskrivning som finns i omsorgsnämndens beslut och underlagen därtill och en tidshorisont fram till åtminstone år 2050

att arbetsgruppen gör en övergripande inventering av det totala fastighets- och lokalbeståndet samt bedömda behovet av både verksamhetslokaler och bostäder i kommunen, och med detta som grund formulerar en strategi för ett långsiktigt optimalt nyttjande och utveckling av beståndet

att kommunstyrelsens arbetsutskott utgör styrgrupp för arbetet och att arbetsgruppen rapporterar kontinuerligt till styrgruppen via koncernchefen

att arbetsgruppens arbete ska slutredovisas till kommunstyrelsen senast 2027-12-31 med en delredovisning senast 2027-06-30.

Yrkande

Hans-Peter Carlson (L) yrkar

att kommunstyrelsens, omsorgsnämndens, miljö- och samhällsbyggnadsnämndens samt Fastighets AB Umluspens ordförande bjuds in till arbetsgruppens möten.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag tillsammans med Hans-Peter Carlsons tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller båda dessa.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 72 – forts.

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra till koncernchefen att tillsätta en arbetsgrupp med representation från omsorgsförvaltningen, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, tekniska enheten, kanslienheten och Fastighets AB Umluspen

att arbetsgruppen får i uppdrag att ta fram en långsiktig plan för bostäder som möter kommunens framtida behov hos äldre invånare, med utgångspunkt i den behovsbeskrivning som finns i omsorgsnämndens beslut och underlagen därtill och en tidshorisont fram till åtminstone år 2050

att arbetsgruppen gör en övergripande inventering av det totala fastighets- och lokalbeståndet samt bedömda behovet av både verksamhetslokaler och bostäder i kommunen, och med detta som grund formulerar en strategi för ett långsiktigt optimalt nyttjande och utveckling av beståndet

att kommunstyrelsens arbetsutskott utgör styrgrupp för arbetet och att arbetsgruppen rapporterar kontinuerligt till styrgruppen via koncernchefen

att arbetsgruppens arbete ska slutredovisas till kommunstyrelsen senast 2027-12-31 med en delredovisning senast 2027-06-30

att kommunstyrelsens, omsorgsnämndens, miljö- och samhällsbyggnadsnämndens samt Fastighets AB Umluspens ordförande ska bjudas in till arbetsgruppens möten.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 73

KS/2026:482

Villkor för statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) 2026

Storumans kommun har av Trafikverket söker statsbidrag avseende driften av Hemavan Tärnaby Airport för bidragsåret 2026 i enlighet med förordning 2024:532 om driftbidrag till icke statliga flygplatser.

Beskrivning av stödmottagaren

Hemavan Tärnaby Airport AB är ett kommunalt majoritetsägt bolag där kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB äger 95,9 % och privata ägare 4,1 % av aktierna.

Bolaget omsatte 2025 totalt 21 941 254 kr inklusive statsstöd och gjorde ett resultat på 226 kr där statsstöd lämnades i form av statligt och kommunalt driftbidrag 15 501 053 SEK.

Bolaget bedriver flygplatsverksamhet vid Hemavans flygplats, där den enda reguljära trafiken är den statligt upphandlade linjetrafiken Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

Linjen ska enligt den statliga trafikplikten ha minst 900 enkelturer per år och passagerarantalet uppgick 2025 till 13 131. Nästan ingen godstrafik bedrivs vid flygplatsen vid sidan av passagerartrafiken.

I delårsrapport 2026-04-30 redovisar bolaget prognos för räkenskapsåret 2026 om ett resultat på ca -5,8 Mkr efter statligt statsstöd men före kommunalt bidrag.

Statsstöd till Hemavan Tärnaby Airport AB för år 2026

Storumans kommun har för avsikt att lämna statsstöd till en total summa av maximalt 19 300 000 kr till Hemavan Tärnaby Airport AB. Stödet består av kommunalt bidrag i form av koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB samt statligt driftbidrag. Det statliga driftbidraget kommer att motsvara det årliga driftbidrag kommunen erhåller från Trafikverket. Resterande del av stödet utgör kommunalt driftbidrag i form av koncernbidrag från moderbolaget Storumans kommunföretag AB efter fastställt årsbokslut och kan maximalt uppgå till 6 150 000 kr.

KS § 73 – forts.

Maximalt kommunalt driftbidrag 2026 är beslutat av kommunstyrelsen i Storumans kommun 2025-12-16 via detaljbudget för 2026. Kommunens avsikt är att det kommunala driftbidraget betalas ut via kommunens moderbolag Storumans kommunföretag AB som i sin tur lämnar statsstödet i form av koncernbidrag till Hemavan Tärnaby Airport AB.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Storumans kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket kommer att pröva om artikel 56a, punkterna 10 och 15 i förordningen är uppfyllda. Trafikverket prövar inte om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Detta åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

Prövning av villkoren

Artikel 1.4 a-c)

Stödmottagaren är inte föremål för betalningskrav av aktuellt slag. Storumans kommun anser att stödmottagaren ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

Artikel 3

Storumans kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget (107.2 och 107.3) och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1 (Gemensamma bestämmelser) och kapitel 3 (Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna).

Artikel 4

Stödet överskrider inte de tröskelvärden (10 miljoner euro) som anges i artikel 4.1 cc).

KS § 73 – forts.

Artikel 5

Storumans kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

Artikel 6

Storumans kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt och Storumans kommun har ansökt om stödet hos Trafikverket samt förordnat Hemavan Tärnaby Airport som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) via beslut i kommunfullmäktige 2016-06-13 § 73. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

Artikel 8

Storumans kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider de stödberättigade kostnader som flygplatsen har och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

Artikel 9.1 c)

Storumans kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten (Tillväxtanalys).

Artikel 11 a)

Storumans kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten (Näringsdepartementet) med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

Artikel 16, 17 och 18

Storumans kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringsstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag) är förenligt med förordningens bestämmelser.

Artikel 56a

Punkt 3

Hemavans flygplats är öppen för alla potentiella användare. I dagsläget är det osannolikt att flygplatsens fysiska kapacitet ska begränsa tillgången till flygplatsen för någon intresserad operatör.

KS § 73 – forts.

I det osannolika fallet att det skulle uppstå en konkurrenssituation, ska det fattas ett separat beslut om riktlinjer för tilldelning enligt relevanta, objektiva, transparenta och icke-diskriminerande kriterier samt följande utgångspunkter:

- Högst prioritet kommer att ges till den transportpolitiskt motiverade, statligt upphandlade och med trafikplikt belagda linjetrafiken. På grund av trafikplikten har den upphandlade operatören ensamrätt till linjetrafik på sträckan Hemavan – (mellanlandning) – Arlanda.

- Övriga operatörer ska behandlas objektivt och icke-diskriminerande och med en uttalad målsättning om att alla operatörer får tillgång till de slottider och andra flygplatstjänster som de efterfrågar. Om det skulle visa sig omöjligt att tillgodose allas önskemål kommer en likvärdig fördelning av de mest attraktiva slottiderna att eftersträvas. I sista hand får lottnings avgöra.

Punkt 4

Stödet avser inte omlokalisering av en befintlig flygplats eller en etablering av en ny passagerarflygplats, och får inte användas till sådana ändamål.

Punkt 10

Hemavans flygplats har en godsvolym som med stor marginal understiger en årlig godsvolym på 200 000 ton/år under de två föregående åren. För år 2025 var godsvolymer enligt Transportstyrelsens statistik 0 ton, och för år 2024 0 ton.

Punkt 15

Hemavans flygplats har en årlig passagerarvolym som med stor marginal understiger 200 000 passagerare per år under de två föregående åren. År 2025 var volymen 13 131 passagerare, och år 2024 var volymen 14 637 passagerare.

Punkt 16

Vid fastställandet av totalt bedömd stödmängd utgörs underlaget av tidigare års ekonomiska resultat samt passagerarprognos för året före.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 73 – forts.

Fastställda periodiska utbetalningar:

1. 6 000 000 kr utbetalas efter inskickad och godkänd delårsrapport per 2026-08-31.
2. Belopp uppgående till det statliga driftbidraget för 2026 betalas ut efter erhållet beslut från Trafikverket.
3. Resterande del av det kommunala driftsbidraget betalas ut efter fastställt bokslut upp till redovisat underskott.

Punkt 17

Driftstödet kommer inte att betalas ut avseende något kalenderår då den årliga passagerarvolymen vid flygplatsen överstiger 200 000 passage-rare. Årlig avstämning sker.

Punkt 18

Beviljandet av driftstödet är inte och kommer inte att vara förenat med villkor om ingående av överenskommelser med specifika flygbolag om flygplatsavgifter, marknadsföringskostnader eller andra ekonomiska aspekter av ett flygbolags verksamhet vid flygplatsen.

I och med denna prövning anser Storumans kommun att villkoren för statsstöd till Hemavans flygplats för år 2026 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

Beslutsunderlag

Redovisningsansvarig Helena Löfdahls tjänsteutlåtande 2026-07-24
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 61.

Kommunstyrelsen beslutar

att bevilja Hemavan Tärnaby Airport AB statsstöd med maximalt 19 300 000 kr för täckning av förluster för år 2026

att statsstödet består av beslutat statligt driftbidrag från Trafikverket för år 2026 samt kommunalt driftbidrag som koncernbidrag via Storumans kommunföretag AB, maximalt upp till det belopp som krävs för täckning av årets uppkomna förlust.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 74

KS/2026:419

Budget 2027 för Kommunalförbundet Partnerskap Inland - Akademi Norr**Bakgrund**

Kommunalförbundets budgetprocess ska tidsmässigt anpassas till medlemskommunernas. Direktionen ska arbeta fram ett förslag till budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret.

Direktionen ska samråda med medlemmarna om förslaget till budget senast den 15 september och fastställa budgeten senast under oktober månad. När budgeten fastställs bestämmer direktionen storleken på bidragen som medlemmarna ska erlagga till förbundet.

Förslag till budget 2027 ligger på 2 792 000 kronor. Det är en höjning på 3,0 procent jämfört med budget 2026 och är i linje med PKV (Prisindex för kommunal verksamhet 2027).

Kommunalförbundet har till den slutliga behandlingen av budgeten i direktionen gett medlemskommunerna möjligheter att yttra sig angående den föreslagna budgeten.

Bedömning

Storumans kommuns medlemsavgift till Kommunalförbundet partnerskap Inland-Akademi Norr ökar från 2026 års nivå 222 200 kronor till 229 000 kronor år 2027.

Ökningen av medlemsavgiften med 6 800 kronor adderar till de åtgärder kommunstyrelsens behöver vidta för att klara en budget i balans 2027 givet den kostnadsutveckling som sker inom gymnasieverksamheten.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Akademi Norr

Budget och verksamhetsplan Akademi Norr 2027

Administrativ chef Patrik Nilssons tjänsteutlåtande 2026-06-08

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 62.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 74 – forts.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna förslaget till budget 2027 för kommunalförbundet
Partnerskap Inland - Akademi norr.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 75

KS/2026:44

Upphörande av vägunderhåll - Varuträskvägen

Frågan har väckts efter att en vägförening har efterfrågat kommunalt underhåll av en enskild väg. Kommunens ansvar omfattar i normalfallet endast ytor som är utformade som gator. Men medborgare har uttryckt uppfattningen att de behandlas orättvist då kommunen utför underhåll på bland annat ovannämnd väg.

Varuträskvägen i Joesjö är enligt detaljplan planerad som enskild väg, där en vägförening eller annan aktör ska ansvara för vägunderhållet. Kommunen har under en längre tid utfört det årliga underhållet på vägen, men i dagsläget finns inga beslut, avtal eller andra handlingar som visar att kommunen formellt tagit på sig underhållet.

Varuträskvägen sträcker sig 2,4 km, varav cirka 2,0 km går genom krono överloppsmarken som ägs av staten. Efter kontakt med fastighetsägare via e-post har statens fastighetsverk meddelat att de inte har några erinran mot att kommunen upphör med underhållet av vägen.

Den resterande del av vägen inom det planlagda området är redovisad inom detaljplan som enskild väg, dock har den ej blivit tilldelad en vägförening. Detta är något som eventuellt måste missats av lantmäteriet vid förrättningen.

Kontakt har även upprättats med Länsstyrelsen samt Trafikverket där ingen haft invändningar eller funnit någon information om ärendet om varför kommunen haft hand om underhållet.

Efter muntlig kontakt med Trafikverket ställdes frågan om dem har intresset att överta ansvaret för vägunderhållet. Där meddelades att dem nu gör en egen utredning om att säga upp fler mindre statliga vägar och göra om dem till enskilda.

Kontakt har upprättats med Hattfjelldals kommun. De har uppgett att kommunen haft utmaningar avseende ansvar och finansiering av vägunderhåll, att vägen har viss betydelse för boende och fritidshusägare men inte bedöms som kritisk för kommunal verksamhet, samt att tillfälliga vägavstängningar tillämpas vid behov, bland annat under vårens upptäring för att skydda vägen.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 75 – forts.

Frågan ställdes till Hattfjelldals kommun om det skulle vara av intresse för dem att ta över driften och underhållet av vägen på den svenska sidan av riksgränsen. Ärendet behandlades vid kommunens politiska sammanträde den 17 juni 2026, där kommunen beslutade att inte överta ansvaret för vägunderhållet.

Storumans kommun har tidigare haft stora svårigheter att hitta villiga aktörer för drift och underhåll av vägen. Svevia har tidigare bistått med underhållet, men har avslutat detta då de anser att arbetet inte kommer att hinnas med.

Mot bakgrund till detta bedöms det att kommunen inte fortsättningsvis ska utföra underhåll på vägen, eftersom detta skulle strida mot principen om likabehandling. Att kommunen under lång tid utfört viss skötsel, såsom snöröjning, innebär inte automatiskt ett rättsligt ansvar för vägen. Frågan om framtida väghållning och ansvar behöver i stället lösas av de berörda fastighetsägarna, exempelvis genom en ny lantmäteriförrättning för fastställande av andelstal, eget bildande av en vägförening eller genom andra lämpliga lösningar.

Beslutsunderlag

Vägingenjör Daniel Larssons tjänsteutlåtande 2026-08-04
Karta – Joesjö gemensamhetsanläggning
Anläggningsbeslut för gemensamhetsanläggning Joesjö GA3
Skrivelse från Hattfjelldals kommun
Mejlkonversationer med statliga myndigheter
Inkomna synpunkter/klagomål från fritidshusägare i området.
Hattfjelldals kommunstyrelse beslut 2026-06-17
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 63.

Kommunstyrelsen beslutar

att Storumans kommun från och med 2026-09-08 upphör med vägunderhåll för Varuträskvägen (väg nummer 11936) sträckan från korsningen länsväg AC 1116 till riksgränsen mot Norge

att vägingenjör får i uppdrag att under perioden augusti-september, dock senast 2026-09-30, bistå lokal entreprenör i dialog med Trafikverket för att hantera vägunderhållet.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 76

KS/2026:143

Utveckling av området kring tullstationen i Tärnaby

Historik

Tullverket i Tärnaby har arrenderat kommunens fastighet Laxnäs 1:86 sedan 2015 för parkeringsändamål. Den nyttjas som parkering för lastbilar som stannar för att förtulla varor. Det finns ett tillfälligt bygglov för parkeringen fram till 2030-01-10, därefter kan det tillfälliga bygglovet inte förlängas mer, utan det behövs ett permanent bygglov.

Permanent bygglov kan inte ges då parkeringen inte är förenlig med gällande detaljplan. Laxnäs 1:86 (Parkeringen) är i dagsläget planlagd som Handel och småindustri

Nuvarande arrendeavtal gäller till och med 2027-03-01 där det anges att förlängning av avtalet kan beviljas om arrendatorn visar att denne arbetar aktivt med att flytta parkering eller tullstation till ett mer lämpligt ställe. Det står även att parterna tillsammans ska verka för ett alternativt område.

Inför kommunstyrelsens behandling 2023-04-04 § 64 föreslog förvaltningen att mark väster om befintlig tullstation skulle utvecklas till parkering. Kommunstyrelsen beslutade att återremittera ärendet för ytterligare beredning för att utreda andra markområden för parkeringen av tunga fordon i anslutning till tullstationen i Tärnaby.

Tullverkets vision (skrivelse och trafikutredning)

Tullverket har sagt sig vara villiga att investera i området runt tullstationen om detaljplanen ändras för att passa deras verksamhet och att ett långsiktigt arrendeavtal för parkeringen kan ingås.

Tullverket beskriver i sin trafikutredning investeringar i parkeringen i form av belysning, skyltning, WC ansluten till kommunalt VA och nödvändiga trafikåtgärder i form av GC-väg till Vikmyra med mera.

Yttranden från kommunala instanser över tullverkets förfrågan och trafikutredning

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande 2026-06-22

Nämnden har valt att tillstyrka och avstyrka vissa punkter i Tullverkets trafikutredning. Nämnden bedömer sammantaget att "verksamheten inte är av sådan art att den ligger planeringsmässigt bra till i miljön och i linje med Tärnabys fortsatta utveckling med god centrumbildning i

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 76 – forts.

fokus. Därför ska punkterna rörande uppställningsverksamhet och därtill hörande åtgärder avstyrkas, övriga åtgärder följer fördjupad översiktsplan och kan tillstyrkas.”

Kanslienhetens yttrande

Den nuvarande uppställningsytan utgör en tidsbegränsad lösning och kan inte fortsätta användas med stöd av nuvarande bygglov efter den 10 januari 2030. Kommunstyrelsen har sedan tidigare angett att verksamheten långsiktigt behöver omlokaliseras.

Kommunens bedömning är samtidigt att den nuvarande platsen inte är lämplig för en permanent lösning med hänsyn till framför allt trafiksäkerhet, tung trafik, buller och luftföroreningar, landskapsbild och ljuspåverkan samt platsens betydelse för boendemiljö, besöksnäring och Tärnabys långsiktiga utveckling. Tullverket behöver därför i god tid före 2030 säkerställa en långsiktigt rättsligt möjlig och funktionell lösning för verksamhetens behov. Kommunen är fortsatt positiv till att medverka i dialog om alternativa lokaliseringar.

Kommunstyrelsens presidium har även 2025-03-05 yttrat sig i ärendet till Tullverket (ärendebeteckning KS/2025:166).

Fördjupad översiktsplan för Tärnaby

Den fördjupade översiktsplanen för Tärnaby antogs av kommunfullmäktige 2022-09-27, där området för Tullstationen och Laxnäs 1:86 är planlagt som ”offentlig service”. I dokumentet i övrigt nämns tullen enbart tre gånger i korta drag.

Vad gäller industrimark nämns att reservmark är avsatt för en utökning av industri i anknytning till återvinningscentralen för att göra det möjligt för ytterligare etableringar av industrier. Det nya utvecklingsområdet för industriens placering är tänkt att förflytta tung trafik utanför samhället i Tärnaby.

Tekniska avdelningen bedömning av olika alternativ

Alternativ 1

Tullverket och kommunen ingår ett samarbetsavtal och ändrar detaljplanen för fastigheten Laxnäs 1:86 och omkringliggande mark för de tänkta verksamheterna. Kommunen bekostar detaljplan och byggnationer kopplade till detaljplanen och anläggningar på Laxnäs 1:86, vilka kostnader man sedan tar igen på arrendeavtalet med Tullverket.

KS § 76 – forts.

För- och nackdelar med alternativ 1.

- Tullverket blir kvar i nuvarande station, investerar och förbättrar området.
- Kommunen erhåller en stadigvarande arrendator av Laxnäs 1:86.
- Inte den mest estetiska tilltalande verksamheten.
- Avgaser, störningar och buller från tung transport och tullverksamhet.
- Korsande gångtrafik över E12.
- Laxnäs 1:86 förblir parkeringsyta.

Alternativ 2

Kommunen avvaktar och bygglovets samt arrendeaftalet löper ut. Detaljplanen ändras inte och Tullverket får ombesörja parkeringar själva efter förmåga och utrymme. Kommunen är självklart behjälpliga med lösningar, frågan drivs främst av Tullverket.

För- och nackdelar med alternativ 2.

- Laxnäs 1:86 blir tillgänglig för försäljning.
- Kommunen går miste om en stadigvarande arrendator.
- Det kan uppstå en parkeringsproblematik kring Tullstationen.

Alternativ 3

Att ändra gällande detaljplan 2421-P90/13 för befintlig tullstation och dess markanvändning till allmän platsmark och genom plan- och bygglagen, tvångsinlösa marken till kommunens ägo. Om så blir kan byggnaden behöva anpassas/rivas för att fylla ändamålet med den allmänna platsen.

Kommunen kan erbjuda mark för ny tullstation vid Morkans ÅVC på kommunens fastighet Laxnäs 1:79. Då kommer en ny detaljplan behövas fram och en rad olika utredningar till den, såsom en trafikutredning för eventuella anpassningar av väg E12.

För- och nackdelar med alternativ 3.

- Kommunen förvärvar mark i centrala Tärnaby och öppnar upp fastigheten Laxnäs 1:86 till försäljning.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 76 – forts.

- Krånglig juridik kopplat till en eventuell domstolstvist angående planändring och tvångsinlösen, vilket kan medföra kommunen stora kostnader.
- Osäkert var Tullverket tar vägen efter en sådan utgång.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Tullverket

Tullverkets Trafikutredning Tärnaby - Tullklaringsexpeditionen (PM Åtgärdsförslag)

Miljö- och samhällsbyggnadsnämndens yttrande 2026-06-22

Kanslienhetens yttrande 2026-08-12

Kommunstyrelsens presidiums yttrande 2025-03-05 till Tullverket - förlängning av arrendeavtal mellan Tullverket och Storumans kommun gällande fastigheten Laxnäs 1:86 i Tärnaby (KS/2025:166)

Fördjupad översiktsplan – Tärnaby med utsikt mot framtid

Mark- och exploateringsingenjör Tims Sehlströms tjänsteutlåtande 2026-08-12

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 64.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beredning 2026-08-25 § 64

Arbetsutskottet beslutar att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Yrkande

Ulrik Dahlgren (S) yrkar

att kommunen, i enlighet med fördjupad översiktsplan, går vidare enligt alternativ 1 innebärande bland annat att upprätta ett långsiktigt arrendeavtal med Tullverket och utveckla fastigheten Laxnäs 1:86 och området runt tullstationen i samverkan med Tullverket.

Daniel Johansson (V), biträdd av Hans-Peter Carlson (L) yrkar

att kommunen går vidare enligt alternativ 2 innebärande bland annat att avvakta att bygglovets samt arrendeavtalet löper ut och att Tullverket får ombesörja parkeringar själva efter förmåga och utrymme

att rekommendera Tullverket att utreda följande alternativ:

- Placering av tullverksamheten vid Tärnabys södra infart, söder om bron över Tärnaån

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 76 – forts.

- Iordningställande av parkering/ställplats på Morkan genom arrende och behålla tullstationen på nuvarande plats tills vidare.

Propositionsordning

Ordförande ställer yrkanden mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Daniel Johanssons yrkande.

Kommunstyrelsen beslutar

att gå vidare enligt alternativ 2 innebärande bland annat att avvakta att bygglovets samt arrendeavtalet löper ut och att Tullverket får ombesörja parkeringar själva efter förmåga och utrymme

att rekommendera Tullverket att utreda följande alternativ:

- Placering av tullverksamheten vid Tärnabys södra infart, söder om bron över Tärnaån
- Iordningställande av parkering/ställplats på Morkan genom arrende och behålla tullstationen på nuvarande plats tills vidare.

Reservation

Ulrik Dahlgren (S), Karin Malmfjord (S), Gunnar Andersson (S) och Gunilla Lundgren (S) reserverar sig över beslutet till förmån för eget yrkande om alternativ 1.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 77

KS/2025:665

Inrättande av tjänst som föreningssamordnare

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden har sedan april 2023 bedrivit projektet ”Insatsprojekt för uppstart av föreningsstödsverksamhet”, finansierat genom bygdemedel enligt beslut i KSAU 2022-12-06 § 125 (ärende KS/2022:757). Projektet ska avslutas under hösten 2026.

I projektbeskrivningen står att: *”När projektet är genomfört ska föreningsfrågor vara väl inarbetade i kommunens befintliga organisation så att arbetsuppgifterna kan gå över till ordinarie verksamheter. Föreningarna i kommunen ska ha god kännedom om var de kan hitta information, vem som ska kontaktas i olika frågor och vad som förväntas av föreningen själv i samarbetet med kommunen.”*

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden har vid rapportering av insatsprojektet 2025-04-07 § 29 beslutat att föreslå till kommunstyrelsen att ”göra ett samlat grepp och titta över organisationen inom kommunen”.

För att klarlägga vissa detaljer i detta beslut sändes en internremiss från kommunstyrelsen till fritids-, kultur- och utbildningsnämnden, med frågan om nämndens beslut 2025-04-07 § 29 ska tolkas som att nämnden anser att kommunstyrelsen ska ta över ansvaret för alla föreningsrelaterade frågor. Detta skulle bland annat innebära att reglemente för nämnden och kommunstyrelsen skulle behövas revideras, samt att vissa budgetposter omfördelas mellan nämnderna.

Fritids-, kultur- och utbildningsnämnden beslutade vid behandling av internremissen 2026-05-25 § 36 att ställa sig positiv till insatsprojektets förslag om tillsättning av föreningssamordnare. Detta förslag innebär i huvudsak att en tjänst omfattande 20 procent inrättas som förenings-samordnare (förslagsvis som del av annan heltid) och att föreningssamordnaren är placerad på kommunkansliet.

Bedömning

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens remissvar tar inte uttryckligen upp den centrala frågan, det vill säga om nämnden anser att kommunstyrelsen bör överta ansvaret för alla föreningsrelaterade frågor. Det är dock svårt att tolka remissvaret på något annat sätt än att detta är nämndens mening. Om insatsprojektets förslag ska genomföras innebär det att ett antal beslut behöver tas vad gäller ansvarsfördelning i

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 77 – forts.

reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna, samt vad gäller fördelning av vissa budgetposter (enligt beräkning från insatsprojektet cirka 20 % av en tjänst från fritids-, kultur- och utbildningsnämnden till kommunstyrelsen.) Detta bör då ske i samband med beslut om reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna inför den kommande mandatperioden.

Beslutsunderlag

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens protokoll 2025-04-07 § 29 – Utredning av lokalkostnader för föreningar

Fritids-, kultur- och utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande

2025-08-21, KSAU/2022-12-06, projektets övergång i ordinarie verksamhet med bilagor:

1. Arbetsuppgifter Föreningssamordnare
2. Översikt tidsåtgång Föreningssamordnare
3. Årshjul Föreningssamordnare

Fritids-, kultur- och utbildningsnämndens protokoll 2026-05-25 § 36

Internremiss: Inrättande av tjänst som föreningssamordnare

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteutlåtande 2026-06-29

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2026-08-25 § 65.

Kommunstyrelsen beslutar

att tills vidare inte överta ansvaret för föreningsrelaterade frågor med hänvisning till gällande reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 78

KS/2026:552

Initiativärende - Långsiktig och rättvis finansiering av Tärnaby Alpina Gymnasium

Med hänvisning till ledamots rätt att väcka ärende i nämnd (initiativrätt) enligt 4 kap. 2 § Kommunallagen har Daniel Johansson (V) i skrivelse 2026-08-24 initierat rubricerade ärende där han skriver följande:

Bakgrund

Tärnaby Alpina Gymnasium, TAG, är en del av gymnasieverksamheten inom Södra Lapplands Gymnasieförbund och samtidigt en verksamhet som har betydelse långt utanför själva utbildningsuppdraget.

TAG bidrar till Tärnabys och Storumans kommuns attraktivitet, till föreningslivet, till inflyttning och till samverkan med det lokala näringslivet. Det är värden som är viktiga för kommunen, men som inte självklart ska finansieras inom samma ekonomiska ram som den ordinarie gymnasieutbildningen.

Vänsterpartiet anser att kostnaderna därför behöver tydliggöras och delas upp utifrån vad de faktiskt avser. Utgångspunkten ska vara att kostnader som hör till utbildningen och NIU-verksamheten finansieras inom de system och ersättningar som finns för detta.

Om det däremot finns kostnader kopplade till TAG som inte kan hänföras till utbildningsuppdraget eller täcks inom NIU, och som istället motiveras av exempelvis kommunal attraktivitet, destinationsutveckling, föreningsliv eller andra strategiska intressen för Storumans kommun, bör dessa inte automatiskt belasta gymnasieförbundets utbildningsbudget. Det handlar ytterst om rättvisa mellan kommunens gymnasieelever.

TAG ska inte behöva ställas mot andra gymnasieutbildningar på grund av kostnader som egentligen skapar värden inom andra delar av kommunen. På samma sätt ska andra elevers utbildning inte riskera minskade resurser för att finansiera insatser vars syfte ligger utanför det ordinarie utbildningsuppdraget.

En tydligare finansieringsmodell

Vänsterpartiet föreslår därför att Storumans kommun tar ett ekonomiskt ansvar för eventuella identifierade kostnader för TAG som ligger utanför utbildningsuppdraget och det som finansieras genom NIU eller

KS § 78 – forts.

andra ordinarie utbildningsersättningar. Det innebär inte att kommunen på förhand avsätter en viss summa till TAG. Först ska kostnaderna identifieras och bedömas. Om det visar sig att några sådana kostnader inte finns blir kommunens kostnad 0 kronor.

Om sådana kostnader däremot finns ska kommunen tillsammans med berörda aktörer pröva hur de bäst finansieras. Det kan exempelvis ske genom kommunala utvecklingsmedel, externa projektmedel, samverkan med näringslivet, föreningslivet eller andra finansieringsformer.

På så sätt får vi samtidigt ett tydligare svar på vad TAG faktiskt kostar som utbildning och vad verksamheten eventuellt kostar därför att den också fyller andra funktioner för Tärnaby och Storumans kommun. Det skapar transparens, minskar risken för missvisande jämförelser mellan olika gymnasieutbildningar och ger bättre förutsättningar för långsiktiga beslut om både TAG och övrig gymnasieverksamhet.

Daniel Johansson (V) föreslår

att Storumans kommun, tillsammans med Södra Lapplands Gymnasieförbund, tydliggör vilka kostnader inom TAG som avser det ordinarie utbildningsuppdraget och NIU samt vilka eventuella kostnader som ligger utanför dessa uppdrag,

att Storumans kommun åtar sig att finansiera de kostnader som efter denna genomgång bedöms ligga utanför utbildningsuppdraget och NIU, under förutsättning att kostnaderna är motiverade av kommunala utvecklings-, attraktivitets- eller andra strategiska intressen,

att alternativa finansieringsmöjligheter, såsom externa medel och samverkan med näringsliv, föreningsliv eller andra aktörer, ska prövas för sådana kostnader, samt att syftet med modellen är att säkerställa att kostnader utanför utbildningsuppdraget inte belastar resurserna för övriga gymnasieelevers utbildning.

Beslutsunderlag

Initiativärende 2026-08-24.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 13.25-13.30 för överläggningar.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 78 – forts.

Kommunstyrelsen beslutar

att inte ta upp initiativärendet för beslut eller beredning då ärendet hanteras genom pågående utredning inom kommunen.

Reservation

Daniel Johansson (V) och Harald Kristiansen (V) reserverar sig över beslutet.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 79

KS/2023:8

Fyllnadsval - ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsen har utsett Gunilla Lundgren (S) till ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott innevarande mandatperiod.

Enligt gällande reglemente ska arbetsutskottets ledamöter och ersättare utses bland kommunstyrelsens ledamöter.

Gunilla Lundgren har av sagt sig uppdraget som ledamot i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutade 2021-06-15 § 80 att godkänna avsägelsen och istället utse henne till ersättare i kommunstyrelsen. Som en följd av detta är Gunilla Lundgren inte längre valbar i arbetsutskottet. Kommunstyrelsen måste därför genomföra fyllnadsval och utse en ny ersättare.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokoll 2023-01-17 § 1

Kommunfullmäktiges protokoll 2026-06-09 § 52 (KS/2022:806)

Kommunstyrelsen beslutar

att utse Rickard Frohm (S) till ny ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott efter Gunilla Lundgren (S) resterande del av innevarande mandatperiod.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 80

KS/2026:518

Förslag till bildande av naturreservatet Bastanliden i Storumans kommun

Länsstyrelsen har i föreläggande daterat 2026-08-10 översänt förslag till beslut och skötselplan för naturreservatet Bastanliden i Storumans kommun.

Länsstyrelsen förelägger sakägare att yttra sig över förslaget samt önskar övriga myndigheters, organisationers och enskilda personers synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen är också intresserad av att få ytterligare kunskap om områdets natur, kultur och friluftsvärden.

Yttrande ska lämnas till länsstyrelsen senast den 15 september.

Bakgrund

De höga naturvärdena i naturreservatet blev först kända år 2018 i samband med Länsstyrelsens inventering. Delar inventerades 2020.

Områdets mycket höga naturvärden består av gamla skogar och en allmän förekomst av död ved.

Motivet för skyddet är att bevara områdets natur- och friluftsvärden och motverka exploatering.

År 2022 inleddes dialog om formellt skydd med den stora markägaren Tärna-Stensele Allmanningsskog (TSA). Efter dialog om gränser, föreskrifter och ekonomisk ersättning mellan staten och TSA nåddes en överenskommelse om intrångsersättning 2026.

Stabschefs tjänsteutlåtande och bedömning

Området, som är på 2 083 hektar, är lokaliserat 10 km söder om Slussfors och 15 km nordost om Dikanäs.

Naturreservatet Bastanliden utgör en mycket värdefull naturmiljö som hyser en mångfald av arter som är knutna till dessa miljöer. Området har egenskaper och strukturer som har utvecklats genom att naturliga processer fått verka relativt ostört under lång tid.

Länsstyrelsen bedömer att förslaget till naturreservat inte strider mot kommunens markanvändningsplanering eller andra allmänna intressen.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 80 – forts.

Storumans kommun har i dagsläget en hög andel naturreservat i förhållande till andra kommuner. Inom kommunens finns många naturreservat och andra skyddade områden varav Vindelfjällens naturreservat är störst. Stora arealer naturskydd med skötselplaner kräver stora resurser, anslagen till naturvård minskar och arealerna ökar, idag finns ett fåtal medarbetare som utför naturbevakning.

Friluftsliv, jakt och fiske är viktigt för kommunen, dess invånare och besökare. Fina vandringsleder, skoterleder, stugor och rastplatser är det väglösa landets infrastruktur. Det är därför viktigt att områden förblir tillgängliga och att skötselåtgärder för friluftsliv genomförs med avseende på information och underhåll av befintliga och nya anläggningar friluftsliv genomförs med avseende på information och underhåll av befintliga och nya anläggningar.

Kommunala intressen i området:

- Området är mycket glesbefolkat, finns boende i Bastansjö och Harrsjö/Storberg.
- Skoterleder inom Slussfors skoterklubbs skötselområde för kommunens räkning, ur internkartan:
 - Skoterled från Grannäs till Bastansjö
 - Skoterled från Sjöberg till Inre Jippmökkssjön (Finns ej med i Länsstyrelsens skoterwebb).
- Ev. servitut eller brunnar etc. som ej är anmälts/registrerats.

Det är bra att länsstyrelsen föreslår åtgärder med syfte att underlätta för allmänhetens friluftsliv och förebygga slitage och påverkan på mark, växt- och djurliv.

Även om det bedöms vara få motstridiga intressen, saknas det dock många gånger underlag för kommunala skoterleder eller en friluftsbilagor hos Länsstyrelsen. Det vore därför bra om tekniska enheten som är systemägare till internkartan kunde uppdatera länsstyrelsen separat om detta.

Förvaltningens samlade bedömning är att förslaget kan tillstyrkas.

Beslutsunderlag

Länsstyrelsens föreläggande 2026-08-10 med tillhörande beslutsunderlag

Stabschefs tjänsteutlåtande 2026-08-31.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 80 – forts.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna följande yttrande till länsstyrelsen:

Kommunstyrelsen i Storumans kommun ser inga motstridiga intressen i översiktsplanen men ställer sig kritisk till den höga andel naturreservat som finns och vars volym som i och med förslaget nu utökas. Hur ska dessa kunna förvaltas och inte stå och förfalla? Stora arealer naturskydd med skötselplaner kräver stora resurser, anslagen till naturvård minskar och arealerna ökar, idag finns ett fåtal medarbetare som utför naturbevakning.

Naturreservatet innebär vidare ett långsiktigt skydd som kan vara svårt att anpassa till samhällsförändringar och utmaningar. Kommunen behöver bibehålla ett utrymme för intresseavvägningar för att tillgodose till exempel behov av vägar, järnvägar, utökad energiproduktion, utvinning av metaller och ekonomisk utveckling inom ramen för kommunens självstyrelse enligt grundlagen.

Mot bakgrund av ovanstående avstyrker kommunstyrelsen bildande av naturreservatet Bastanliden i Storumans kommun.

Jäv

Ulrik Dahlgren (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning och beslut.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 81

KS/2026:520

Förslag till utökning av naturreservatet Ryfjället i Storumans kommun

Länsstyrelsen har i föreläggande daterat 2026-08-10 övesänt förslag till utökning av naturreservatet Ryfjället i Västerbottens län.

Länsstyrelsen förelägger sakägare att yttra sig över förslaget samt önskar övriga myndigheters, organisationers och enskilda personers synpunkter på förslaget. Länsstyrelsen är också intresserad av att få ytterligare kunskap om områdets natur, kultur och friluftsvärden.

Yttrande ska lämnas till länsstyrelsen senast den 15 september.

Bakgrund

De höga naturvärdena i naturreservatet blev först kända år 2015 i samband med Länsstyrelsens inventering. Områdets mycket höga naturvärden består av gamla skogar och en allmän förekomst av död ved.

Motivet för skyddet är att bevara områdets natur- och friluftsvärden och motverka exploatering.

År 2022 inkom en intresseanmälan om formellt skydd. Därefter inleddes en dialog med markägarna, och efter förhandlingar mellan markägarna och staten har en överenskommelse om intrångsersättning träffats under 2026.

Reservatsföreskrifterna omfattar inte pågående markanvändning och övrig verksamhet på fastigheterna Fjällsjö 1:1 och Kronoöverlopsmarken 4:1.

Stabschefs tjänsteutlåtande och bedömning

Området är på 2 148 hektar och främst ägs marken av Tärna-Stensele Allmäningsskog, Statens fastighetsverk men även några enskilda. Området blir ett tillägg på befintligt reservat i östlig riktning, det utgörs mestadels av Girjesliden norr om Forsnacken.

Syfte till skydd ska vara att bevara samma värden som angetts i det befintligt Ryfjällsreservatet. Länsstyrelsen bedömer att förslaget till naturreservat inte strider mot kommunens markanvändningsplanering eller andra allmänna intressen.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 81 – forts.

Storumans kommun har i dagsläget en hög andel naturreservat i förhållande till andra kommuner. Stora arealer naturskydd med skötsel kräver stora resurser, anslagen till naturvård minskar och arealerna ökar, idag finns ett fåtal medarbetare som utför naturbevakning. Det är viktigt att det finns medel för att vårda dessa stora områden.

Friluftsliv, jakt och fiske är viktigt för kommunen, dess invånare och besökare. Fina vandringsleder, skoterleder, stugor och rastplatser är det väglösa landets infrastruktur. Det är därför viktigt att områden förblir tillgängliga och att skötselåtgärder för friluftsliv genomförs med avseende på information och underhåll av befintliga och nya anläggningar.

Kommunala intressen i området

- Välanvänt rekreationsområde med skoter, jakt och fiske som bedrivs i området.
- Skoterleder inom Slussfors skoterklubbs skötselområde för kommunens räkning, ur internkartan:
 - Skoterled från Forsnacken öst om Getarhobben över Girjesliden mot Järvsjön, markerad som streckad i kartbilaga 1.
 - Led mellan Nordanås och Tvåjärnarna ut på tidigare nämnd led.
- Ev. servitut eller brunnar etc. som ej är anmälts/registrerats
- Vindkraft: 19,5 hektar av området finns med i kommunens vindbruksplan som lämpligt område. Markägaren har dock drivit projekt som ej gått vidare.

Det är bra att länsstyrelsen föreslår åtgärder med syfte att underlätta för allmänhetens friluftsliv och förebygga slitage och påverkan på mark, växt- och djurliv.

Förvaltningens samlade bedömning är förslaget kan tillstyrkas..

Beslutsunderlag

Länsstyrelsens föreläggande 2026-08-10 med tillhörande beslutsunderlag

Stabschefs tjänsteutlåtande 2026-08-31.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna följande yttrande till länsstyrelsen:

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 81 – forts.

Kommunstyrelsen i Storumans kommun ser inga motstridiga intressen i översiktsplanen men ställer sig kritisk till den höga andel naturreservat som finns och vars volym som i och med förslaget nu utökas. Hur ska dessa kunna förvaltas och inte stå och förfalla? Stora arealer naturskydd med skötselplaner kräver stora resurser, anslagen till naturvård minskar och arealerna ökar, idag finns ett fåtal medarbetare som utför naturbevakning.

Naturreservatet innebär vidare ett långsiktigt skydd som kan vara svårt att anpassa till samhällsförändringar och utmaningar. Kommunen behöver bibehålla ett utrymme för intresseavvägningar för att tillgodose till exempel behov av vägar, järnvägar, utökad energiproduktion, utvinning av metaller och ekonomisk utveckling inom ramen för kommunens självstyrelse enligt grundlagen.

Mot bakgrund av ovanstående avstyrker kommunstyrelsen den föreslagna utökningen av naturreservatet Ryfjället i Storumans kommun.

Jäv

Ulrik Dahlgren (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning och beslut.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 82

KS/2026:404

Remiss - Avsiktsförklaring för en god, jämlik och jämställd hälsa i Västerbotten 2026-2031

Region Västerbotten, Länsstyrelsen Västerbotten och samverkande aktörer inom Forum för folkhälsa i Västerbotten har tagit fram ett förslag till uppdaterad avsiktsförklaring för perioden 2026–2031. Den bygger vidare på samarbetet som etablerades 2020 och syftar till att stärka det långsiktiga och gemensamma arbetet för en god, jämlik och jämställd hälsa i länet.

Avsiktsförklaringen tydliggör gemensam inriktning, aktörernas roller och gemensamma åtaganden. I den uppdaterade versionen ges också fler aktörer, såsom civilsamhälle, akademi och näringsliv möjlighet att ansluta sig.

Länsstyrelsen har översänt förslaget på avsiktsförklaring på remiss för att inhämta synpunkter från myndigheter som är viktiga aktörer i Västerbottens folkhälsoarbete. Era perspektiv är avgörande för den slutliga utformningen och för att säkerställa att avsiktsförklaringen blir ett relevant och användbart stöd i det gemensamma arbetet.

Länsstyrelsen önskar särskilt synpunkter på följande delar:

- de gemensamma åtaganden som föreslås
- möjligheten för fler aktörer att ansluta och underteckna avsiktsförklaringen
- hur aktörernas roller och ansvar beskrivs

Yttrande ska lämnas senast den 30 september.

Folkhälsosamordnarens tjänsteutlåtande och bedömning

Storumans kommun har en lång tradition av att jobba aktivt med folkhälsofrågor och förebyggande arbete.

Storumans kommun ställde sig ursprungligen bakom den första versionen av avsiktsförklaringen genom beslut i kommunfullmäktige den 16 februari 2021 (§ 14, dnr KS/2020:399).

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 82 – forts.

Avsiktsförklaringen är en viktig del i kommunens folkhälsoarbete systematiska arbete och folkhälsoarbetet har prioriterats i Storumans kommun strategiska plan 2024–2027 och Folkhälsostrategi 2024–2027.

Den uppdaterade avsiktsförklaringen syftar till att fortsätta stärka det strategiska, långsiktiga och systematiserade folkhälsoarbetet i länet och lokalt i Storumans kommun. Nytt för denna period är bland annat att civilsamhället, akademien och näringslivet bjuds in att ansluta sig till samarbetet.

Storumans kommun har genom Folkhälsorådet ställt sig positiv till att arbetet med avsiktsförklaringen fortsätter och utvecklas. Det gemensamma arbetet i länet utgör ett viktigt stöd för Storumans kommun egna hälsofrämjande och förebyggande arbete.

Folkhälsorådet har genom folkhälsosamordnaren granskat remissförslaget i dess helhet. De föreslagna åtagandena och rollfördelningarna bedöms som ändamålsenliga och välbalanserade för att möta de utmaningar som finns i länet och lokalt. Storumans kommun har inga ytterligare synpunkter att anföra till remissyttrandet.

Folkhälsosamordnaren och Folkhälsorådet föreslår därför att kommunen lämnar remissförslaget utan synpunkter och bekräftar sin avsikt att fortsättningsvis ställa sig bakom och aktivt bidra till avsiktsförklaringens målsättningar under perioden 2026–2031.

Beslutsunderlag

Länsstyrelsens remisshandlingar

Folkhälsosamordnare Daniel Burmans tjänsteutlåtande 2026-08-04.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande till länsstyrelsen enligt folkhälsosamordnarens tjänsteutlåtande och bedömning.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 83

KS/2026:453

Remiss - Förslag till föreskrifter och allmänna råd inom hälso- och sjukvårdens beredskap

Socialstyrelsen har i remiss daterad 2026-06-17 översänt förslag till föreskrifter och allmänna råd inom hälso- och sjukvårdens beredskap med tillhörande konsekvensutredning.

Yttrande ska ha inkommit till Socialstyrelsen senast den 20 september.

Ärendet har internremitterats till omsorgsnämnden för yttrande.

Omsorgsnämndens beredning och förslag till yttrande

Från och med 1 januari 2026 gäller de lagförändringar i hälso- och sjukvårdslagen som förtydligar vilka skyldigheter kommuner och regioner har för att erbjuda vård vid fredstida krissituationer och höjd beredskap. Det görs bland annat genom att begränsa vårdskyldigheten vid dessa situationer, införa en anmälningsskyldighet vid hjälpbehov, samt genom att införa planeringsbestämmelser.

Som ett resultat av detta har Socialstyrelsen skapat ett förslag till föreskrifter som ska förtydliga den begränsade vårdskyldigheten, anmälningsskyldigheten och hur processen för ärenden om hjälp ska gå till.

Förslag till yttrande har upprättats. Sammanfattningsvis består det föreslagna yttrandet av följande:

- Socialstyrelsen behöver ytterligare anpassa föreskriften och dess definitioner efter att kommuner och regioner har olika vårdansvar, till exempel eftersom kommuner inte bedriver akutsjukvård. Det inkluderar att förtydliga vad som gäller för fysioterapi/arbetsterapi.
- Socialstyrelsen behöver förtydliga vilka tidsgränser som gäller vid ärenden om hjälp och vad som ska ingå i en anmälan, samt om någon uppdatering av den initiala anmälan ska ske.
- Socialstyrelsen behöver införa en möjlighet att den begränsade vårdskyldigheten kan vara tillämplig, även om inte definitionen av fredstida krissituationer i kommande Lagen om kommuners och regioners grundläggande beredskap skulle vara uppfyllt, eftersom hälso- och sjukvården kan drabbas av resursbrist även om det inte finns en bred påverkan på samhället.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 83 – forts.

- Ta hänsyn till den kostnad det innebär för en kommun i form av arbetsbörda att uppfylla föreskriftskraven.

Beslutsunderlag

Remisshandlingar från Socialstyrelsen.

Internremiss till omsorgsnämnden

Omsorgsnämndens arbetsutskotts protokoll 2026-08-12 § 19

Omsorgsnämndens förslag till yttrande

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande till Socialstyrelsen enligt upprättat förslag.

Remiss - Överenskommelse om samverkan - Före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län

Länsstyrelsen Västerbotten har tagit fram ett förslag till revidering av den regionala överenskommelsen om samverkan före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län 2027–2030. Överenskommelsen reglerar gemensamma arbetsformer, rutiner och förhållningssätt för samverkan mellan länets kommuner, Region Västerbotten, statliga myndigheter och andra berörda aktörer vid samhällsstörningar, kriser och höjd beredskap. Syftet är att skapa goda förutsättningar för samordning, informationsdelning och gemensam inriktning vid samhällsstörningar, kriser och höjd beredskap, för effektiv hantering av händelser som påverkar samhällets funktionalitet.

Överenskommelsen bidrar även till att:

- Tydliggöra roller, ansvar och kontaktvägar mellan aktörerna i länet.
- Stärka den regionala förmågan att förebygga, hantera och följa upp samhällsstörningar genom etablerade samverkansstrukturer.
- Skapa en gemensam grund för krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvaret.
- Underlätta informationsdelning och lägesbildsarbete genom gemensamma arbetssätt och tekniska lösningar såsom WIS, Rakel och webbmöten.
- Främja erfarenhetsutbyte och lärande mellan länets aktörer efter inträffade händelser.

Säkerhetsskyddssamordnarens tjänsteutlåtande och bedömning

De största förändringarna i den reviderade överenskommelsen är ett ökat fokus på totalförsvaret och höjd beredskap, en tydligare koppling till Norra civilområdet samt införandet av en regional handlingsplan för perioden 2027–2030 som ska styra länets gemensamma utvecklingsarbete. Därutöver förtydligas ansvarsfördelning, samverkansformer, arbetsgruppernas uppdrag samt planering av gemensamma utbildningar och övningar.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 84 – forts.

Den reviderade överenskommelsen innebär ett tydligare fokus på totalförsvar, höjd beredskap och samverkan i hela hotskalan. Dokumentet förtydligar ansvar, samverkansformer och kopplingen till det civila försvaret och Norra civilområdet.

För Storumans kommun bedöms överenskommelsen ge bättre förutsättningar för samordning med övriga aktörer i länet samt bidra till ett mer strukturerat och långsiktigt arbete inom krisberedskap, civilt försvar och totalförsvar. Samtidigt kvarstår ansvaret för kommunens egna planerings-, utbildnings- och beredskapsåtgärder.

Beslutsunderlag

Remisshandlingar från länsstyrelsen

Säkerhetsskyddssamordnarens tjänsteutlåtande 2026-09-01.

Förslag till yttrande över remissen.

Förslag till svar på frågor.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande över remissen samt svar på de särskilda frågorna till länsstyrelsen enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 85

KS/2026:401

**Remiss - Regional handlingsplan för Västerbottens län
(aktörsgemensam verksamhetsplanering för arbetet med
krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvar)**

Regional handlingsplan är en aktörsgemensam verksamhetsplanering för arbetet med krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvar i Västerbottens län. Syftet är att möjliggöra en samordnad förmågeutveckling i hela hotskalan för länets aktörer. Den regionala handlingsplanen sträcker sig mellan 2027–2030 och utgår från de mål, förmågor och utgångspunkter för totalförsvaret som fastställts på nationell nivå samt inriktningen för totalförvarsplanering i Norra civilområdet.

Länsstyrelsen har tagit fram en första version till Regional handlingsplan samt ett exempel på hur verksamhetsplanen kommer att se ut. Länsstyrelsen vill nu inhämta synpunkter från samverkande aktörer.

Sista dag att lämna svar på remissen är 18 september 2026.

Säkerhetsskyddssamordnares tjänsteutlåtande och bedömning

Länsstyrelsen Västerbotten har remitterat ett förslag till Regional handlingsplan för Västerbottens län 2027–2030. Handlingsplanen syftar till att skapa en aktörsgemensam och långsiktig planering för länets arbete med krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvar. Planen ska utgöra grund för samordnad förmågeutveckling mellan länets aktörer och omsätta nationella mål och regionala prioriteringar i gemensamma verksamheter och aktiviteter. Handlingsplanen beskriver vilka länsövergripande aktiviteter som arrangeras i länsstyrelsens regi kopplat till *Överenskommelse om samverkan - Före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län*.

Handlingsplanen är fördelad på fyra separata dokument, huvuddokument, verksamhetsplan, aktivitetsplan och planeringsstöd. I *huvuddokumentet* framgår bland annat beslutsordning, när innehållet skall implementeras och revideras. *Verksamhetsplanen* innehåller planering för olika verksamhetsområden med tillhörande förmågemål och verksamhetsmål som skall vara uppfyllda till och med 2030. *Aktivitetsplanen* innehåller en mer ingående beskrivning av de aktiviteter som ska genomföras för att nå uppsatta förmågemål och mål i *Verksamhetsplanen*. *Planeringsstöd* ska kunna utgöra ett stöd för länets aktörer i att

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 85 – forts.

bedöma om en planerad verksamhet har en påverkan på samhällets skyddsvärden.

Handlingsplanen kommer att bistå kommunen och länets aktörers pågående och framtida arbete kring en gemensam och långsiktig planering för krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvar och utgör en viktig grund för samordning, gemensam förmågeutveckling och prioritering av insatser i hela hotskalan. En tydligare regional inriktning skapar därmed bättre förutsättningar för samordnad förmågeutveckling mellan länets alla aktörer.

Förslaget bedöms utgöra en viktig grund för fortsatt regional samverkan och stärker förutsättningarna för ett sammanhållet arbete inom hela hotskalan.

Den föreslagna handlingsplanen utgör ett ändamålsenligt stöd för länets fortsatta arbete med krisberedskap och totalförsvar.

Synpunkterna bör beaktas i framtagandet av handlingsplanen.

Förslag till yttrande har upprättats av vilket framgår att kommunstyrelsen tillstyrker förslaget och lämnar ett antal synpunkter på handlingsplanens innehåll i syfte till att stärka handlingsplanens genomförbarhet och användbarhet för kommunerna i länet.

Beslutsunderlag

Remisshandlingar från länsstyrelsen

Säkerhetsskyddssamordnare Annika Blomqvists tjänsteutlåtande

2026-09-01

Förslag till yttrande.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande till länsstyrelsen enligt upprättat förslag.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 86

KS/2026:10

**Ekonomi- och verksamhetsuppföljning - Södra Lapplands
Gymnasieförbund (SLG)**

Kommunstyrelsen har i samband med fastställande av 2026 års uppföljningsplan även beslutat genomföra ytterligare verksamhetsuppföljningar vid behov.

Som en del i uppsiktsplikten och för att ge ledamöterna möjlighet att ställa frågor ska en redovisning lämnas vid kommunstyrelsens sammanträden hur Södra Lapplands Gymnasieförbunds (SLG) ekonomi samt verksamhet fortskrider.

I anslutning till dagens sammanträde redogör direktionens ordförande för det beslut som togs den 17 juni 2026 som bland annat handlade om att gymnasieförbundet skulle minska NIU-utbildningen vid Tärna Alpina gymnasium från en fyra-årig utbildning till en tre-årig utbildning. Efter sommaren, den 28 augusti 2026, beslutade förbundsdirektionen att upphäva beslutet från juni innevarande år. Detta medför att NIU-utbildningen vid Tärna Alpina gymnasium fortsatt är en fyra-årig utbildning. Förbundsdirektionen beslutade också att uppdra till förbundschef att genomföra en bredare och djupare genomlysning av hela SLG:s verksamhet. Genomlysningen sker i samråd med kommunchef i Vilhelmina kommun samt koncernchef i Storumans kommun som representanter för medlemskommunerna.

Beslutsunderlag

Redovisning av verksamheten (bildspel).

Kommunstyrelsen beslutar

att notera redovisningen.

KS § 87

Redovisning av delegationsbeslut

Följande delegationsbeslut redovisas:

Beslut (ärendetyp/-grupp i kommunstyrelsens delegationsordning)	Beslutsdatum
Yttrande till Bergsstaten över ansökan om undersökningstillstånd (1.10)	2026-08-07 2026-08-13
Yttrande över ansökan om ändring av kraftledning (nätkoncession) (1.11)	2026-06-29
Medfinansiering av projekt upp till 50 tkr (2.3.2.1)	2026-06-08
Uppehåll i avfallstjänster (5.2.2)	Maj 2026 Augusti 2026
Fastighetsärenden (7)	Maj 2026 Juni 2026
Färdtjänst (8.1)	Maj 2026 Juni 2026 Juli 2026 Augusti 2026
Riksfärdtjänst (8.4)	Maj 2026 Juni 2026 Juli 2026
Skolskjuts (9.3)	Maj 2026 Juni 2026 Juli 2026 Augusti 2026
Investeringsprojekt 2026 inom kommunstyrelsens investeringsram upp till 500 tkr	2026-06-30
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll §§ 66 och 67	2026-08-25

Beslutsunderlag

Delegationsprotokoll/-listor

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 87 – forts.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna redovisningen.

Kommunstyrelsen

2026-09-08

KS § 88

Meddelanden

KS/2026:317

Bergsstatens beslut om undersökningstillstånd för området Ropen i Storumans kommun.

KS/2026:513

Skrivelse från Tärna IK Fjällvinden till kommunstyrelsen samt direktionen för Södra Lapplands gymnasieförbund om att behålla Tärnaby Alpina Gymnasium enligt nuvarande utbildningsmodell med 4 år.
