



Plats och tid

Kommunhuset Kungshamn, lokal Tryggö samt distans via Teams, 2026-05-11 kl. 08.30-10.40
Ajournering paus efter § 44 kl. 10.00-10.10

Beslutande

Jan-Olof Larsson (S), ordförande
Bengt Sörensson (S)
Pär Eriksson (C), vice ordförande
Mikael Andersson (DemR), *distans* §§ 43-48

Övriga deltagare

Malin Brandt, mark- och exploateringsingenjör § 40 Per Olofsson, fastighetschef
David Fransson, samhällsbyggnadschef §§ 38-39, Åsa Amandusson, sekreterare
43-48
Alexander Tellin, plan- och byggchef §§ 38-44

Justerare

Pär Eriksson (C)

Justering

Protokollet justeras digitalt, 2026-05-13

Sekreterare

Digitalt justerat

Åsa Amandusson

Ordförande

Digitalt justerat

Jan-Olof Larsson (S)

Justerare

Digitalt justerat

Pär Eriksson (C)

Anslagsbevis

Kommunstyrelsens tekniska utskotts protokoll 2026-05-11 är justerat.
Protokollet är anslaget under tiden 2026-05-15 – 2026-06-05.
Under anslagstiden kan ärendet överklagas enligt Kommunallagen.
Protokollet förvaras på kommunkansliet.

Digitalt signerat

Åsa Amandusson

Innehållsförteckning

Godkännande av dagordning	3
Förvaltningen informerar	4
Ansökan om nyttjanderätt på kommunal mark för laddstationer på Vägga 2:262 samt Smögenön 1:1	5
Remiss - Ansökan om offentlig tillställning för Sotekanalens dag i Hunnebostrand	7
Initiativärende - Bevara och utveckla för turismen viktiga miljöer i Hunnebostrand - båtcranen	8
Initiativärende - Strategisk inriktning för investeringar i skolstruktur 2027-2031	10
Initiativärende - Uppdatering av skolutredning 2021 – alternativ 2 (behålla och rusta Kungshamns skola).....	12
Motion - Tydlig och rättvis skyltning parkeringar.....	13
Motion - Införa 5-minuters regel betala parkering.....	15
Medborgarförslag - Åtgärda trafikfara vid Smögens skola och idrottsplats	17
Medborgarförslag - Ändra parkeringsbestämmelser på Lahälla i Hunnebostrand till personbil klass 1	18



KSTU § 38

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner dagordningen.



KSTU § 39

Förvaltningen informerar

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen.

Sammanfattning

Tekniska utskottet informerades kort om bland annat;

- Ärendet med Soten Sea Vision Rederi AB är överlämnat till kommunens juridiska ombud
- Kommunstyrelsens reglemente och tekniska utskottets ansvarsområden;
Tekniska utskottet bereder ärenden enligt § 3 punkt 29-34 samt beslutar i de frågor som Kommunstyrelsen delegerat till tekniska utskottet.

29. *ha drift- och skötselansvaret för samtliga kommunens fordon*
30. *planera, anlägga och förvalta allmän platsmark, parker, kommunala lekplatser, kommunala badplatser, kommunala gator och GC-vägar, kommunala hamnar och tätortsnära naturområden*
31. *ansvara för förvaltning och drift av kommunens verksamhetsfastigheter och tillhandahålla verksamhetslokaler till kommunens verksamheter. Ansvaret innefattar att säkerställa att en kostnadseffektiv kvalitet upprätthålls i investeringsprojekt samt vid förvaltning och drift av kommunens verksamhetsfastigheter*
32. *ha hand om kommunens måltids- och lokalvårdsverksamhet*
33. *bevarande, vård och lämplig användning av byggnader, anläggningar och miljöer av kulturhistoriskt, arkeologiskt och estetiskt värde*
34. *ansvara för strategiska vatten- och avloppsfrågor*

- Status Gång- och cykelvägar i kommunen
- Dagvatten, - kommunens ansvar som väghållare och kommunens ansvar gällande allmän platsmark
- VA-plan, - heltäckande långsiktigt vatten- och avloppsplanering i hela kommunen. Inget lagkrav men en rekommendation.
- Vattentjänstplan, - lagkrav, alla kommuner ska sedan 2023-01-01 ha en vattentjänstplan



KSTU § 40

Dnr 2026/000330

Ansökan om nyttjanderätt på kommunal mark för laddstationer på Vägga 2:262 samt Smögenön 1:1

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsen tekniska utskott godkänner förhandsbeskedet daterat 2026-04-23, avseende upprättande av nyttjanderättsavtal för laddstationer på kommunal mark på fastigheterna Vägga 2:262 och Smögenön 1:1, i enlighet med ansökan.

Sammanfattning

Qwello Sverige AB har inkommit med en ansökan om att etablera publika laddstationer för elbilar på kommunal mark i Sotenäs kommun, i syfte att stärka laddinfrastrukturen och möjliggöra en ökad elektrifiering av transportsektorn.

I enlighet med antagen laddplan (KS 2022-11-30 §194) upplåter Sotenäs kommun platser utifrån principen att tillgängliggöra platser för laddinfrastruktur och upplåta dem genom nyttjanderättsavtal till privata aktörer, laddföretag eller laddoperatör, som i sin tur uppför laddstationen.

Laddföretagen står för alla kostnader för arbete och material för att möjliggöra laddningen. Laddföretagen tar betalt för elenergin av besöken och kommunen tar i förekommande fall p-avgift för parkeringen. På publika platser sker laddningen med så kallad normalladdning (upp till 22kW) alternativt med snabbladdning.

Beskrivning av ärendet

I enlighet med antagen laddplan är det kommunens roll att vara en föregångare, informationsspridare och möjliggörare för att boende och besökare ska kunna övergå till laddbara bilar. Kommunen ska inte driva laddinfrastruktur i egen regi utan verka för och möjliggöra, där kommunen har rådighet, för andra att etablera laddplatser.

Under 2025 uppdaterades kommunens hemsida med platser där kommunen ser möjligheter att upplåta mark för utbyggnad av laddinfrastruktur. Förvaltningen har bedömt de aktuella platserna utefter exempelvis tillgänglighet, boende och turisternas rörelsemönster, snöröjning och markens lämplighet enligt plan- och bygglagen. Däremot har inte andra faktorer för anläggandet bedömts, så som strömtillgång, markförhållanden och så vidare.

Qwello Sverige AB ansöker om att på egen bekostnad sätta upp, sköta och underhålla publika laddare för eldrivna fordon på två platser i kommunen. En normalladdare (22kW), 2 p-platser på idrottshallens parkeringsplats i Kungshamn, fastighetsbeteckning Vägga 2:262 och en normalladdare (22kW), två platser på Stolpegatan 19, fastighetsbeteckning Smögenön 1:1. Enligt ansökan är stationerna enkla att använda och betalning sker via mobilapp eller kontantlös betalning, utan krav på abonnemang.



forts. KSTU § 40

Dnr 2026/000330

Konsekvensbeskrivning

Ekonomi

Samtliga kostnader för anläggande och drift av laddstolparna ska företaget stå för. Företaget tar ut avgift av elfordonsförarna för laddningen.

Företaget ska för sin rätt till nyttjanderättsavtalet erlägga en årlig avgift på en (1) krona.

Hållbar utveckling

Utbyggnad av laddinfrastruktur är en förutsättning för en omställning till ett mer klimatsmart samhälle och är en viktig del i ekologiskt hållbar utveckling.

Utbyggnad av laddinfrastruktur är i linje med Sotenäs kommuns Hållbarhetsstrategi 2030 och fokusområdet Hållbara samhällen och landsbygd. Utifrån ekonomisk hållbarhet utgör utbyggnad av laddstolpar en framgångsfaktor för hållbar infrastruktur som möjliggör både för invånare och besökare att leva klimatsmart i Sotenäs. Att kommunen inte dröjer med utbyggnad av laddinfrastruktur är således en viktig faktor för kommunens attraktivitet som ett hållbart turist- och destinationsmål.

Utbyggnad av laddstolpar bidrar till ett inkluderande samhälle då det möjliggör laddning för de som inte har tillgång till en egen laddning. Tillgängligheten till publik laddinfrastruktur spelar en viktig roll för personers förtroende för elfordon och deras benägenhet att byta från till exempel fossila bränslen till el. Det stärker även lokala föreningar och företag som kan hänvisa sina besökare till publika laddstolpar i kommunen.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Mark- och exploateringsingenjör 2026-04-23

Förhandsbesked, 2026-04-23

Utkast nyttjanderättsavtal Idrottshallen Kungshamn – Vägga 2:262

Utkast nyttjanderättsavtal Stolpegatan – Smögenön 1:1

Ansökan, 2026-03-18

Skickas till

Sökanden

Mark- och exploateringsingenjör



KSTU § 41

Dnr 2026/000430

Remiss - Ansökan om offentlig tillställning för Sotekanalens dag i Hunnebostrand

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tillstyrker ansökan under förutsättning att sökanden följer de villkor som driftledaren lämnar i sitt yttrande till tillståndsmyndigheten;

Arrangörerna får inte spärra av sopskåpen under fredag – söndag morgon.

Anläggningspersonal måste komma till för sopning senast 07.00 på söndag morgon.

Sammanfattning

Genom föreningen Hunnebo Judo har det inkommit en ansökan om offentlig tillställning kallad Sotekanalens dag. Tillställningen ska hållas på området Södra Strandgatan, Mellankajen, Södra Strandgatan samt på parkeringen bakom det så kallade badhuset i Hunnebostrand. På området ska det ske försäljning av enklare mat. Där ska också anordnas uppställning för knallar, lotterier, underhållning från scen. Arrangören uppger att de beräknar med ca 5000 besökare i ålder 0-100 år. Den ansökta tiden är 2026-07-10 från klockan 12.00 till och med 2026-07-12 till klockan 01.00.

Arrangören meddelar att ett brev till boende i området kommer att skickas ut under veckan innan evenemanget där de informerar om själva evenemanget, om avstängningar samt om hänvisning till alternativa parkeringar under den sökta tiden.

Södra Strandgatan stängs av för trafik 2026-07-10 från klockan 15.00 till och med 2026-07-11 klockan 23.00.

Under flera år har Sotekanalens dag hållits på området runt Södra Strandgatan, Mellankajen och Södra Strandgatan samt på parkeringen vid det så kallade badhuset. Även i år söks för Sotekanalens dag med ungefär samma upplägg som tidigare år med knallar, lotterier, underhållning från scen samt trialuppvisning. Arrangören uppger att de räknar med cirka 5 000 besökare under dessa dagar.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Administratör 2026-04-14

Remiss – Ansökan om offentlig tillställning för Sotekanalens dag

Skickas till

Polismyndighetens tillståndsenhet
Administratören



KSTU § 42

Dnr 2026/000410

Initiativärende - Bevara och utveckla för turismen viktiga miljöer i Hunnebostrand - båtkranen

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott ger anläggningschefen i uppdrag att, inför Kommunstyrelsens sammanträde, ställa frågan igen till Samhällsföreningen i Hunnebostrand om intresse finns att ta över båtkranen.

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen lämnar nämndinitiativet utan åtgärd med motivering att initiativet redan är ett åtgärdat och avslutat ärende (KA 2021/996).

Sammanfattning

Mattias Larsson (S) har inkommit med ett initiativärende gällande Bevara och utveckla för turismen viktiga miljöer i Hunnebostrand. Kommunstyrelsen beslutade 2026-04-08 att lämna initiativet vidare för beredning.

Yrkande i initiativärendet är att ge förvaltningen i uppdrag att:

1. Uppdra åt förvaltningen att utreda kostnader, tekniska förutsättningar och säkerhetsaspekter för att bevara båtkranen i Hunnebostrand i dess nuvarande skick, som ett kulturhistoriskt objekt utan brukarfunktion.
2. Uppdra åt förvaltningen att utreda kostnader, åtgärdsbehov och långsiktigt underhåll för att återställa båtkranen till fullt brukbart skick.
3. Uppdra åt förvaltningen att analysera utvecklingsmöjligheter för området inklusive båtramp och spolplatta som en levande maritim miljö med koppling till kulturarv, besöksnäring och småskaligt båtliv.
4. Uppdra åt förvaltningen att redovisa möjliga finansieringslösningar, inklusive externa bidrag inom kulturmiljö, landsbygdsutveckling och turism.
5. Uppdra åt förvaltningen att ta fram en samlad konsekvensanalys av alternativen, inklusive ekonomiska.
6. Att ärendet återrapporteras till kommunstyrelsen för ställningstagande.

Kommunstyrelsen föreslås lämna initiativet utan åtgärd med motivering att Kommunstyrelsens tekniska utskott 2022-03-29 (KA 2021/996) beslutade att ge förvaltningen i uppdrag att avveckla kranen i Hunnebostrand eller på annat sätt överföra den till Samhällsföreningen i Hunnebostrand på ett kostnadsneutralt sätt. Föreningen tackade nej till att ta över kranen men önskade att den stod kvar.



forts. KSTU § 42

Dnr 2026/000410

Underlag

Tjänsteutlåtande – Fastighetschef 2026-04-22

Initiativärende – Bevara och utveckla för turismen viktiga miljöer i Hunnebostrand.

Protokollsutdrag KSTU 2022-03-29 §22

Svar från Samhällsföreningen 2022, daterat 2026-04-04

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 43**Dnr 2026/000412****Initiativärende - Strategisk inriktning för investeringar i skolstruktur 2027-2031****Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut**

Kommunstyrelsen bifaller punkt 1-4 och avslår punkt 5 i nämndinitiativet.

Sammanfattning

Eva Abrahamsson (M), Helene Stranne (M), Dan Christiansson (M), Göran Svensson (M), Mikael Sternemar (L) och Pär Eriksson (C) har inkommit med ett initiativärende gällande Strategisk inriktning för investeringar i skolstruktur 2027-2031. Kommunstyrelsen beslutade 2026-04-08 att lämna initiativet vidare för beredning.

Förslag i initiativärendet är:

1. Att ställa sig bakom en strategisk inriktning för investeringar i befintlig skolstruktur under perioden 2027-2031.
2. Att uppdra åt kommundirektören att ta fram en genomförandeplan inklusive fördjupad behovs- och kostnadsanalys.
3. Att uppdraget återrapporteras till kommunstyrelsen för ställningstagande för ramen inom kommande flerårsbudget.
4. Bevara och renovera befintliga skyddsrum i Kungshamns skola och Sotenäs skolan.
5. Att detta initiativ ersätter tidigare initiativärende avseende uppdatering av skolutredning 2021 (alternativ 2).

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut är att Kommunstyrelsen lämnar punkt 1-4 i initiativet utan åtgärd då det behandlas inom ramen för pågående arbete och att punkt 5 i nämndinitiativet avslås.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Fastighetschef 2026-04-22

Initiativärende - Strategisk inriktning för investeringar i skolstruktur 2027-2031.

Yrkande

Pär Eriksson (C) yrkar bifall till punkt 1-4 och avslag till punkt 5 i nämndinitiativet.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Pär Erikssons (C) yrkande och finner att tekniska utskottet antar detta.



forts. KSTU § 43

Dnr 2026/000412

Skickas till

Kommunstyrelsen

KSTU § 44**Dnr 2026/000159****Initiativärende - Uppdatering av skolutredning 2021 – alternativ 2 (behålla och rusta Kungshamns skola)****Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut**

Kommunstyrelsen anser att initiativet redan behandlas inom ramen för ett redan pågående ärende (KA 2026/000412).

Sammanfattning

Eva Abrahamsson (M), Dan Christensson (M), Camilla Jansson (DemR), Mikael Sternemar (L), Robert Yngve (KD), Helene Stranne (M), Mikael Andersson DemR), Sebastian Andersson (SD) och Britt Lindgren (C) har inkommit med ett initiativärende gällande Uppdatering av skolutredning 2021 – alternativ 2 (behålla och rusta Kungshamns skola). Kommunstyrelsen beslutade 2026-02-11 att lämna initiativet vidare för beredning.

Yrkande i initiativärendet är att ge förvaltningen i uppdrag att:

1. Uppdatera kostnads- och åtgärdsbedömningar för alternativ 2 i skolutredningen från 2021, baserat på aktuellt kostnadsläge.
2. Redovisa ombyggnad, renoverings och underhållsåtgärder för:
Kungshamns skola
Åsensskolan
Sotenässkolan
3. Redovisa en övergripande tids- och etappindelning för genomförande samt konsekvenser för verksamheten.

Uppdraget ska redovisas till kommunstyrelsen för vidare politisk beredning senast 3 juni 2026.

Kommunstyrelsen föreslås besluta att initiativet redan behandlas inom ramen för ett redan pågående ärende (KA 2026/000412).

Underlag

Tjänsteutlåtande – Fastighetschef 2026-03-09

Initiativärende – Uppdatering av skolutredning 2021 - alternativ 2 (behålla och rusta Kungshamns skola) 2026-02-11

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 45

Dnr 2025/000789

Motion - Tydlig och rättvis skyltning parkeringar

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Sammanfattning

Anders Elisson (DemR), Camilla Jansson (DemR), Mikael Andersson (DemR), Joakim Haglund (DemR) och Göran Hahne (DemR) har inkommit med en motion 2025-09-23 gällande att skyltning på gator och vägar ska vara tydlig och rättvis. Svaren nedan presenteras i samma ordning som motionens yrkanden.

1. Transportstyrelsen administrerar parkeringsanmärkningar och kan inte söka fram dessa utifrån gata eller datum, endast via ärendenummer eller registreringsnummer. Kommunen kan därför inte ta reda på vilka fordon som fått anmärkningar på just denna gata och granska dessa.
2. Det kan uppfattas som otydligt att de målade parkeringsrutorna på en gånggata är kvar och att det är fysiskt möjligt att parkera i dem. Om en överklagan inkommit i rätt tid och avser anmärkningar utfärdade i parkeringsrutorna på gånggatan bedöms det rimligt att återbetala dessa då otydlighet har förelegat från kommunens sida.
3. I allmänhet anser Kommunstyrelsen att skyltningen är tydlig i Sotenäs kommun. Åsikter om förbättringar inkommer och åtgärdas löpande av förvaltningen och kräver inga ytterligare insatser.

Beskrivning av ärendet

Demokratiensans KF-grupp har lämnat in en motion om "tydlig och rättvis skyltning" och föreslår:

1. Granskning av utfärdade parkeringsanmärkningar
2. Återbetalning vid otydlig skyltning
3. Uppdrag att förbättra skyltning

Ärendet har remitterats till Miljö- och byggnämnden som svarat 2026-02-26 § 37.

Konsekvensbeskrivning

Under sommaren 2025 gjordes Torggatan om till gånggata. Skyltning och lokala trafikföreskrifter sattes upp enligt gällande regelverk och bedömdes som både korrekta och tydliga. Till skillnad från ett gångfartsområde krävs det inte att en gånggata utformas i ett helt plant gaturum utan trottoarer. Detta påverkar inte heller giltigheten av den lokala trafikföreskriften.

Det kan dock uppfattas som otydligt att de målade parkeringsrutorna fanns kvar, vilket medför att det rent fysiskt varit möjligt att parkera där trots att skyltning och föreskrifter förbjuder parkering. Lärdomen är att gånggatan i sådana fall bör möbleras så att parkering omöjliggörs, eller att rutorna används och skyltas som lastzon om behov finns.



forts. KSTU § 45

Dnr 2025/000789

Påverkan på det lokala näringslivet

Marginell påverkan

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-09

Remissvar MBN 2026-02-26 § 37

Motion gällande Tydlig och rättvis skyltning 2025-09-23

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 46

Dnr 2025/000790

Motion - Införa 5-minuters regel betala parkering

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Reservation

Mikael Andersson (DemR) reserverar sig mot förslag till beslut till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Anders Elisson (DemR), Camilla Jansson (DemR), Mikael Andersson (DemR), Joakim Haglund (DemR) och Göran Hahne (DemR) har inkommit med en motion 2025-09-23 om att införa en 5-minuters regel där ett fordon inte kan bestraffas med en felparkeringsbot innan dessa 5 minuter passerat. Syftet är att stärka Sotenäs kommuns rykte som besöksmål och minska boendes och besökares negativa upplevelse av kommunens parkeringshantering.

Motionärerna föreslår att en 5-minuters frist införs för att tex ge bilister möjlighet att lösa biljett utan att bli straffad med en parkeringsbot. Förslaget bedöms också ge besökare en mer positiv syn på kommunen. Ärendet har remitterats till Miljö- och byggnadsnämnden som tillstyrker motionen.

Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen med motiveringen att det redan i dag är en praxis att vänta 5-minuter innan felparkeringsavgift skrivs ut och problemet har minskat i dagsläget då vi har app-lösningar för att lösa parkeringsavgift i de flesta fall.

Ekonomi

Marginell påverkan.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-09

Remissvar MBN 2026-02-26 § 38

Motion gällande Införa 5-minuters regel betala parkering 2025-09-23

Yrkande

Mikael Andersson (DemR) yrkar enligt Miljö- och byggnämndens remissvar att införa en generell kontrolltid på fem minuter innan parkeringsanmärkning utfärdas med tillägg att kontrolltiden inte gäller när omständigheterna bedöms som allvarliga eller tydliga, exempelvis vid trafikfarlig parkering, hindrande av framkomlighet eller uppenbart felparkerade fordon.

Jan Olof Larsson (S) yrkar enligt förvaltningens förslag att avslå motionen.



forts. KSTU § 46

Dnr 2025/000790

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Mikael Anderssons (DemR) yrkande mot Jan Olof Larssons (S) yrkande och finner att tekniska utskottet antar Jan Olof Larssons (S) yrkande.

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 47

Dnr 2025/000831

Medborgarförslag - Åtgärda trafikfara vid Smögens skola och idrottsplats

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget men avslår det med anledning av vad som anges nedan samt informerar Trafikverket som är väghållare och ansvarig för Storgatan på Smögen, väg 1186.

Sammanfattning

Sven Allan Henriksson, Smögen, föreslår i ett medborgarförslag 2024-05-22 att hastighetsdämpande åtgärder vidtas i anslutning till korsningar och övergångsställen på Storgatan på Smögen. Anledningen är att få håller hastighetsgränsen som är 30 km per timme.

Storgatan på Smögen, väg 1186 är Trafikverkets väg. Trafikverket ansvarar därför för såväl trafiksäkerhet som framkomlighet. Kravet på åtgärder ska därför riktas till Trafikverket. Det är angeläget att skyltad hastighet respekteras eftersom många människor rör sig längs vägen och korsar den.

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar Trafikverket om medborgarförslaget.

Konsekvensbeskrivning

Hastighetsdämpande åtgärder i lämplig omfattning förbättrar trafiksäkerheten.

Ekonomi

Kostnader faller på Trafikverket.

Hållbar utveckling

Förbättrad trafiksäkerhet förbättrar folkhälsan och upplevelsen av Smögen.

Påverkan på det lokala näringslivet

Marginell effekt.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-12

Underlag flygfoto 2026-03-12

Medborgarförslag Åtgärda trafikfara vid Smögens skola och idrottsplats 2024-05-22

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 48

Dnr 2025/000626

Medborgarförslag - Ändra parkeringsbestämmelser på Lahälla i Hunnebostrand till personbil klass 1

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget men avslår det med anledning av vad som anges nedan.

Sammanfattning

Tony Åkesson har lämnat ett medborgarförslag 2025-07-25 avseende Ändra parkeringsbestämmelser på Lahälla i Hunnebostrand till personbil klass 1.

På den aktuella delen av Lahälla, delen närmst sjöbodarna, gäller under perioden 1/6-30/8 årligen att avgift ska erläggas varje dag mellan kl. 8-20. Vilka fordon som får stå där är inte reglerat.

Området är populärt för besökare med flera eftersom det är nära till bad, centrumfunktioner och service. Det är också ett av de få områden där en "stor" husbil kan parkera.

Förvaltningens uppfattning är att parkeringarna på det aktuella området fungerar som avsett och att det sker en naturlig omsättning av parkerade fordon.

Konsekvensbeskrivning

Att förbjuda husbilar etcetera på den aktuella platsen innebär färre p-platser för en växande grupp turister och därmed ett minskat underlag för till exempel centrumhandel och restauranger. Den parkeringsfria ytan mellan sjöbodarna och p-platser kan ses över och säkras på ett tydligare sätt.

Att förbjuda husbilar nattetid inom det aktuella området är en möjlighet men den frågan bör beredas av kommunens trafikingenjör och Miljö- och byggnämnden innan eventuellt beslut.

Ekonomi

Marginell påverkan

Organisation och personal

Marginell påverkan

Hållbar utveckling

Marginell påverkan

Påverkan för det lokala näringslivet

Viss påverkan finns. Olika förslag kan påverka möjligheten att besöka restauranger med mera på olika sätt.



forts. KSTU § 48

Dnr 2025/000626

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-04-24

Medborgarförslag – Ändra parkeringsbestämmelser på Lahälla i Hunnebostrand till personbil klass1. 2025-07-25

Yrkande

Mikael Andersson (DemR) yrkar på att bifalla medborgarförslaget.

Bengt Sörensson (S) yrkar på att avslå medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Mikael Anderssons (DemR) yrkande mot Bengt Sörenssons (S) yrkande och finner att tekniska utskottet antar Bengt Sörenssons (S) yrkande.

Skickas till

Kommunstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: JAN-OLOF HUGO LARSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kommunstyrelsens Tekniska utskott
TID: 2026-05-13 07:07:38 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _84476b744080ce4957e13a799aa6d9b8



NAMN: ÅSA AMANDUSSON
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Kommunstyrelsens Tekniska...
TID: 2026-05-13 07:07:59 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _dff4548dd091f612a1bde4a8ef826532



NAMN: PÄR ERIKSSON
TITEL, ORGANISATION: Vice ordförande, Kommunstyrelsens Tekniska u...
TID: 2026-05-13 10:29:57 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _53b4465da8b29624583088cff6173971



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-13 10:30:02 +02:00
Ref: 332664SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)