



Protokoll 12/2026

fört vid Rådet till skydd för Stockholms skönhets
sammanträde måndagen den 5 oktober 2026 kl. 13:30-15:45,
Kanslilokalerna, Hantverkargatan 3H

Övriga närvarande

Inga Varg Ordförande
Katarina Borg Vice ordförande
Ola Andersson
Leif Bolter
Elisabet Jermsten
Desirée Johansson
Anders Johnson
Helena Nilsson Lannegren
Måns Lönnroth
Catharina Nolin
Laila Reppen
John Stenborg
Monica Hector Protokollförare
Fredrik Jöngren Handläggare
Henrik Nerlund Sekreterare
Abraham Rondon Föredragande §7
Ewa Reuterbrand Föredragande §7
Elisabet Elfström Föredragande §7
Sven Söderlind Föredragande §8
Jonas Forsman Föredragande §8
Renoir Danyar Föredragande §8
Gustaf Krogh Föredragande §9

Justerare

John Stenborg

Datum för justering

Paragraf

§§1-11

Protokollförare

Monica Hector

§ 1**Val av justerare samt dagordning****Beslut**

Valdes ledamot John Stenborg att tillsammans med ordförande justera protokollet. Beslöts uppta ärenden i ordningen: 1-5, 9, 6-8, återupptogs ärende 6, 10.

§ 2**Nästa sammanträdesdag****Beslut**

Erinrades att Skönhetsrådets sammanträder måndag 19 oktober 2026 kl.13.30.

§ 3**Protokoll från sammanträde 2026-09-07****Beslut**

Anmälades att protokoll från sammanträde 2026-09-07 justerats i vederbörlig ordning.

§ 4**Rådet: Tertialrapport 2 2026**

SR 2026/205

Beslut

Antogs av sekreteraren utformad Tertialrapport 2 för verksamhetsåret 2026 som rådets.

Handlingar i ärendet

- 2818662 (Signerad) Rådet: Tertialrapport 2 2026

§ 5**Anmälningar för kännedom****Anmälda handlingar**

- Beträffande Centralbron, svar med e-post
- Omprövning av ställningstagandet om höghus i Bergsgruvans park, svar med e-post
- Gladan 5 m.fl., meddelande om antagande, 2020-04848

- Harven 3, underrättelse om granskningsutlåtande, 2024-06301
- Sättra Centrum (Högsättra 10, Djursättra 3 samt del av Sättra 2:1 m.fl.), underrättelse om granskningsutlåtande, 2018-15976
- Kålroten 3, underrättelse om granskningsutlåtande, 2025-10969
- Klensmeden 1 m.fl., underrättelse om granskningsutlåtande, 2026-01140
- Årsta 1:1 vid kv Adresslappen, underrättelse om granskningsutlåtande och revidering efter granskning, 2024-04298
- Cykelbron, svar med e-post
- Bad vid Norr Mälarstrand, svar med e-post
- Stadsdelen Äppelviken förfulad av sopkärl, svar med e-post
- (Signerad) Kristinebergs slott 11 m.fl., granskning
- (Signerad) Ladugårdsgärdet 1:1 (Djurgårdens Ridskola), rivning av befintligt ridhus samt nybyggnad av ridhus, 2026-08902
- Hur tillsätts platserna i Skönhetsrådet?, svar med e-post
- Elektroniska reklamskyltar, svar med e-post
- Djurgården 1:38 m.fl. (Beckholmen), meddelande om antagande, 2012-03013
- Kylhuset 26 m.fl, Slakthusområdet etapp 2a, Kulturkvarteren, meddelande om antagande, 2019-06180

§ 6

Sekreteraren informerar

Sammanfattning av ärendet

Sekreteraren meddelade att Helena Wessberg, stadsbyggnadskontoret, kommer att informera om arbetet med nya översiktsplanen under nästkommande sammanträde, 2026-10-19.

§ 7

Fordonshinder på Stortorget, information från trafikkontoret

Upptogs till behandling ärende avseende fordonshinder på Stortorget, information från trafikkontoret. Abraham Rondon, trafikkontoret redogjorde för ärendet. Deltog gjorde även Elisabet Elfström samt Ewa Reuterbrand, trafikkontoret

SR 2026/208

Beslut

Bordlades ärendet till §10.

§ 8**Samråd för Roslagsbanan till city, TN 2024-1060**

Genom remiss hade trafikförvaltningen, Region Stockholm, begärt Skönhetsrådets yttrande över samråd för Roslagsbanan till city, TN 2024-1060. Sven Söderlind, Ahlqvist Almqvist Arkitekter, Jonas Forsman, trafikförvaltningen, Region Stockholm samt Renoir Danyar, stadsbyggnadskontoret, för ärendet.

SR 2026/207

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet ställa sig positiv till samrådsförslaget med erinran om åtgärder på Odenplan under byggtiden.

Anmälde ledamoten M Lönnroth särskilt yttrande enligt bilaga.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Föreliggande ärende innebär att Roslagsbanan förlängs i tunnel från station Universitetet till T-Centralen via Odenplan. Två nya stationer byggs som ansluter till befintliga stationsanläggningar vid T-Centralen respektive Odenplan. Förslaget innebär en ny spårsträcka på ca fyra kilometer. Det befintliga spåret mellan Universitetet och Östra station avvecklas.

Skönhetsrådet ställde sig positivt till förslaget. Rådet ansåg att både utformningen och gestaltningen av de delar av anläggningen som är ovan jord är väl utförda och uppskattade att projektet i så lång utsträckning utnyttjar redan befintliga entréer.

Skönhetsrådet konstaterade även att trafikförsörjningen till Albano redan idag är ansträngd och att den både under byggtiden och därefter kommer att bli ännu hårdare ansatt. Något utrymme för en hållplats vid Albano finns inte i projektet, något rådet beklagade.

Eftersom ett genomförande av förslaget innebär att Odenplan åter blir en byggarbetsplats under en längre tid, uppmanade rådet att projektet planerar för åtgärder som minskar de negativa följderna för platsen.

Handlingar i ärendet

- SR 2026/207-1 Samråd för Roslagsbanan till city, TN 2024-1060
- SR 2026/207-2 Planbeskrivning järnvägsplan
- SR 2026/207-3 Gestaltningssprogram
- SR 2026/207-4 Social konsekvensanalys
- SR 2026/207-5 Barnkonsekvensanalys
- SR 2026/207-6 Bilaga 1 Sammanställning av uppsökande dialoger
- SR 2026/207-7 Miljökonsekvensbeskrivning
- SR 2026/207-8 Bilaga 1 Buller och stömljud
- SR 2026/207-9 Bilaga 2 Bedömningsskala för miljökonsekvensbeskrivning
- SR 2026/207-10 Samrådsunderlag miljöprövning
- SR 2026/207-11 Ritningsförteckning permanent markanspråk
- SR 2026/207-12 Översiktskarta permanent markanspråk
- SR 2026/207-13 Permanent markanspråk-plan och profil
- SR 2026/207-14 Översiktskarta tvärsektioner
- SR 2026/207-15 Permanent markanspråk - tvärsektioner
- SR 2026/207-16 Ritningsförteckning tillfälligt markanspråk
- SR 2026/207-17 Översiktskarta tillfälligt markanspråk
- SR 2026/207-18 Tillfälligt markanspråk - plan
- SR 2026/207-19 Bilaga 1 till plankartor tillfälligt nyttjande

Anmälde ledamot M Lönnroth särskilt yttrande enligt följande:

"Jag anser inte att Roslagsbanan skall dras till city. Kostnaden för den marginella förbättringen av kollektivtrafikens totala kapacitet är för hög. Jag är övertygad om att motsvarande medel kan göra större nytta på andra håll och därmed också bättre tillgodose Rådets uppdrag.

Om projektet mot förmodan ändå genomförs är den föreslagna utformningen bra."

§ 9**Stadsmiljözon i Gamla stan, information från trafikkontoret**

Upptogs ärende till behandling angående Stadsmiljözon i Gamla stan, information från trafikkontoret. Gustaf Krogh, trafikkontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2026/220

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret fick 2024 i uppdrag att omvandla Gamla stan till en stadsmiljözon med plats för stadsliv och människor och mindre plats för bilar. Ca 50 % av parkeringsplatserna togs bort, främst i västra Gamla stan vilket innebar att ca 170 p-platser blev kvar. På Skeppsbron togs ca en tredjedel av parkeringsplatserna bort till ca 100 platser. På Skeppsbron har man dock beslutat om en säsongsvariation, dvs. färre parkeringsplatser sommartid när kajområdet kan användas till åtgärder som ökar trivsel och vistelse och fler parkeringsplatser vintertid när kajtan inte i lika stor utsträckning nyttjas för folkliv. För att lösa parkeringsbehovet sommartid har ett samarbete inletts med Stockholm Parkering som under sommartid erbjuder parkeringsmöjligheter i bolagets garage på Norrmalm och Södermalm.

Vid Munkbrohamnen har en kajbalkong/strand av tillfällig karaktär anordnats. Trafikkontoret planerar att på sikt presentera en långsiktig lösning men när detta komma till stånd beror på finansiering.

Arbetet med stadsmiljözonen i Gamla stan har inneburit ett mer effektivt utnyttjande av gaturummet då leveranser endast tillåts mellan kl. 06-11 och uteserveringarna får endast ställa ut bord efter kl.11.

§ 10**Fordonshinder på Stortorget m.m.****Återupptogs ärende bordlagt vid §7.**

SR 2026/208

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet ställa sig negativt till föreslagna fordonshinder.

Uppdrogs åt kansliet att tillskriva trafikkontoret.

Sammanfattning av ärendet

Trafikkontoret planerar att placera specialutformade fordonshinder på Stortorget. Syftet är att hindra fordon att i hög fart ta sig in på torget och att minska möjligheterna till parkering av leveransfordon. Skyddet är uppbyggt i två lager där ett s.k. permanent skydd innehåller tre större granithinder med inre planteringar och yttre sittbänkar av alm, samt utställda s.k. granitpuckar, i dagsläget också tre. Utöver detta ställs ett s.k. flexibelt skydd ut bestående av fyra

sittbänkar och sju planteringsurnor. Totalt innebär förslaget således att torgytan tillförs 17 nya objekt. Liknande planer finns för Järntorget.

Skönhetsrådet ansåg att förslaget innebär en tydligt negativ inverkan för torget, såväl som historisk plats och som vistelseyta. Rådet ansåg att planerna ej bör komma till utförande, utan att ett helhetsgrepp för Gamla stans trafiksituation istället bör tas. Hindrande av eventuella fordon i höga hastigheter bör som huvudregel utföras i de gränder som leder till torget och inte på de öppna ytorna. Lösningar med rörliga hinder och pollare bör utredas och kopplas till stadsdelens tider för leveranstrafik mellan kl. 06 och 11. Helhetsgreppet bör fokusera på att reducera onödiga objekt i hela stadsdelen och kan med fördel samordnas med arbetet för stadsmiljözon Gamla stan.

§ 11 Övriga frågor

Beslut

Uppdrogs åt kansliet att återkomma med information om planförslaget för Västergötland 21 m.fl. samt att framföra rådets tack till Peter Lundevall för böckerna.

Sammanfattning av ärendet

Önskade ledamot M Lönnroth uppföljning av detaljplanen för kvarteret Västergötland med jämförelse av det fortsatta planarbetet i förhållande till de synpunkter rådet framförde i samrådsskedet.

Med anledning av att Peter Lundevall skänkt ledamöterna exemplar av sin bok Funkis i Södra Ängby - folkhemmets trädgårdsstad önskade rådet framföra sitt tack.

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>

Signerad av
Monica Hector

Signatordatum
2026-10-08 11:14:48

Elektronisk underskrift



underskrift.stockholm.se

Signerad av
John Erik Lennart Stenborg

Signatordatum
2026-10-08 11:16:04

Elektronisk underskrift



underskrift.stockholm.se

Signerad av
Henrik Nerlund

Signatordatum
2026-10-08 11:28:47

Elektronisk underskrift



underskrift.stockholm.se

Signerad av
Inga Margareta Varg

Signatordatum
2026-10-08 12:50:42

Elektronisk underskrift



underskrift.stockholm.se