



Protokoll 11/2026

fört vid Rådet till skydd för Stockholms skönhets
sammanträde måndagen den 7 september 2026 kl. 13:30-
15:00, Kanslilokalerna, Hantverkargatan 3H

Övriga närvarande

Inga Varg Ordförande
Katarina Borg Vice ordförande
Ola Andersson
André Jacquet
Elisabet Jermsten
Desirée Johansson
Anders Johnson
Helena Nilsson Lannegren
Måns Lönnroth
Catharina Nolin
Laila Reppen
Monica Hector Protokollförare
Fredrik Jöngren Handläggare
Henrik Nerlund Sekreterare
Alina De Liseo Petersson Föredragande §8
Mattias Hagegård Föredragande §9

Justerare

André Jacquet

Datum för justering

Paragraf

§§1-9

Protokollförare

Monica Hector

§ 1**Val av justerare samt dagordning****Beslut**

Valdes ledamot André Jacquet att tillsammans med ordförande justera protokollet. Beslöts uppta ärenden i ordningen: 1-5, 8-9, 7, 6.

§ 2**Nästa sammanträdesdag****Beslut**

Erinrades att Skönhetsrådets sammanträde måndag 21 september 2026 kl.13.30.

§ 3**Protokoll från sammanträde 2026-08-24****Beslut**

Anmälades att protokoll från sammanträde 2026-08-24 justerats i vederbörlig ordning.

§ 4**Rådet: Seminarium 2026, "Mellan flerbostadshus och villa. Radhuset som bostad, stadsbyggande och markpolitik"**

SR 2026/179

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet att det årliga seminariet ska hållas 11 november 2026.

§ 5**Anmälningar för kännedom****Anmälda handlingar**

- Gamla Enskede Trädgårdsstadsförenings skrivelse om Herman Bergmans konstgjuteri, svar med e-post
- (Signerad) Tisaren 1 m.fl., planärende på granskning, 2021-03883
- Västerbron, svar med e-post

- (Signerad) Östermalm 3:62 (Skeppar Svinfot), nybyggnad av struktur för uteservering, 2024-19557

§ 6**Sekreteraren informerar****Sammanfattning av ärendet**

Erinrade sekreteraren om att SE-alert, Viktigt meddelande till allmänheten (VMA) kommer att ljuda i allas telefoner kl 15.00 såvida de inte är avstängda.

På torsdag 10 september kl. 17.30 kommer sekreteraren att delta på ett evenemang som Stockholms arkitektförening arrangerar på Konstakademien om bilplanering i Stockholm med rubriken "En bilfri stad" om hur bilism har utformat staden under efterkrigstiden och vad som händer när biltrafiken inte längre är den självklara utgångspunkten för stadsplanering.

Torsdag 17 september deltar sekreteraren i Skala talks, ett evenemang med diskussioner som arrangeras av arkitektkontoret Henning Larsen, denna gång i Slakthusområdet på temat kvalitet i produktionen.

Informerade sekreteraren om att rådet, inför den fortsatta hanteringen av ärendet Gröna värden i stadsplaneringen - under hösten ska få information om arbetet med den nya översiktsplanen från stadsbyggnadskontoret.

§ 7**Övriga frågor****Beslut**

Förelåg inga övriga frågor.

§ 8**Kärrliljan 1 m.fl., förslag till detaljplan, 2025-08545**

Stadsbyggnadskontoret hade genom remiss begärt Skönhetsrådets yttrande över Kärrliljan 1 m.fl., förslag till detaljplan, 2025-0854. Alina De Liseo Petersson, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2026/172

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet tillstyrka förslag till detaljplan med erinran om fortsatta studier av byggnadsvolymen mot Lövstavägen samt byggnadernas gestaltning.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan som syftar till att möjliggöra bostäder och centrum på fastigheten Kärrliljan 1 m.fl. vid Åkermynthans centrum i Hässelby villastad. Bostadshusen ska utformas med hänsyn till intilliggande bebyggelse och bidra till en sammanhållen stadsbild. Centrumlokaler, bostadskomplement och entréer ska bidra till aktiva bottenvåningar och ett offentligt möte med gatan. Planen ska bidra till en funktionsblandad, framkomlig och trygg offentlig miljö. Vidare ska planen säkerställa att marken kan planteras där grönska och ekosystemtjänster bidrar till bostadsgårdar och gaturum.

Enligt Skönhetsrådets uppfattning borde stadsbyggnadskontoret presentera en översiktlig plan för utveckling av området runt Åkermynthan centrum och Lövstavägen. De förtätningsprojekt som tillkommit vid Åkermynthan saknar en gemensam idé och resultatet har blivit ett kvarter med ett omotiverat högt hus som markerar centrumets baksida och ett lägre kvarter vid Lövkojsgränd med hög arkitektonisk ambition vad gäller gestaltning och utförande. Det i föreliggande ärende planerade bostadskvarteret kommer, ansåg rådet, att bli ett ur stadsbildssynpunkt viktigt tillskott varför höjd, takutformning och gestaltning kommer att vara avgörande för en upplevelse av det planerade förtätningsprojektet.

Skönhetsrådet ställde sig positivt till att platsen bebyggs med ett nytt bostadskvarter som också ska rymma lokaler för centrumändamål mot Lövkojsgränd. Rådet uppskattade även de förhöjda bottenvåningarna och den högre rumshöjden. Eftersom en helhetsplanering för området runt centrumanläggningen saknas, vilket rådet förstod beror på ägarförhållandena, går det inte att hitta en gemensam parkeringslösning för bostadskvarteret och centrumanläggningen. Detta leder till att parkeringsbehoven måste lösas genom underbyggda gårdar i bostadskvarteret. Enligt rådets uppfattning är detta inte en idealisk lösning eftersom det innebär stora begränsningar för hur gårdarna kan planeras och planteras. Planerat antal parkeringsplatser innebär ett visst överskott i förhållande till antalet bostäder och rådet skulle gärna se att fastighetsägaren medverkar till parkeringssamordning i centrum, väl medvetet om att detta inte är en planfråga. I övrigt noterade rådet att projektet har ett ambitiöst mobilitetsutbud.

Skönhetsrådet ställde sig positivt till planerna att bebygga fastigheten med bostäder och lokaler för centrumändamål. Grundtanken med en stadig struktur mot Lövkojsgränd ansåg rådet bra. Rådet ställde sig dock tveksamt till den redovisade utformningen av hörnet samt byggnadsdelarna mot Lövstavägen. Rådet ansåg att projektet mer frimodigt bör möta huvudgatan Lövstavägen utan nedtrappningar och riktningsförändringar. En enkel ortogonal kvartersstruktur alternativt att tydligare linjera gatan bör övervägas i den fortsatta processen.

Vad gällde gestaltningen av de nya husen var det rådets uppfattning att sadeltak inte är en god gestaltningsmässig lösning i förhållande till omgivningen. Ser man till närområdet så har kvarteret Kärrliljan 4, SKB-kvarteret väster om planområdet samt hela centrumanläggningen platta tak liksom bostadshusen i Smedshagen strax intill. Rådet ansåg således att taken bör inspireras av omgivningens enkla platta, låglutande tak eller pulpettak för en mer sammanhållen stadsmiljö. De fasadpresentationer som redovisas uppfattade rådet som skisser och inte som en färdig gestaltningsmässig idé. Till granskningsskedet bör projektet således utvecklas och bostadshusen få högre kvalitet vad gäller gestaltningen. Slutligen ville rådet se att plankartan kompletteras med ett x-område mellan de två bostadskvarteren i planområdet. Även om det inte är aktuellt i nuläget skulle det på sikt möjliggöra en passage/genväg mellan centrumanläggningen och SKB:s bostadsområde intill.

Handlingar i ärendet

- SR 2026/172-2 Samrådsbrev
- SR 2026/172-3 Planbeskrivning samråd
- SR 2026/172-4 Plankarta samråd
- SR 2026/172-5 Illustrationsbilaga
- SR 2026/172-6 Solstudier
- SR 2026/172-7 Dagvatten- och skyfallsutredning
- SR 2026/172-8 Mobilitet och parkering
- SR 2026/172-9 Bullerutredning
- SR 2026/172-10 Brandtekniskt PM
- SR 2026/172-11 Risk-PM
- SR 2026/172-12 Miljöteknisk markundersökningsrapport
- SR 2026/172-13 Geoteknik PM
- SR 2026/172-14 Beslut om delning av detaljplan
- SR 2026/172-15 Protokollsutdrag 2022-08-25 § 21

§ 9**Isprinsessan 5, uppförande av idrottsanläggning, rivning av byggnad, befintlig sim- och idrottshall, 2026-08702**

Genom remiss hade stadsbyggnadskontoret begärt Skönhetsrådets yttrande över Isprinsessan 5, uppförande av idrottsanläggning, rivning av byggnad, befintlig sim- och idrottshall, 2026-08702. Mattias Hagegård, stadsbyggnadskontoret, redogjorde för ärendet.

SR 2026/191

Beslut

Beslöt Skönhetsrådet avstyrka bifall till ansökan om bygglov.

Uppdrogs åt kansliet att besvara ärendet.

Sammanfattning av ärendet

Föreliggande ärende innebär att den befintliga sim- och sporthallen i Västertorp rivs istället för att renoveras. Hallen ersätts i förslaget med en större simhall innehållande en 50-metersbassäng, två undervisningsbassänger och en läktare samt två fullstora idrottshallar som är möjliga att dela upp med en ridåvägg.

Västertorps sim- och sporthall, ritad av Curt Laudon och slutförd av Bengt Kocken, började uppföras under slutet av 1960-talet i en avskalad funktionalistisk arkitektur. Anläggningen består av tre sammanbyggda volymer med en idrottshall, en gymnastikhall och en 25-metersbassäng med hoppturn. Byggnaden innehåller välgjorda detaljer och sinnrik konstutsmyckning och i taket i simhallen finns en stor rektangulär taklanternin som ger ett högt, indirekt ljusinsläpp från takpartiet.

Skönhetsrådet var införstått med att en simhall behöver renoveras efter ett antal decennier. Rådet fann det däremot anmärkningsvärt att staden väljer att gå fram med en rivning trots den förlust detta innebär för stadsdelen, för de kulturhistoriska värdena, samt den klimatpåverkan en sådan lösning medför. Staden bör, enligt rådets mening, föregå med gott exempel som beställare och följa sitt eget miljöprogram som uppmanar fastighetsägare att utveckla och anpassa befintliga byggnader framför rivning och nyproduktion.

Den föreslagna anläggningens gestaltning fann rådet slätstruken och fantasilös, likt många av de andra idrottshallar staden uppfört de senaste åren. Skönhetsrådet beklagade att staden väljer att föreslå att ersätta en byggnad med hög arkitektonisk kvalitet och gedigna hantverksmässiga detaljer istället för att renovera, bygga ut och komplettera densamma med nödvändigt innehåll.

Skönhetsrådet ansåg sammanfattningsvis att stadens perspektiv är mycket otidsenligt. Istället för att riva och bygga nytt, bör perspektivet vändas till att se de befintliga värdena och utgå ifrån dem när anläggningen utvecklas.

Handlingar i ärendet

- SR 2026/191-1.22 Västertorp Sol PM bygglov
- SR 2026/191-1.20 Västertorp fasad
- SR 2026/191-1.19 Västertorp perspektiv
- SR 2026/191-1.10 13283-L-10-1-001
- SR 2026/191-1.13 13283-A-40-1-0205-00
- SR 2026/191-1.14 13283-A-40-1-0203-00
- SR 2026/191-1.17 13283-A-40-3-0200-02
- SR 2026/191-1.18 13283-A-40-3-0200-01
- SR 2026/191-1.25 13283-NK
- SR 2026/191-1.11 13283-A-40-2-0200-05
- SR 2026/191-1.12 13283-A-40-2-0200-01
- SR 2026/191-1.15 13283-A-40-1-0202-00
- SR 2026/191-1.21 Granskningsutlåtande tillgänglighet Västertorp Sol BL 2026-05-08
- SR 2026/191-1.23 Mobilitet och parkering, Västertorp sim- och idrottshall

Underskriftens äkthet valideras här: <https://underskriftpas.stockholm.se/validera>