



Tekniska nämnden

Plats och tid 2026-10-14 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 18:17-19:19

Ledamöter

Veronica Lindholm (S), ordförande
Bernhard Huber (MP) §§ 71–76
Peter Edholm (L)
Maria Thiessen (V)
Per Pettersson (C) §§ 79–83
Prem Huq (S)
Veronica Nordström (M)
Göran Stark (M)
Andreas Hulusjö (KD)

Närvarande ersättare

Annika Häggberg (S) §§ 71–76
Birgitta Berglöf (S) §§ 71–76
Ilknur Rencher (S)
André Gustafsson (M)
Magnus Nilsson (M)

Tjänstgörande ersättare

Johan Wallin (MP) för Per Pettersson (C) §§ 71–76
Annika Häggberg (S) för Bernhard Huber §§ 77–83
Birgitta Berglöf (S) för Per Pettersson (C) §§ 77–78

Övriga närvarande

David Nordin, förvaltningschef
Maria Tiger, stadsmiljöchef
Erik Gunnarsson, fastighetschef §§ 71–76
Areti Daniilidou, VA- och avfallschef
Felix Gottvall, stabschef §§ 71–76
Omar Kadhim nämndsekreterare
Kjell Johansson (SD), insynsperson

Utses att justera	Peter Edholm (L)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 71–72, 74–83 (§73 justerades omedelbart och redovisas i separat protokoll)
Underskrifter	Sekreterare _____ Omar Kadhim
	Ordförande _____ Veronica Lindholm (S)
	Justerare _____ Peter Edholm (L)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2026-10-19.
Anslaget tas ner 2026-11-10.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2026-11-09.
Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

Tekniska nämnden

§ 71

Fastställande av föredragningslista	3
---	---

§ 72

Tekniska nämndens delårsrapport per augusti 2026 (TND/2026:3)	4
---	---

§ 73

Tekniska nämndens taxor och avgifter 2027 (TND/2026:772).....	6
---	---

§ 74

Yttrande till länsstyrelsen gällande ansökan om dispens från lokala trafikföreskrifter (TND/2026:813).....	8
--	---

§ 76

Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten i Järvastaden (TND/2026:476)	9
---	---

§ 77

Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg (TND/2026:477).....	10
--	----

§ 78

Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) om att återinföra parkeringsplatserna på Växlarevägen i Råstahem (TND/2026:599)	11
--	----

§ 79

Förvaltningen informerar.....	12
-------------------------------	----

§ 80

Fråga till förvaltningen	12
--------------------------------	----

§ 81

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2026:15, TND/2026:16, TND/2026:17, TND/2026:179, TND/2026:18, TND/2026:19)	12
--	----

§ 82

Anmälan av ärendelista	12
------------------------------	----

§ 83

Övrigt (TND/2026:852).....	13
----------------------------	----

§ 71

Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämnden fastställer utsänd föredragningslista.

§ 72**Tekniska nämndens delårsrapport per augusti 2026
(TND/2026:3)****Beslut**

Tekniska nämnden godkänner delårsrapport per augusti 2026.

Sammanfattning

Upprustningen av Vasalundshallen pågår enligt plan och kommer att invigas i början av september. Totalrenoveringen av Svedenbadet har genomförts och badet återöppnades i maj. Moderniseringen av Berga särskilt boende för äldre (SÄBO) hus B pågår enligt plan och beräknas vara färdigställd hösten 2027.

Ett stort arbete pågår med att implementera de kommande kraven på fastighetsnära insamling och ett flertal insatser är genomförda eller planerade under året i de kommunala fastigheterna.

De största investeringarna inom stadsmiljöverksamheten har gjorts inom cykel, Hagalundslyftet samt lek och rekreation. Cykelprojekten syftar till att förbättra standarden samt öka tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet. Under perioden har bland annat cykelåtgärder längs Huvudsta strand och Växlarevägen färdigställts, breddningen av cykelbanan och ombyggnaden av korsningen vid Armégatan har till stor del genomförts. I maj invigdes den nya skateparken på Huvudstafältet och under sommaren öppnades Frösundaviks strandbad för allmänheten.

Inom Hagalundslyftet har platsutvecklingen vid vattentornet och ny belysning på Hagalundsbroarna genomförts samt utemiljöerna vid Olle Olsson-huset och Färghandlarhuset färdigställts. Projekteringen av temalekplatsen är klar och en upphandling har annonserats.

Kommunfullmäktige beslutade i stadens verksamhetsplan och budget för 2026 om sex mål och fem uppdrag för tekniska nämnden. Arbetet med nämndmålen pågår enligt plan där fyra av målen bedöms uppfyllas till stor del och två uppfyllas helt vid årsskiftet. Av de fem uppdragen har fyra avrapporterats medan det femte uppdraget kommer att avrapporteras under hösten.

Tekniska nämndens nettokostnader, inklusive affärsverksamhetens (avfallsverksamhetens), uppgår till 74,6 mkr. Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 25,5 mkr i jämförelse med budget. Intäkterna uppgår till 494,9 mkr, vilket är en ökning med 15,0 mkr jämfört med budget för perioden. Detta beror främst på högre intäkter från hyror och markupplåtelser än beräknat. Kostnaderna uppgår till 569,5 mkr, vilket är 10,5 mkr lägre än budget. Avvikelsen består till största del av lägre kapitalkostnader än budget då produktion pågår och projekten kommer avslutas och aktiveras i slutet av året.

Nämndens helårsprognos, exklusive avfallsverksamheten, visar en positiv avvikelse på 1,5 mkr. Avfallsverksamheten prognosticerar att under 2026 nyttja 1,5 mkr av tidigare års överskott. Den totala prognosavvikelsen för tekniska nämnden balanserar därmed nettobudgeten. Av nämndens investeringsbudget på 490,0 mkr har 203,2 mkr tagits i anspråk. De största investeringarna under perioden har varit ombyggnation av

Signatur

Vasalundshallen och modernisering av Berga SÄBO. Nämnden prognosticerar en positiv avvikelse på 19,0 mkr. Detta beror främst på att moderniseringen av Berga hus B och C kommer att starta lite senare än beräknat då ett omtag gjordes i upphandlingsskedet. Sluttiden för renoveringen är fortsatt oförändrad.

§ 73

Tekniska nämndens taxor och avgifter 2027 (TND/2026:772)

Paragrafen justerade omedelbart och redovisas i separat protokoll.

§ 74

Yttrande över remissförslag till ny Grönplan för Solna stad (TND/2026:637)

Beslut

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens förslag och överlämnar det till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Sammanfattning

Tekniska nämnden ställer sig positiv till förslaget till ny grönplan för Solna stad. Grönplanen utgör ett viktigt strategiskt dokument som stärker stadens arbete med biologisk mångfald, ekosystemtjänster, rekreation, sociala värden och klimatanpassning.

Nämnden bedömer att grönplanen innebär ett bredare och mer heltäckande perspektiv på stadens gröna struktur än tidigare grönplaner och att den utgör ett värdefullt stöd för såväl planering som utveckling och förvaltning av park- och naturmiljöer samt kvartersmark och gröna miljöer inom stadens fastighetsbestånd. Nämnden ser särskilt positivt på att grönplanen tydliggör parkernas funktion och betydelse genom en utvecklad parkhierarki och tydligare riktlinjer för tillgång till park och natur. Nämnden ser att parkhierarkin även utgör ett viktigt underlag för att identifiera nuvarande och framtida behov av större rekreativa parkmiljöer i stadens växande stadsdelar.

Bedömningen är att flera av planens riktlinjer kommer att innebära ökade krav på genomförande, drift, skötsel, uppföljning och framtida investeringar. Det gäller exempelvis åtgärder kopplade till förstärkning av biologisk mångfald och naturvårdsskötsel, klimatanpassning, utveckling av parker och ökad grönska i stadsmiljön och på stadens kvartersmark. Tekniska nämnden vill därför särskilt framhålla vikten av att ges en aktiv roll i framtagandet av genomförandeprogrammet.

Slutligen konstaterar nämnden att kommande genomförandeprogram behöver tydliggöra ansvarsfördelning, prioriteringar, finansiering, uppföljningsmetoder samt hantering av eventuella målkonflikter, och innehålla en kort- och långsiktig tidplan för genomförandet. Detta är viktigt för att skapa långsiktig förutsägbarhet avseende investerings-, drift- och underhållskostnader.

Yttrande

Veronica Nordström (M) och Göran Stark (M) lämnar gemensamt yttrande enligt *bilaga 4*.

§ 75**Yttrande till länsstyrelsen gällande ansökan om dispens från lokala trafikföreskrifter (TND/2026:813)****Beslut**

Tekniska nämnden godkänner förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till Länsstyrelsen i Stockholms län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har begärt Solna stads yttrande över en ansökan från Wacab AB om dispens från lokala trafikföreskrifter för användning av kollektivkörfält. Bolaget motiverar ansökan med att förbättrad framkomlighet skulle underlätta insamling och transport av farligt avfall samt bidra till en effektivare verksamhet.

Tekniska förvaltningen bedömer att kollektivkörfältens huvudsakliga syfte är att prioritera kollektivtrafikens framkomlighet. Förvaltningen anser att de skäl som anförts i ansökan främst avser effektivisering av verksamheten och inte utgör sådana särskilda skäl som motiverar dispens från gällande trafikföreskrifter.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämnar det till Länsstyrelsen i Stockholms län.

§ 76

Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten i Järvastaden (TND/2026:476)

Beslut

Tekniska nämnden förklarar nämndinitiativet besvarat.

Sammanfattning

Ett nämndinitiativ har inkommit med förslag om åtgärder för att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg. Förvaltningen bedömer att det inte är möjligt att helt förhindra motorfordonstrafik på platsen eftersom området även behöver vara tillgängligt för bland annat leveranser och räddningsfordon. Arbetet bör därför inriktas på att begränsa obehörig trafik och säkerställa att nödvändig trafik kan ske på ett trafiksäkert sätt.

Under 2026 har flera åtgärder genomförts för att förbättra trafiksituationen, bland annat uppställning av påkörningsskydd på torget, inrättande av en taxiplats på Banmästargatan samt dialog med verksamheter kring leveranser och angöring. Förvaltningen konstaterar även att trygghetsvandringar redan har genomförts i området och att stadens fortsatta dialogarbete i större utsträckning kommer att ske genom medborgardialoger.

Därutöver har busshållplatsen vid Ulriksdalsskolan flyttats tillbaka till sitt ursprungliga läge på Kolonnvägen för att förbättra trafiksäkerheten, och ytterligare åtgärder för säkra gång- och cykelvägar har genomförts.

Mot bakgrund av genomförda och planerade åtgärder bedömer förvaltningen att frågorna i nämndinitiativet redan hanteras inom pågående arbete och föreslår därför att tekniska nämnden anser nämndinitiativet besvarat.

Yrkande

Veronica Lindholm (S) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) föreslår att tekniska nämnden bifaller nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Bifall till nämndinitiativet

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

§ 77

Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg (TND/2026:477)

Beslut

Tekniska nämnden förklarar nämndinitiativet besvarat.

Sammanfattning

Ett nämndinitiativ har inkommit med förslag om åtgärder för att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg. Förvaltningen bedömer att det inte är möjligt att helt förhindra motorfordonstrafik på platsen eftersom området även behöver vara tillgängligt för bland annat leveranser och räddningsfordon. Arbetet bör därför inriktas på att begränsa obehörig trafik och säkerställa att nödvändig trafik kan ske på ett trafiksäkert sätt.

Under 2026 har flera åtgärder genomförts för att förbättra trafiksituationen, bland annat uppställning av påkörningsskydd på torget, inrättande av en taxiplats på Banmästargatan samt dialog med verksamheter kring leveranser och angöring. Förvaltningen konstaterar även att trygghetsvandringar redan har genomförts i området och att stadens fortsatta dialogarbete i större utsträckning kommer att ske genom medborgardialoger.

Därutöver har busshållplatsen vid Ulriksdalsskolan flyttats tillbaka till sitt ursprungliga läge på Kolonnvägen för att förbättra trafiksäkerheten, och ytterligare åtgärder för säkra gång- och cykelvägar har genomförts.

Mot bakgrund av genomförda och planerade åtgärder bedömer förvaltningen att frågorna i nämndinitiativet redan hanteras inom pågående arbete och föreslår därför att tekniska nämnden anser nämndinitiativet besvarat.

Yrkande

Veronica Lindholm (S) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) föreslår att tekniska nämnden bifaller nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Bifall till nämndinitiativet

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Veronica Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

Signatur

§ 78**Svar på nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) om att återinföra parkeringsplatserna på Växlarevägen i Råstahem (TND/2026:599)****Beslut**

Tekniska nämnden förklarar nämndinitiativet besvarat.

Sammanfattning

Ett nämndinitiativ har inkommit från Veronica Nordström (M) om att återinföra de parkeringsplatser som tidigare fanns längs Växlarevägen i Råstahem. Tekniska förvaltningen har utrett förutsättningarna för ett återinförande och bedömt behovet av parkering i förhållande till gatans funktion, trafiksäkerhet och framkomlighet.

Utredningen visar att de tidigare parkeringsplatserna hade en låg beläggingsgrad samt att boende i området i stor utsträckning har tillgång till parkering på kvartersmark. För besökare finns även fortsatt parkeringsmöjligheter i närområdet. Växlarevägen utgör dessutom en del av det regionala cykelstråket enligt Solna stads cykelplan, och den nuvarande utformningen har genomförts för att stärka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykeltrafiken.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att behovet av ytterligare gatuparkering är begränsat och föreslår att den nuvarande utformningen av Växlarevägen behålls.

Yrkande

Veronica Lindholm (S) föreslår att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Veronica Nordström (M) föreslår att tekniska nämnden bifaller nämndinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns två förslag till beslut:

Förvaltningens förslag

Bifall till nämndinitiativet

Ordförande ställer förslagen mot varandra och konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Veronica Nordström (M) reserverar sig mot beslutet.

§ 79

Förvaltningen informerar

Areti Daniilidou, VA- och avfallschef, informerar tekniska nämnden om cybersäkerhetslagen (NIS2-direktivet) och vilket ansvar ledningen samt nämnden har sedan lagen trät i kraft.

Maria Tiger, stadsmiljöchef, ger nämnden en samlad bild av årets sommargågata vid Centralvägen. Maria beskriver ett gott samarbete Alecta fastigheter och Solna centrum. Samtliga parter är positiva till att genomföra liknande projekt i framtiden.

David Nordin, förvaltningschef, informerar kort att förvaltningens ledningsgrupp åker på studiebesök till Solnas vänort Kalamaria i Grekland.

§ 80

Fråga till förvaltningen

Ingen fråga har inkommit till förvaltningen.

§ 81

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2026:15, TND/2026:16, TND/2026:17, TND/2026:179, TND/2026:18, TND/2026:19)

Tekniska nämnden tar del av delegationsbeslut för perioden 2026-08-28 – 2026-10-06.

Handlingar

1. Redovisning av delegationsbeslut om boendeparkeringstillstånd för perioden 2026-08-01–2026-09-30
2. Redovisning av delegationsbeslut för flytt av fordon perioden 2026-08-01 – 2026-09-30
3. Redovisning av delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats (markupplåtelser) för perioden 2026-07-01 – 2026-09-30
4. Redovisning av delegationsbeslut för tillfälliga lokala trafikföreskrifter upp till 6 månader, perioden 2026-08-01 – 2026-09-30
5. Redovisning av delegationsbeslut om schaktillstånd för perioden 2026-08-01 – 2026-09-30
6. Redovisning av delegationsbeslut om trafikanordningsplaner (TA-planer) för perioden 2026-08-01 – 2026-09-30

§ 82

Anmälan av ärendelista

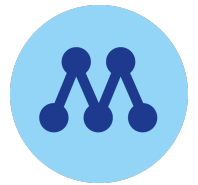
Tekniska nämnden tar del av ärendelista.

§ 83**Övrigt (TND/2026:852)****Anmälan av nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola (TND/2026:852)****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M) lämnar ett nämndinitiativ om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta Centrum och Hufvudsta ridskola enligt *bilaga 5*.



Tekniska nämnden, 2026-10-14

(TND/2026:637)

Grönplan

Yttrande

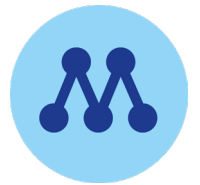
Moderaterna instämmer i förslaget till beslut.

Moderaterna anser att grönplanen är ett viktigt strategiskt dokument för planering av mark och vatten i Solna. Den fortsatta processen för beslut om grönplanen behöver belysa hur och när planen ska användas. Konsekvenser av grönplanen och prioritering mot andra styrande dokument behöver redovisas.

Moderaterna

Veronica Nordström

Göran Stark



Tekniska nämnden 2026-10-14

Nämndinitiativ

Om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Huvudsta centrum och Hufvudsta ridskola

Moderaterna har tidigare påtalat de allvarliga risker som finns på cykel- och gångbanorna vid Huvudsta centrum och Hufvudsta ridskola. På dessa platser har cyklisternas framkomlighet och hastighet prioriterats på de gåendes och oskyddade trafikanters bekostnad. Konsekvenserna har varit både reella olycksrisker och en stor upplevd otrygghet för främst barn, äldre, personer med funktionshinder och ridande. Det som inte fick hända har nu inträffat – *en allvarlig olycka har skett* (<https://www.mitti.se/nyheter/ylva-blev-pakord-av-cyklist--kritisk-mot-trafiklosning-6.3.388802.c258413b8e>). Vi kan inte längre vänta eller anta en passiv hållning utan måste agera omedelbart.

Moderaterna ser med glädje att den cykelplan som togs fram av alliansstyret håller på att genomföras. Tyvärr präglas en del av de senaste årens åtgärder av att det politiska styret prioriterat cyklisternas intressen på bekostnad av andra oskyddade trafikanter. Detta drabbar främst barn och äldre.

Ett lokalt och uppmärksammat exempel är den nya cykel- och gångbanan vid Huvudsta centrum. Flera Huvudstabor, i synnerhet småbarnsföräldrar, har reagerat på den mycket farliga passage som har uppstått. Medan cyklisterna har gott om plats och kan komma upp i mycket höga farter är gångtrafikanterna hänvisade till en minimal yta och dessutom en trappa. De med rullstol, rullator eller barnvagn tvingas till en lång omväg. Trafiksituationen på platsen är farlig. Framför allt är barnperspektivet bortglömt. *Detta måste åtgärdas.*

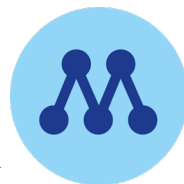
Ett annat exempel är trafiksituationen vid Hufvudsta ridskola. *Cyklisterna anpassar inte sin hastighet i allén ner mot ridskolan. De respekterar inte hastighetsbegränsningen på 20 km/h och saknar ofta lagstadgad belysning. De visar varken respekt eller hänsyn mot de ridande som ofta är yngre och ovana. Även andra oskyddade trafikanter är utsatta.*

Flera incidenter och olyckor har inträffat och vid minst ett tillfälle krävdes ambulanstransport. I båda dessa exempel är dessutom skyltningen som anger gränserna mellan cykel- och gångbana otidlig, vilket förvärrar problemen.

För det första måste skyltningen åtgärdas. Det kan förhoppningsvis ske inom dagar eller veckor. För det andra måste cyklisterna i båda fallen tvingas anpassa hastigheten genom fysiska farthinder i form av bommar eller betongsuggor. **Även detta bör ske skyndsamt innan fler olyckor sker.**

Vi föreslår därför att tekniska nämnden beslutar:

- att se över och uppdatera skyltningen vid de två nämnda cykelbanorna,
- att placera farthinder på cykelbanorna,



- **att** säkerställa god belysning och utreda ytterligare fartdämpande åtgärder i allén vid ridskolan,
- **att** genomföra en generell översyn när det gäller gångtrafikanterers säkerhet i närheten av cykelbanor.

Moderaterna

Veronica Nordström

Göran Stark