



Miljö- och klimatberedningen

Plats och tid 2026-05-27 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 16:00-17:18

Ledamöter

Martin Marmgren (MP), ordförande
Veronica Lindholm (S)
Birgitta Svensson (L)
Tove Pehrsson (V)
Indra Karreskog Rehbinder (C)

Tjänstgörande ersättare

Leif Hansson (M) för Veronica Nordström (M)
Sven Molenkamp (C) för Jesper Siljekvist (KD)

Närvarande ersättare

Katsiaryna Strachal (S)
Felicia Widing (V)
Nils Fredriksson (L)

Övriga närvarande

Emelie Grind, förvaltningschef 6–8
Karolina Ernar, biträdande förvaltningschef
Inger Mattsson, miljöstrateg
Kevin Edberg, miljöstrateg
David Evertsson, nämndsekreterare

Utses att justera

Birgitta Svensson (L)

Plats och tid

Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.

Underskrifter

Sekreterare

David Evertsson

Ordförande

Martin Marmgren (MP)

Justerare

Birgitta Svensson (L)

1**Närvaro**

Ordförande hälsar alla välkomna och närvaro kontrolleras.

2**Justering**

Till justerare väljs Birgitta Svensson (L).

3**Fastställande av föredragningslista**

Miljö- och klimatberedningen fastställer utsänd föredragningslista.

4**Status för utsläpp av växthusgaser i Solna**

Kevin Edberg, miljöstrateg, informerar om nya utsläppssiffror. Växthusgasutsläppen i Solna stad minskade med cirka 3 500 ton år 2024, motsvarande en minskning om 3,2 procent. Siffrorna baseras SMHI:s nationella emissionsdatabas.

Transporter är den största utsläppskällan. Utsläppen från transporter minskade år 2024 med 4,6 procent, vilket avviker från utvecklingen i många andra kommuner där utsläppen ökade. Minskningen sammanfaller med färre registrerade fordon och en minskad andel fossilbilar, samtidigt som andelen elbilar ökat. Samtidigt har det totala trafikarbetet och den sammanlagda körsträckan för fordon registrerade i Solna stad ökat. Det pågår en fortsatt analys av orsakerna till utsläppsminskningen.

Förvaltningen mäter även löpande andra indikatorer. Dessa visar bland annat att växthusgasutsläpp från energianvändning inom kommungränserna fortsätter minska, medan utsläpp från stadens resor har ökat något. Energianvändningen i stadens lokaler uppvisar en minskande trend och klimatpåverkan från stadens verksamheters livsmedelsinköp minskar.

5

Genomförda åtgärder inom miljö- och klimatområdet

Inger Mattsson, miljöstrateg, informerar om genomförda åtgärder kopplade till stadens klimat- och miljömål. Solna stad har mål om klimatneutralitet i den egna organisationen till 2035 och i det geografiska området till 2045.

Fokus ligger på åtgärder med hög effekt, såsom minskad biltrafik, minskad energianvändning och minskat matsvinn.

Exempel på genomförda åtgärder de senaste åren är:

- satsningar på tunnelbana och cykelinfrastruktur
- energieffektivisering och solceller i stadens fastigheter
- övergången till skol- och förskolemat i egen regi
- nya riktlinjer för hållbart byggande
- ökat fokus på återbruk i byggprojekt
- arbete med klimatanpassning i berörda nämnder

Även interna arbetssätt har utvecklats, bland annat genom stärkt upphandlingsarbete, dialogmöten, styrning och utbildningsinsatser. Vidare nämner Inger arbete med grönplan, dagvatten- och skyfallsstrategi, krontäckning samt kartläggning av grön infrastruktur.

6

Nya miljö- och klimatmål samt mått

Inger Mattsson informerar om ett förslag till ny struktur för uppföljning av miljö- och klimatmål inom stadens verksamhetsstyrning från 2027.

Förslaget innebär att övergripande mål kompletteras med klimat- och miljömål, som i sin tur bryts ned i nämndmål. Nämnderna väljer vilka mål som är relevanta och kopplar egna aktiviteter till dessa.

Dialogmöten under våren används för att testa modellen. Ambitionen är att nya mål och mått ska vara fastställda inför verksamhetsplaneringen i september.

Beredningen är i huvudsak positiv till modellen, men framhåller att vissa områden kan behöva ses över och utvecklas ytterligare.

7

Aktuellt från miljöstrategerna

Miljöpriset delas ut den 28 maj 2026. Priset uppmärksammar årligen en enskild person, organisation eller verksamhet som gjort betydelsefulla insatser inom miljöområdet. Tre slutkandidater har utsetts:

- *Återbrukshubben*, en lagerlokal för återanvändning av byggmaterial som upprättades av Fabege och sedan april drivs av Ragn-Sells
- *Urban Services*, ett logistikcentrum som samordnar leveranser till verksamheter genom att ersätta direkta transporter med ett gemensamt logistikflöde med elektrifierade fordon
- *Johanna Billberg*, som var drivande i att utveckla ett klimatkontrakt mellan Akademiska Hus och Karolinska Institutet

Vidare informeras om mobilitetsveckan 2026 som genomförs den 16–22 september. Årets tema är mobilitet för alla, med fokus på tillgänglighet och rättvisa mellan generationer.

8

Övrigt

Inget övrigt vid detta möte.