



Plats och tid Kommunhuset Kungshamn, lokal Hållö, 2026-08-25 kl. 08.30-10.00

Beslutande Jan-Olof Larsson (S), ordförande
Pär Eriksson (C), vice ordförande
Dan Christiansson (M)
Mikael Andersson (DemR)

Övriga deltagare David Fransson, samhällsbyggnadschef
Per Olofsson, fastighetschef
Åsa Amandusson, sekreterare

Justerare Mikael Andersson (DemR)

Justering Protokollet justeras digitalt, 2026-08-27

Sekreterare

Digitalt justerat

Åsa Amandusson

Ordförande

Digitalt justerat

Jan-Olof Larsson (S)

Justerare

Digitalt justerat

Mikael Andersson (DemR)

Anslagsbevis

Kommunstyrelsens tekniska utskotts protokoll 2026-08-25 är justerat.

Protokollet är anslaget under tiden 2026-08-28 – 2026-09-18.

Under anslagstiden kan ärendet överklagas enligt Kommunallagen.

Protokollet förvaras på kommunkansliet.

Digitalt signerat

Åsa Amandusson



Innehållsförteckning

Godkännande av dagordning	3
Förvaltningen informerar	4
Medborgarförslag - Parkeringsavgifter på Springet, Kungshamn	5
Medborgarförslag - Bygga om skateboardparken vid Sotenäs idrottshall.....	7
Medborgarförslag - Breddning av en del av bryggan på "Näbba"	8
Motion - Fler ställplatser för husbilar i Sotenäs kommun	9
Motion - Mer skötsel i samverkan - föreningar och civilsamhälle som partners.....	10
Motion - Rastställe vid Hunnebo Lera.....	12



KSTU § 58

Godkännande av dagordning

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott godkänner dagordningen.



KSTU § 59

Förvaltningen informerar

Kommunstyrelsens tekniska utskotts beslut

Kommunstyrelsens tekniska utskott tar del av informationen.

Sammanfattning

Tekniska utskottet informerades kort om bland annat;

- Preliminär uppföljning parkeringar, antal och intäkter fram till 2026-08-19
- Preliminär uppföljning gästhamnar, antal, trender och önskemål
- Summering Amaze, städ, trafikproblem. Uppföljningsmöte i höst.
- Gång- och cykelväg, Solliden – Ödby
- Lokalfrågan på Hagaberg, en parlamentarisk grupp är tillsatt för att utreda frågan vidare
- Status i ärende Soten Sea Vision Rederi AB
- Tanum, ersättning för bro vid cykelled vid kommungräns mot Tanum
- Pontonbro till Ödby, Hunnebostrand



KSTU § 60

Dnr 2026/000120

Medborgarförslag - Parkeringsavgifter på Springet, Kungshamn

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget men avslår det med anledning av vad som anges nedan.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag inkom 2026-01-30 där det föreslogs att parkeringsavgifter införs på Springet i Kungshamn, alternativt tas bort framför 11 sjöbodar på Lahällan i Hunnebostrand. Syftet med förslaget är att kommunal mark i anslutning till sjöbodar ska behandlas lika i kommunen.

Parkeringsytan vid Lahällan är relativt centralt belägen i Hunnebostrand och används av besökare till bad, serviceutbud, restauranger etc. Där finns ett behov av rotation av parkerade fordon. Ytan är därför reglerad med avgift (8-20) under sommarmånaderna och begränsad tid (24 timmar). Strax utanför detta område finns parkeringsytor utan avgift och med längre uppställningstid.

Parkeringarna på Springet i Kungshamn är i huvudsak använda av personer med sjöbod och/eller båtplats. Intresset att parkera här för att gå till bad eller centrum är litet. Det finns bättre belägna parkeringsplatser som fyller den funktionen. Därför finns inte behovet att påtvinga rotation bland parkerade fordon genom att införa parkeringsavgift. Om behovet ändras är förvaltningen beredd att följa upp detta.

Det går inte att motivera p-avgifter på Springet för att framkalla rotation av fordon utifrån trafikens ordnade. Detta går att motivera i Hunnebostrand utifrån behovet av rotation.

Konsekvensbeskrivning

Om avgift infördes på Springet skulle del av de bilister som nyttjar ytan sommartid välja andra ytor att parkera på. Det skulle kunna leda till oönskade effekter på närliggande bostadsgator och andra ytor.

Ekonomi

Avgiftsbeläggning av Springet skulle leda till en viss ökning av intäkterna men också till att fordon parkeras på mindre lämpliga ytor.

Påverkan på det lokala näringslivet

Inga konsekvenser

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-25

Karta Lahälla 2026-08-11

Karta Springet 2026-08-11

Medborgarförslag 2026-01-30



forts. KSTU § 60

Dnr 2026/000120

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 61

Dnr 2025/001069

Medborgarförslag - Bygga om skateboardparken vid Sotenäs idrottshall

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget men avslår det med anledning av vad som anges nedan.

Sammanfattning

En medborgare föreslår i ett medborgarförslag, som inkom 2025-12-02 att skateboardparken vid idrottshallen i Kungshamn byggs om genom att ta ett omtag och utnyttja ytan till något som går att åka för alla. Några kommuner nämns som goda exempel.

Skateboardparken har skadats något som gör det svårt och även farligt att nyttja den. Plåtar som täcker övergången mellan betong och asfalt har gjort asfalten så varm att den smält. Förvaltningen undersöker andra lösningar för att få skateboardparken att fungera.

Att bygga om skateboardparken medför stora kostnader och är inte ett alternativ i nuvarande läge. Det viktiga är att nuvarande anläggning fungerar enligt ursprungstanken när den byggdes.

Konsekvensbeskrivning

En renoverad skateboardpark lockar barn och ungdomar till området och erbjuder aktiviteter på fritiden. Därför ska den naturligtvis vara i skick som gör att den kan användas.

Ekonomi

Renoveringen görs inom befintlig driftsbudget. En större ombyggnad eller en ny skateboardpark kräver ett investeringsanslag.

Hållbar utveckling

Gjorda investeringar ska fungera under avsedd tid.

Påverkan på det lokala näringslivet

Ingen påverkan

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-13
Medborgarförslag 2025-12-02

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 62

Dnr 2026/000122

Medborgarförslag - Breddning av en del av bryggan på "Näbba"

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunstyrelsen tackar för medborgarförslaget och anser det som besvarat i enlighet med vad som beskrivs nedan.

Sammanfattning

I ett medborgarförslag, som inkom 2026-02-01, föreslås att bryggan/strandpromenaden i Kungshamn breddas från "Näbba" till Smögenbron. Skälet är att strandpromenaden smalnar av på denna sträcka och att området är väldigt populärt bland badande och folk som tar en promenad.

Historiska flygbilder visar att området/strandpromenaden iordningsställdes mellan 1975 och 1995. Området runt badplatsen "Näbba" är populärt och välbesökt sommartid. Förslagsställaren föreslår en breddning av bryggan, något som skulle förbättra situationen för badande med flera.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-04-22
Medborgarförslag inklusive foto 2026-02-01

Yrkande

Dan Christiansson (M) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Mikael Andersson (DemR) yrkar att medborgarförslaget ska anses besvarad då arbete med detaljplan och utveckling av bryggpromenaden pågår i området.

Jan Olof Larsson (S) och Pär Eriksson (C) yrkar bifall till Mikael Anderssons (DemR) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Dan Christianssons (M) yrkande mot Mikael Anderssons (DemR) med fleras yrkande och finner att utskottet antar Mikael Anderssons (DemR) med fleras yrkande.

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 63

Dnr 2026/000325

Motion - Fler ställplatser för husbilar i Sotenäs kommun

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Sammanfattning

Ann-Sofie Svensson (S), Therese Mancini (S) och Annica Erlandsson (S), föreslår i en motion, som inkom 2026-03-16, att

- Kommunstyrelsen får i uppdrag att utreda och föreslå lämpliga platser för nya ställplatser för husbilar
- målet ska vara att skapa attraktiva, tillgängliga som kan användas året runt och bidra till ökad turism.

Motionen föreslås att anses besvarad utifrån att ställplatser behandlas inom ärende 2025/000686.

Konsekvensbeskrivning

Om antalet avgiftsbelagda ställplatser ökar så stiger sannolikt kommunens intäkter. Kostnader för renhållning, tillsyn etcetera ökar med antalet ställplatser. Generellt sett är fler platser positivt för näringslivet.

Ekonomi

Utredningen görs med egen personal. Att iordningsställa nya ställplatser kan komma att kräva investerings- och driftsanslag.

Påverkan på det lokala näringslivet

Med fler ställplatser ökar kundunderlaget för restauranger, service och affärer

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-04-22

Motion gällande fler ställplatser för husbilar i Sotenäs kommun 2026-03-16

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 64

Dnr 2025/000951

Motion - Mer skötsel i samverkan - föreningar och civilsamhälle som partners

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige bifaller motionen

Sammanfattning

Dan Christiansson (M), Roland Mattsson (M) och Karin Samuelsson (M) föreslår i en motion, som inkom 2025-11-03, att

- Sotenäs kommun inför ett system för lokal skötsel i samverkan där föreningar, byalag mfl kan ta hand om grönområden etcetera.
- Kommunstyrelsen får i uppdrag att utforma riktlinjer och avtalsmallar samt redovisa förslag på pilotområden

Beskrivning av ärendet

Motionärerna föreslår att skötsel på allmänna ytor tex parker och utsiktsplatser kan läggas ut på föreningar och företag genom tecknande av partnerskapsavtal och hoppas genom det att skötseln kan förbättras genom lokala insatser. Bakgrunden är att vissa kommunala ytor ägnas mindre tid av kommunen på grund av bristande resurser.

Kommunen tecknar redan nu "skötselavtal" med fastighetsägare avseende skötsel av ytor nära eller i anslutning till berörd fastighet. I dessa fall har fastighetsägaren ofta en större ambition än kommunen.

En utredning bör genomföras som berör olika typer av avtal, ansvarssituationen för marken, typ av ersättningar, skötselnivåer mm. Utredningen kan även ta fram förslag på områden som kan vara aktuella. Genomgående bör tecknande av avtal leda till förbättrat underhåll/skötsel och att det är rationellt för kommunen.

Konsekvensbeskrivning

Motionärernas förslag kan leda till förbättrad skötsel på områden eller av anläggningar.

Ekonomi

Ersättningsnivåer kommer att utredas

Organisation och personal

Utredningen genomförs av egen personal

Hållbar utveckling

Genomförandet av förslaget kan leda till ett djupare engagemang hos samhällsmedborgare avseende närområdet. Åtgärder kan komma att vidtas som är positiva för hälsa och miljö.



forts. KSTU § 64

Dnr 2025/000951

Påverkan på det lokala näringslivet

Marginell påverkan.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-04-22

Motion gällande Mer skötsel i samverkan – föreningar och civilsamhälle som partners 2025-11-03

Skickas till

Kommunstyrelsen



KSTU § 65

Dnr 2026/000223

Motion - Rastställe vid Hunnebo Lera

Kommunstyrelsens tekniska utskotts förslag till beslut

Kommunfullmäktige bifaller motionen om att utreda möjligheten till en rastplats vid Hunnebo Lera.

Sammanfattning

Britt Lindgren (C) och Pär Eriksson (C) har lämnat in en motion 2026-02-24, där de föreslår att Kommunstyrelsen ges i uppdrag att utreda möjligheten till byggnation av en rastplats i anslutning till den planerade cykelvägen mellan infarten till Solliden och infarten mot Ödby Ö.

Arbetet med att få tillgång till mark för att anlägga en GC-väg mellan Solliden och vägen till Ödby Ö pågår. Diskussioner med markägare pågår. Förvaltningen har sökt och fått strandskyddsdispens för den planerade GC-vägen.

En rastplats, men även en plats för fågelskådare, är möjligt att rent fysiskt anlägga på den utpekade platsen med anslutning till GC-vägen. En utredning om möjligheten att anlägga rastplatsen bör innehålla moment som:

- markåtkomst
- strandskyddsdispens/bygglov
- grundläggning/utformning
- kostnad

Konsekvensbeskrivning

En rastplats på den aktuella platsen har förutsättningar att bli en populär plats för personer som nyttjar GC-vägen och för personer som vill studera det rika fågellivet kring Hunnebo Lera.

Ekonomi

Ingår i utredningen att ta fram.

Hållbar utveckling

Såväl GC-vägen som rastplatsen bidrar till ökad folkhälsa. Tillkomsten kan också bidra till att fler människor vågar ta sig en promenad eller cykeltur när trafiksäkerheten förbättras.

Påverkan på det lokala näringslivet

Ingen påverkan.

Underlag

Tjänsteutlåtande – Anläggningschef 2026-03-12

Motion gällande att utreda möjligheten till byggnation av en rastplats vid Hunnebo Lera 2026-02-24

Skickas till

Kommunstyrelsen

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ÅSA AMANDUSSON
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Kommunstyrelsens Tekniska...
TID: 2026-08-27 07:36:56 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _35c9caaf1ffb4129a4b0b0ed747d98d7



NAMN: JAN-OLOF HUGO LARSSON
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Kommunstyrelsens Tekniska utskott
TID: 2026-08-27 08:58:57 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _2ec3b3c0c3cb4bd5d063d460cb16ce6d



NAMN: Mikael Andersson
TITEL, ORGANISATION: Ledamot, Kommunstyrelsens Tekniska utskott
TID: 2026-08-27 09:44:52 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _8783cd9b8c9b94f6fd25ecb55b7bfc31



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-08-27 09:44:57 +02:00
Ref: 363135SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)